



Große Kreisstadt Weißenburg in Bayern Information des Stadtrates 23.06.2022

Andreas Thomas Fechner

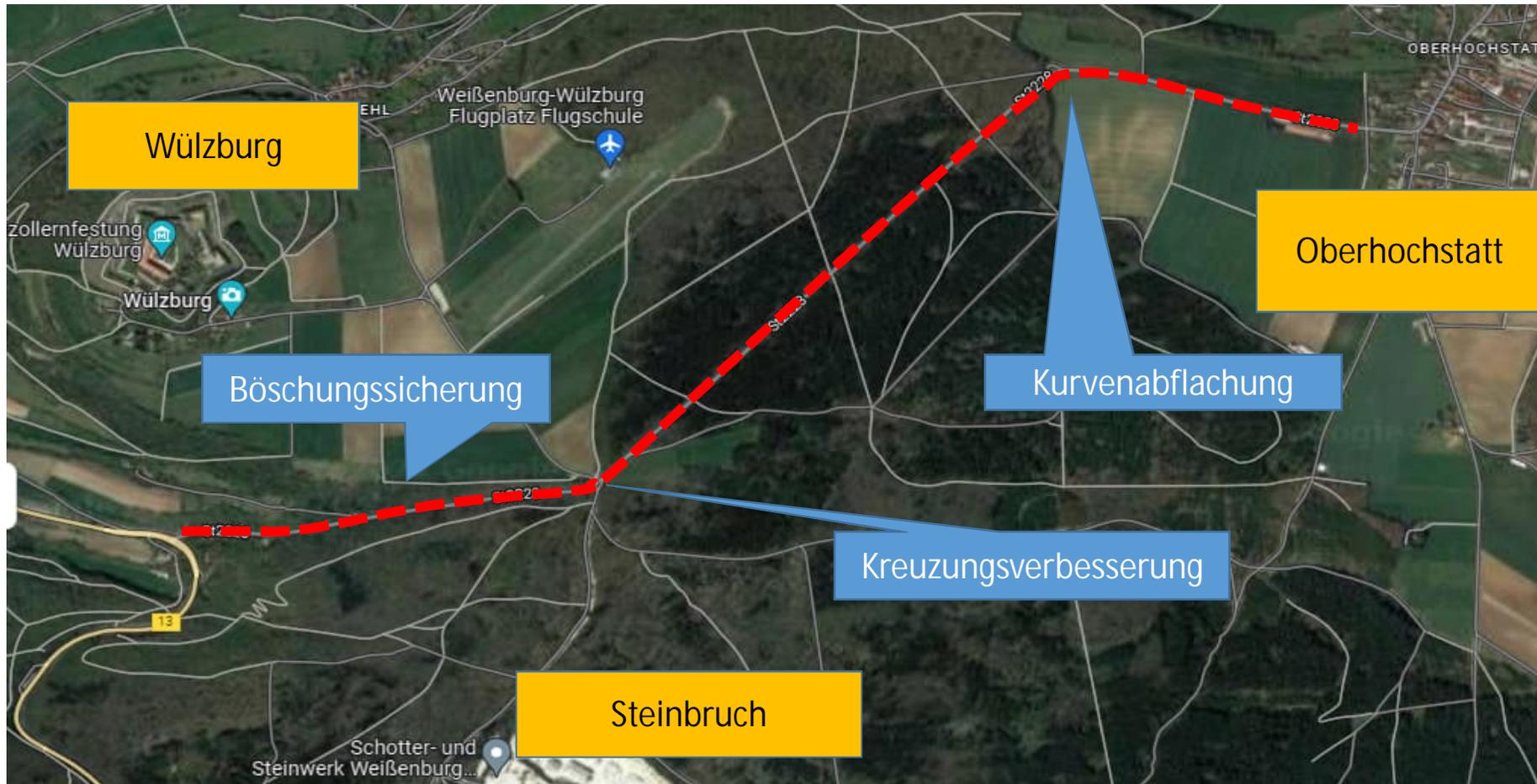
Abteilungsleiter

St 2228; Oberbauerneuerung B 13 – Oberhochstatt mit Kurvenabflachung

- Gliederung
 - Übersicht
 - Daten
 - Internetauftritt
 - Böschungssicherung Bärenloch
 - Kurvenabflachung
 - Kreuzung Zufahrt Wülzburg



Übersicht



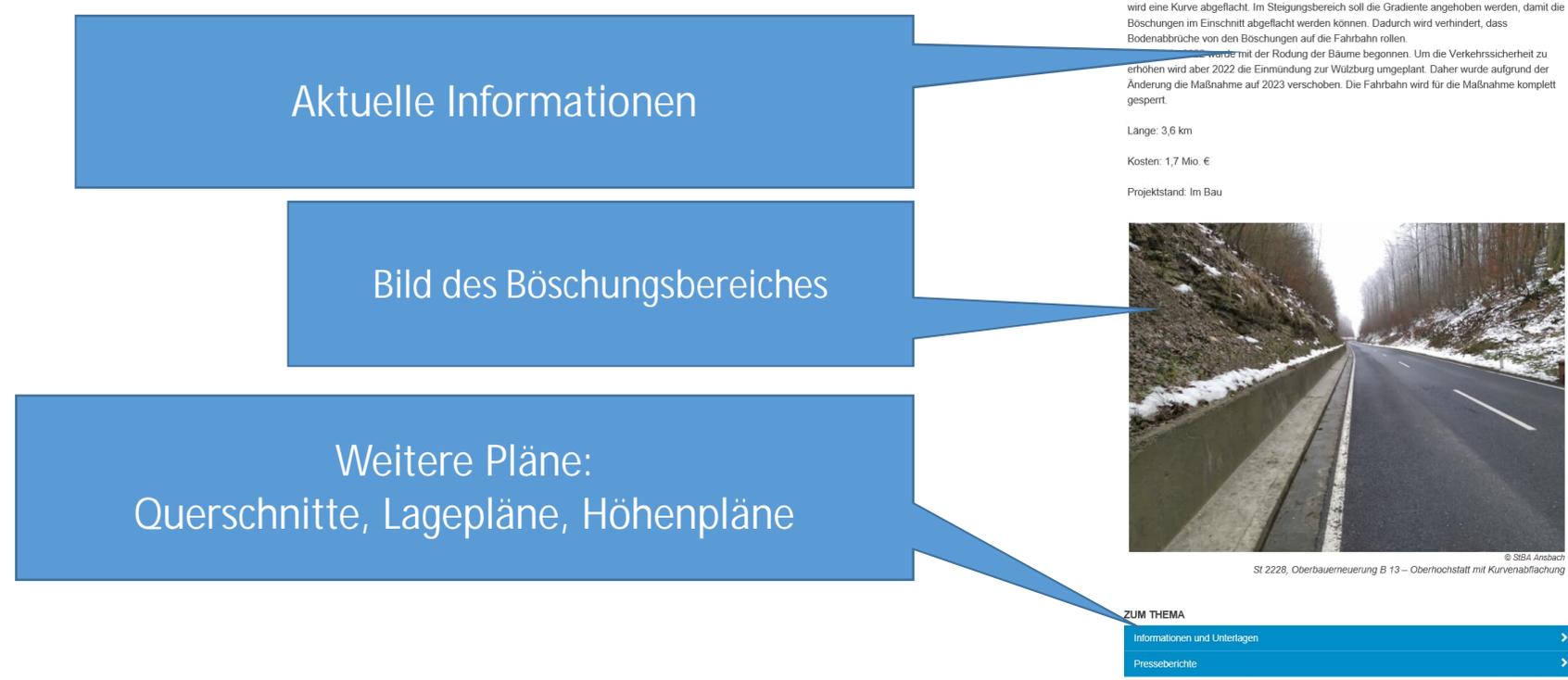
St 2228; Oberbauerneuerung B 13 - Oberhochstatt

- Daten

- Länge 3,5 km
- Fahrbahnbreite bleibt bei 6 m
- Verkehrsbelastung 4.064 Fahrzeuge täglich, davon 202 Schwerlastfahrzeuge
- Deckenerneuerung mit Kurvenabflachung und Böschungssicherung
- Kosten ca. 1,7 Mio. € (Stand 2021 ohne Wülzburg)
- Ausbau der Einmündung Wülzburg
- Bau ab 2023

Internetauftritt des Bauamtes

<https://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B51S.BLSC0105.00.html>



The screenshot shows a web browser displaying a project page. Three blue callout boxes are overlaid on the left side of the page:

- Aktuelle Informationen**: Points to the top text block of the article.
- Bild des Böschungsbereiches**: Points to the photograph of the road and embankment.
- Weitere Pläne: Querschnitte, Lagepläne, Höhenpläne**: Points to the 'ZUM THEMA' menu at the bottom of the page.

