



TOP 5 St 2230 KA Radweg Markt Berolzheim - Treuchtlingen

Umwelt- Bau- und Verkehrsausschuss

12.10.2023

Mit Anmerkungen Aktualisierungen aus der Sitzung vom 12.10.2023



Übersicht

- Verkehrsbelastung
- Übersichtslageplan
- Radweg Markt Berolzheim – Wettelsheim
- Radweg Wettelsheim - Treuchtlingen



Verkehrsbelastung



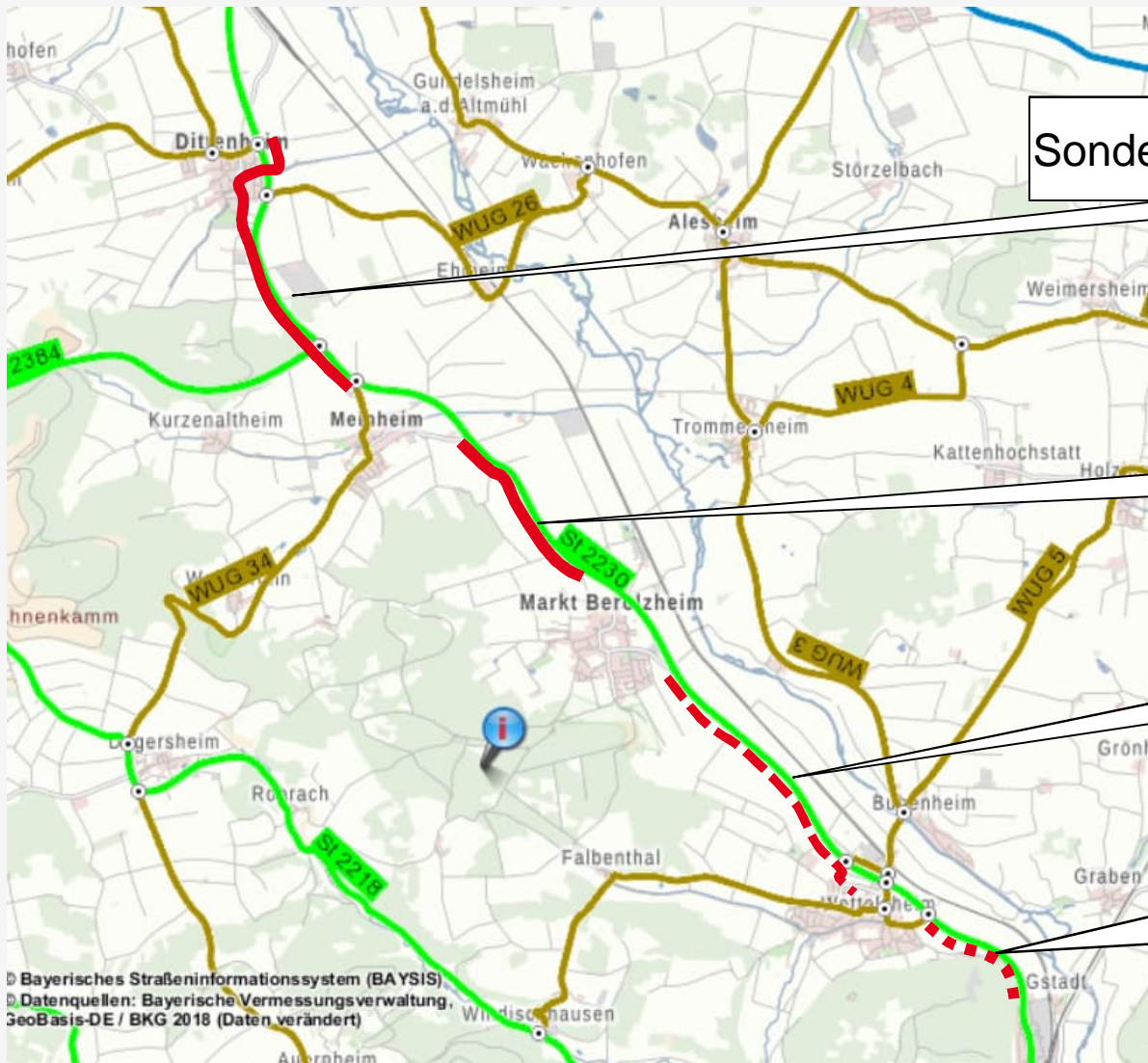
Zugehörige Zählstelle
 $DTV_{2021} = 4.368$ Fahrzeuge/24h
 $DTV_{sv2021} = 224$ SV/24h

