

Staatliches Bauamt
Ansbach



Gemeinde Bechhofen Gemeinderatssitzung am 12.01.2022

Andreas Thomas Fechner

Abteilungsleiter

leben
bauen
bewegen

St 2221; OU Großenried / Kleinried

Übersicht

- Verkehrsbelastung
- Ausbauplan
- Fragen und Zeitablauf

St 2221; OU Großenried / Kleinried

Verkehrsbelastung 2015

- Verkehrsbelastung St 2221:
nördlich 5.224 Fahrzeuge am Tag (320 Schwerverkehr)
südlich 2.768 Fahrzeuge am Tag (214 Schwerverkehr)
- Verkehrsbelastung St 2220:
752 Fahrzeuge am Tag (31 Schwerverkehr)
- Verkehrsbelastung AN 56:
aus Bechhofen 3.300 Fahrzeuge am Tag (180 Schwerverkehr)

St 2221; OU Großenried / Kleinried

7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern

Bayerisches Staatsministerium
des Innern



Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern

AUSBAUPLAN

7. Ausbauplan für die
Staatsstraßen in Bayern
Dringlichkeitsliste

Stand: 11. Oktober 2011

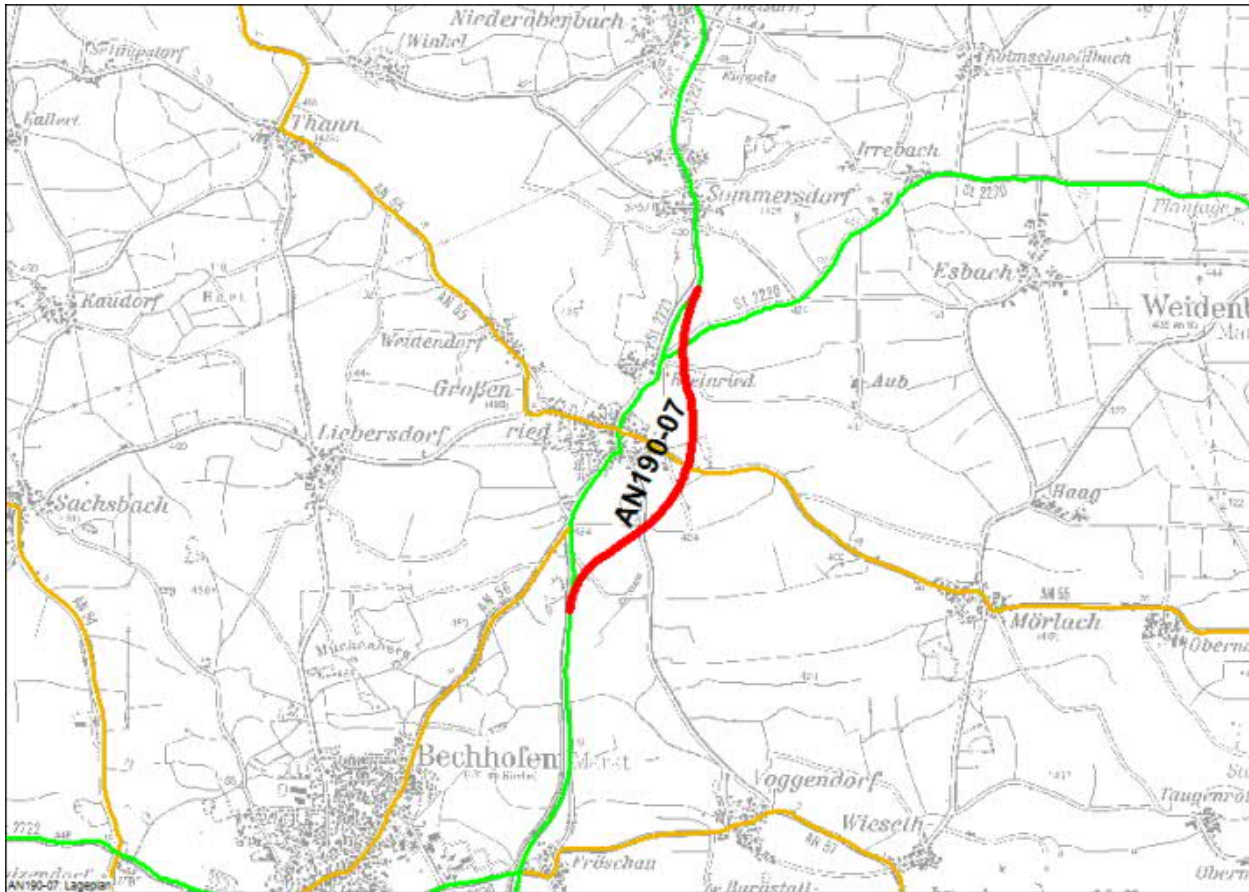
2011

St	Straße	Bezeichnung	Gesamtkosten brutto (19 % MWSt.) [Mio. €]	Kosten Land brutto (19 % MWSt.) [Mio. €]	Länge [km]	NKV [-]	Umwelt [-]	Raum- ordnung [-]	Dringlichkeit