Georisiken Bärenloch (ca. zweimal im Jahr Steinschlag)



St 2228; Oberbauerneuerung B 13 - Oberhochstatt

- Stand der Planung

- Grunderwerb für Kurvenabflachung vor etwa 40 Jahren
- Beteiligung Träger öffentlicher Belange 2019 und 2021
- Umplanung Kreuzung Wülzburg Juni 2022
(noch keine Beteiligung Träger öffentlicher Belange und Grunderwerb)
- Stadtratssitzung 23.06.2022

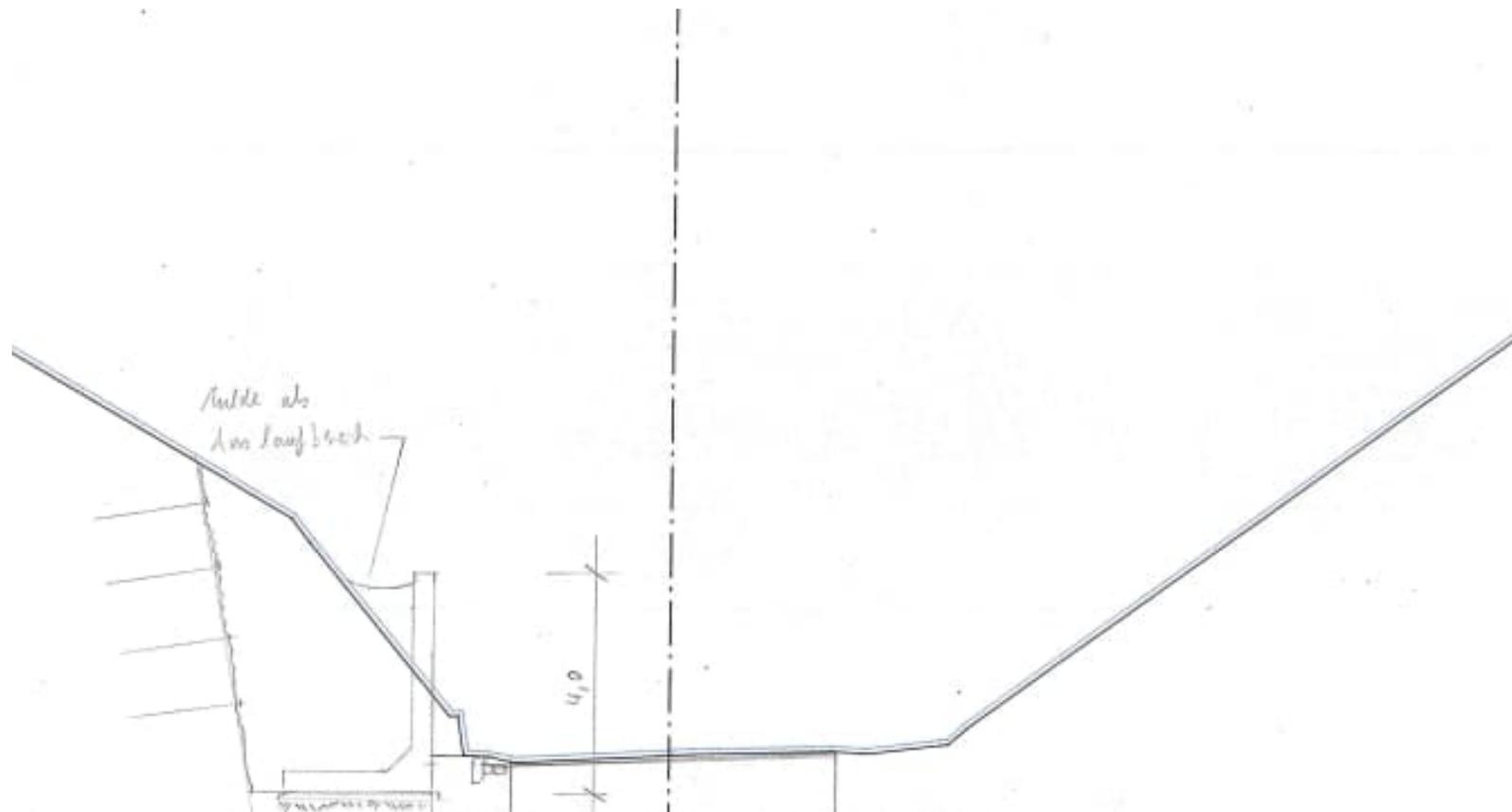
Böschungssicherungsalternativen

- Bau einer Stützwand
- Vernagelung Spritzbeton
- Zyklopenwand
- Felsnägel
- Anhebung der Trasse für mehr Platz

(Anmerkung: für die Erhöhung der Fahrbahn werden neben 2.00 m³ Frostschutzmaterial noch 5.000m³ Boden benötigt)