Verkehrsgutachten
Stadt Treuchtlingen 2022
 $DTV = 4.870$ FZ/24h

Verkehrsgutachten
Stadt Treuchtlingen 2022
 $DTV = 7.320$ FZ/24h



Übersichtslageplan



Sonderbaulast und RW Freistaat 2022/23

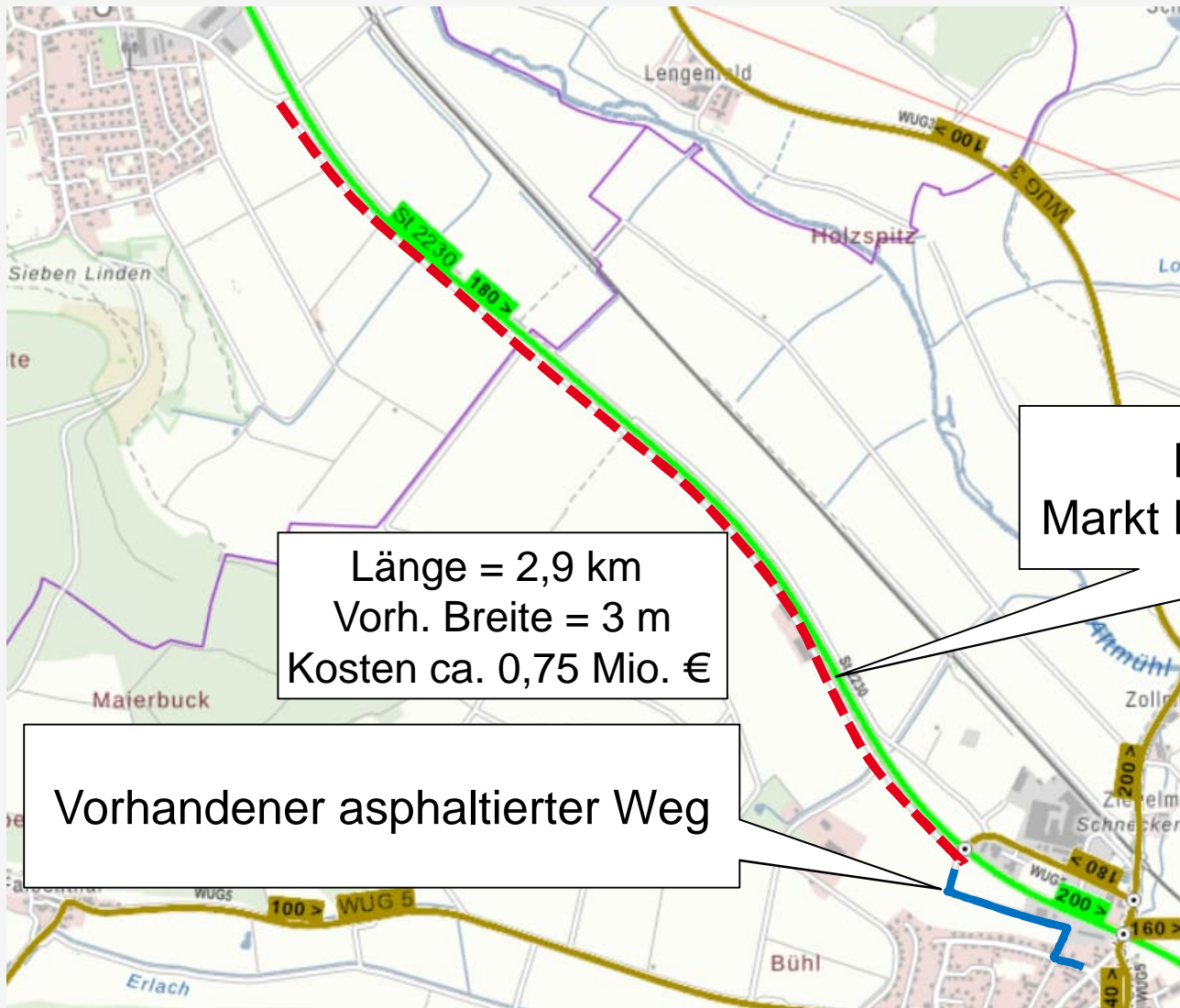
