



L2230 KA Radweg Markt Berolzheim - Treuchtlingen

Gemeinderatssitzung 15.08.2023



Übersicht

- Verkehrsbelastung
- Übersichtslageplan
- Geplante Strecke
- Regelquerschnitt
- Planungsvereinbarung
- Weiteres Vorgehen



Verkehrsbelastung



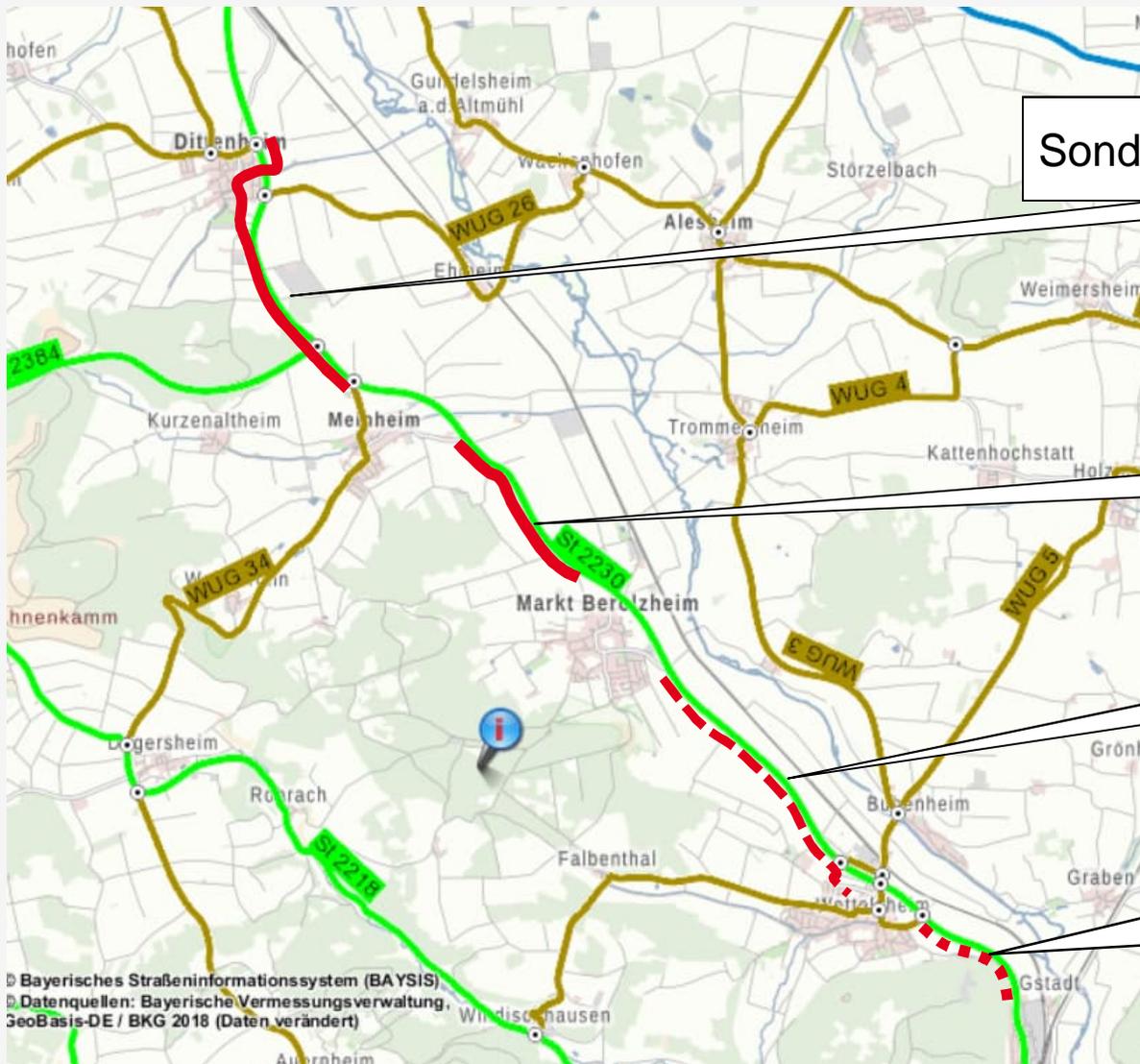
Zugehörige Zählstelle
 $DTV_{2021} = 4.368$ Fahrzeuge / 24h
 $DTV_{sv2021} = 224$ SV/24h