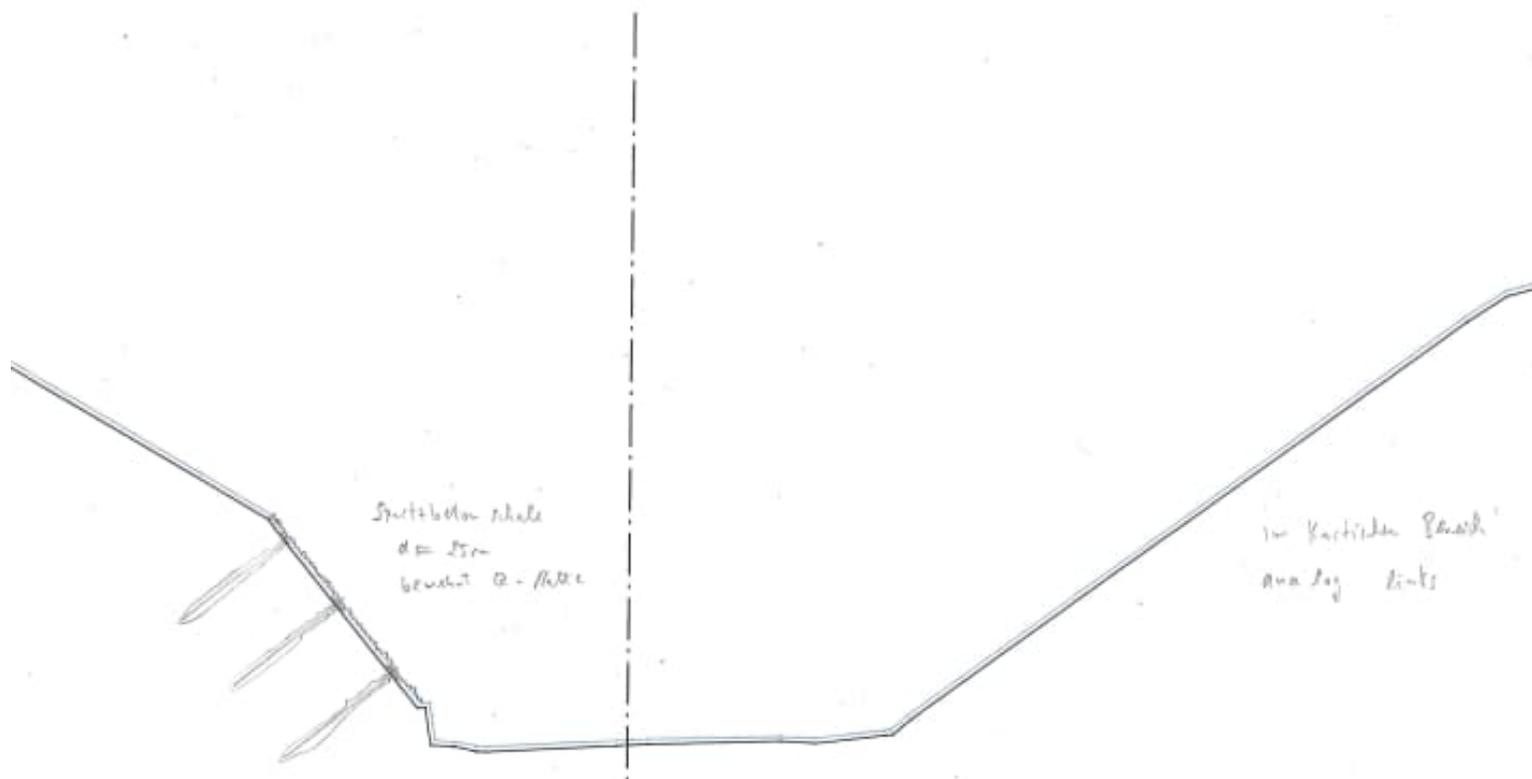


Sicherung der Hänge im Bärenloch Stützwand



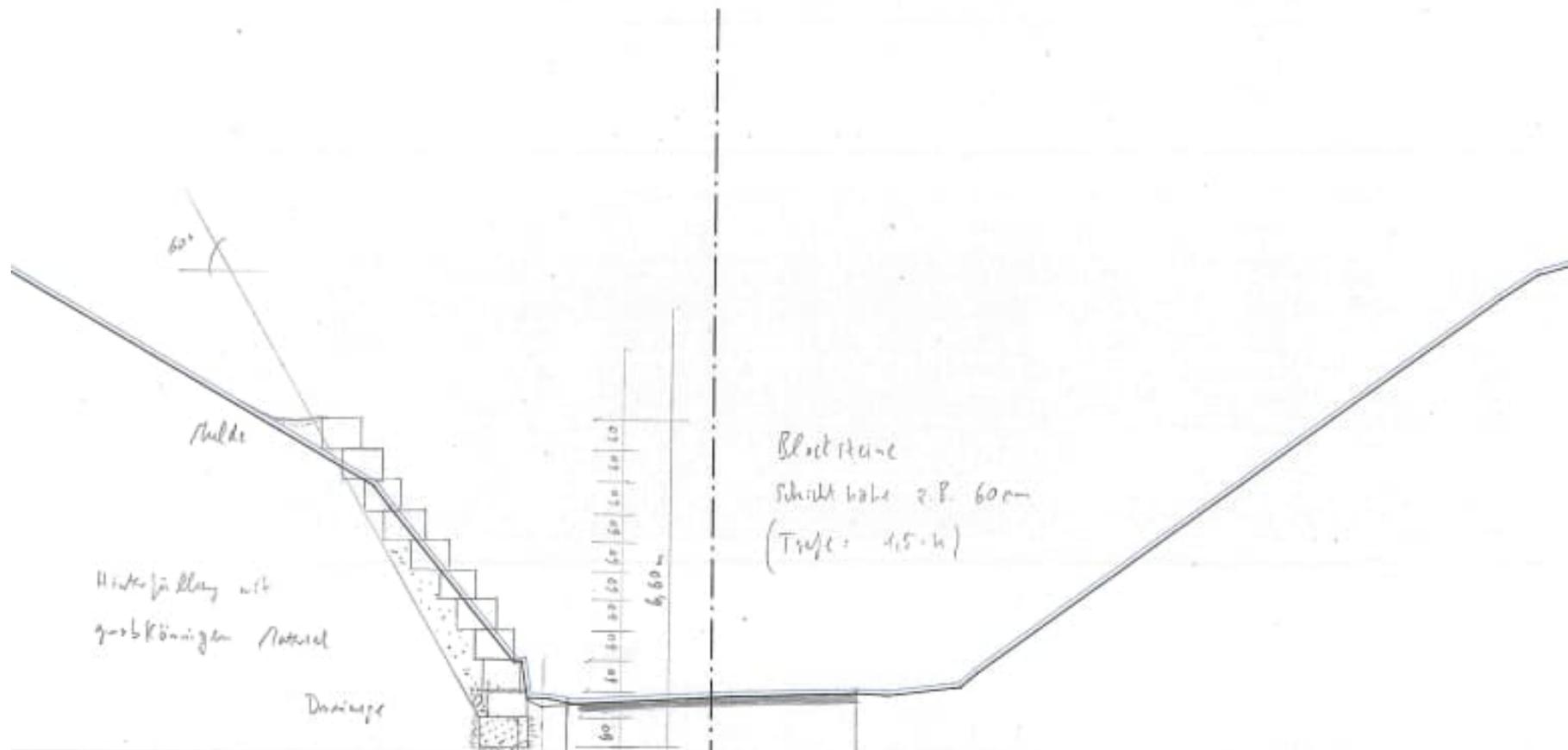


Sicherung der Hänge im Bärenloch Vernagelung Spritzbeton



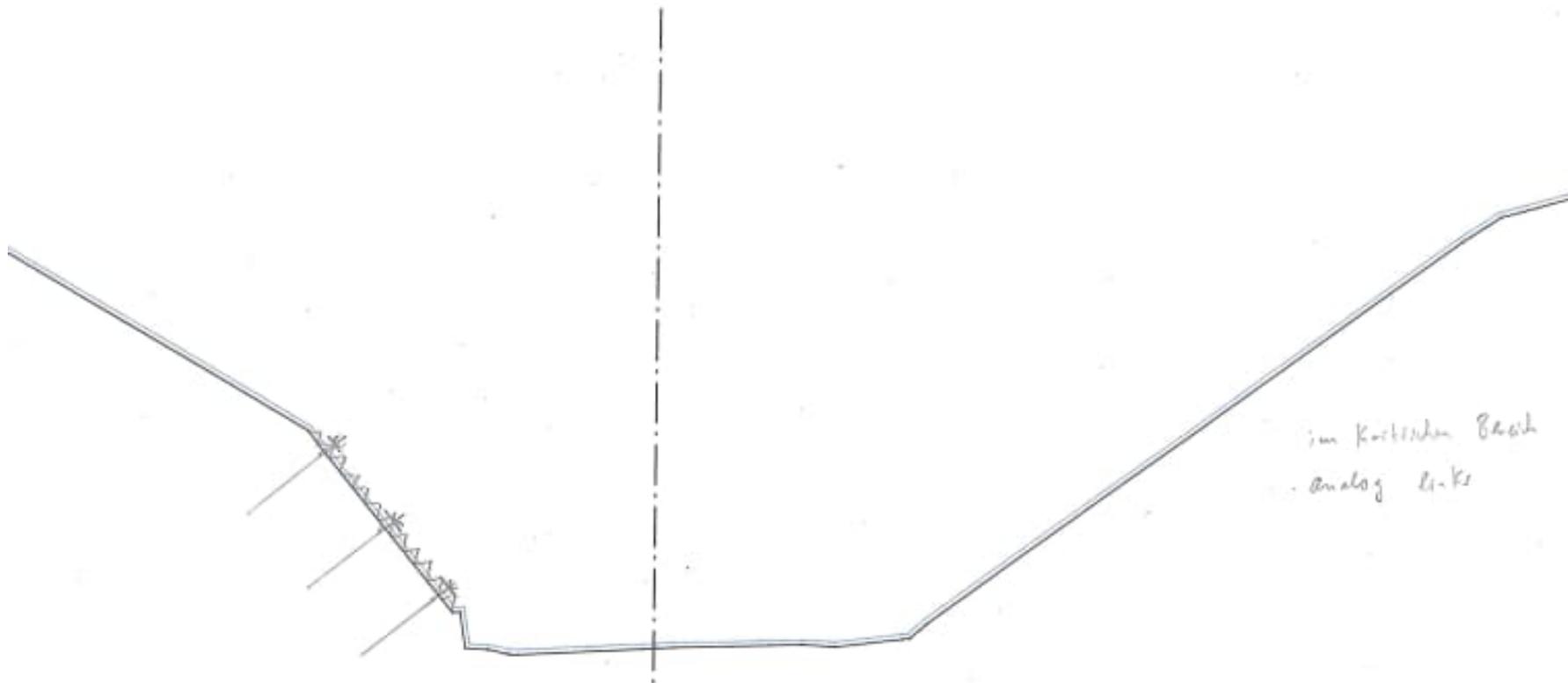


Sicherung der Hänge im Bärenloch Zyklopenwand





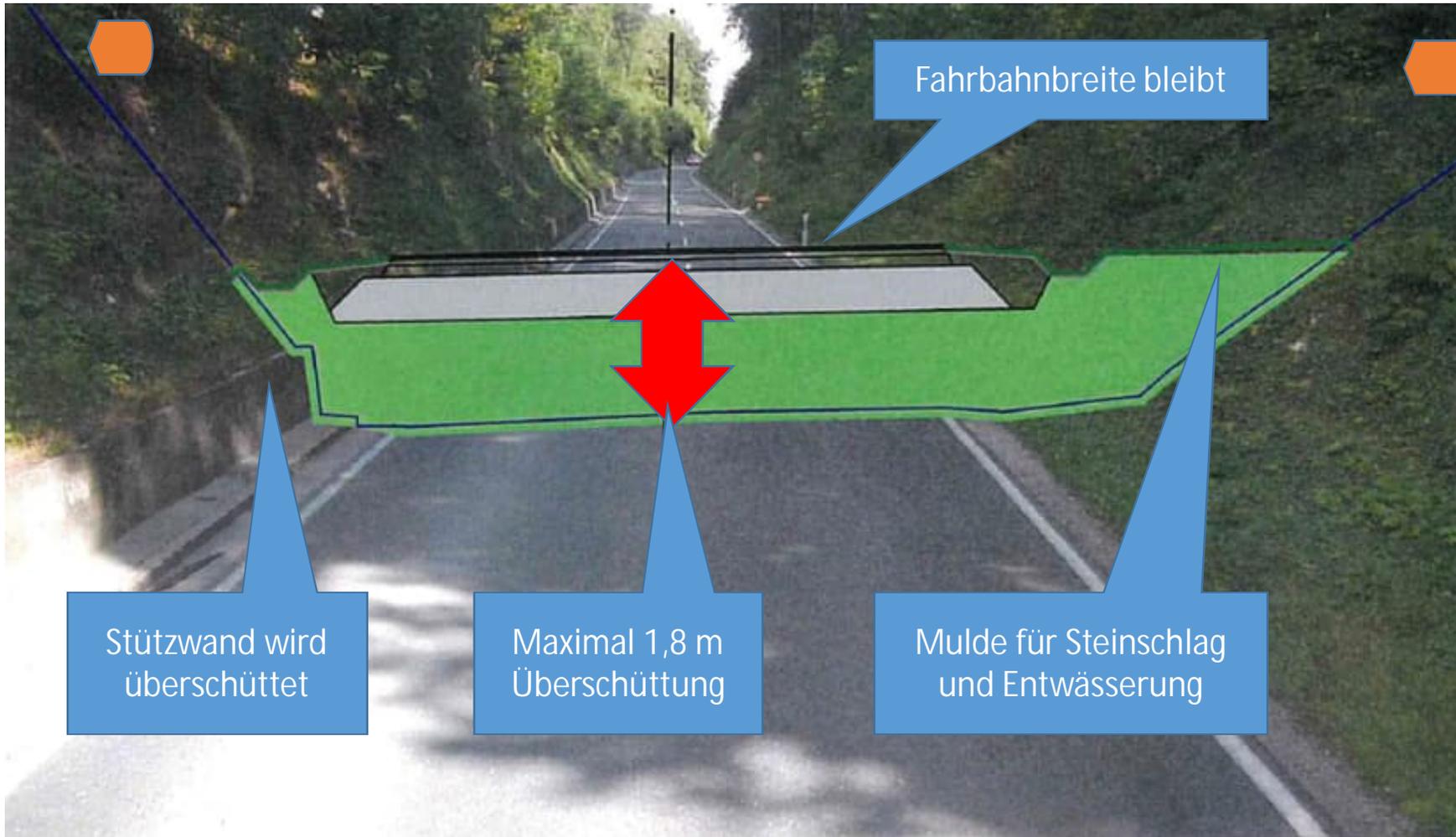
Sicherung der Hänge im Bärenloch Felsnägel



