



B 14 Ansbach – Nürnberg

Radwegkonzept im Bereich der
Gemeinde Petersaurach

Petersaurach, 21. Februar 2022

Baudirektor
Techn. Angestellter

Martin Assum
Michael Stern



Gliederung

- » Ausgangslage
- » Stand der Planung
- » Ausblick



Ausgangslage

Staatliches Bauamt
Ansbach



Bayerisches Staatsministerium für
Wohnen, Bau und Verkehr



- » Programm für den Radwegebau an Bundes- und Staatsstraßen in Bayern Ausgabe 2020-2024
- » Festgelegt ist das „ob“ und noch nicht genau das „wie“

Radwegebau

an Bundes- und Staatsstraßen in Bayern
Ausgabe 2020



leben
bauen
bewegen



Ausgangslage



Sehr geehrte Damen und Herren,

Bayern ist Radland. Ob nach Feierabend mit dem Mountainbike in die Natur, der Urlaub mit dem E-Bike oder einfach nur schnell von daheim zum Einkaufen: Immer mehr Menschen in Bayern schwingen sich in den Sattel. Radfahren ist in!

Der Radverkehr hat deshalb in der bayerischen Verkehrspolitik eine hohe Priorität. Das Fahrrad ist auf kurzen und mittleren Strecken in aller Regel das effektivste und schnellste Verkehrsmittel. In Verbindung und Vernetzung mit den öffentlichen Verkehrsmitteln liegt noch einmal besonderes Potential. Und im Tourismus ist das Fahrrad ohnehin seit Jahrzehnten ein wichtiger Wirtschaftsfaktor für unser Land.

Grundlegende Voraussetzung, damit möglichst viele Menschen aufs Rad steigen, ist eine moderne und attraktive Radwegeinfrastruktur. Mit dem Bau neuer Radwege an Bundes- und Staatsstraßen wollen wir die fahradfreundliche Infrastruktur weiter ausbauen und die Verkehrssicherheit für Radfahrer noch verbessern. Dafür investieren wir in den nächsten fünf Jahren wieder mindestens 200 Millionen Euro.

Den Rahmen bilden unsere erfolgreichen Bauprogramme, in denen jetzt erstmals auch Radschnellwege enthalten sind. Das sind besonders hochwertige, leistungsfähige und eigenständige Verkehrsanlagen, die die Radfahrer auch über größere Distanzen schnell, sicher und direkt an ihr Ziel bringen sollen.

Sollten über unsere Bauprogramme hinaus Radwege benötigt werden, reagieren wir flexibel. Und wenn Städte und Gemeinden an Bundes- und Staatsstraßen auch selbst Radwege bauen wollen, unterstützen wir das auch in Zukunft gern mit den bewährten Förderprogrammen aus dem Bayerischen Finanzausgleichsgesetz.

Der Radwegbau ist eine Daueraufgabe. Und wir versichern Ihnen: Unsere Radfahrerinnen und Radfahrer haben den Freistaat auch in Zukunft an Ihrer Seite.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt auf Bayerns Radwegen!

Ihre

Kerstin Schreyer, MdL
Staatsministerin

Klaus Holtschek, MdL
Staatssekretär

Radwegbau 2020 3

Programme 2020 - 2024 für den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

Netzdaten zum Bestand (Stand 01.01.2020)

In Bayern gibt es bereits ein gut ausgebautes Radwegennetz an Bundes- und Staatsstraßen:

- Von 6.000 km Bundesstraßen sind 2.750 km mit Radwegen ausgestattet (46 %).
- Von 14.500 km Staatsstraßen sind 4.050 km mit Radwegen ausgestattet (28%).

Zusätzlich gibt es Verbindungen für Radler über parallel verlaufende Straßen und Wege in kommunaler Bauart, die einen eigenen Radweg an Bundes- und Staatsstraßen ersetzen.

Investitionsziele

In den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen sollen im Zeitraum 2020 – 2024 mehr als 200 Millionen Euro investiert werden. Es sollen sowohl Radwege nachträglich an vorhandene Straßen angebaut als auch zusammen mit einem Straßenbauprojekt neu angelegt werden. Außerdem beinhalten die Bauprogramme auch wichtige Erhaltungsprojekte.

Finanzrahmen

Die Investitionen in Höhe von rd. 200 Millionen Euro in den Jahren 2020 – 2024 kommen zu

- rd. 90 Mio. Euro aus dem Bundesstraßenetat,
- rd. 70 Mio. Euro aus dem Staatsstraßenetat und
- rd. 40 Mio. Euro aus staatlichen Fördermitteln nach BayFAG, wenn die Gemeinden die Finanzierung übernehmen.