St2225	OU Unterrödel		1,8	1,8	1,4	1,8	-2	1	2
St2221	OU Kleinried - Großenried		3,8	3,8	2,5	1,3	-3	4	2
St2226	OU Heideck		1,8	1,8	0,9	1,6	-1	1	2
St2230	Ortsumfahrung Treuchtlingen		7,8	7,2	3,2	1,8	-2	0	2
St2268	OU Tauberszell		2,0	2,0	1,5	1,6	-4	2	2
St2225	Ausbau Unterrödel - Hilpoltstein		2,0	2,0	2,2	1,4	0	1	2

Ortsumfahrung
Großenried - Kleinried

St 2221; OU Großenried / Kleinried

Angemeldeter Plan für den 7. Ausbauplan in Bayern



St 2221; OU Großenried / Kleinried

7. Ausbauplan für die Staatsstraßen in Bayern Ergebnis

Dossierseite: Übersicht

St2221 OU Kleinried - Großenried

Projekt AN190-07

Staatliches Bauamt: **Ansbach**
Landkreis: **Ansbach**
Regierungsbezirk: **Mittelfranken**
Planungsregion: **Westmittelfranken**

Nutzen Kosten
Verhältnis

St2221: von St2221_160_4,679 bis St2221_220_0,151

Länge: **2,5 km** Gesamtkosten (brutto, Preisstand 2009): ~~3,1 Mio. €~~
Breite: **6,5 m** Kosten Land (brutto, Preisstand 2009): ~~3,1 Mio. €~~