Sicherung der Hänge als Beispiel mit Felsnägeln



Anhebung der Fahrbahn, Beispiel Station 0+ 700

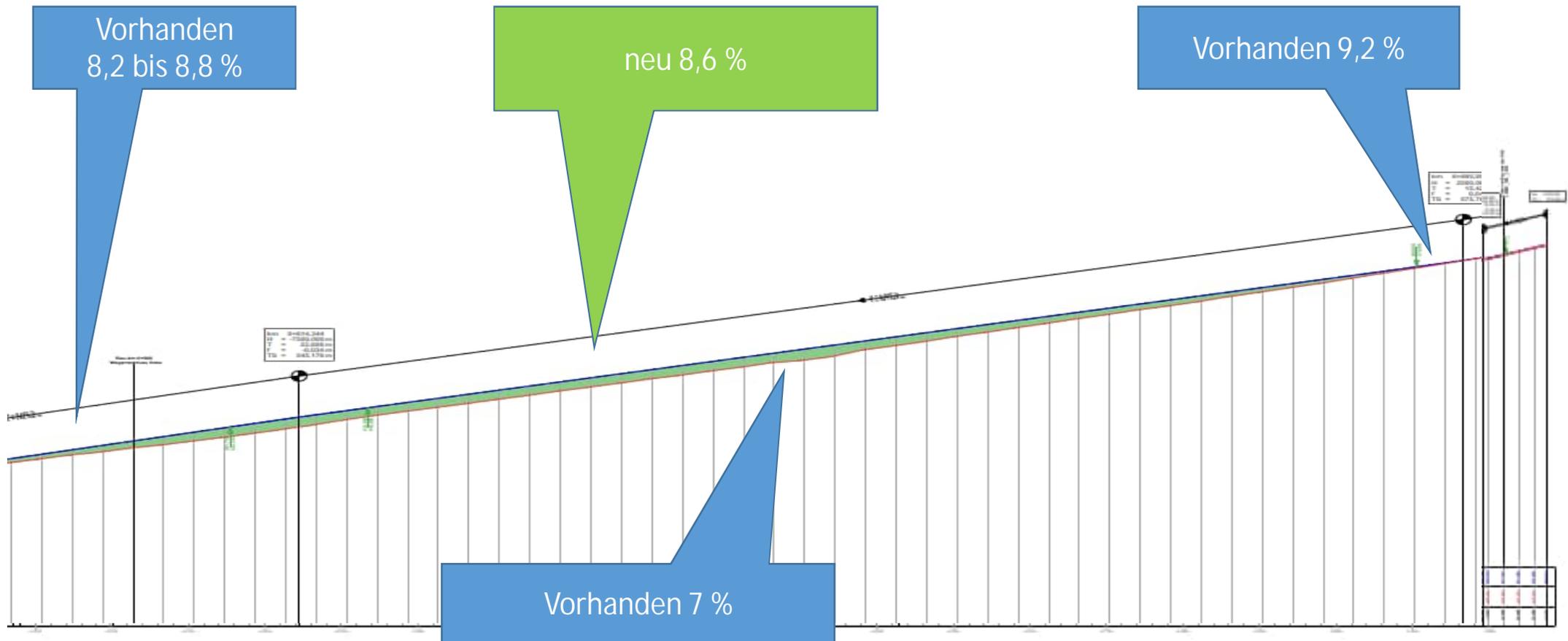




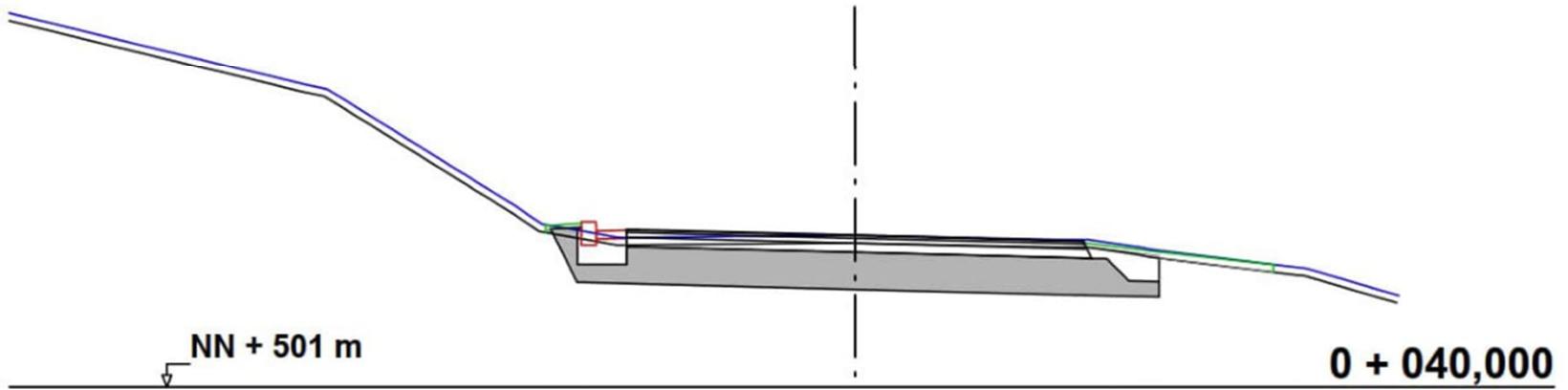
Verfüllung Bärenloch

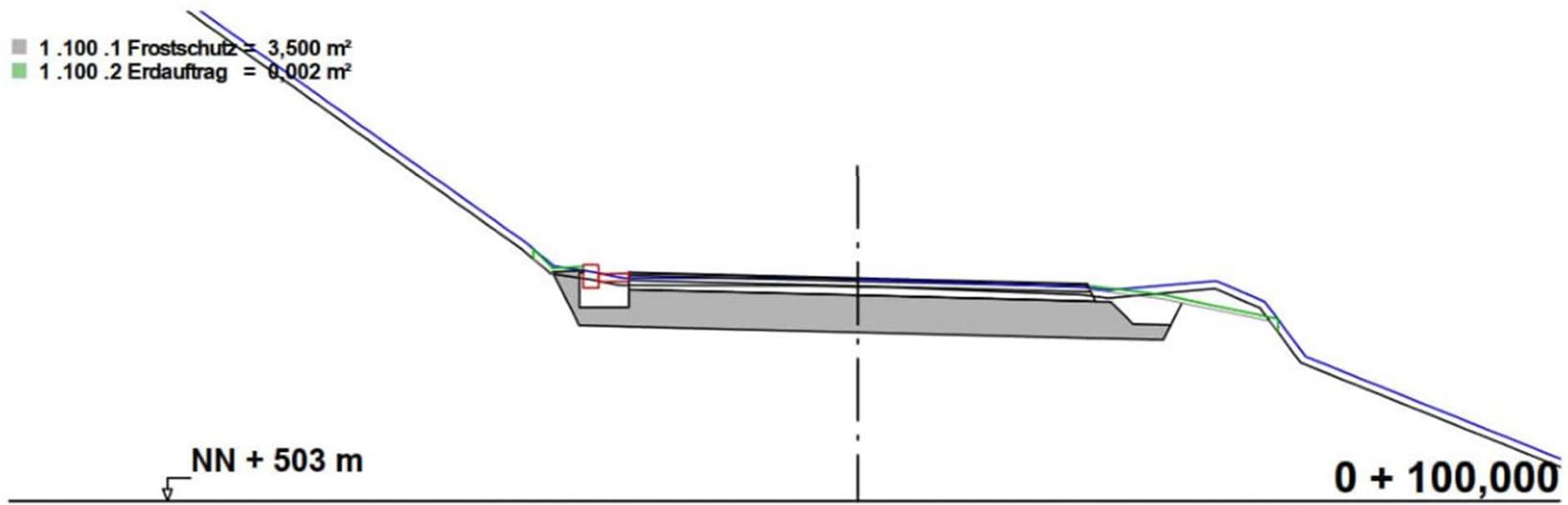


Verfüllung Bärenloch

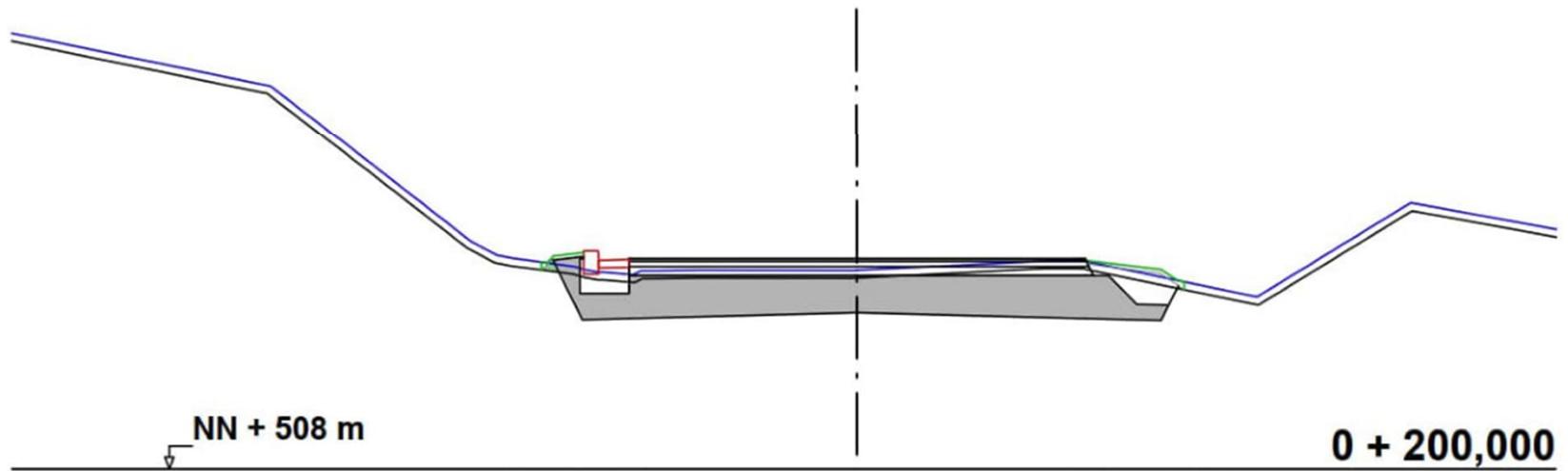


- 1.100.1 Frostschutz = 3,490 m²
- 1.100.2 Erdauftrag = 0,003 m²

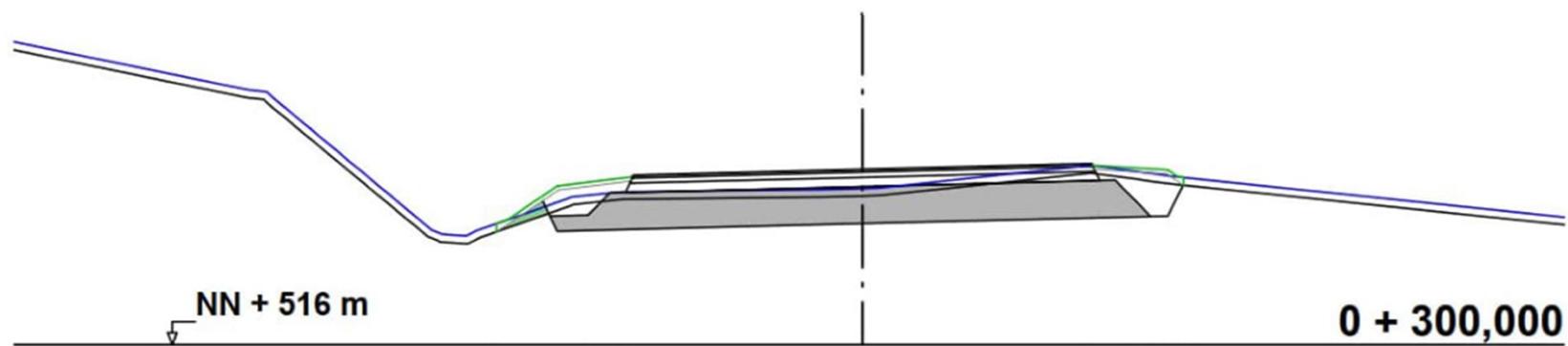




