

Staatliches Bauamt
Ansbach



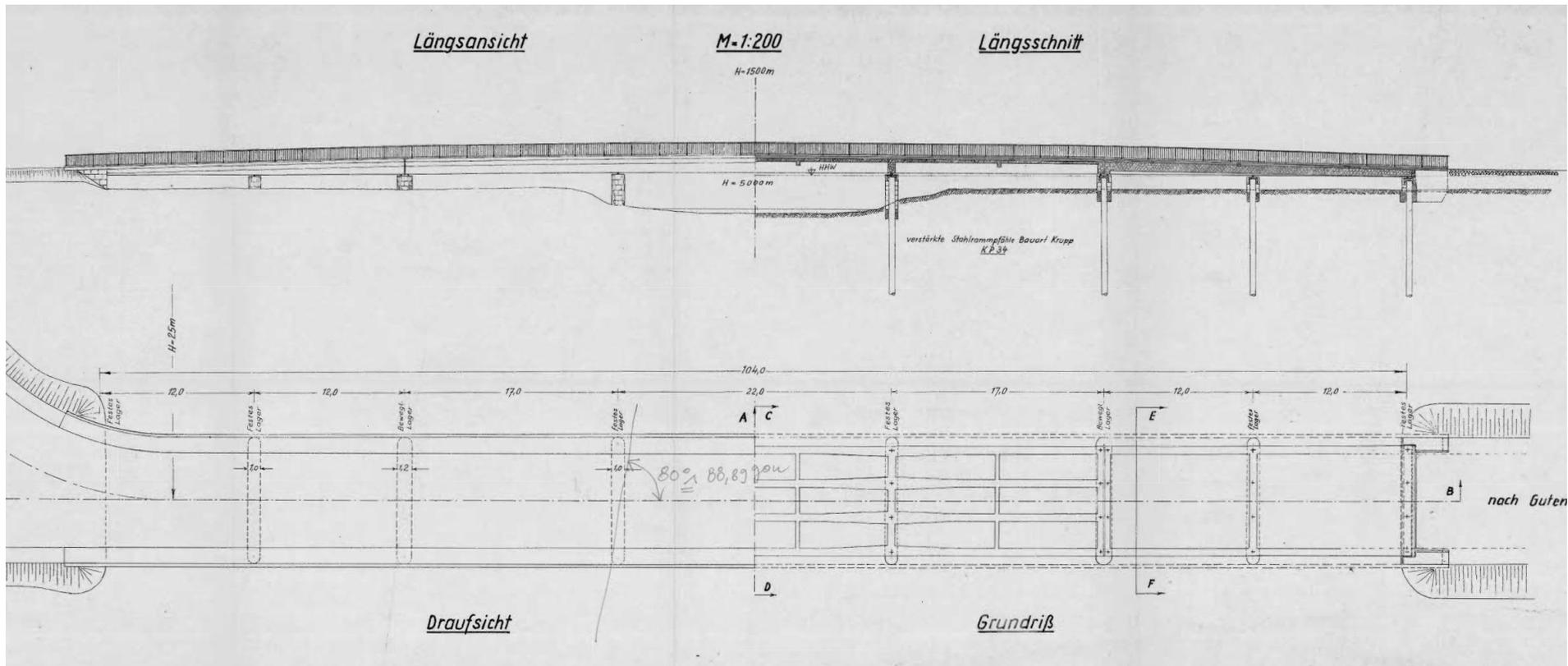
Information zur Erneuerung der Aischbrücke bei Gutenstetten

Michael Schätzl

Abteilungsleiter
Konstruktiver Ingenieurbau

leben
bauen
bewegen

Bestand



Konstruktion	7-Feld Plattenbalkenbrücke mit Trägerrost
Baujahr	1954
Stützweite / Gesmtlänge	12 – 12 – 17 – 22 – 17 – 12 – 12 m / 104 m
Breite zwischen Geländer / Borden	9,94 m / 7,0 m