Kosten aus 2009

Umweltrelevanz

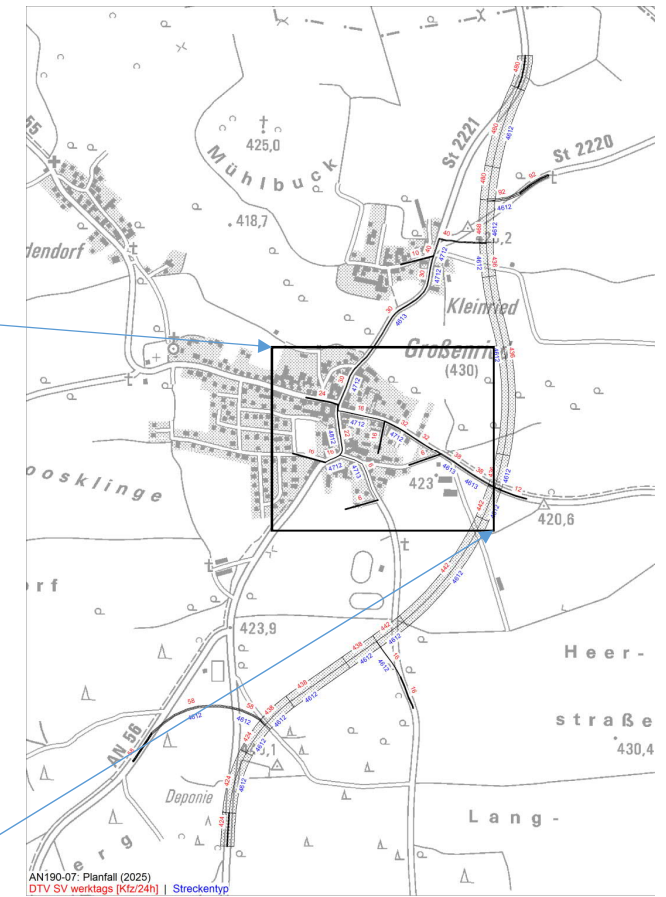
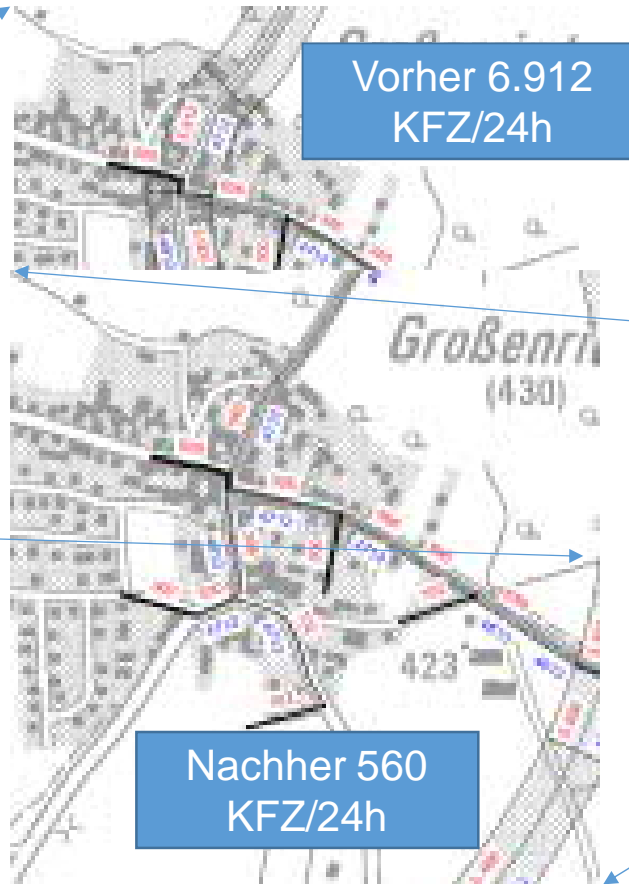
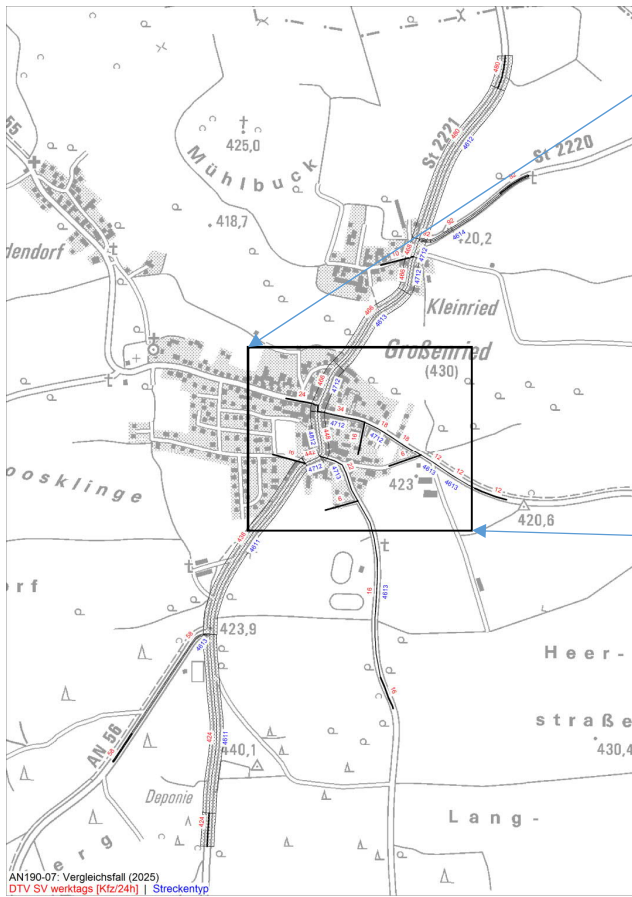
Raumwirksamkeit