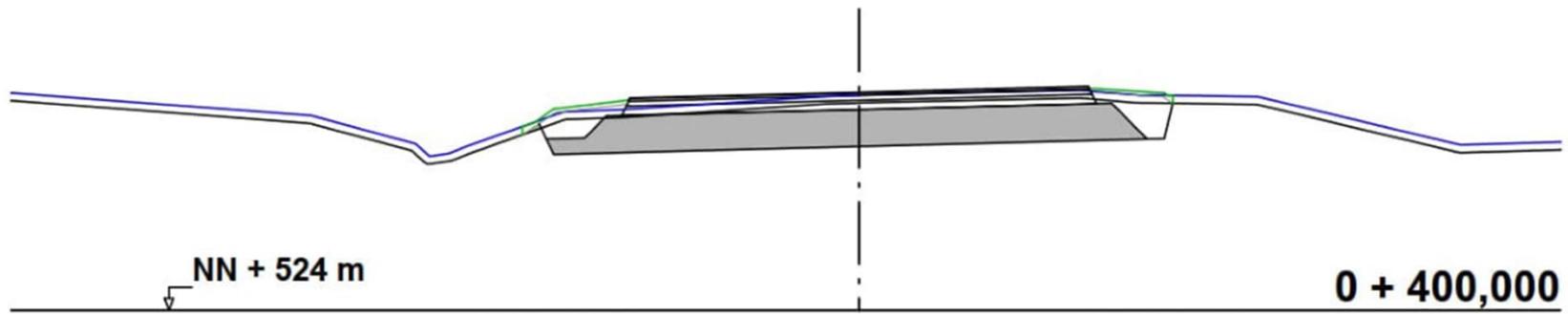
- 1 .100 .1 Frostschutz = 3,838 m²
- 1 .100 .2 Erdauftrag = 0,020 m²



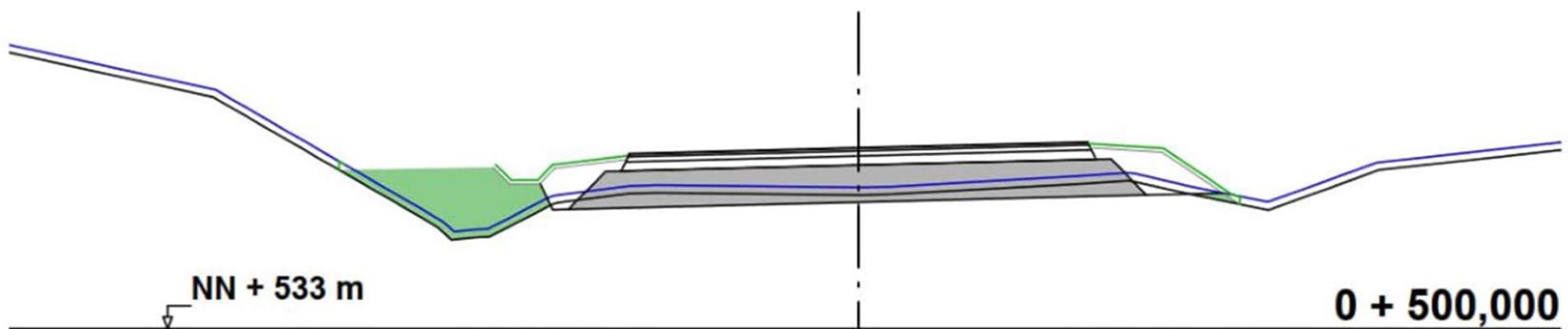
- 1 .100 .1 Frostschutz = 3,478 m²
- 1 .100 .2 Erdauftrag = 0,066 m²



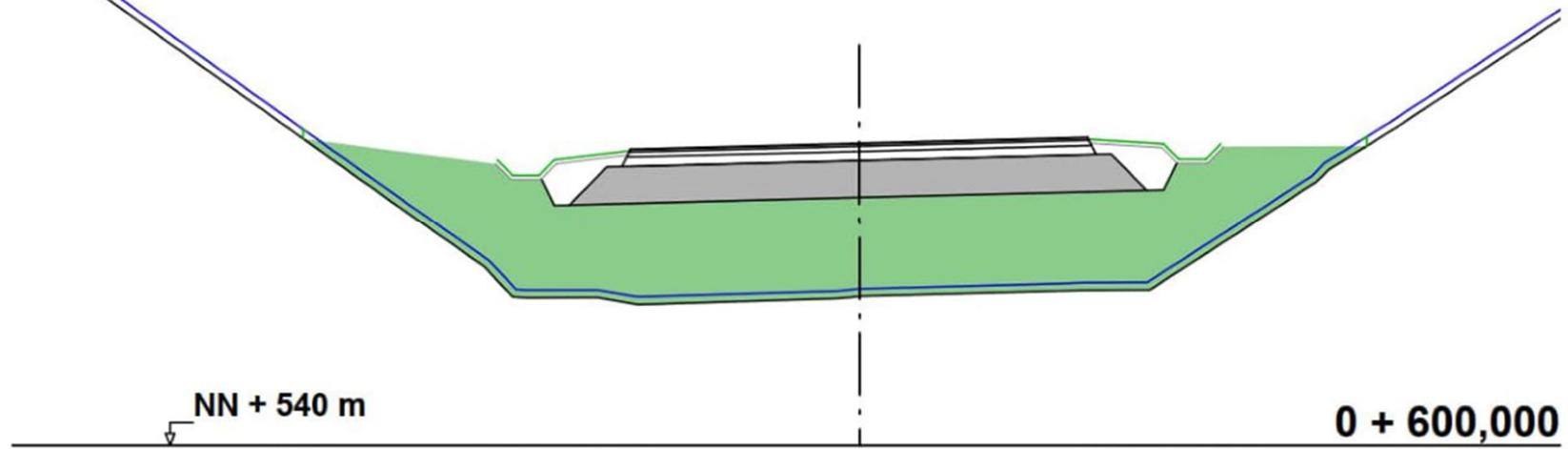
- 1 .100 .1 Frostschutz = 3,478 m²
- 1 .100 .2 Erdauftrag = 0,008 m²



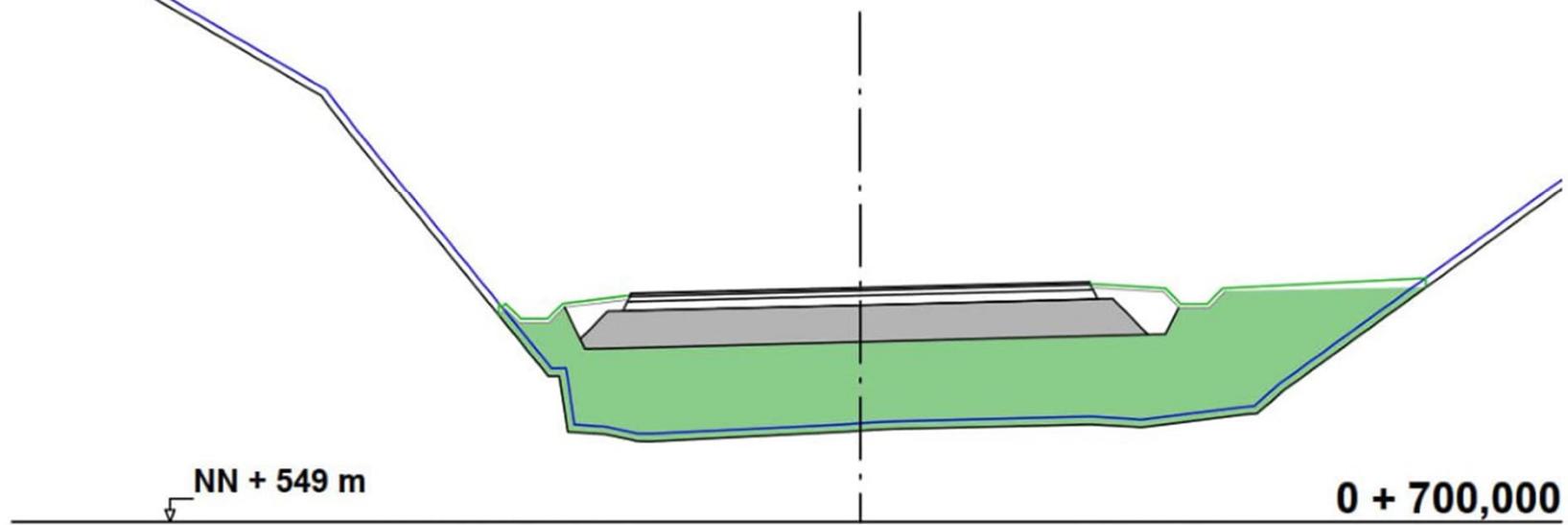
- 1.100.1 Frostschutz = 3,409 m²
- 1.100.2 Erdauftrag = 1,531 m²