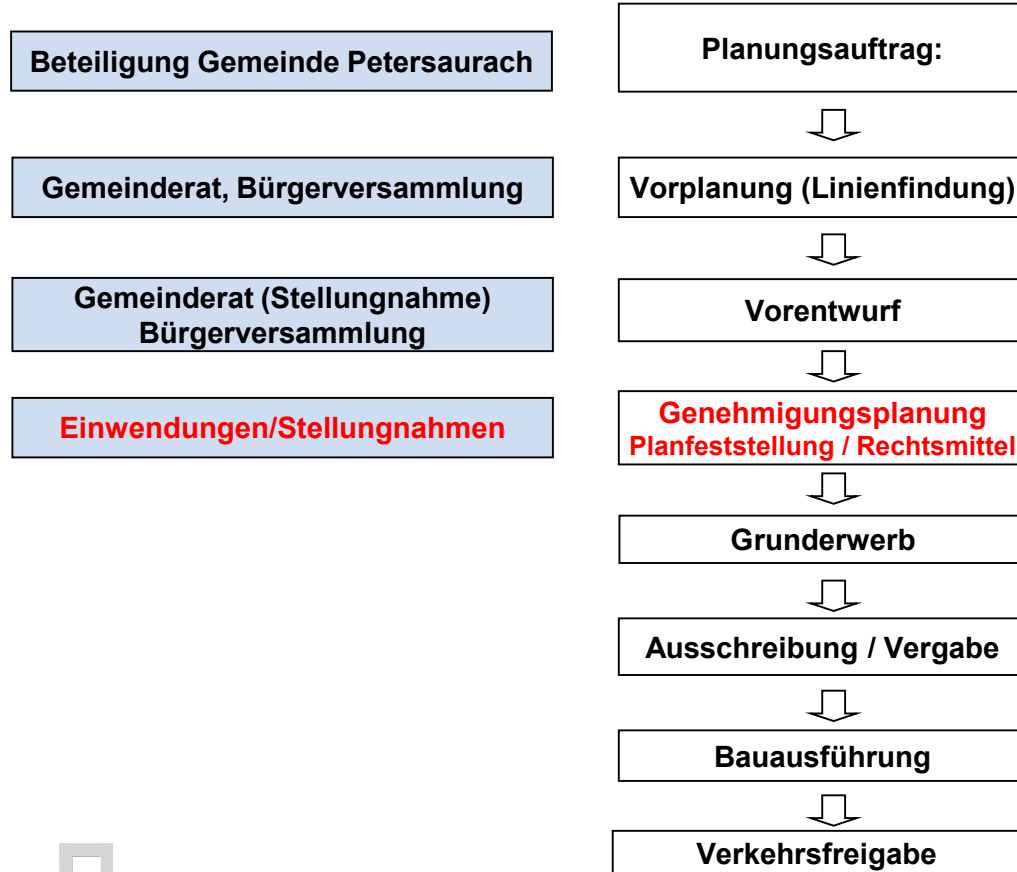
Bauprogrammaufstellung

Für die Aufstellung der Radwegebauprogramme 2020 – 2024 haben die Staatlichen Bauämter zusammen mit den Bezirksregierungen aufgrund ihrer Erkenntnisse zu Radfahreraufkommen und Bedarf die notwendigen Netzerweiterungen an Bundes- und Staatsstraßen identifiziert. Anschließend wurden Landkreise und kreisfreie Gemeinden beteiligt, um deren kommunale Radwegekonzepte in die Bauprogramme einzubeziehen.

4 Radwegbau 2020



Planungsphasen bei Straßenbauprojekten



Wenn der Grunderwerb bereits freihändig erfolgt ist, kann das Baurecht durch Einzelgenehmigungen (z. B. Wasserrecht) erwirkt werden.

Ausgangslage



- » Programm für den Radwegebau an Bundes- und Staatsstraßen in Bayern Ausgabe 2020-2024

