



Bürgerversammlung Rothenstein

Mittwoch, den 21.07.2021

Herr BOR Fechner

Staatliches Bauamt Ansbach



Allgemeines

- Verkehrsbelastung 2015: 4.171 Kfz/24h (816 SV/24h)
- Neue Fünfjahreszählung verschoben
- Ersatz Querungshilfe durch Lichtsignalanlage
- Behindertengerechter Ausbau
Lichtsignalanlage, abgesenkter Gehweg, taktile Elemente,
Kasseler Sonderborde an Bushaltestellen



Übersicht

Einmündung
Kreisstraße

FFH-Gebiet

Vorhandener
Feldweg

Geplante
Linksabbiegespur

Lichtsignalanlage

Geplanter Radweg
Bauamt Ingolstadt





Vorhandene Situation



Bushaltestelle
nicht ausgebaut

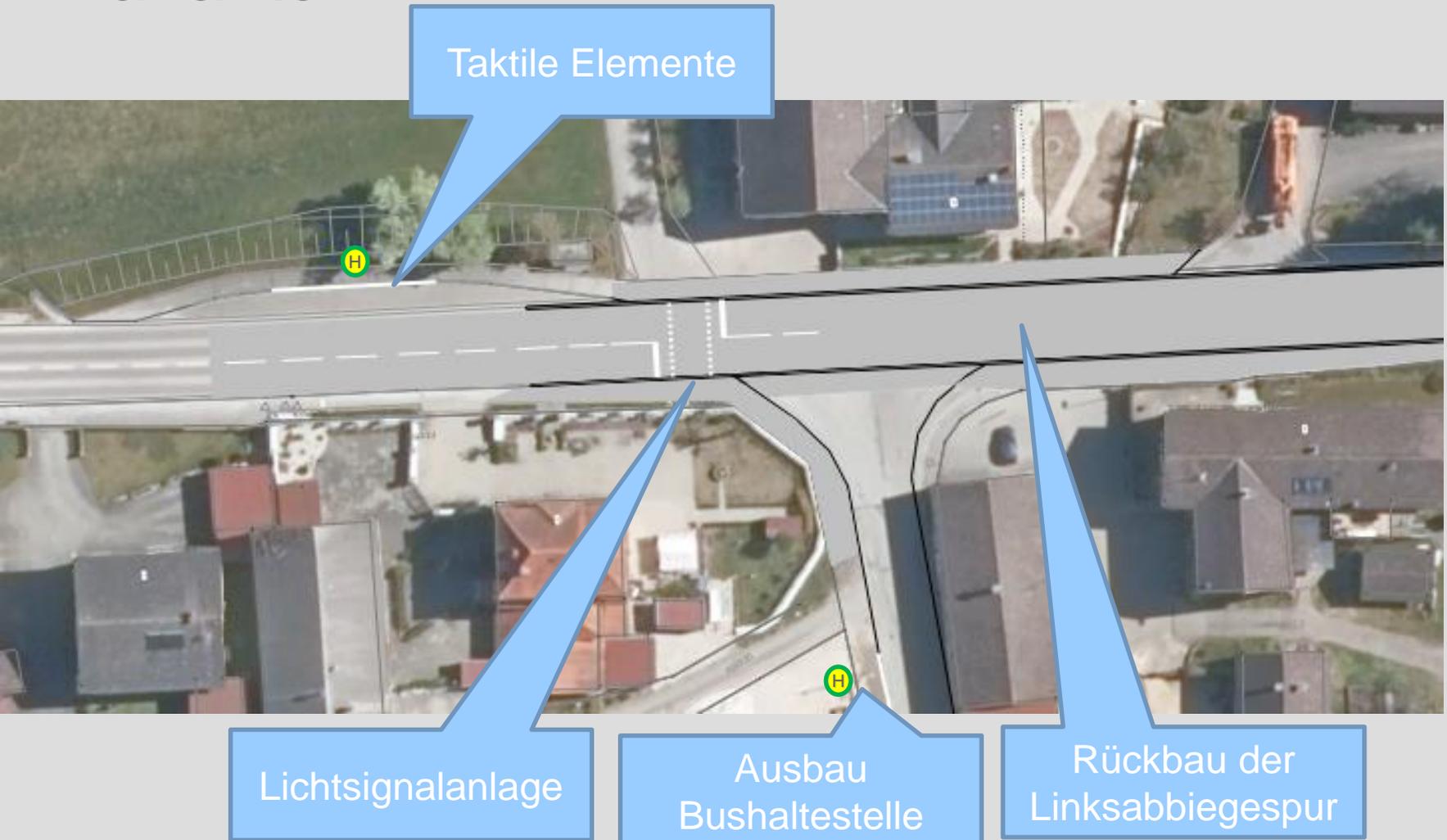
Querungshilfe zu
schmal

Bushaltestelle
nicht ausgebaut

Einladende
Linksabbiegespur

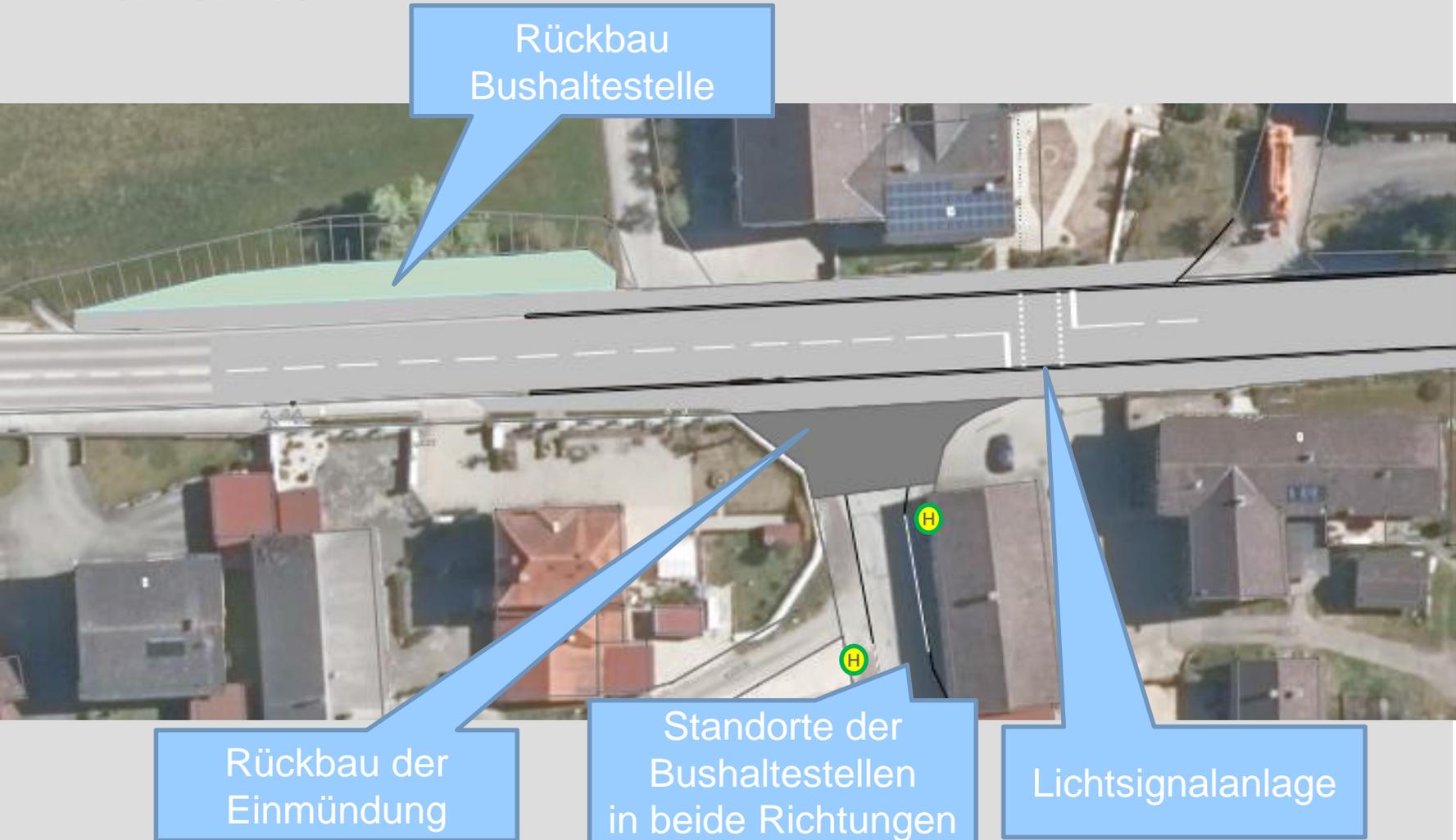


Variante 1



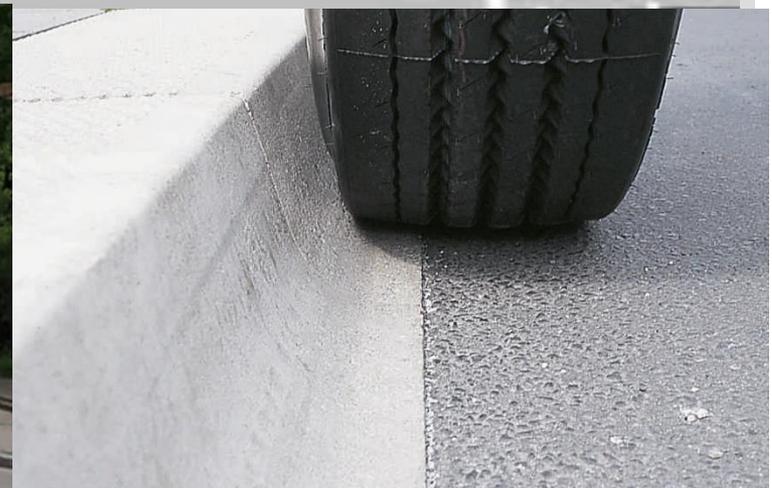


Variante 2





Bushaltestelle



Einbau Kasseler Sonderbord (12.000 €, Kostentragung Stadt)



Lichtsignalanlage Variante 1





Lichtsignalanlage Variante 2





Rückbau Einmündung



Durchgehender
Gehweg



Einengung für
Bushaltestelle





Kostentragung Bushaltestelle und LSA

- Bundesrepublik Deutschland
 - Busbucht und Wartefläche
 - Rückbau Einmündung
 - Lichtsignalanlage (LSA)
- Große Kreisstadt Weißenburg i. Bayern
 - Taktile Elemente Bushaltestelle (ca. 12 TSD € je Seite)
 - Taktile Elemente Lichtsignalanlage (ca. 5 TSD €)