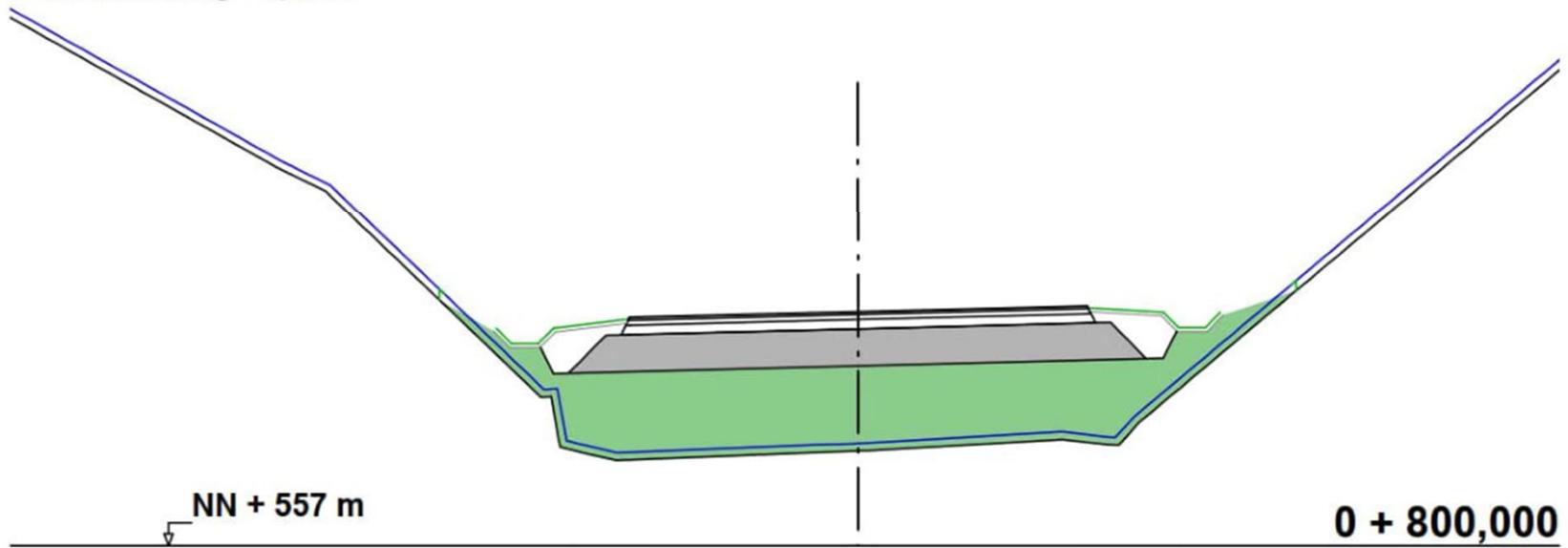
- 1 . 100 . 1 Frostschutz = 3,408 m²
- 1 . 100 . 2 Erdauftrag = 15,569 m²



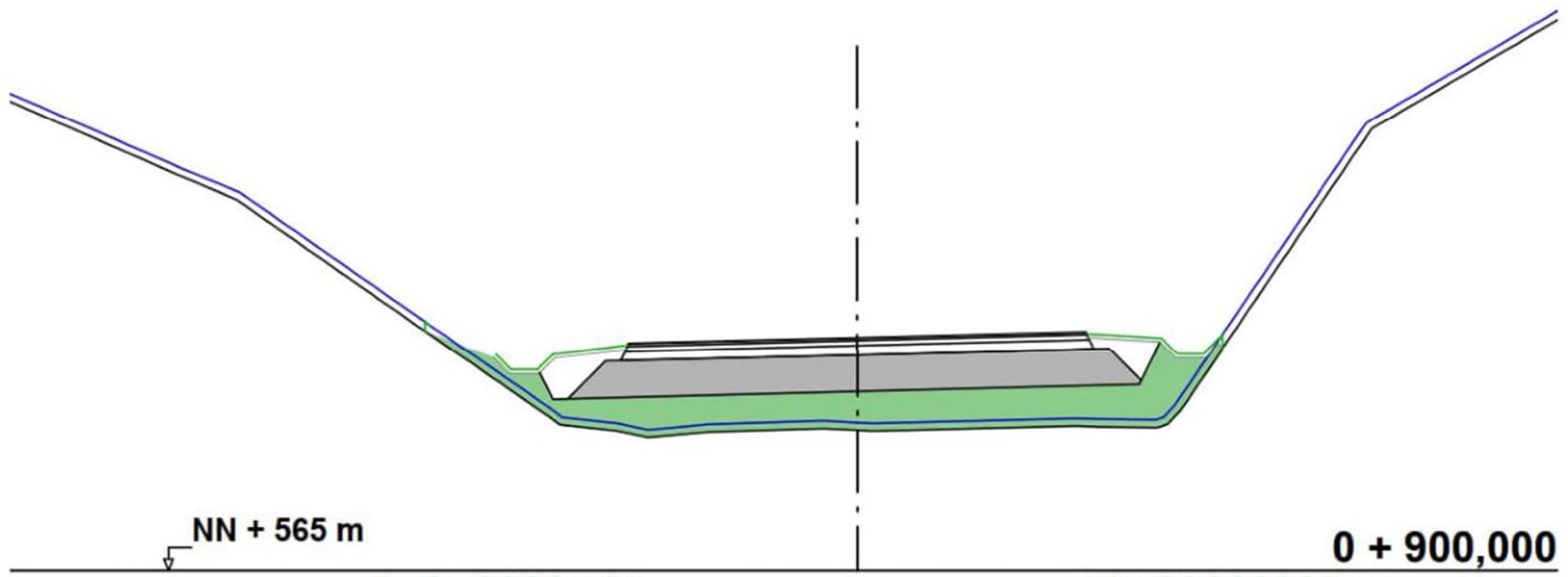
- 1.100.1 Frostschutz = 3,395 m²
- 1.100.2 Erdauftrag = 13,150 m²



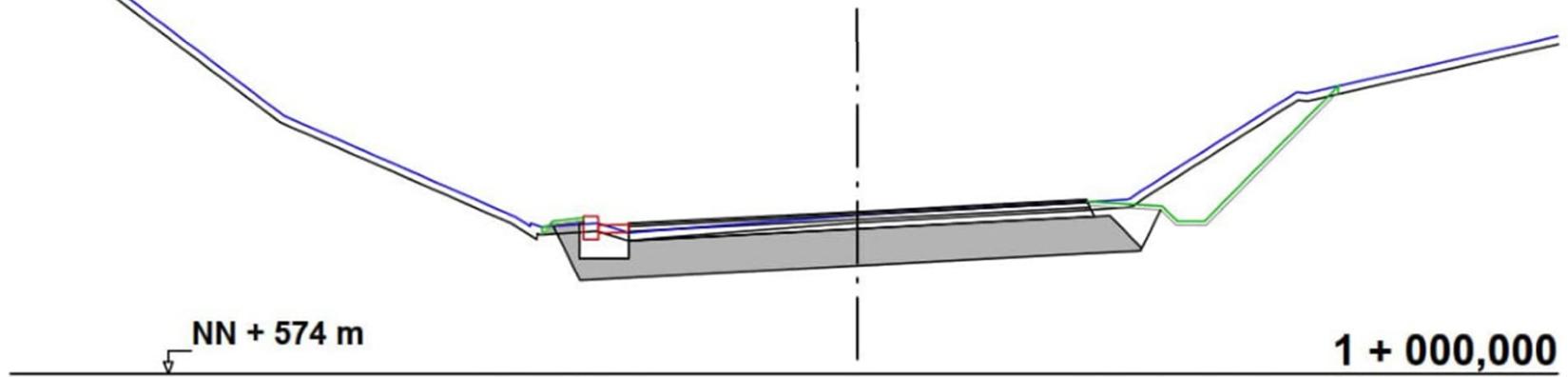
- 1.100.1 Frostschutz = 3,408 m²
- 1.100.2 Erdauftrag = 9,623 m²



- 1 .100 .1 Frostschutz = 3,406 m²
- 1 .100 .2 Erdauftrag = 4,832 m²



- 1 .100 .1 Frostschutz = 3,446 m²
- 1 .100 .2 Erdauftrag = 0,013 m²



St 2228; Bärenloch und Kurvenabflachung

- Naturschutz

Rodungserlaubnis vorhanden

SAP für Bärenloch vom 17.07.2019

LBP noch nicht endgültig abgestimmt (wegen Kreuzung)

Besprechung BUND 10.02.2022, keine Einwände

Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung (saP) für den
Ausbau eines Abschnitts der Staatsstraße 2228 zwischen
Weißenburg und Oberhochstatt
(Landkreis Weißenburg-Gunzenhausen)