Einstufung

Dringlichkeit	2
Projekttyp	OU
NKV	1,3
URE	-3
RWA	4

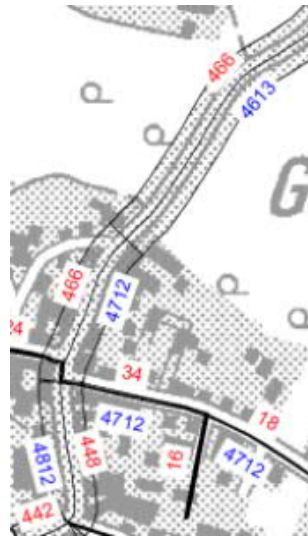
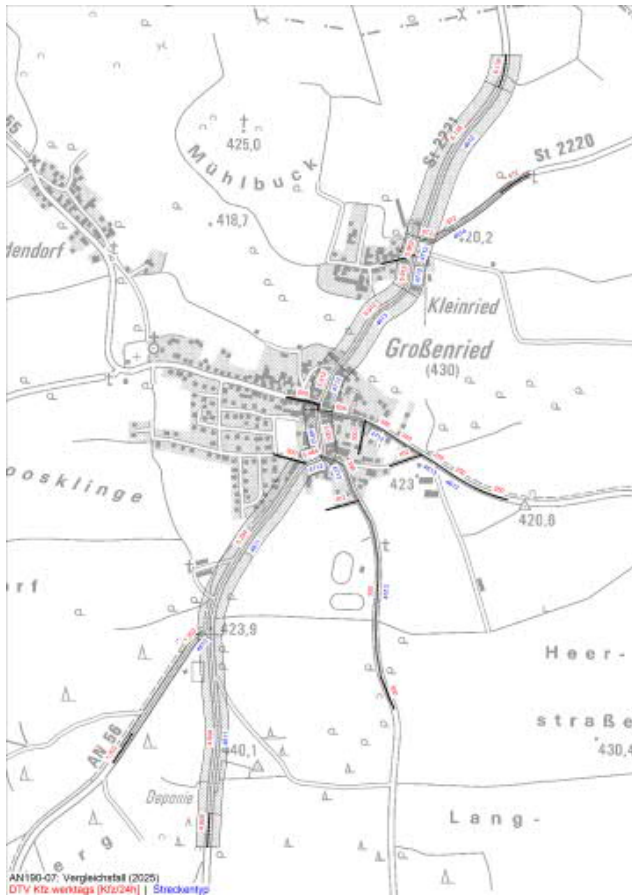
St 2221; OU Großenried / Kleinried

Mögliche Verkehrsverlagerung Gesamtverkehr (2005)