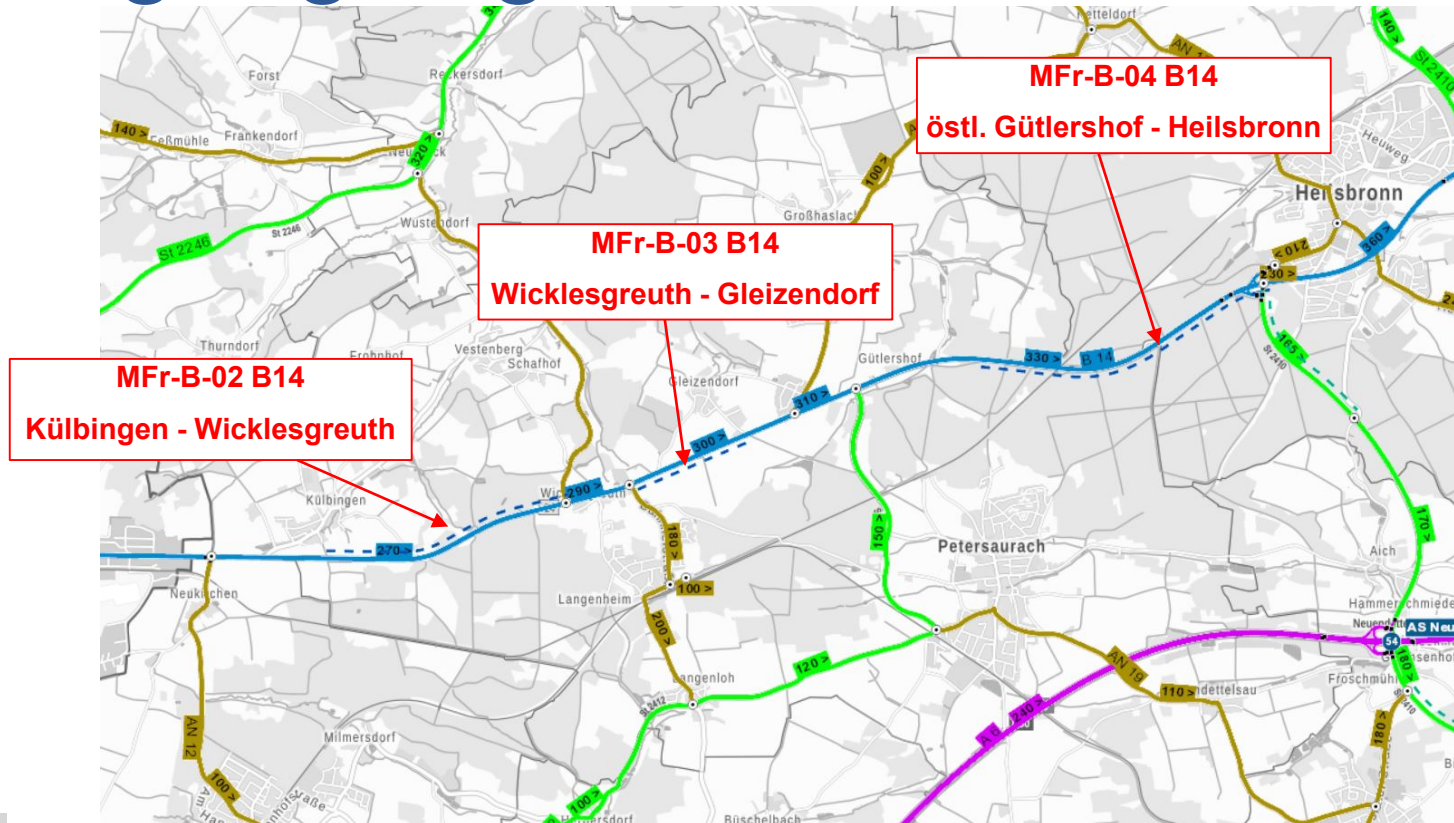
Programm für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen

Regierungsbezirk Mittelfranken

| Lfd. Nr. | Bauamt | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|---------|-----------|--------|-------------------------------|---------------|----------------------|
| MFr-B-01 | Ansbach | Ansbach | B 13 | Oberdachstetten - Gräfenbuch | 4,2 | 1.330 |
| MFr-B-02 | Ansbach | Ansbach | B 14 | Külbingen - Wicklesgreuth | 2,2 | 1.130 |
| MFr-B-03 | Ansbach | Ansbach | B 14 | Wicklesgreuth - Gleizendorf | 1,1 | 570 |
| MFr-B-04 | Ansbach | Ansbach | B 14 | östl. Gütlershof - Heilsbronn | 2,6 | 1.360 |
| MFr-B-05 | Ansbach | Ansbach | B 14 | Heilsbronn - BAG | 2,6 | 1.350 |



Ausgangslage





Stand der Planung

- » MFr-B-02 B14
 - Külbingen – Wicklesgreuth (2,2 km Baulänge): Vorplanung der Gemeinde vorgelegt, Grunderwerb in Abstimmung mit der Gemeinde begonnen