Auftraggeber: Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

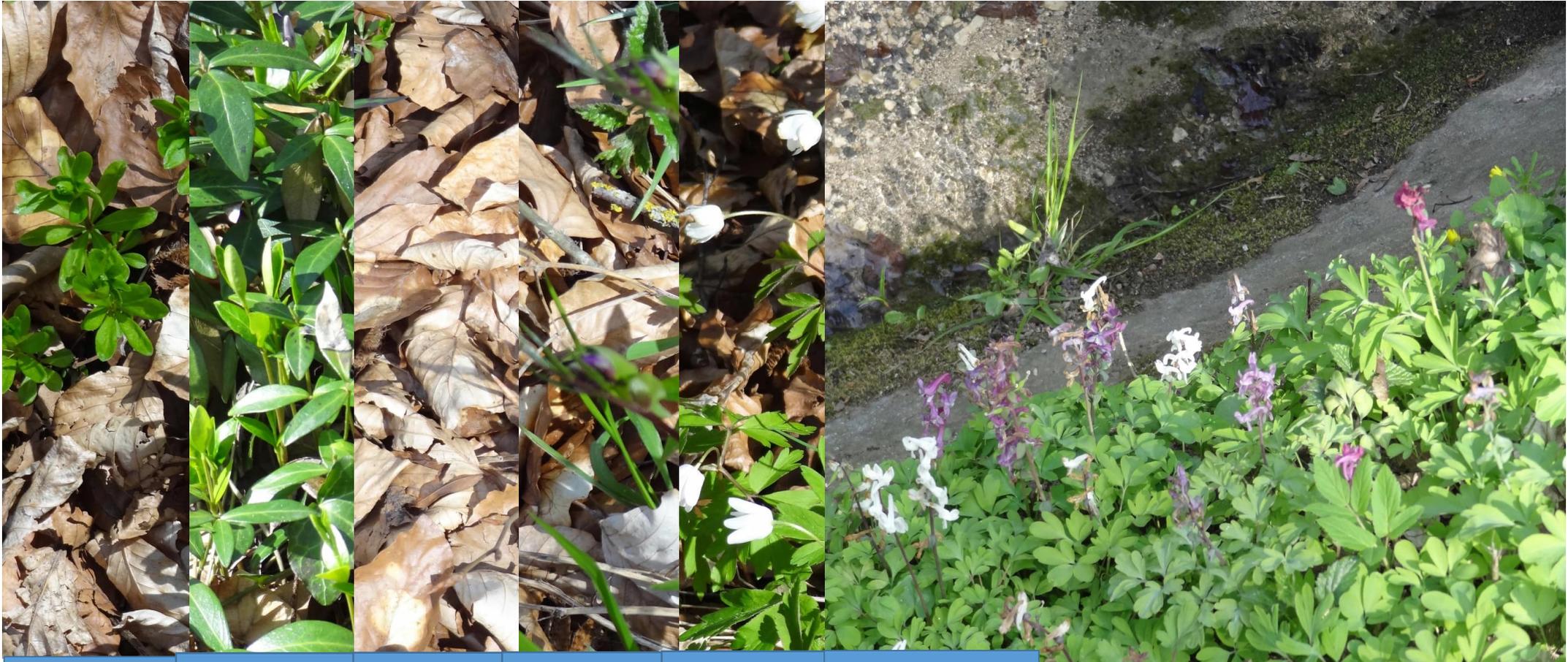
Bearbeitung: sbi – silvaea biome institut
Buchstraße 15
91484 Sugenheim

Dipl. Geograph Ralf Bolz
M.Sc. Naturschutz/Landschaftsplanung Matthias Bull

17.07.2019



Grünzeug



Waldmeister

Immergrün

Veilchen

Platterbse

Anemone

Lerchensporn

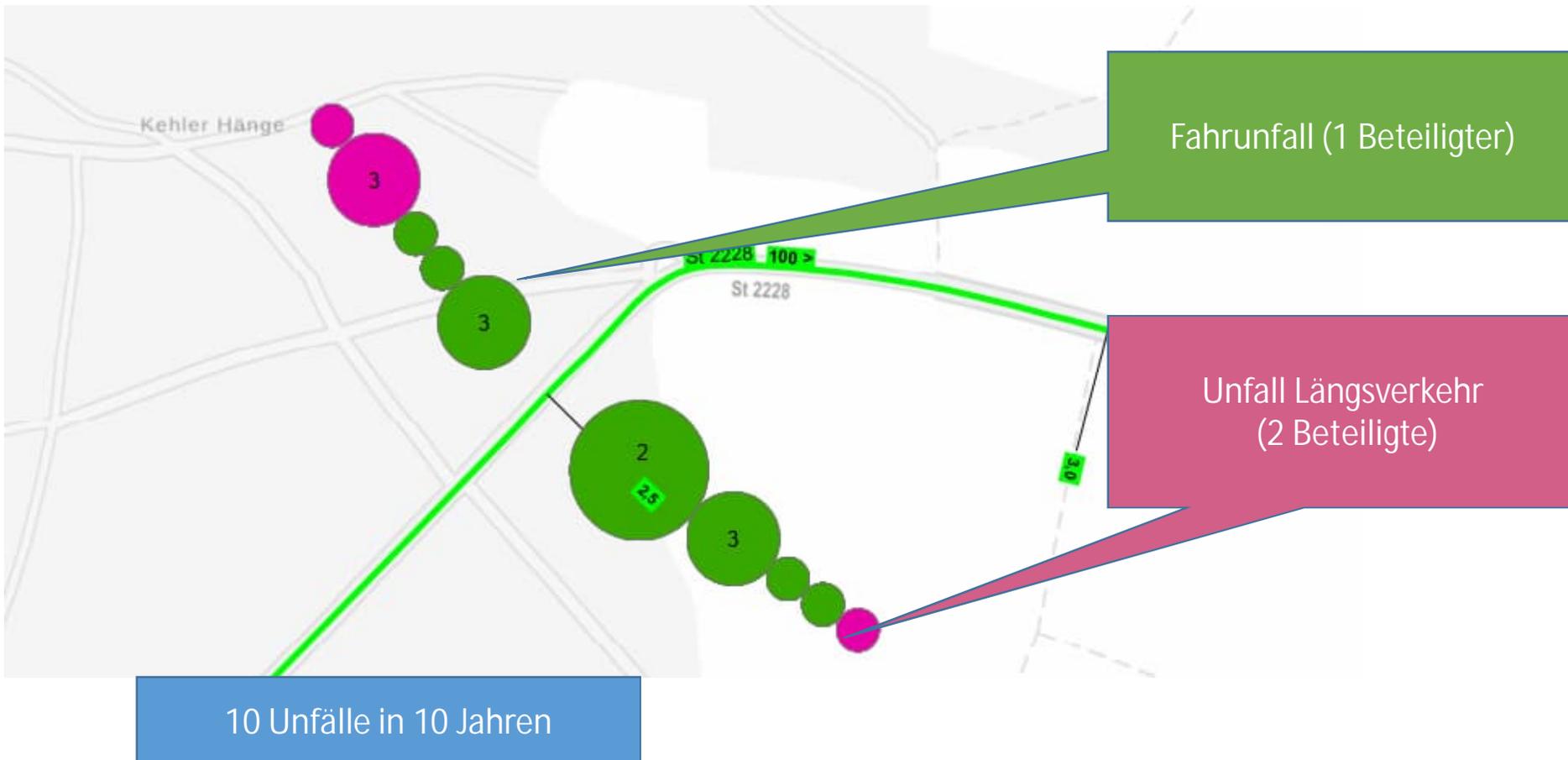
St 2228; Kurvenabflachung

- Vorhandenen Defizite
 - Kurvenradius zu klein (R 125m)
 - Haltesicht im Sommer zu klein





Unfallstatistik der letzten 10 Jahre Kurvenabflachung



Kurvenabflachung Fürstenwald (R 400)



Kurvenabflachung Fürstenwald (R 315)

