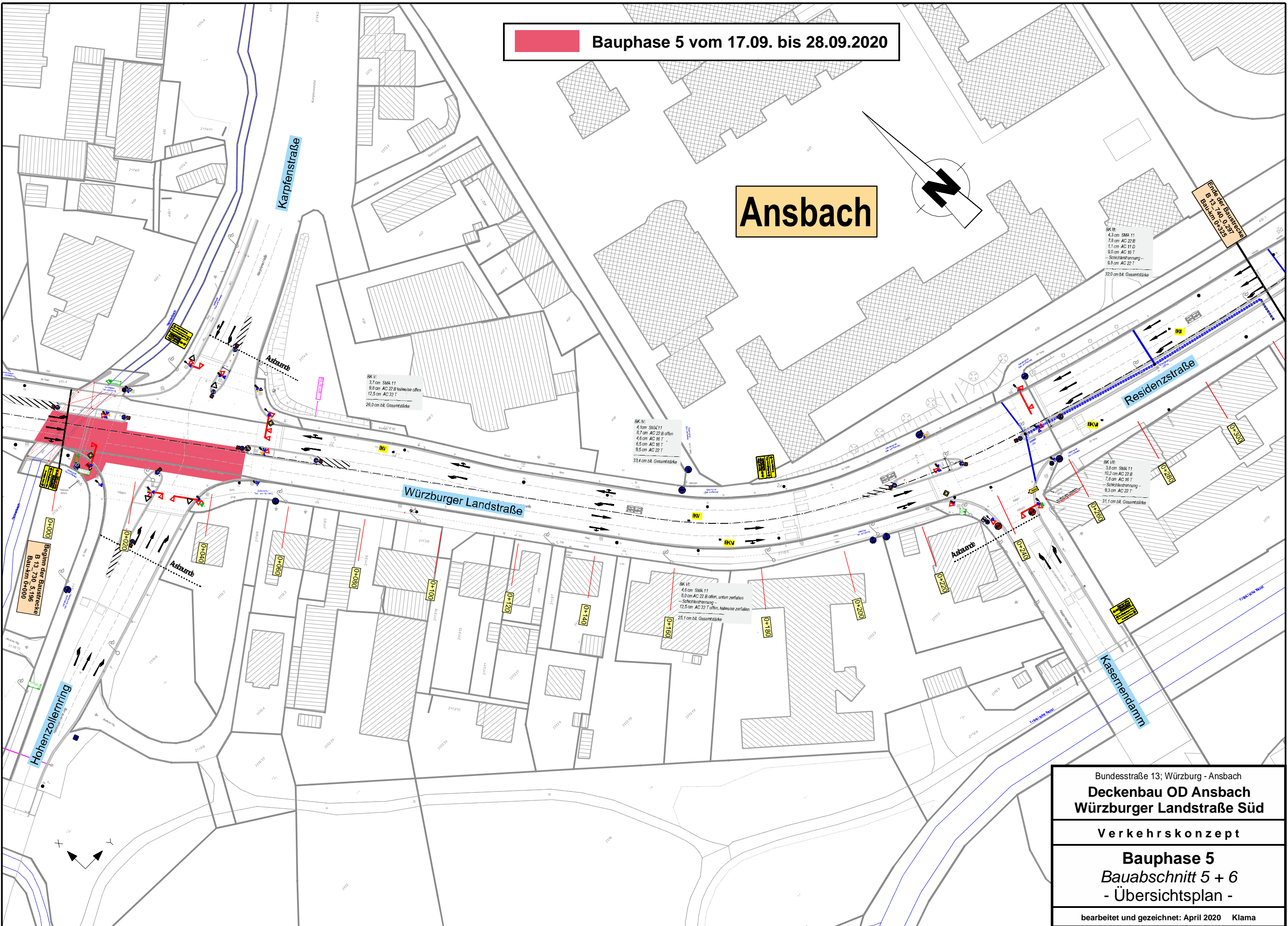
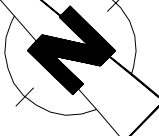


Bauphase 5 vom 17.09. bis 28.09.2020

Ansbach



BK IV:
4,3 cm SMA 11
7,8 cm AC 22 B
1,1 cm AC 11 D
0,0 cm AC 16 T
- Schutzströmung -
- 0,8 cm AC 22 T
32,0 cm dkl. Gesamtdicke

BK V:
3,7 cm SMA 11
9,8 cm AC 22 B teilweise offen
12,5 cm AC 32 T
26,0 cm dkl. Gesamtdicke

BK V:
4,0 cm SMA 11
8,7 cm AC 22 B offen
4,6 cm AC 16 T
6,5 cm AC 16 T
9,5 cm AC 22 T
33,4 cm dkl. Gesamtdicke

BK VI:
3,8 cm SMA 11
10,2 cm AC 22 B
7,8 cm AC 16 T
- Schutzströmung -
- 9,3 cm AC 22 T
31,1 cm dkl. Gesamtdicke

BK VI:
4,6 cm SMA 11
8,0 cm AC 22 B offen, unten zerfallen
- Schutzströmung -
- 12,5 cm AC 32 T offen, teilweise zerfallen
25,1 cm dkl. Gesamtdicke

Bundesstraße 13; Würzburg - Ansbach
Deckenbau OD Ansbach
Würzburger Landstraße Süd

Verkehrskonzept

Bauphase 5
Bauabschnitt 5 + 6
- Übersichtsplan -

bearbeitet und gezeichnet: April 2020 Klama

