



Gemeinderatssitzung Gnotzheim

Donnerstag, 02.09.2021

**Ausbau der Ortsdurchfahrt und Radwegebau
Planung der Maßnahme
Information zur Deckenbaustelle nach Ostheim**



Daten B 466:

- B 466: DTV 5.197 KFZ/24h (487 SV/24h)
WUG 26: DTV 991 DTV/24h (SV 194 SV/24h)
- 10 Unfälle in den letzten 10 Jahren
- Letztes Treffen am 15.06.2021 (Ergebnisse siehe Übersichtsplan)
 - Geplante Maßnahmen:
 - Erneuerung der Gehwege
 - Deckenbau auf der Bundesstraße
 - Bau einer Lichtsignalanlage
 - Bau eines durchgehenden Radweges



Übersicht über die Maßnahme

- 0,9 km Deckenbau
- Beidseitige Gehwege 1,3 km
- LSA im Bereich der Bushaltestellen
- Behindertengerechter Umbau der Bushaltestellen
(Bucht und Aufstellfläche trägt Bund, taktile Elemente Gemeinde)
- Änderung der bestehenden Kreuzungen und Einmündungen trägt Bund
(bis Ende Ausrundung), Kosten taktile Elemente trägt Gemeinde
- Radweg direkt an Bundesstraße 3,25 m (Kosten Bund)
- Radweg abseits 2,5 m , Mehrbreite trägt Gemeinde
-



Weitere Schritte

- Gemeinderatsbeschluss
- Abschluss Kostenübernahmeerklärung
- Gemeinde soll Planungsbüro für Ausbau der Ortsdurchfahrt für Planung Gehwegerneuerung und Radwegebau beauftragen
- Kostenbeteiligung durch Staatliches Bauamt an den Planungskosten über Ortsdurchfahrtsrichtlinien (5 % der Baukosten)
- Kosten:
 - Straßenbau ca. 250 TSD € (Bund)
 - Radwegebau ca. 400 TSD € (Bund), Mehrbreite Gemeinde ?
 - Gehweg ? (1,3 km Länge, Neubau 260 TSD €, Pflaster 140 TSD €)
- .



B 466 Böschungserneuerung und Deckenbau

- 3,5 km Länge
(Ortsausgang Gnotzheim bis Einmündung St 2218)
- Auf 800 m Austausch Böschungsmaterial bis 2 m Tiefe
- Verstärkung um 6 cm wegen erhöhtem Schwerlastverkehr
- Neuheit, Verwendung von Kompaktasphalt
Decke und Binder werden gleichzeitig eingebaut
- Kostenübernahmeerklärung für Leerrohr und 540 m Erneuerung
Wirtschaftsweg (ca. 39 TSD €)
- Vollsperrung mit Umleitung über Wassertrüdingen
- Dauer vom 06.09 bis Ende November
- .



Vielen Dank!



Staatliches Bauamt Ansbach