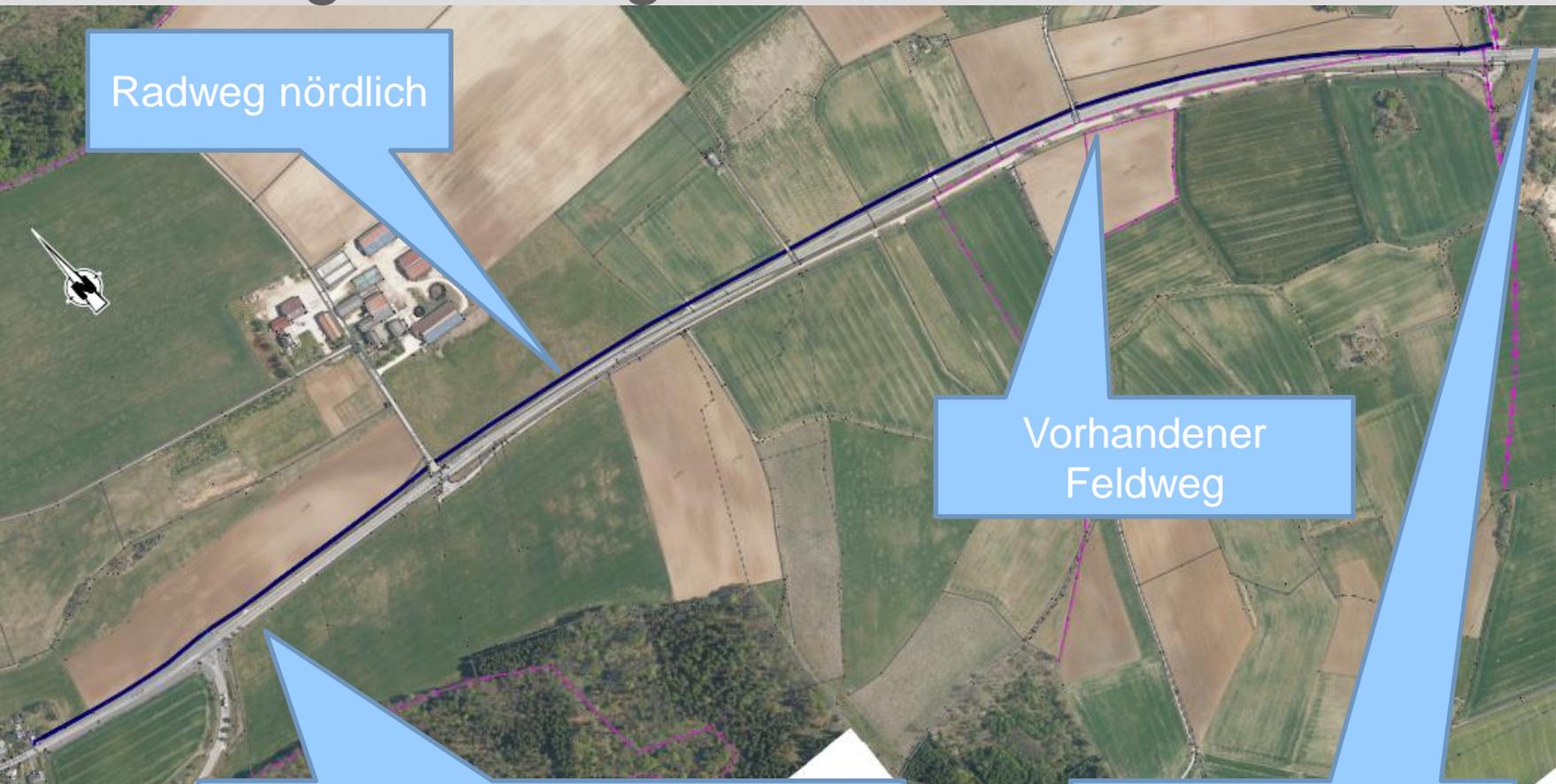


Nächste Schritte Ausbau Ortsdurchfahrt

- Behandlung Planung im Stadtrat
- Abstimmung Träger öffentlicher Belange
- Abschluss Vereinbarung
- Bau ab 2023 möglich