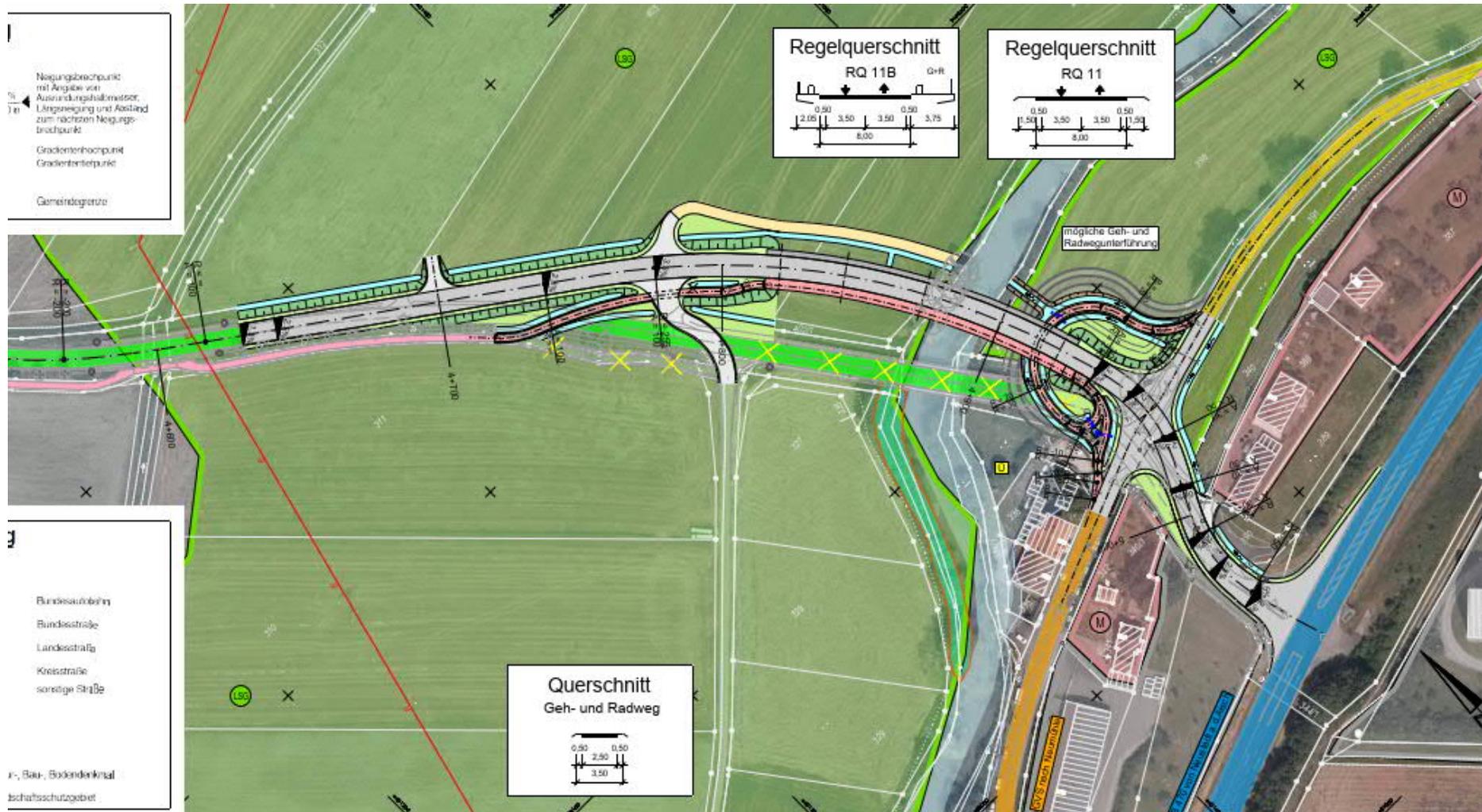
Bestand

Voruntersuchungen

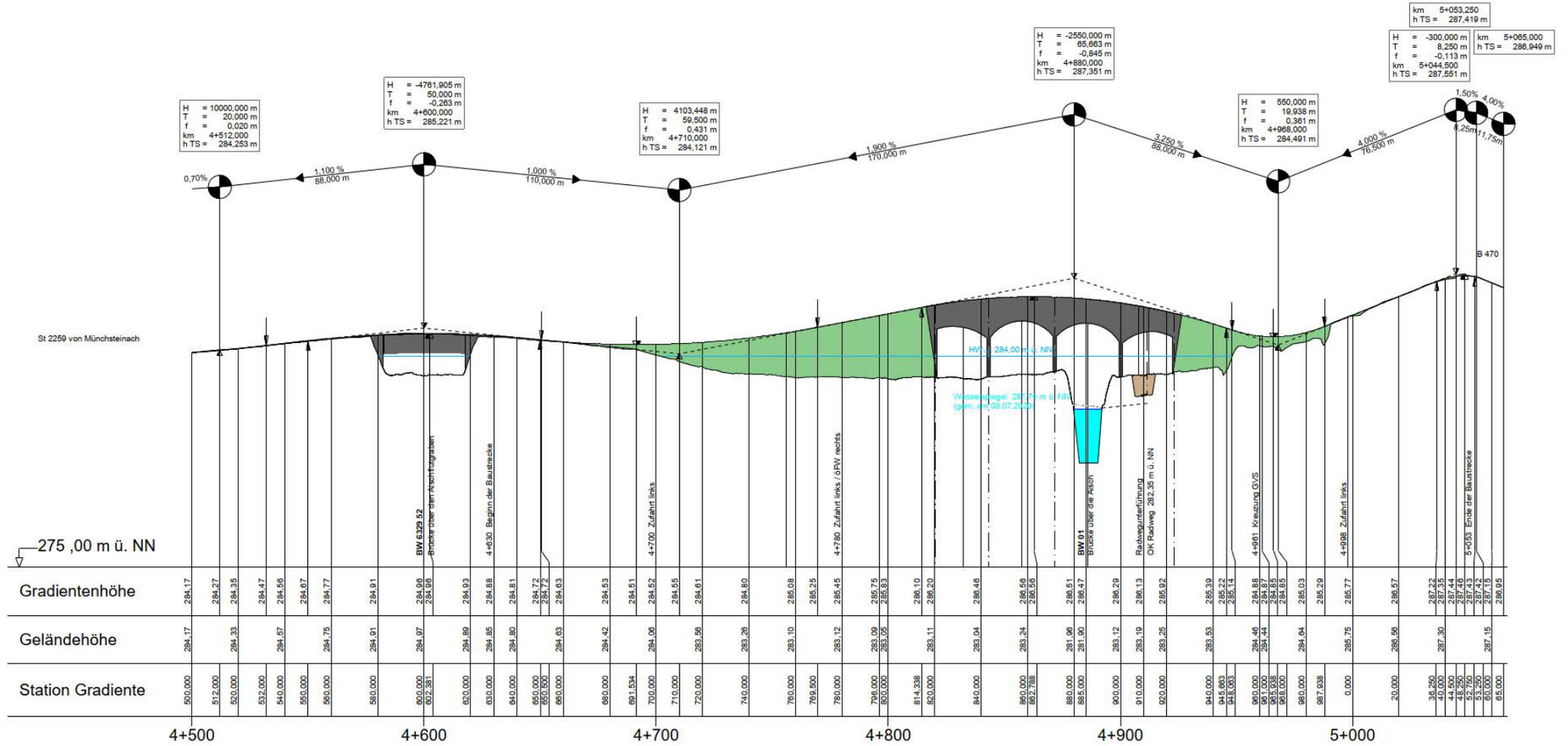
Die Brücke wurde auf Grund gravierender Mängel in mittel- bis langfristigen Erhaltungsprogramm für Brücken aufgenommen. Hierzu wurde die bestehende Brücke mit den für eine Staatsstraße erforderliche Bemessungslast nachgerechnet. Ziel dieser Nachrechnung sollte es sein die Brücke in Brückenklasse 60 zu bringen um mit einer Instandsetzung eine längere Nutzungsdauer der Brücke zu erreichen. Da bei dieser Nachrechnung jedoch viele Nachweise nicht erfüllt werden konnten und durch den Bauwerkszustand nun Handlungsbedarf gegeben ist, haben wir uns in Abstimmung mit der Regierung von Mittelfranken und dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr für einen Neubau der Aischtalbrücke entschieden.