Flurbereinigungsweg 2021

Geplanter Weg ab 2024

Radweg
Wettelsheim - Treuchtlingen



Radweg Markt Berolzheim - Wettelsheim



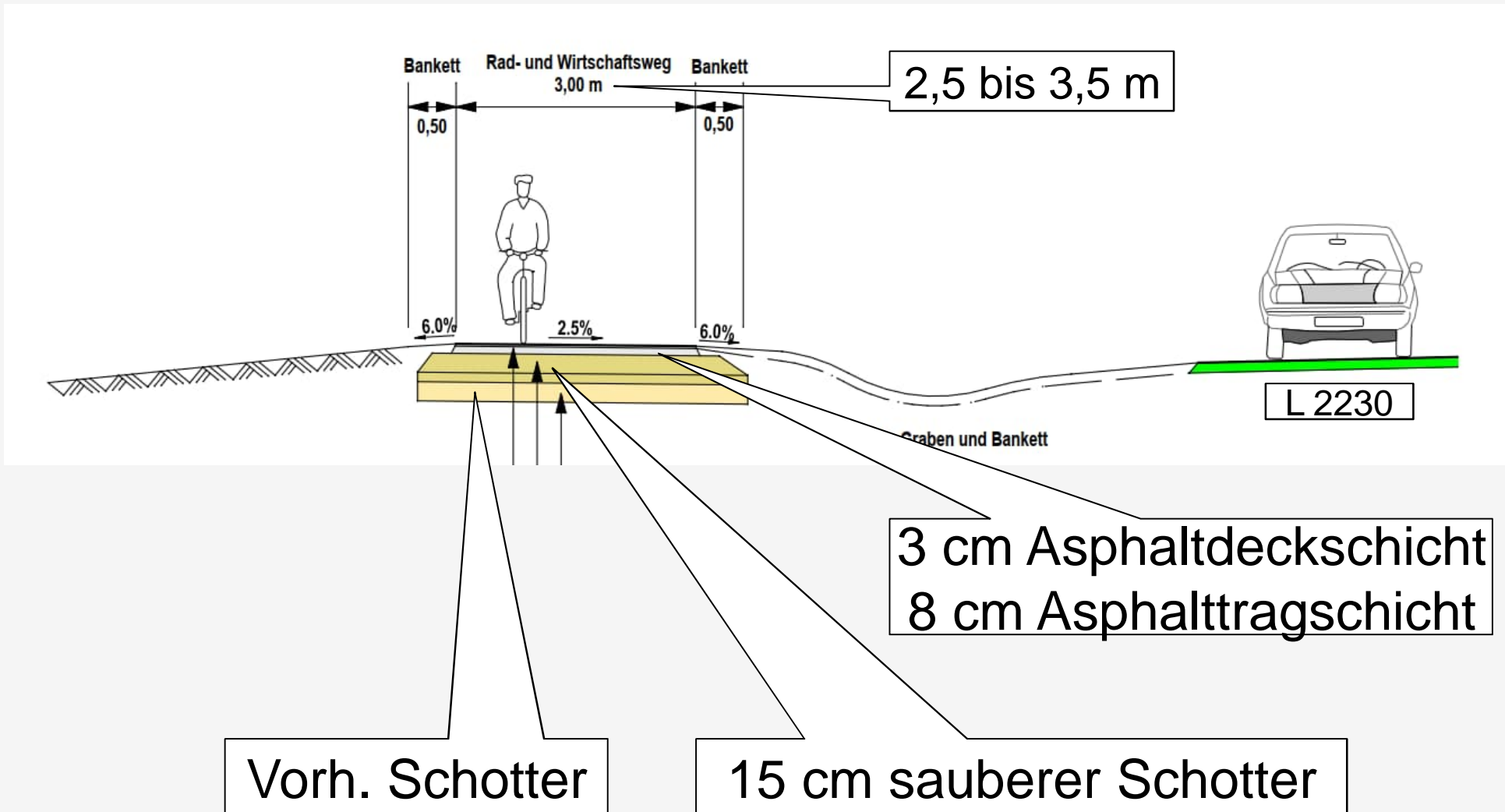
Länge = 2,9 km
Vorh. Breite = 3 m
Kosten ca. 0,75 Mio. €