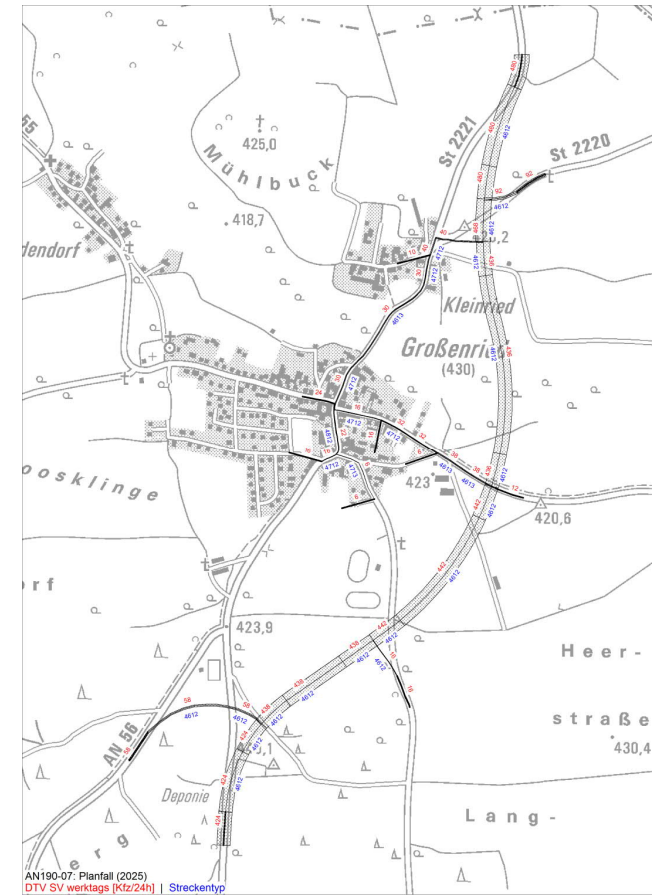
St 2221; OU Großenried / Kleinried

Mögliche Verkehrsverlagerung Schwerlastverkehr (2005)