Radweg Richtung Eichstätt



Radweg nördlich

Vorhandener
Feldweg

Fehlende Verbindung und Querung
Einmündung

Geplanter Radweg
Bauamt Ingolstadt

Radweg Richtung Eichstätt geplant



Radweg BAG - Rothenstein denkbar



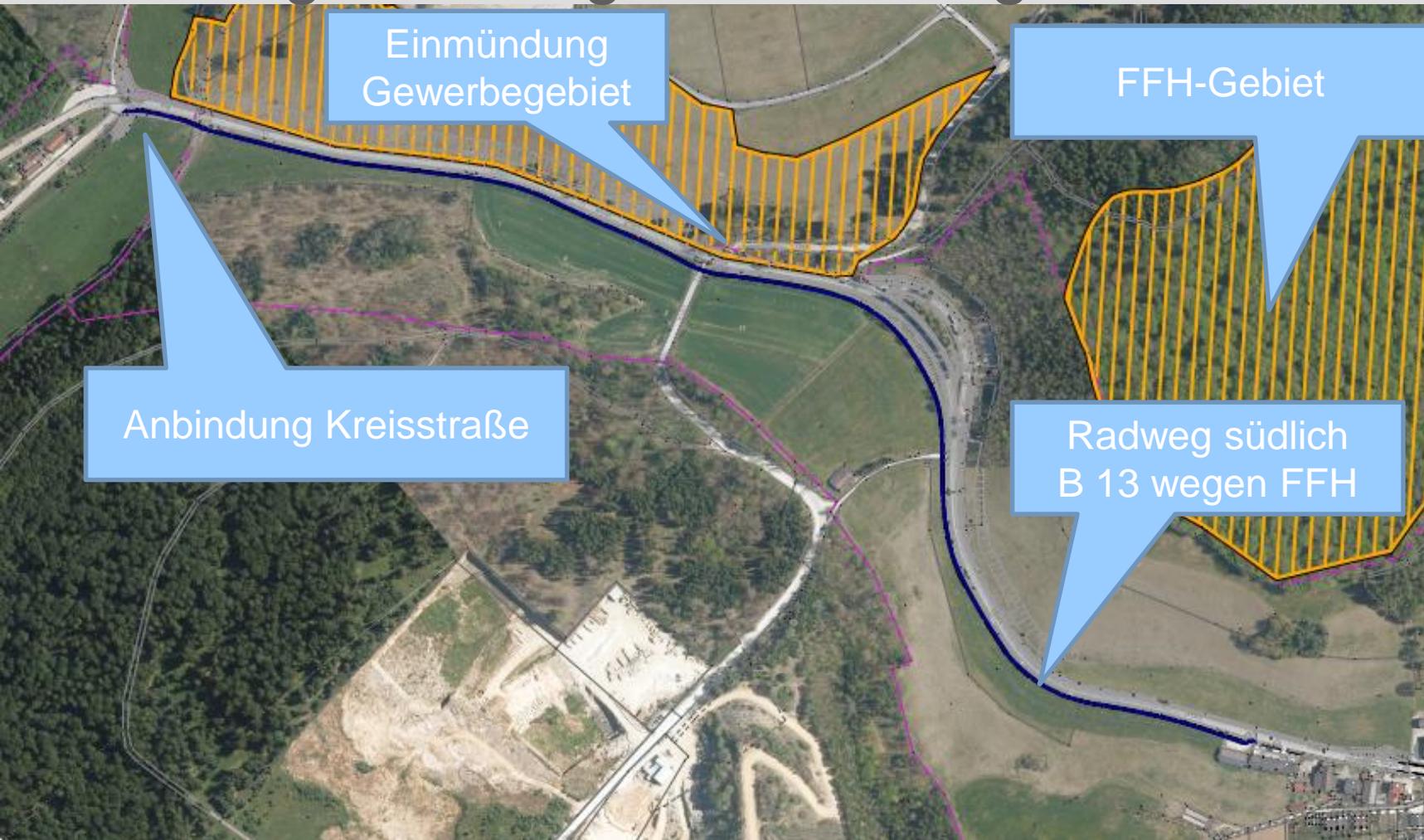


Nächste Schritte Radweg Richtung Eichstätt

- Behandlung Planung im Stadtrat
(Kosten und Baulast Radweg / Feldweg Bund)
- Grunderwerbsgespräche
- Abstimmung Träger öffentlicher Belange
- Abschluss Grunderwerb
- Bau ab 2023 (1,7 km Länge, Kosten ca. 1 Mio. €)



Radweg Richtung Weißenburg





Radweg Richtung Weißenburg denkbar





Radweg Weißenburg denkbar





Nächste Schritte Radweg Richtung Weißenburg

- Behandlung Planung im Stadtrat
(Kosten und Baulast Radweg / Feldweg Bund)
- Grunderwerbsgespräche
- Abstimmung Träger öffentlicher Belange
- Abschluss Grunderwerb
- Bau ab 2024 (1,4 km Länge, Kosten ca. 0,7 Mio. €)



Ortsumfahrung Rothenstein



- Bedarfsplan 2016
„Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“
- Länge 2,2 km
- Kosten 4,4 Mio. €
- Letztes Gespräch 19.05.2020



Vielen Dank!



Staatliches Bauamt Ansbach