Straßenplanung



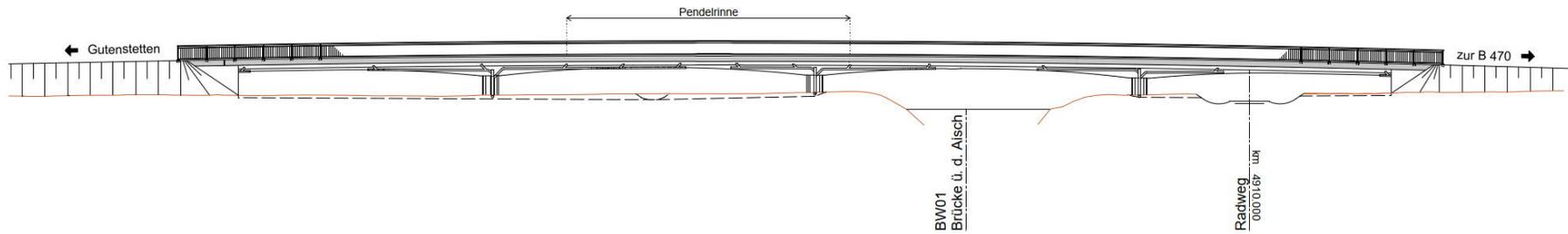
Straßenplanung



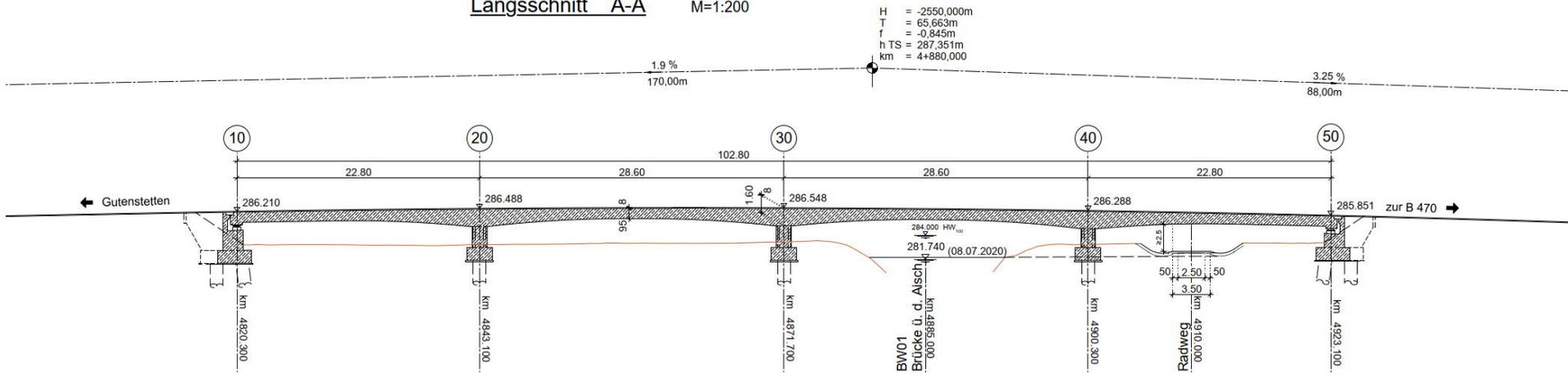
Brückenplanung

Variante 4: Spannbeton - 1-stegiger Plattenbalken

Ansicht von Westen M=1:200

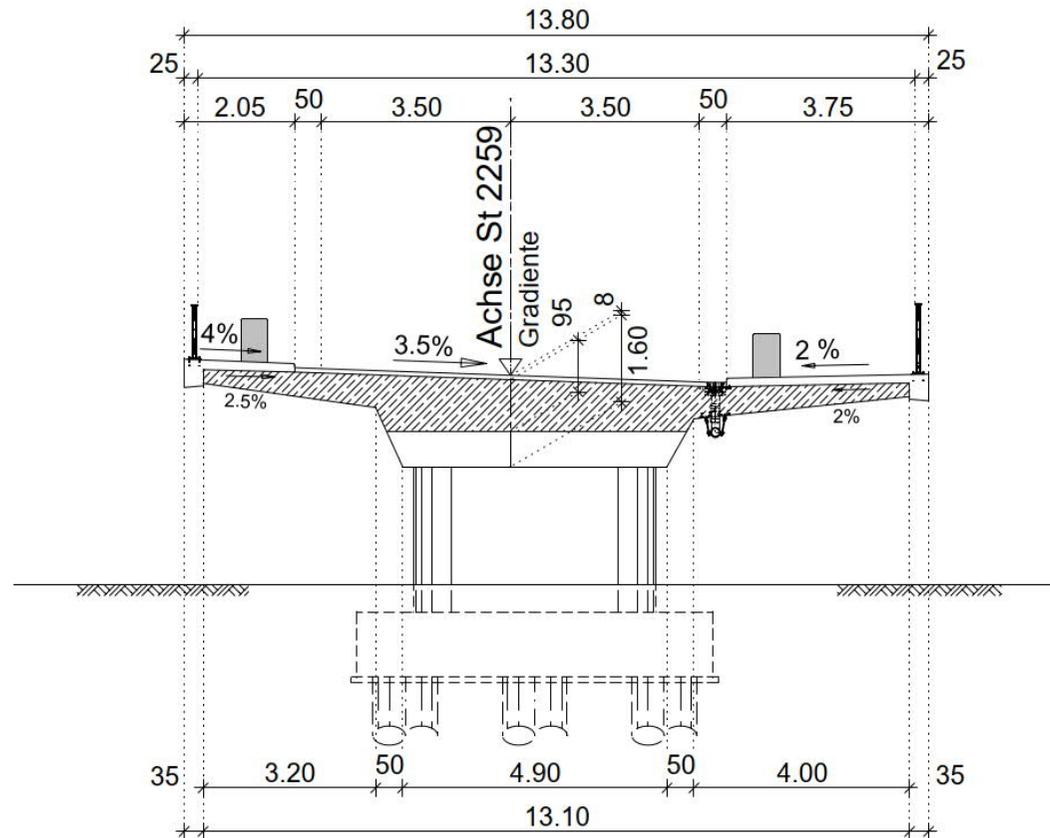