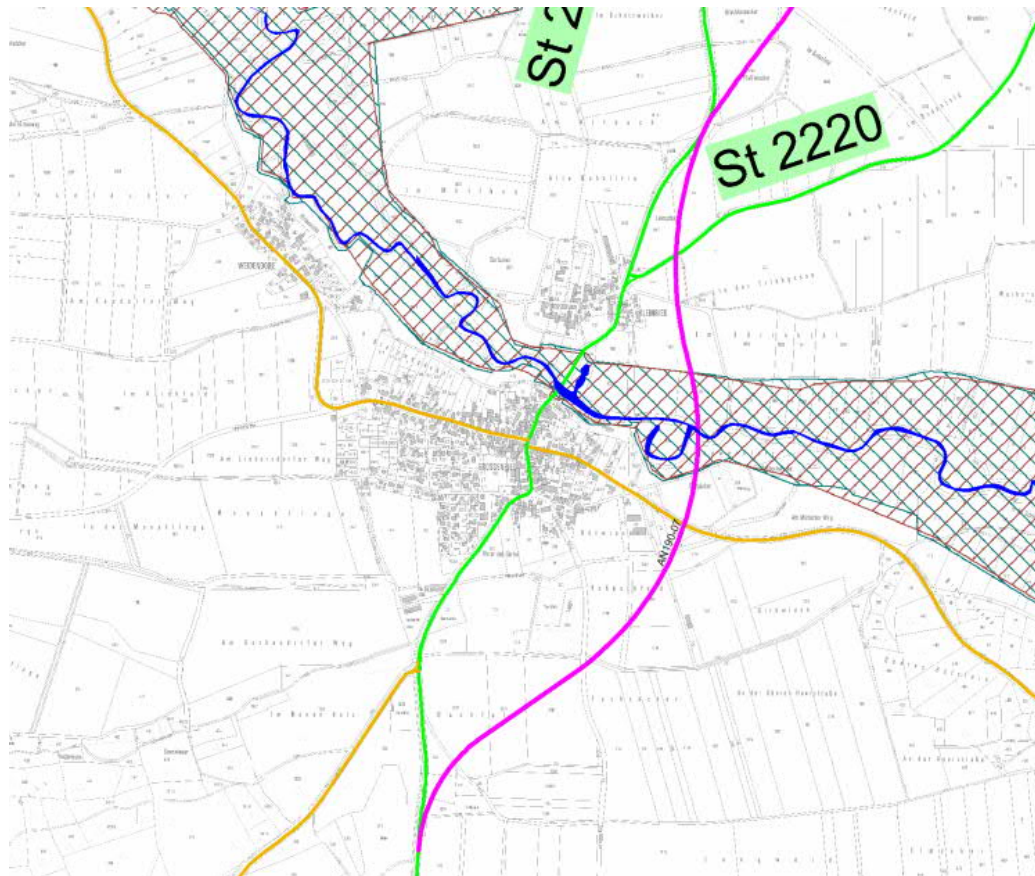
Vorher
466 SV/24h

nachher
30 SV/24h














St 2221; OU Großenried / Kleinried

Umweltrelevanz

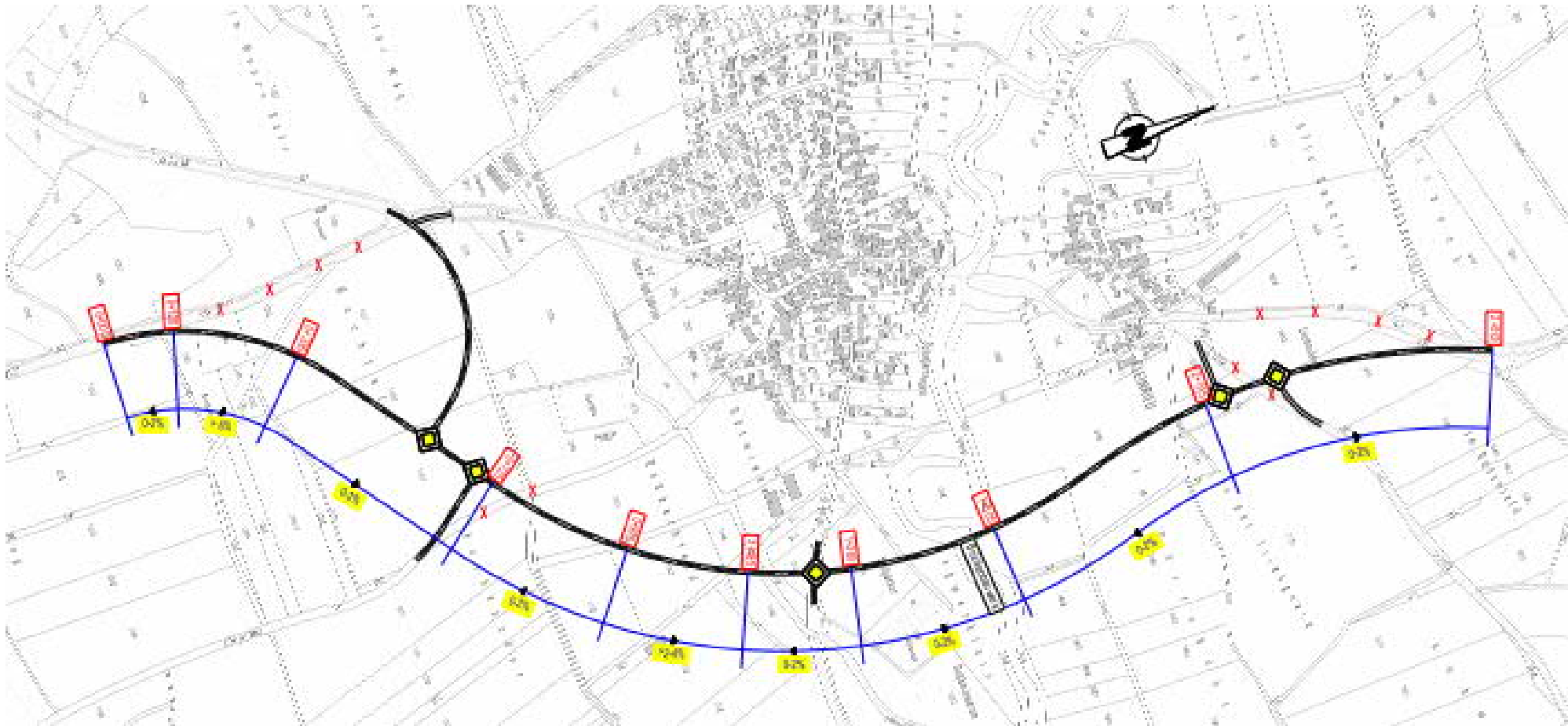


Legende:

	Wasserschutzgebiet
	FFH - Gebiet
	Vogelschutzgebiet
	Naturpark
	Landschaftsschutzgebiet
	Naturschutzgebiet
	Gewässer
	Bundesstraße
	Kreisstraße
	Staatsstraße
	geplante Verlegung bzw. Ausbaustrecke

St 2221; OU Großenried / Kleinried

Angemeldete Trasse



St 2221; OU Großenried / Kleinried

Daten

- Baulänge 2,5 km
- Fahrbahnbreite 6,5 m
- Schätzkosten (2019): 9 Mio. €

Kostenpauschalen November 2018

Strecke brutto, ohne Bauwerke

Länge		2,5 km
Breite	FB-Breite < 7,0 m	6,5 m
Kostensatz	unterer Grenzwert	1,3 Mio. €/km
Kosten		<u>3,250 Mio. €</u>

keine besonderen Aufwände bekannt oder angesetzt

Brücke brutto

Fläche		567 m ²
Variante	Mehrfeldbrücke (drei Felder)	
Kostensatz	Regelpreis	3.500 €/m ²
Kosten		<u>1,985 Mio. €</u>