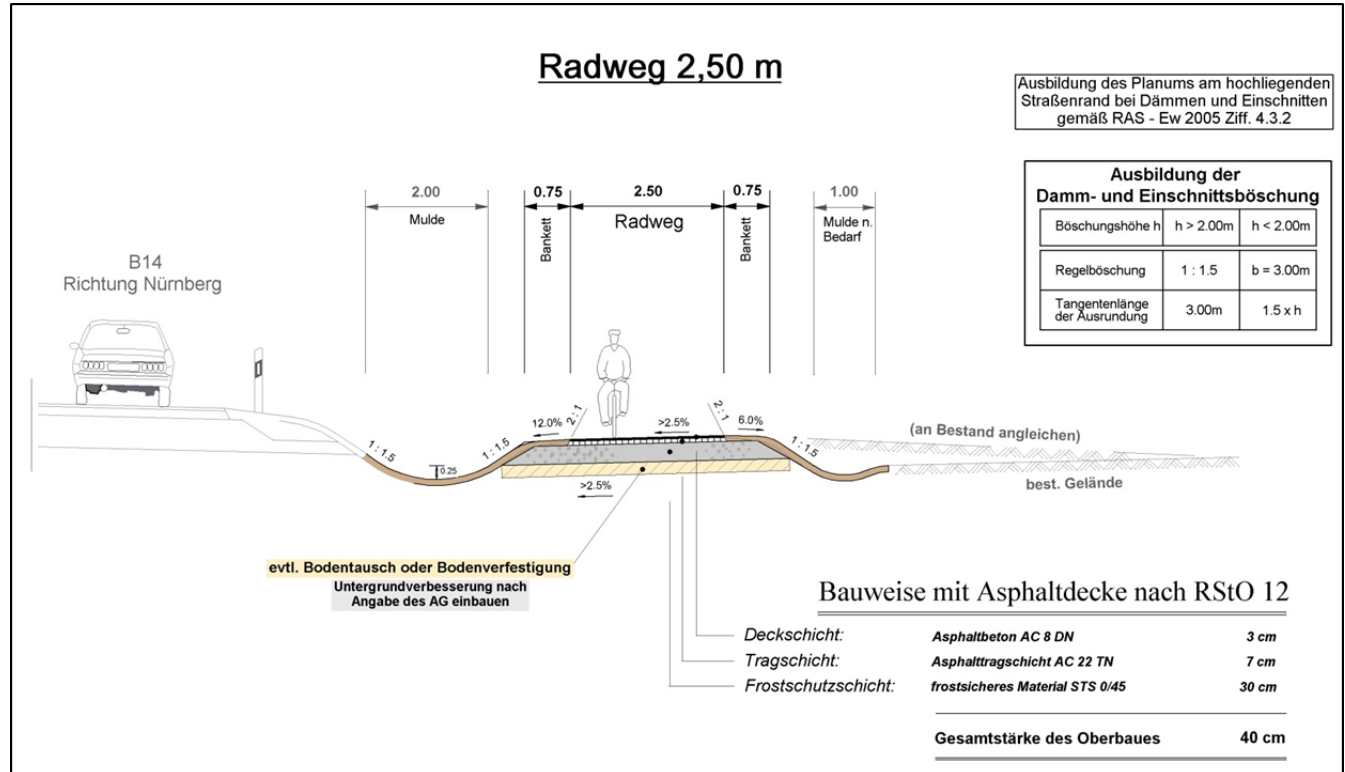
- » MFr-B-03 B14
 - Wicklesgreuth – Gleizendorf (1,1 km Baulänge): Vorplanung der Gemeinde vorgelegt, Grunderwerb in Abstimmung mit der Gemeinde begonnen

- » MFr-B-04 B14
 - östl. Gütlershof – Heilsbronn (3,1 km Baulänge): in Planung mit guten Aussichten auf erfolgreichen Grunderwerb (Staatswald)

