



Gemeinderatssitzung zum Ausbau der Ortsdurchfahrt von Weinberg St 1066

Donnerstag den 27.08.2020

Fechner, Staatliches Bauamt Ansbach



Themen

- Allgemeines
- Vorstellung der Varianten
- Kosten der Varianten
- .



Allgemeines

- Verkehrsbelastung 5.313 KFZ/24h (407 SV/24h)
- Länge 0,5 km
- Grund des Ausbaues Kanalverlegung
- Bauamt plant zusätzlichen Deckenbau
- Lichtsignalanlage Fußgänger fest bauen
- Verbesserung der Radfahrerführung
- Verkehrssichere Busbuchten
- .



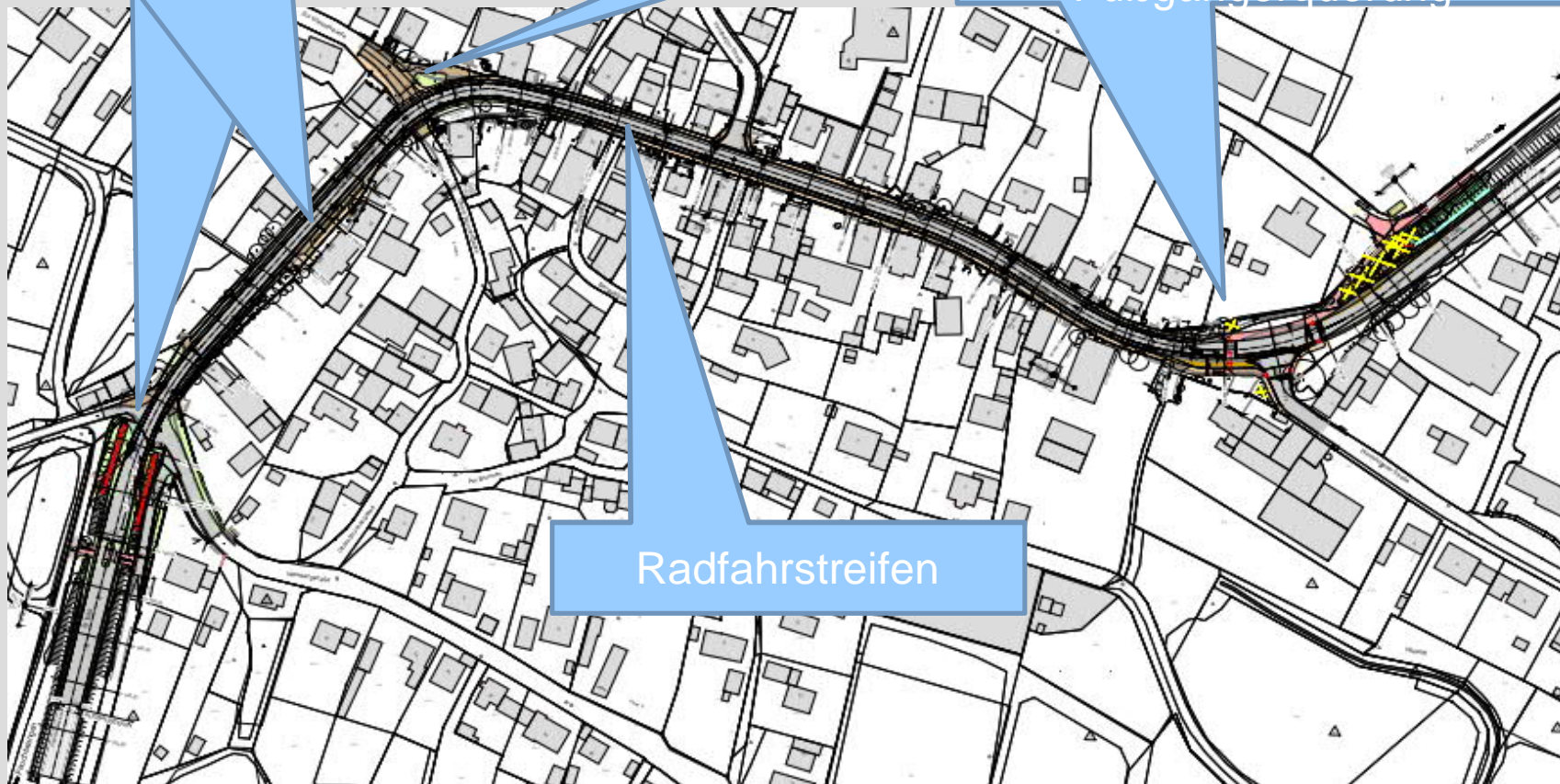
Übersicht

Verbesserung Radfahrführung

Einmündung Zur Wiesethquelle

Gehwege und Parkbuchten

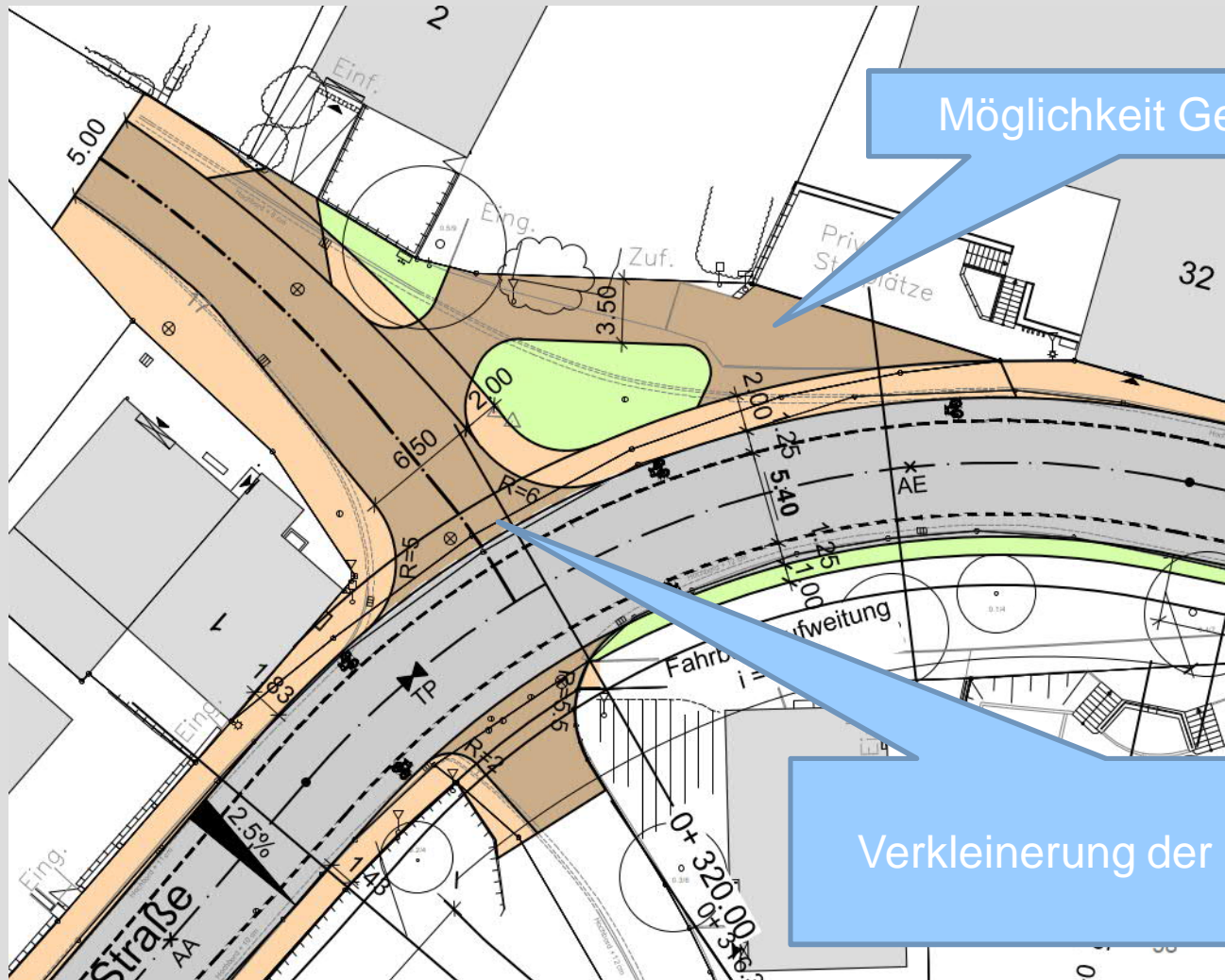