keine besonderen Aufwände bekannt oder angesetzt

Kreisverkehr	St 2221 / AN 56 / Ortsstraße	0,900 Mio. €
Abbiegestreifen	St 2221 / AN 55	0,400 Mio. €
Vollkreuzung	St 2221 / St 2220 / Ortsstraße	0,800 Mio. €
Kosten		<u>2,100 Mio. €</u>

Radwegeunterführung

Altmühlradweg pauschal		<u>0,150 Mio. €</u>
------------------------	--	----------------------------

St 2221; OU Großenried / Kleinried

Weiteres Vorgehen

- Abstimmung mit Regierung von Mittelfranken und Landkreis
- Abschluss Sonderbaulastvereinbarung Staatliches Bauamt
- Europaweite Ausschreibung der Planung
(Vermessung, FFH Verträglichkeit, SAP, Boden, Denkmalschutz, Wasserwirtschaft)
- Rechtsverfahren (Bebauungsplan oder Planfeststellung)
- Grunderwerb
- Baureifplanung
- Förderantrag mit Eigenansatz
- Baubeginn

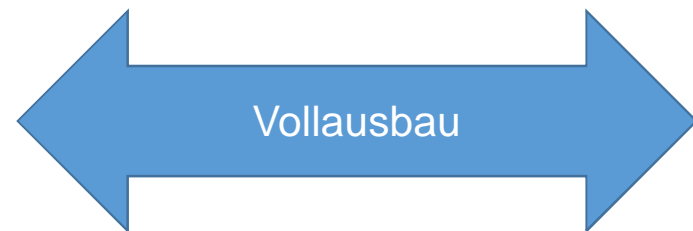
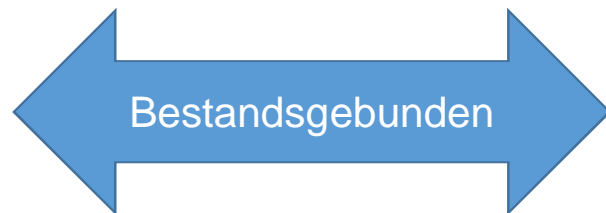
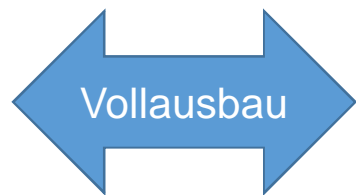
Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Übersicht