Stand der Planung



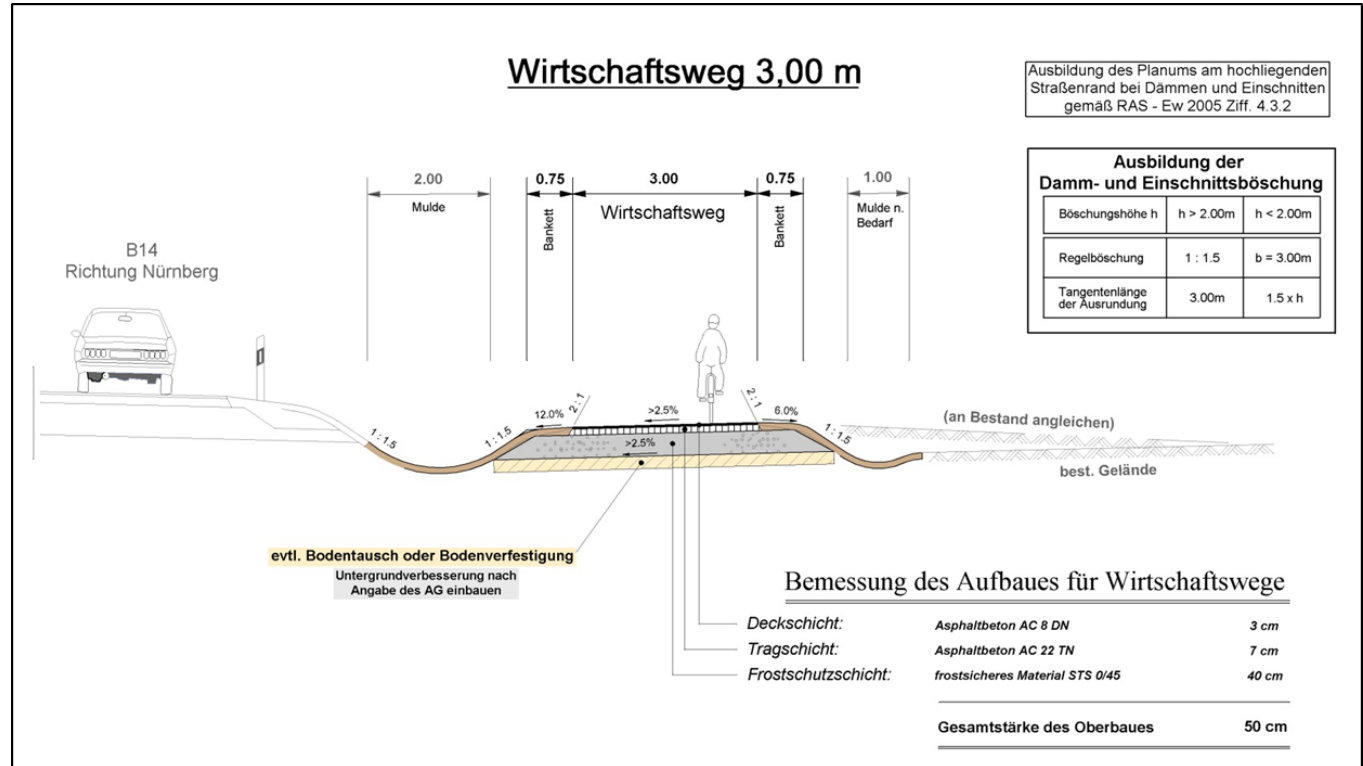
- » Regelquerschnitt
Radweg:



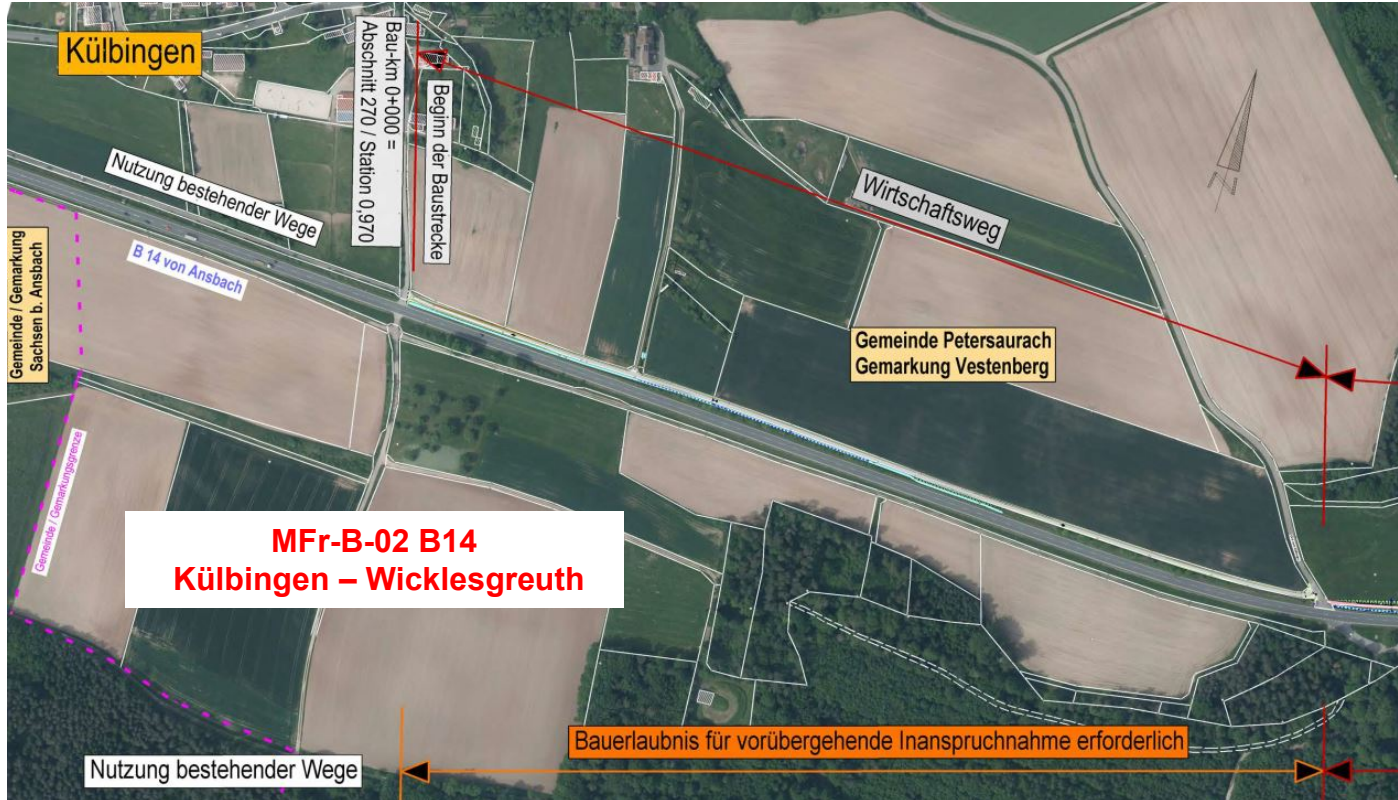
Stand der Planung



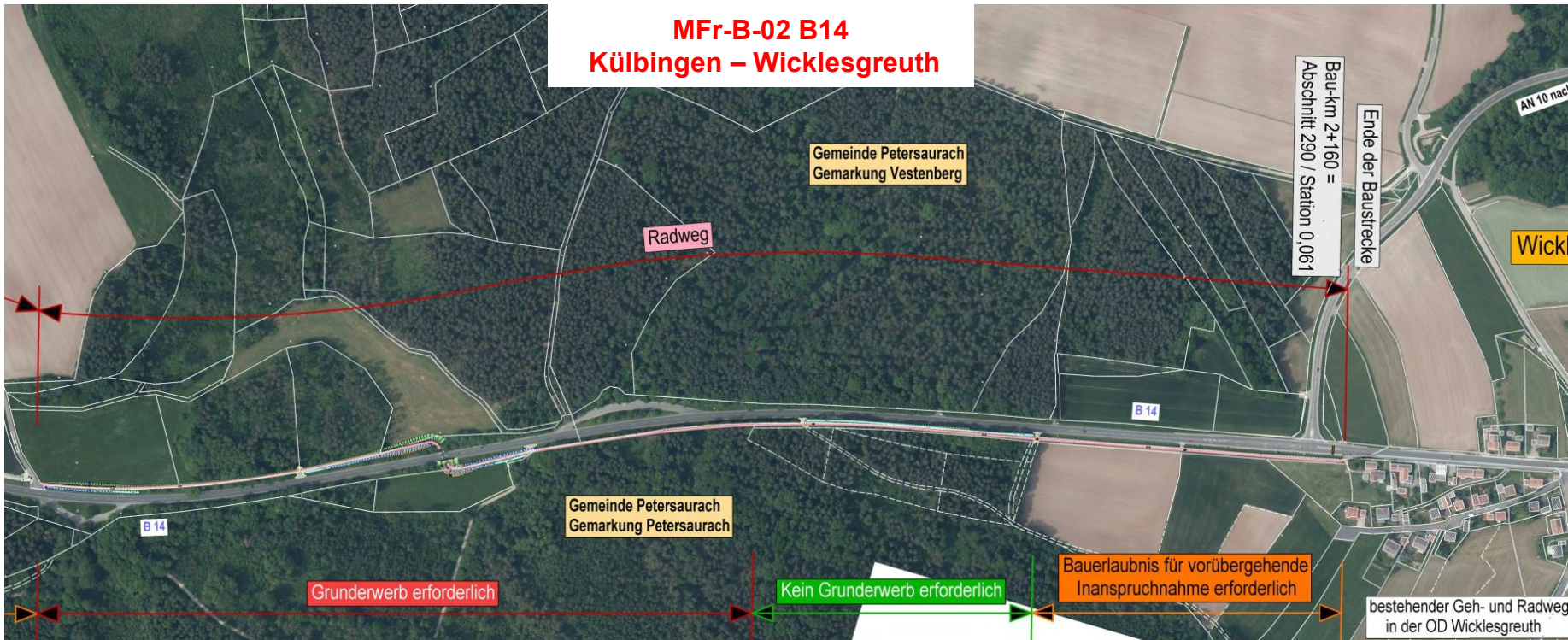
- » Regelquerschnitt
Wirtschaftsweg:



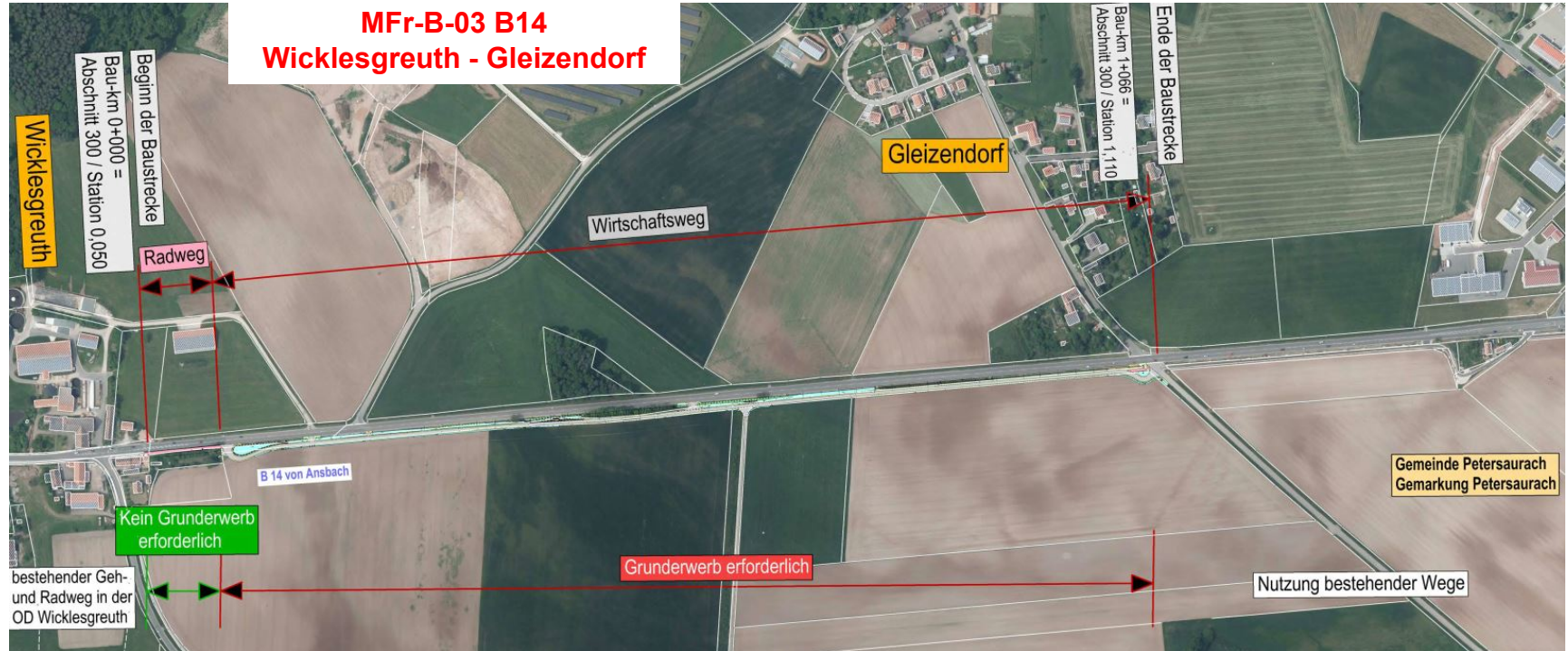
Stand der Planung



Stand der Planung



Stand der Planung



Stand der Planung



MFr-B-04 B14; östl. Gültershof – Heilsbronn

Beginn Radweg
östl. Gültershof -
Heilsbronn

Erneuerung
der
Bahnbrücke

Unterführung der
St 2410

Ende Radweg
östl. Gültershof -
Heilsbronn



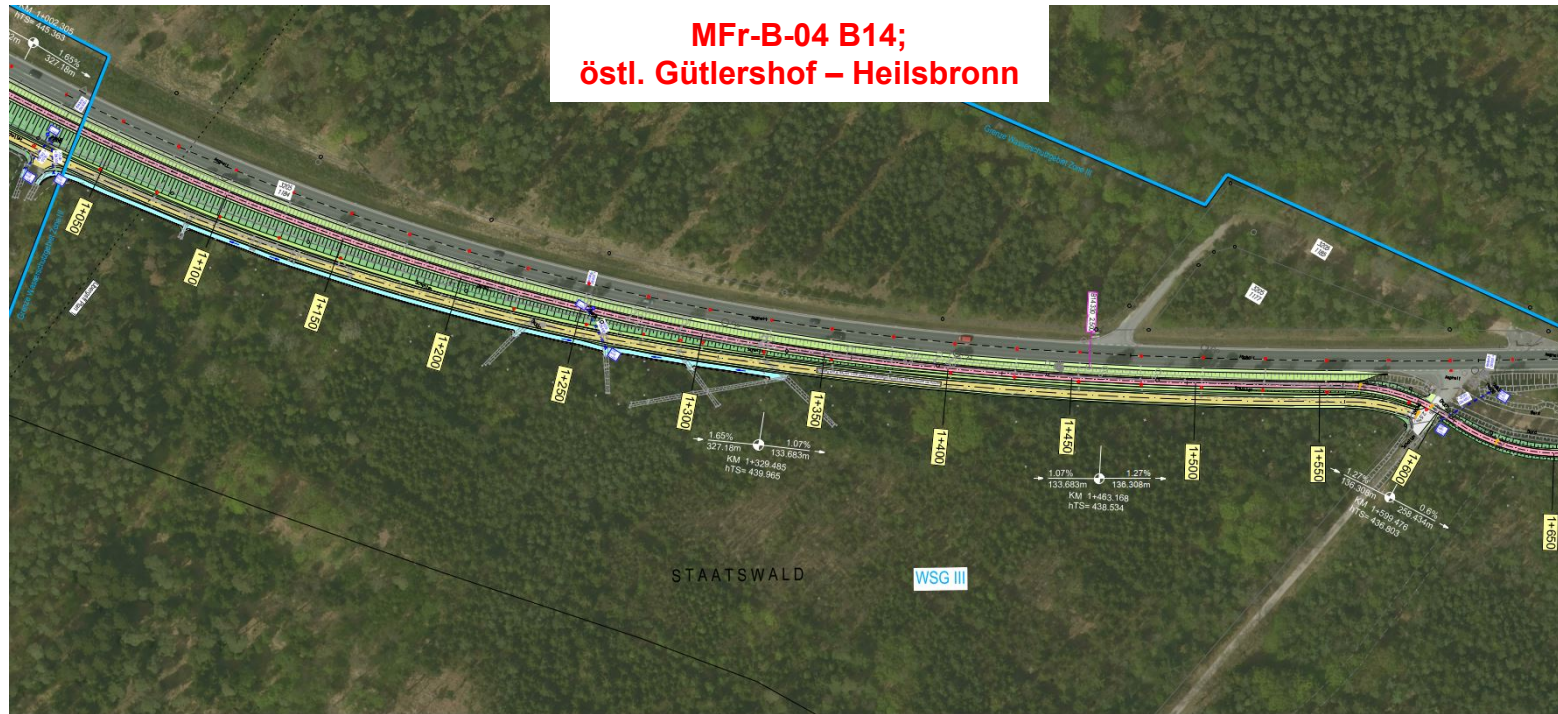
Stand der Planung



Stand der Planung



Stand der Planung



Stand der Planung



MFr-B-04 B14; östl. Gütlershof – Heilsbronn



Ausblick



Radweg östlich Gütlershof – Heilsbronn:

- Freihändiger Grunderwerb der notwendigen Grundstücke
- Naturschutzfachliche Erhebungen / Entwurfsplanung 2022
- Wasserrechtsverfahren 2022/2023
- Ausführungsplanung 2023
- Ziel: Bau ab 2024

Radweg Wicklesgreuth - Gleizendorf:

- Freihändiger Grunderwerb der notwendigen Grundstücke
- Ziel: Baubeginn 2 Jahre nach Grunderwerb

Radweg Külbingen – Wicklesgreuth:

- Freihändiger Grunderwerb der notwendigen Grundstücke
- Ziel: Baubeginn 2 Jahre nach Grunderwerb

Kontakt Daten

Staatliches Bauamt
Ansbach



Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach

Baudirektor
Martin Assum
0981-8905-1200
martin.assum@stbaan.bayern.de





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

www.bauen.bayern.de