Längsschnitt A-A M=1:200



Brückenplanung

Querschnitt M=1:100



Abflussberechnung

Wassertiefen Bestand bei HQ 100

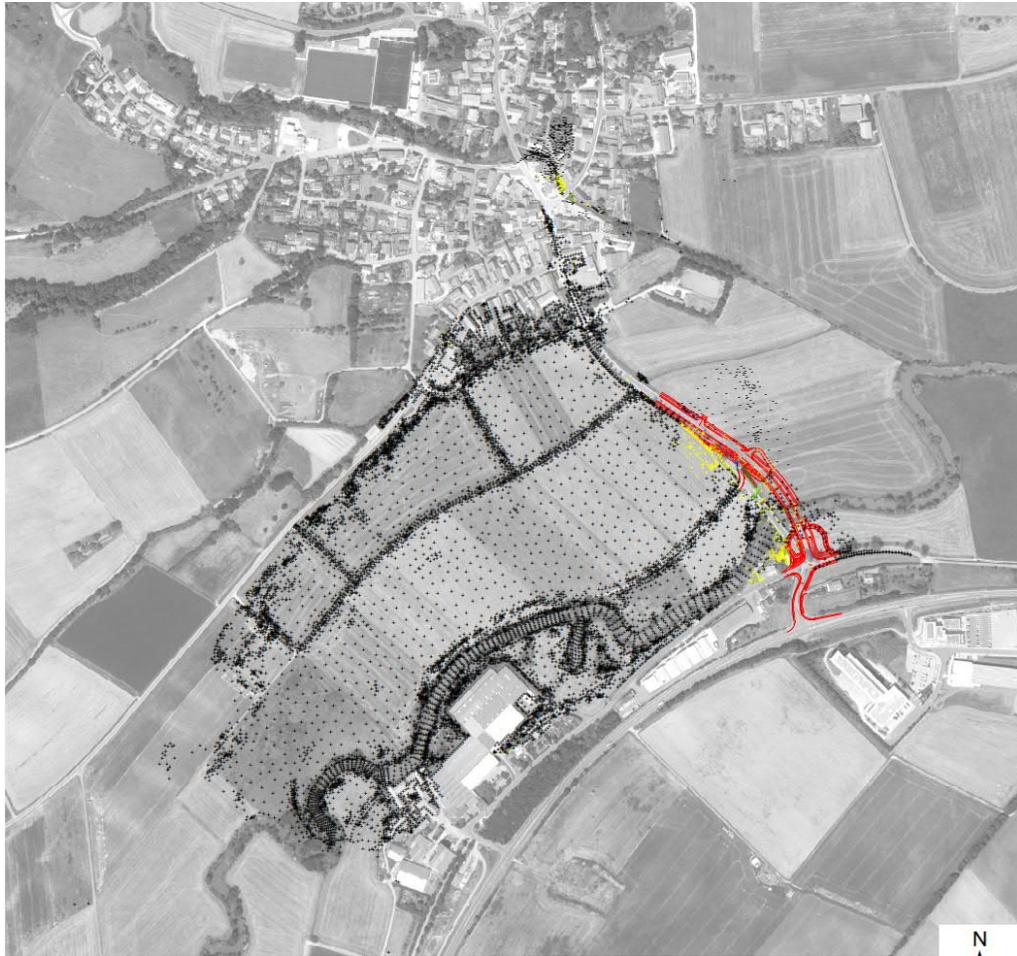


Überlagerung Überschwemmungsgrenzen Bestand mit Planung bei HQ 100