- Übersichtsplan
- Daten
- Radweg und Anbindung an das Netz
- Kosten
- Weiterer Ablauf

Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Übersicht Königshofen - Oberkönigshofen



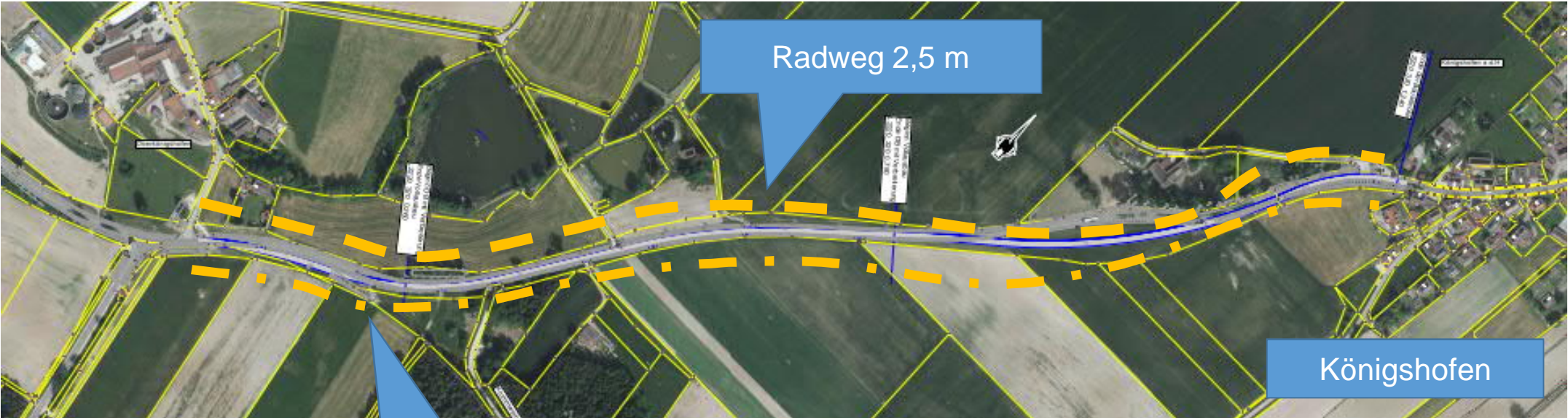
Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Daten

- Verkehrsbelastung St 2220:
nördlich 2.340 Fahrzeuge am Tag (134 Schwerverkehr)
- Verkehrsbelastung AN 50 nicht bekannt
- Länge 1,5 km
- SAP und Vermessung bereits erledigt
- Ingenieurvertrag Büro Umwelt- und Bautechnik, Volker Oley abgeschlossen
- Verkehrszählung beantragt

Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Radweg



oder Feldweg 3,0 m
und Radweg 2,5 m

Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Anbindung an Netz



Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Kosten

- Freistaat Bayern 1,5 Mio. €
- Gemeinde Bechhofen 0,6 Mio. € für Radweg in Sonderbaulast
- Landkreis Ansbach (Kreuzungsumbau) 0,23 Mio. €

Ausbau Burk - Königshofen BA 1

Ablauf

- Entscheidung Gemeinderat über Radwegbau in Sonderbaulast
- Planungsvereinbarung mit Bauamt
- Abstimmung möglicher Grunderwerb
- Planung der Maßnahme
- Abschluss Sonderbaulastvereinbarung
- Baureifplanung und Beantragung Förderantrag
- Bau ab 2024 möglich