

Presse – Ausschnitt Altmühlbote vom 20.05.2023

Geduldsprobe für Autofahrer auf der B 466

BAUSTELLE Am Altmühlsee wird jetzt die zweite Brücke monatelang saniert.



Foto: Limes-Luitbild.de

Baustelle folgt auf Baustelle: Die Brücke über den Altmühlsee-Abfluss (vorn, Bildmitte) wurde im vergangenen Jahr aufwendig saniert, jetzt folgt die benachbarte, auf unserem Bild rechts davon gelegene Brücke über die „neue Altmühl“.

GUNZENHAUSEN - Autofahrer, die auf der Bundesstraße 466 bei Gunzenhausen unterwegs sind, müssen sich auf eine weitere Geduldsprobe einstellen. Nach der Sanierung der Brücke über den Altmühlsee-Abfluss steht jetzt schon wieder eine Baustelle an.

Am Montag, 22. Mai, beginnen die Bauarbeiten an der Brücke über die

„neue Altmühl“ auf der Bundesstraße 466 westlich von Gunzenhausen. Das stetig gewachsene Verkehrsaufkommen und Schäden durch Streusalz erfordern eine Sanierung des 38 Jahre alten Bauwerkes.

Die bestehenden Schäden werden durch die Grundsanierung des Bauwerks beseitigt, um eine weitere

Beeinträchtigung der Bausubstanz zu verhindern und die Lebensdauer der Brücke zu erhöhen. Geplant ist eine grundlegende Sanierung der Brückenabdichtung, der Brückenkappen mit neuen Geländern und Schutzplanken, des Fahrbahnbelags sowie Betoninstandsetzungen an der Brückentafel.

Um die Belastung für den Verkehrsteilnehmer möglichst gering zu halten, ist für die Dauer der Bauarbeiten vorgesehen, den Verkehr halbseitig mit einer Baustellenampel an der Baustelle vorbeizuführen. Die Arbeiten werden hierzu in zwei Bauphasen unterteilt. In jedem Bauabschnitt wird eine Fahrtrichtung der rund 30 Meter langen Brücke saniert.

Im vergangenen Jahr wurde bereits die benachbarte Brücke über den Altmühlseeabfluss saniert. Um die Wartezeiten an der Baustellenampel möglichst kurz zu halten, wurde damals entschieden, die beiden Brücken einzeln zu sanieren. Die Baustelle wäre sonst zu lang geworden und hätte auch negative Auswirkungen auf die beiden angrenzenden Verkehrsampeln an den Abzweigungen der B13 verursacht. Ende August 2023 wird die Sanierung der Brücke über die neue Altmühl weitgehend abgeschlossen sein.

Die kalkulierten Baukosten betragen etwa 550.000 Euro und werden, da die B 466 eine Bundesstraße ist, von der Bundesrepublik Deutschland getragen.

vnp