Vorhandener asphaltierter Weg

Kostenteil Radweg
Markt Berolzheim - Wettelsheim



Regelquerschnitt





Planungsvereinbarung

- Vertragspartner Markt, Stadt, Freistaat
- Baukosten trägt für den Radweg Freistaat
- zusätzlich 10 % Verwaltungskosten (!)
- Vorh. Flächen für den Rad-/Feldweg stellen Stadt und Markt kostenfrei zur Verfügung
- Grunderwerb, ggf. Ausgleichsflächen, Abmarkung, Beschilderung gehören zur Kostenmasse
- Baulast für den parallelen Weg neben der Fahrbahn übernimmt Freistaat
- Verkehrssicherung übernehmen Kommunen (Räumen, Säubern, ggf. Beleuchtung)
- Grünpflege zwischen Radweg und Fahrbahn Staat, Rest Kommunen
- Keine Vorfinanzierung, Kostenanforderung ca. 6 Wochen vor Rechnung Firma

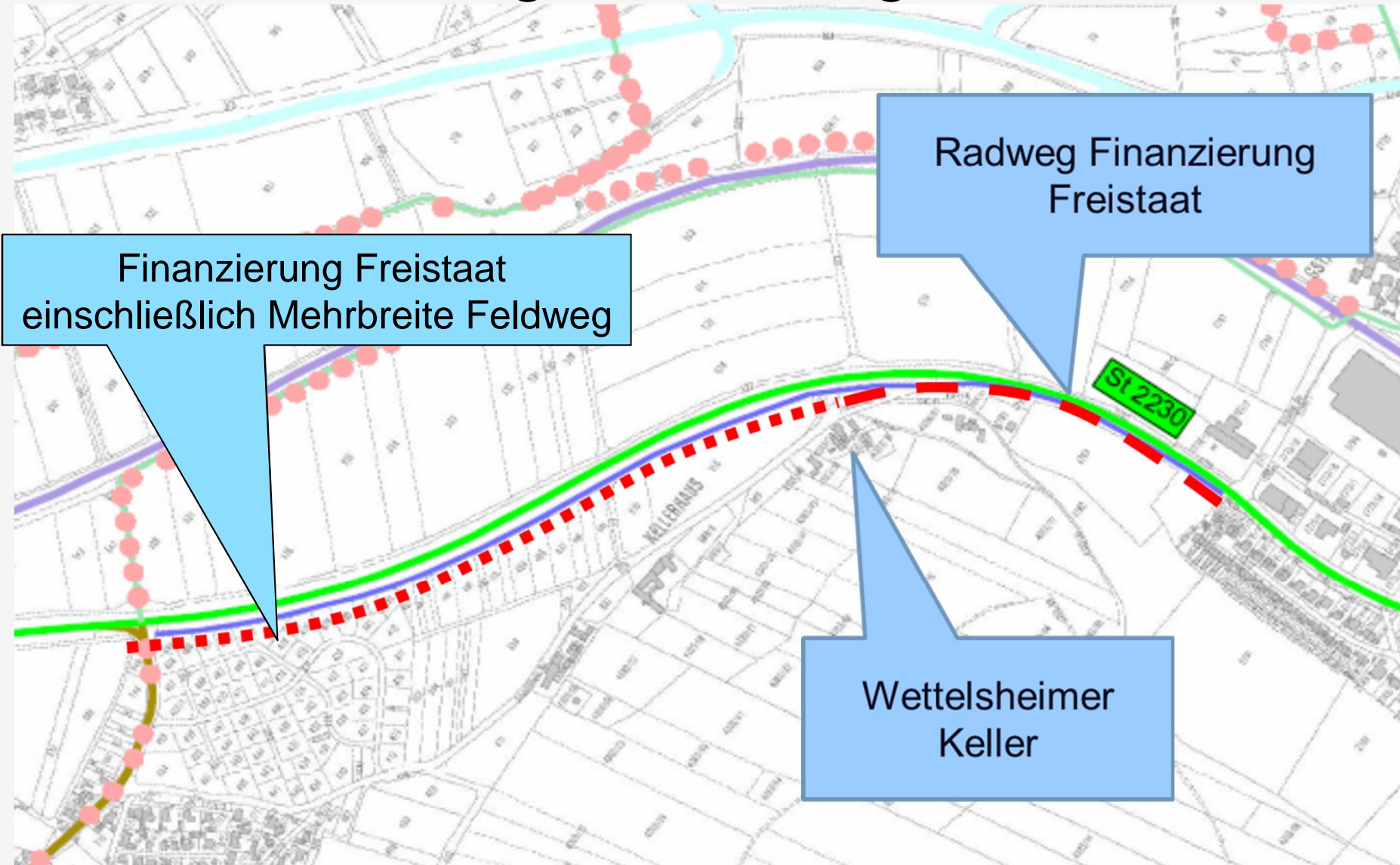


Weiteres Vorgehen

- Abstimmung zwischen Stadt und Markt
„wer veranlasst“
- Klären Wasserleitung
- Vereinbarung erstellt Staatliches Bauamt
- Planungsbüro suchen
- Plan und Abstimmung TÖB
- Grunderwerb?
- Ausschreibung, Vergabe und Durchführung
- Fertigstellung in 2025 möglich
- Kostenanteil ggf. für Deckenbau Feldweg nach Wettelsheim



St 2230; Radweg Treuchtlingen - Wettelsheim





St 2230; Radweg Treuchtlingen - Wettelsheim

- Radweg mit Querungshilfe im Bereich Einmündung
Gstadter Straße

Anmerkung. Forderung Bauausschuss 12.10.2023 Radweg entlang der Gemeindestraße bis Ortseingang (Finanzierung Stadt)

- Verlegung des Fußweges hinter die Baumreihe
- Länge 0,5 km
- Breite 2,5 m Asphalt
- Kosten rund 0,5 Mio. € (Freistaat Bayern)
- Anschluss an GVS unterhalb Wettelsheimer Keller
- Bau ab