Bushaltestelle und
Fußgängerquerung



Radfahrstreifen



Variante 1 Einmündung Zur Wiesethquelle

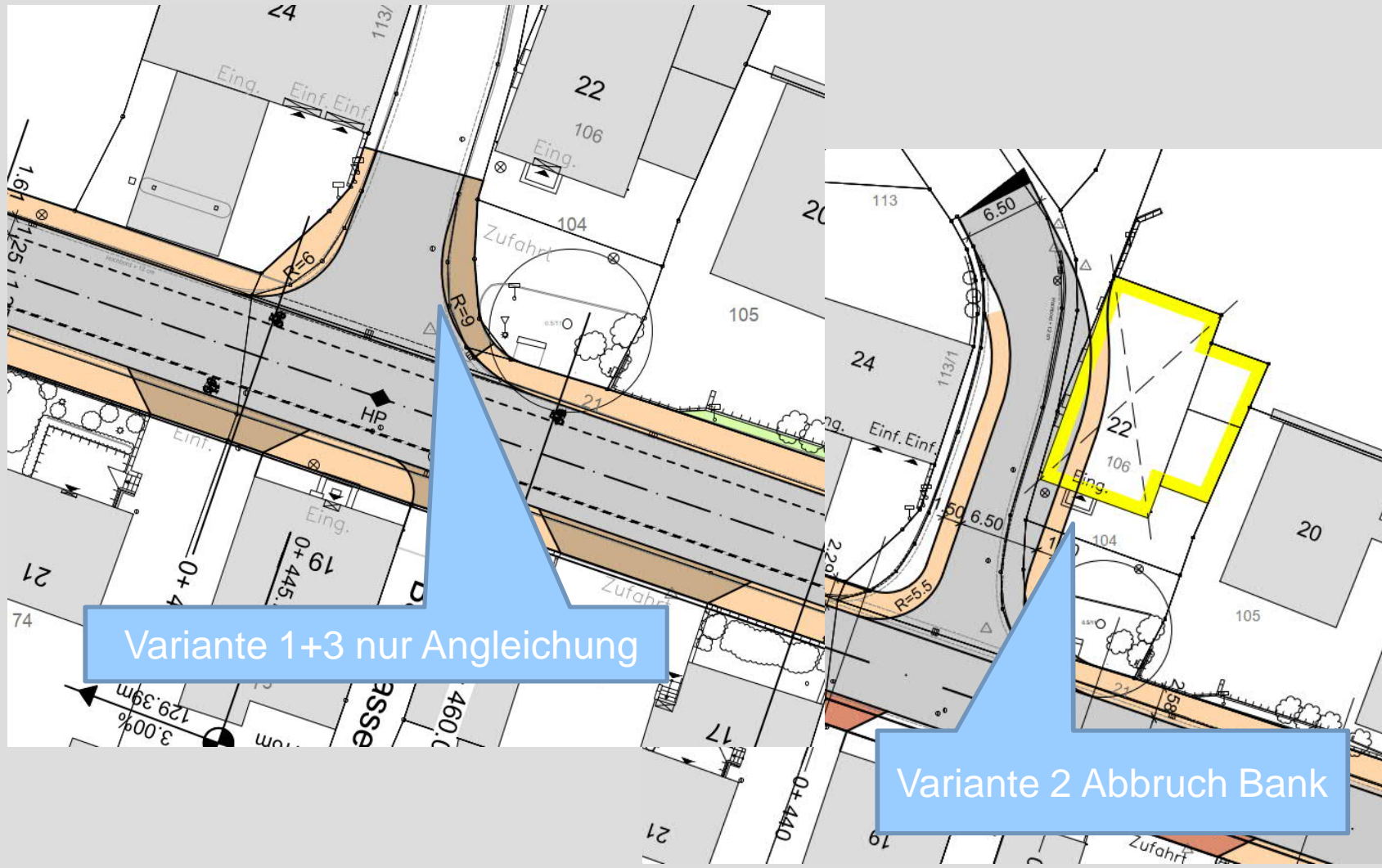


Möglichkeit Gestaltung

Verkleinerung der Einmündung

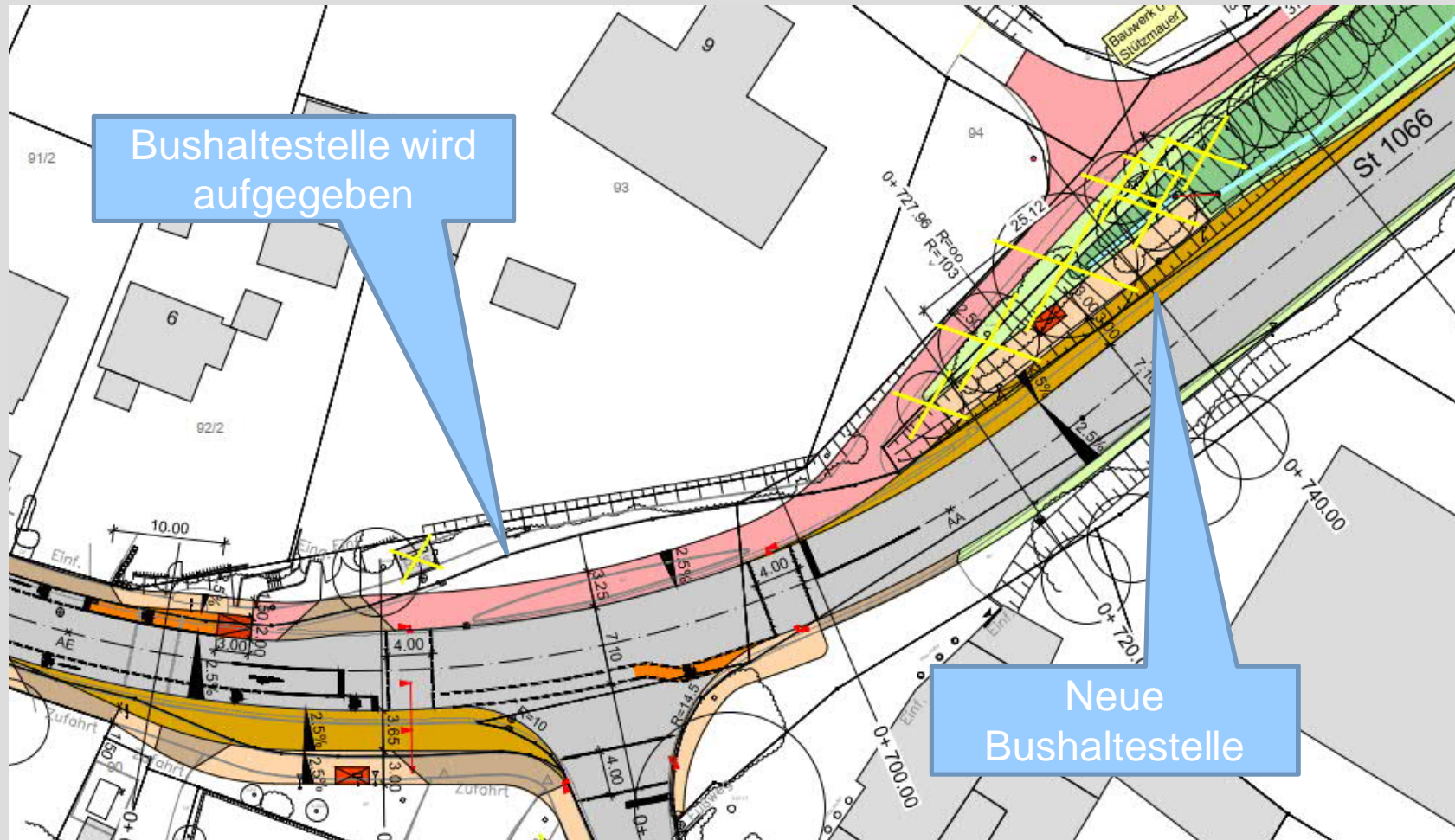


Variante Einmündung Kreisstraße Vehlberg