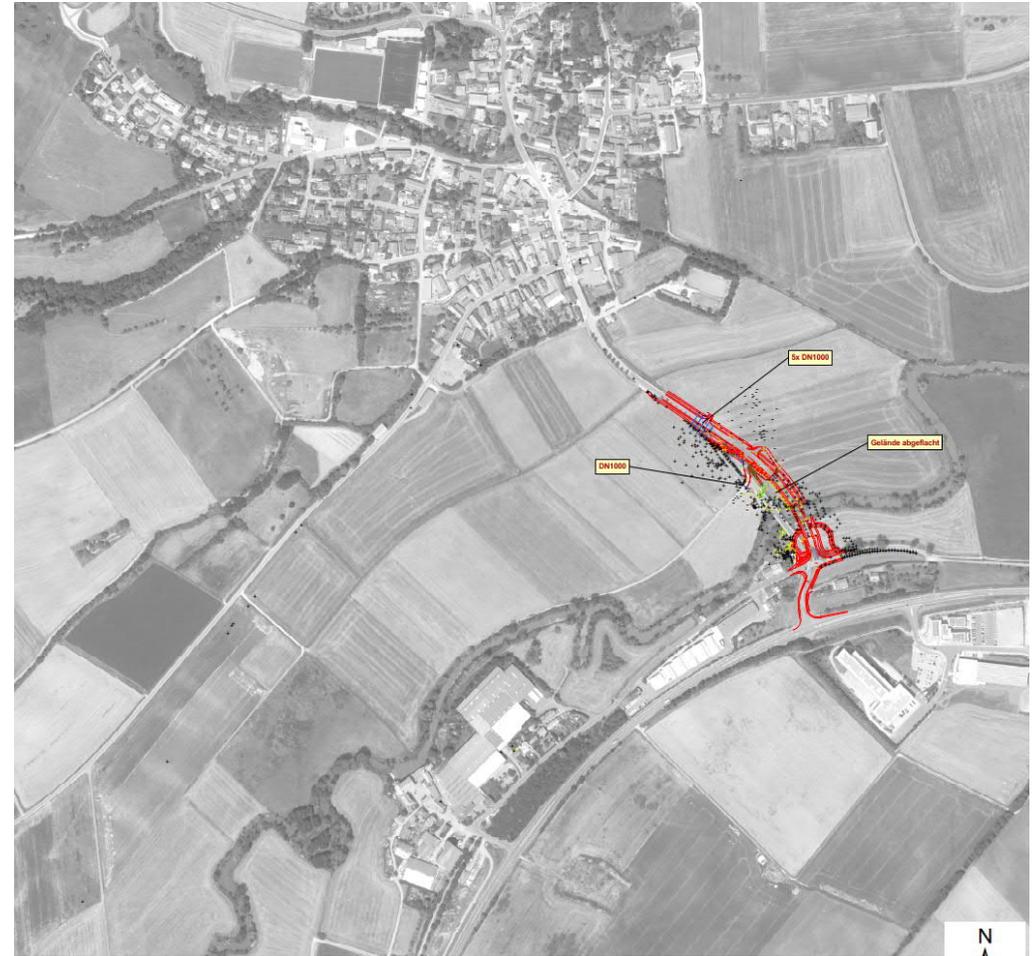


Abflussberechnung

Differenzhöhen bei HQ 100



Differenzhöhen bei HQ 100 mit 5 DN 1000 zusätzlich



Abflussberechnung

Fließrichtungspfeile Überlagerung Bestand mit Planung bei HQ 100 (ohne 5 DN 1000)

