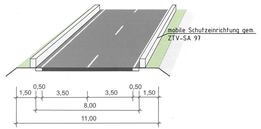
Regelquerschnitt Brückenumfahrung



Zufahrt über best. Wirtschaftsweg / Straße, genaue Lage (Länge / Breite) vermessungstechnisch nicht bekannt

bestehender Wirtschaftsweg, vorhandene Breite ausreichend

best. Wirtschaftsweg ggf. ertüchtigen

← nach Ansbach

B 14

nach Heilsbronn →

Landkreis Ansbach

← nach Ansbach

B 14

best. Wirtschaftsweg auf ca. 400m ertüchtigen Breite 4,00m + 2 x 1,00m (Seitenraum)

Baustraße auf ca. 405m neu erstellen Breite 3,50m + 2 x 1,00m (Seitenraum)

Alle 200m eine Ausweichmöglichkeit herstellen

Baustelleneinrichtungsfläche

Gemarkung Petersaurach

Gemarkung Heilsbronn

Bahnlinie Nürnberg - Schnelldorf

nach Nürnberg →

Baustelleneinrichtungsfläche

Baustraße auf ca. 220m neu erstellen Breite 3,50m + 2 x 1,00m (Seitenraum)

bestehender Wirtschaftsweg, vorhandene Breite ausreichend

Anschluss siehe Lageplanausschnitt

Baustraße auf ca. 350m neu erstellen Breite 3,50m + 2 x 1,00m (Seitenraum)

best. Wirtschaftsweg ggf. ertüchtigen

B 14

nach Heilsbronn →

Ende Planungsnahmungsabschnitt BTK_330_2.086

Beginn Planungsnahmungsabschnitt BTK_330_1.910

Beginn der Baustreckenumfahrung Station = 0 + 000.000 BTK_330_1.910

Ende der Baustreckenumfahrung Station = 0 + 239.935 BTK_330_1.646

Bauwerk Behelfsbrücke

Bauwerk Behelfsbrücke

Bauwerk Behelfsbrücke

← nach Schnelldorf

Bauwerk Behelfsbrücke:

Brücke über die DB,
Strecke 5902 Nürnberg - Schnelldorf

Bau-km 0+101,372 (B14_330_1,759)

Lichte Weite zw. Widerlagern	≥ 25,80m
kleinste lichte Höhe	≥ 7,20m
Kreuzungswinkel	= 64,380gon
Breite zw. den Geländer	= 10,60m
Brückenklasse	60

Zeichenerklärung

Planung

- Fahrbahn mit Achse
- Banket
- Baustraße
- Dammböschung
- Behelfsbrücke
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längssneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Querneigung

Regelungsverzeichnis

- 1 — Nr. im Regelungsverzeichnis

Sonstiges

- ohne Bordstein
- passive Schutzeinrichtung gem. ZTV-SA
- Baumaßnahme Strecke
- Baufeldgrenze
- Fahrstreifenbegrenzung (Schwarzstrich 10cm)

Straßennetz vorhanden

- B 14 — Bundesstraße

Versorgungseinrichtungen vorhanden

- Fernmeldeleitung
- Fernmeldeleitung Freileitung
- US Sth Signalkabel
- Steuerkabel
- NGN Fiber Network KG

Verwaltung

- 22 — Gebäude mit Hausnummer
- Grenzpunkt aus Kataster
- Flurstücksgrenze
- 57 — Flurstücksnummer
- Gemarkungsgrenze

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- W III — Wasserschutzzone III

1 | 2

Staatliches Bauamt Ansbach

Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1104, E-Mail: poststelle@sbaan.bayern.de

bearbeitet:	----	----
gezeichnet:	----	----
geprüft:	----	----
PSP Nr.:		
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNGSPLAN

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschnitt Nr. / Station: B 14_330_1,310-2,086

PROJIS - Nr.:

Unterlage / Blatt - Nr.: 5 / 2

Lageplan -
bauzeitliche Umfahrung

Maßstab: 1 : 1.000

B14, Ersatzneubau DB-Brücke
bei Heilsbronn

Ansbach, den 22.03.2018
Staatliches Bauamt Ansbach

Schmidt, ltd. Baudirektor