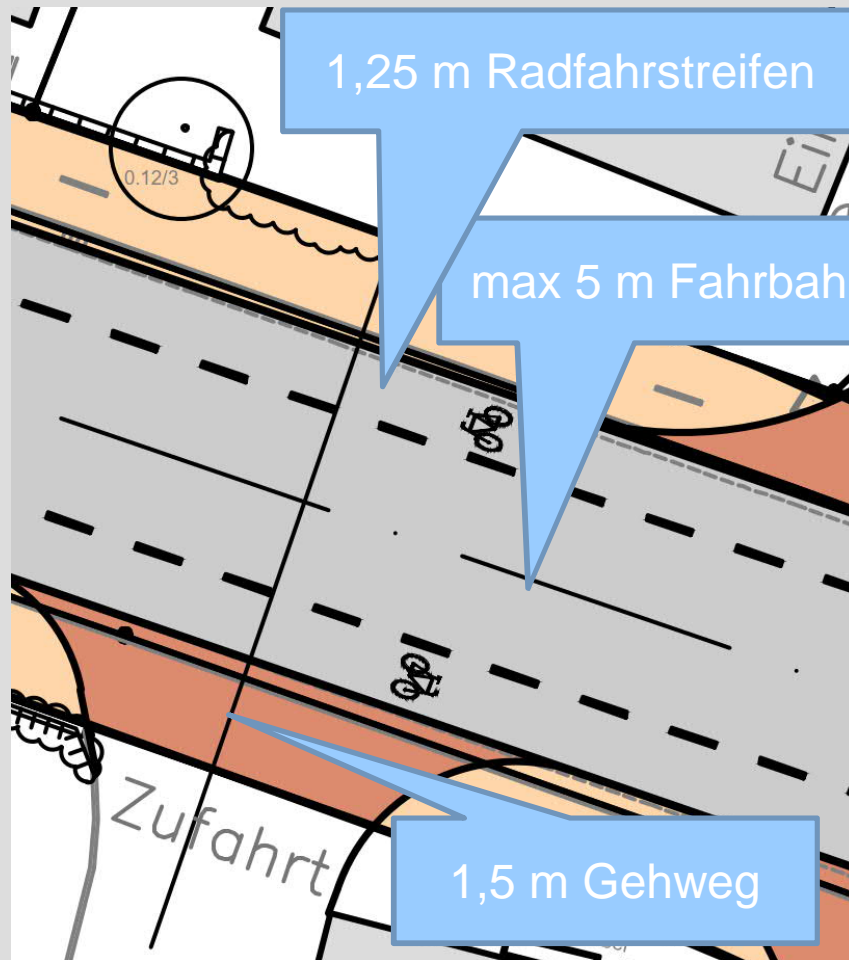


Bushaltestellenverlegung





Radfahrstreifen





Kosten

- Freistaat 1,3 Mio.€
(>> Geld nicht vorhanden)
- Gemeinde Neubau Gehwege 609 TSD €
- ODER Gemeinde
nördlicher Gehweg nur Pflasterung 496 TSD €
- Parkplätze 13 TSD €
- Taktile Elemente 35 TSD €
- Buswartehaus 30 TSD €
- Kanalbau (wird überarbeitet)



Nächste Schritte

- Beschluss Ausbauplanung
- Abstimmung ALE
- Abstimmung LRA und Trägerbeteiligung mit Umleitungsstrecke
- Bürgerbeteiligung
- Erstellen OD Vereinbarung mit Kostenregelung
- Gestattungsvertrag Kanalbau, Versorgungsleitungen
- Ausschreibung
- .



Vielen Dank!



Staatliches Bauamt Ansbach