Verkehrsgutachten
Stadt Treuchtlingen 2022
 $DTV = 4.870$ FZ/24h

Verkehrsgutachten
Stadt Treuchtlingen 2022
 $DTV = 7.320$ FZ/24h



Übersichtslageplan



Sonderbaulast und RW Freistaat 2022/3

Flurbereinigungsweg 2021

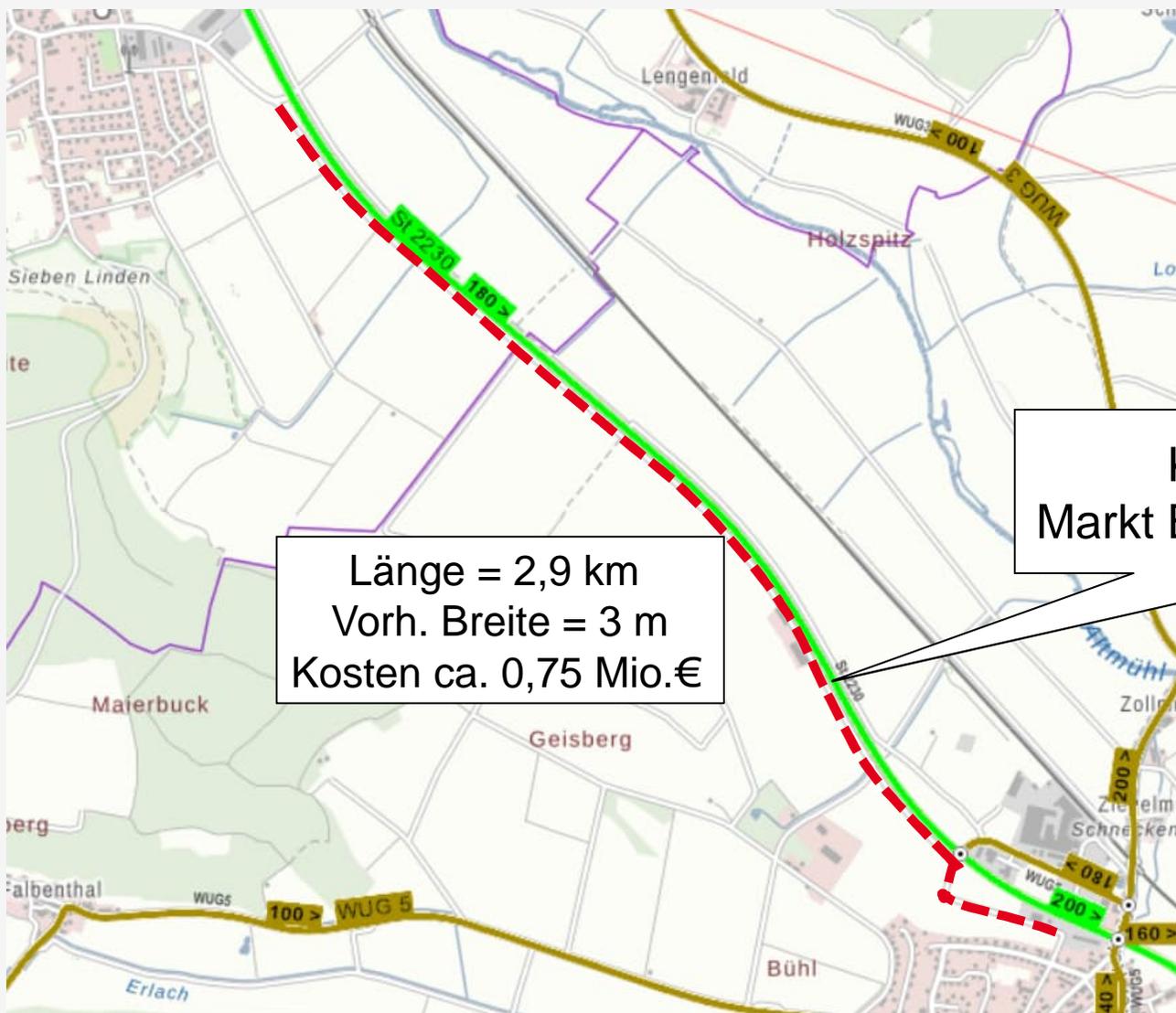
Geplanter Weg ab 2024

Radweg
Wettelsheim - Treuchtlingen

© Bayerisches Straßeninformationssystem (BAYSIS)
Datenquellen: Bayerische Vermessungsverwaltung,
GeoBasis-DE / BKG 2018 (Daten verändert)