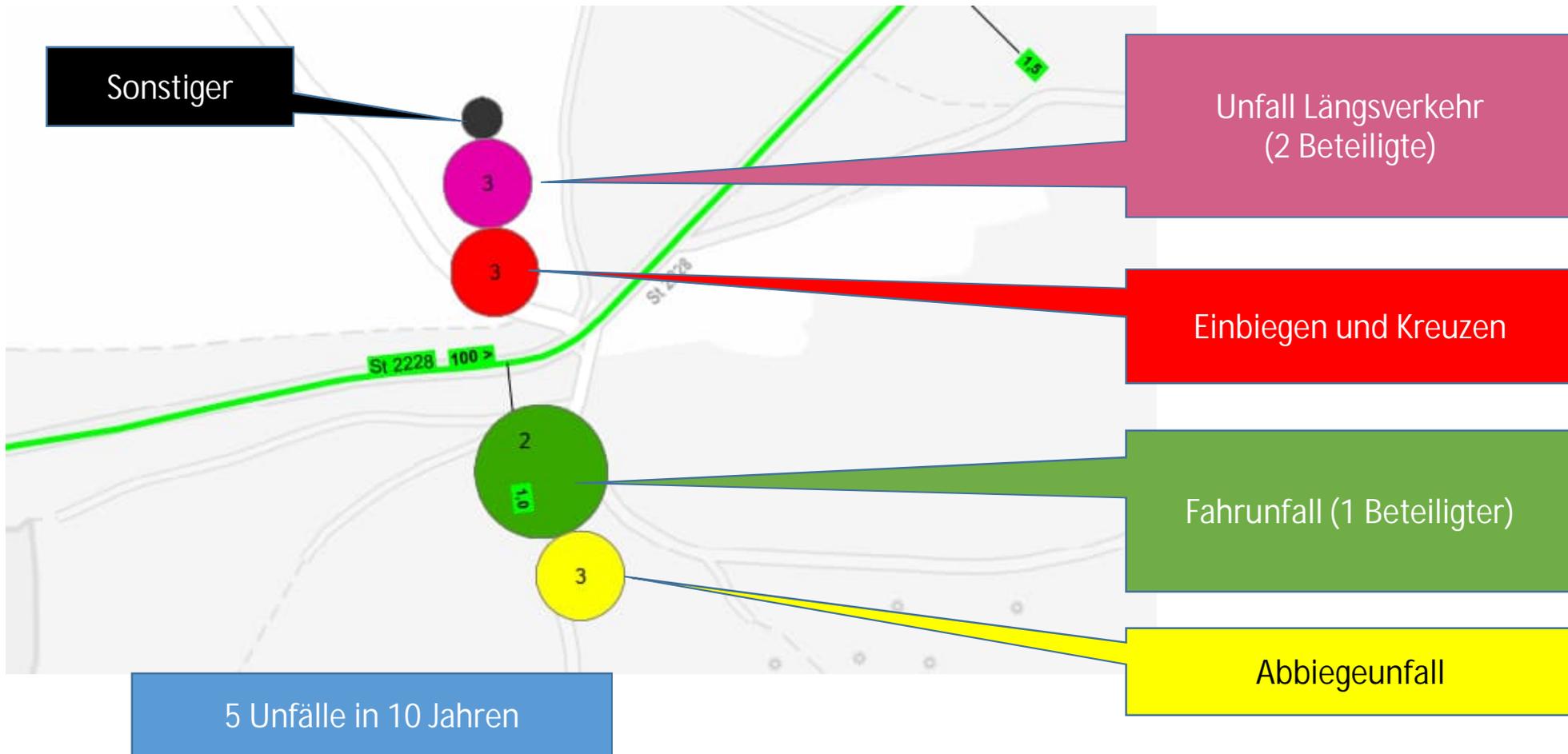


St 2228; Kreuzung Wülzburg

- Vorhandene Defizite
 - Kurvenradius zu klein (R 125m)
 - Sicht mangelhaft (Verkehrsspiegel)
 - Keine Linksabbiegerspur
 - Knotenpunktsform ungewöhnlich
 - Bushaltestelle nicht ausgebaut
 - Verkehrsbelastung nicht bekannt



Unfallstatistik der letzten 10 Jahre Wülzburg





Zufahrt Wülzburg



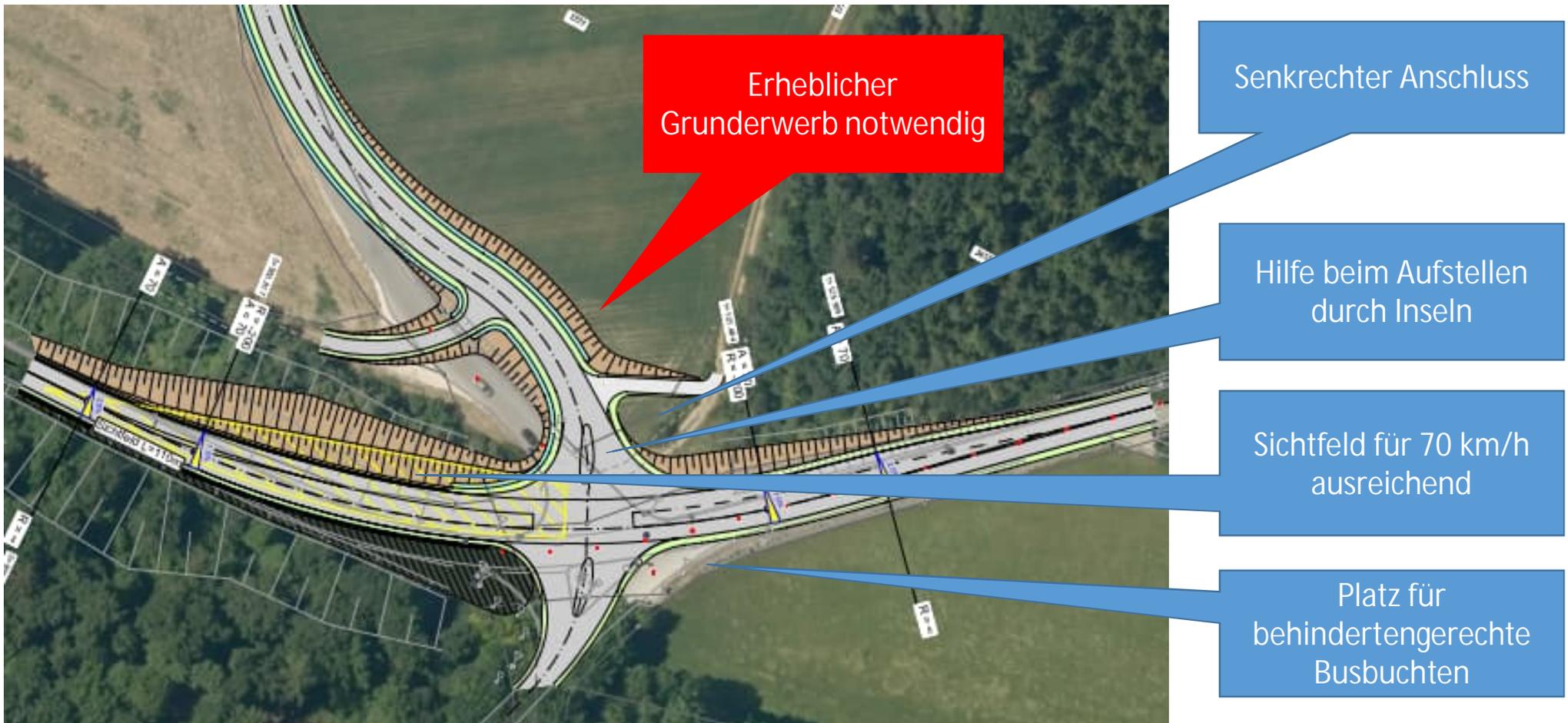
Sicht B 13

Sicht
Oberhochstadt

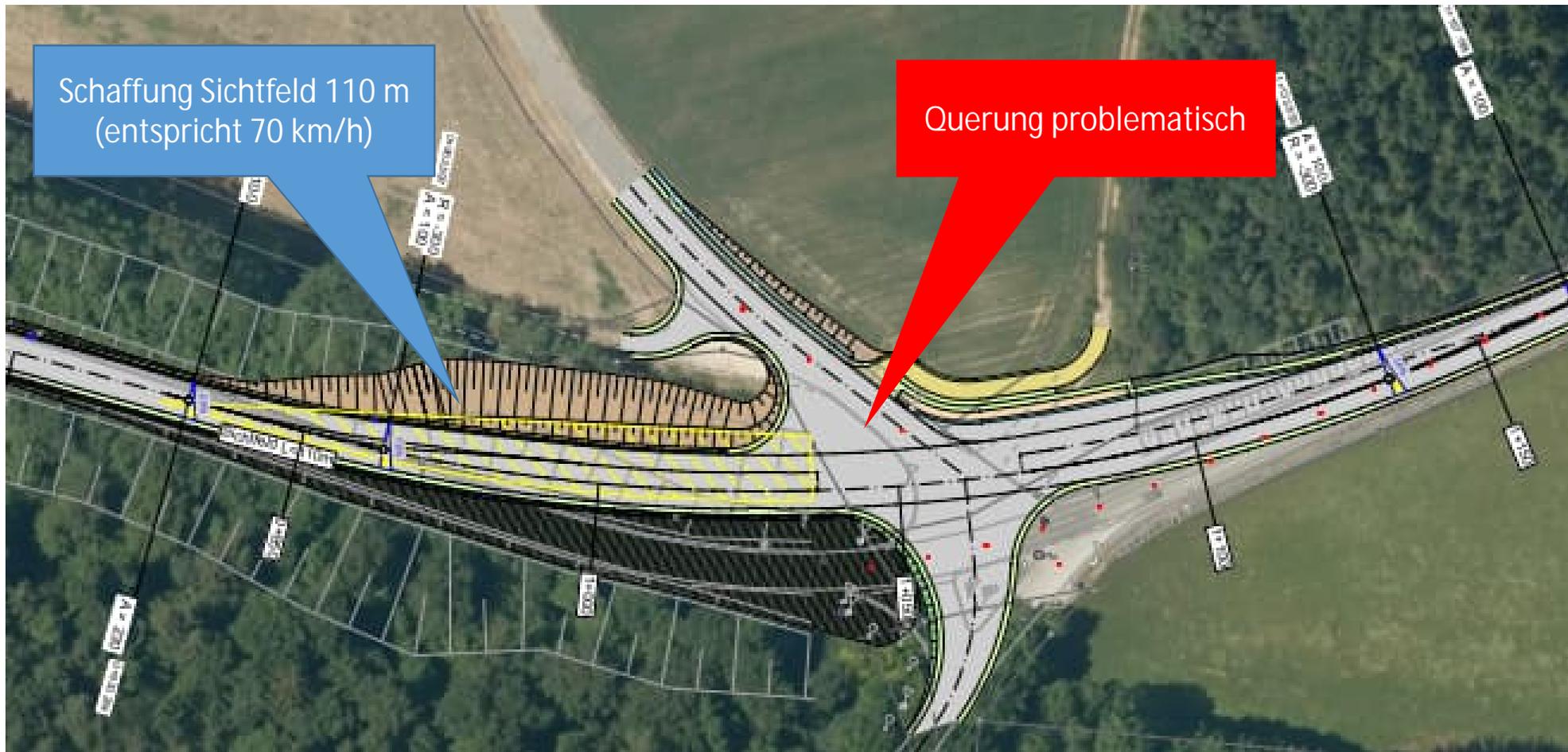
Spiegel

Sicht Steinbruch nach
Oberhochstadt

Knoten Würzburg (richtlinienkonform senkrecht mit Insel)



Knoten Würzburg (Sichtfeldfreimachung)



Weiteres Vorgehen

- Entscheidung Resolution
- Festlegen Kreuzungsform oder „nichts machen“
- Abschluss Planung und neue Abstimmung mit Naturschutz
- Grunderwerb klären
- Vereinbarung Kreuzung (Kosten nach Ergebnis Verkehrszählung)
- Ausschreibung Jahreswechsel 2022/2023 und Baubeginn Anfang 2023

Vielen Dank



Staatliches Bauamt Ansbach