Anschluss an
Ortsstraße

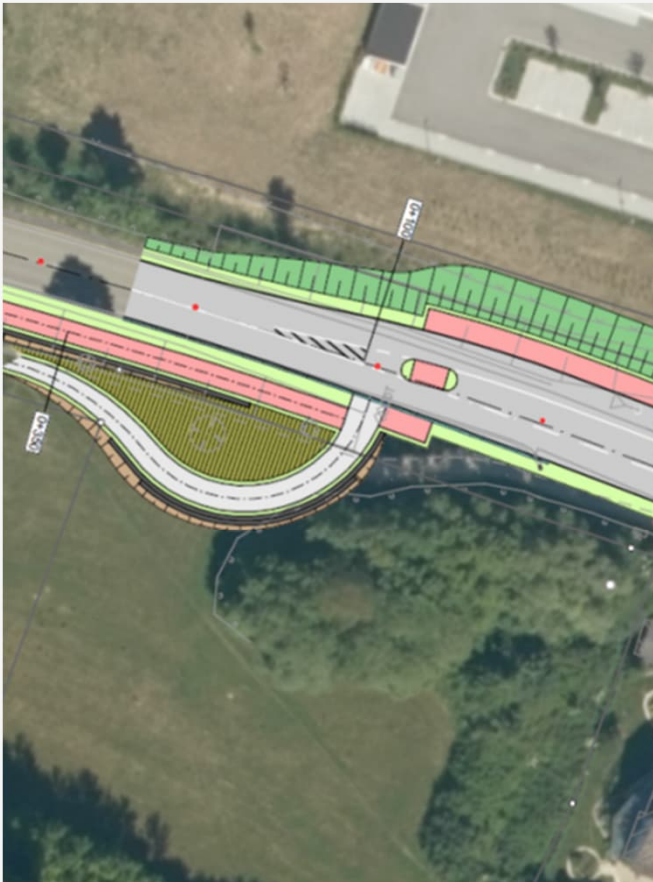
Radweg an
Fahrbahn

Querungshilfe

Linksabbiegespur



Bereich Querungshilfe





Radweg im Böschungsbereich



Problem:
Die erste Baumreihe





Anschluss an Gemeindestraße

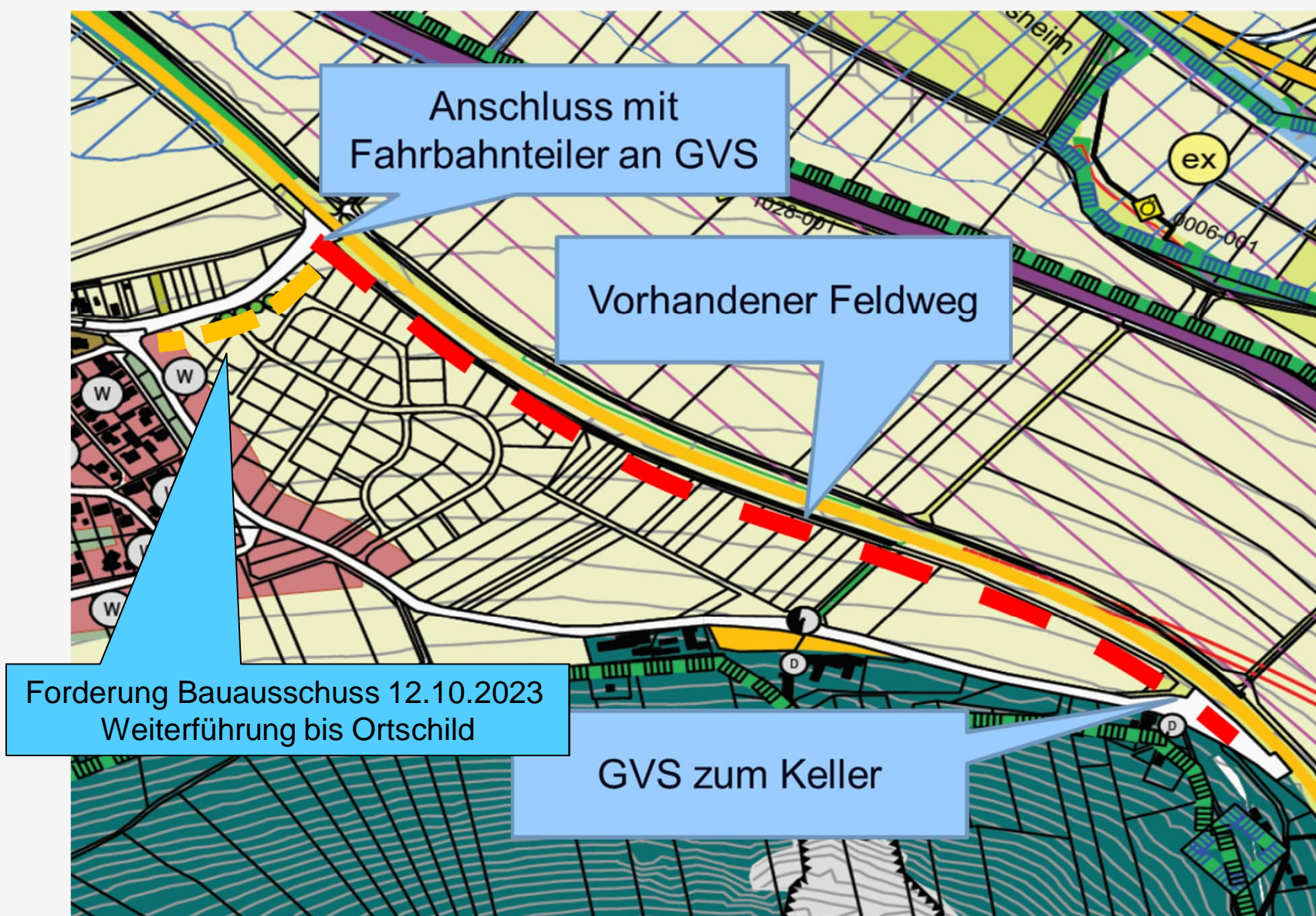




St 2230; Radweg Treuchtlingen – Wettelsheim

Bereich Sonderbaulast

- Weiterführung bis Ortsanschluss Wettelsheim Süd durch Freistaat
- Länge 1 km
- Breite 3,5 m (asphaltierter Feldweg)
- Kosten rund 0,5 Mio.€ (Freistaat)
- Baulast durch den Freistaat und Verkehrssicherungspflicht durch Stadt (Schneeräumen, Reinigen, ggf. Beleuchtung)





Sonderbaulast

- Stadt unterstützt Freistaat bei dem Grunderwerb
- Abschluss einer Vereinbarung mit Bauamt
- Freistaat übernimmt die Baulast des Weges, Verkehrssicherung übernimmt die Stadt
- Der zusätzliche Weg entlang der Gemeindestraße bis Wettelsheim wird von Stadt finanziert.



Vielen Dank