Geplante Strecke

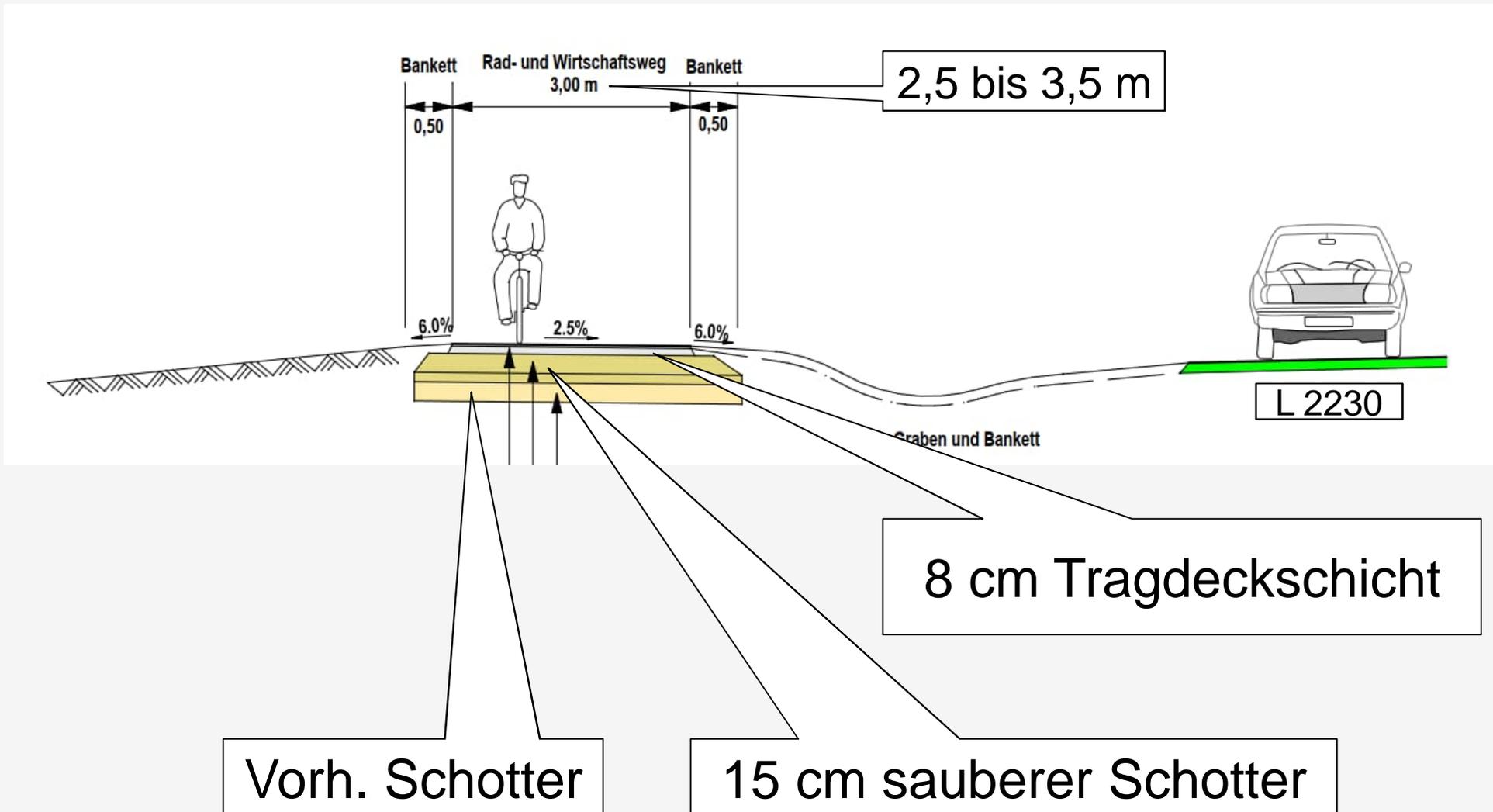


Länge = 2,9 km
Vorh. Breite = 3 m
Kosten ca. 0,75 Mio.€

Kostenteil Radweg
Markt Berolzheim - Wettelsheim



Regelquerschnitt





Planungsvereinbarung

- Vertragspartner Markt, Stadt, Freistaat
- Baukosten trägt für den Radweg Freistaat
- zusätzlich 10 % Verwaltungskosten (!)
- Vorh. Flächen für den Rad- Feldweg stellen Stadt und Markt kostenfrei zur Verfügung
- Grunderwerb, ggf. Ausgleichsflächen, Abmarkung, Beschilderung gehören zur Kostenmasse
- Baulast für den parallelen Weg übernimmt Freistaat
- Verkehrssicherung übernehmen Kommunen (Räumen, Säubern, ggf. Beleuchtung)
- Grünpflege zwischen Radweg und Fahrbahn Staat, Rest Kommunen
- Keine Vorfinanzierung, Kostenanforderung ca. 6 Wochen vor Rechnung
Firma



Weiteres Vorgehen

- Abstimmung Stadt Treuchtlingen
(wer kümmert sich)
- *Klären Wasserleitung*
- Vereinbarung
- Planungsbüro suchen
- Plan und Abstimmung TÖB
- Grunderwerb?
- Ausschreibung, Vergabe und Durchführung
- Fertigstellung in 2025 möglich



Vielen Dank

