Staatsstraße 2220
Dinkelsbühl – Windsbach

Ortsumfahrung Burk

Vorstellung des Planungsstandes

am 07.10.2015 in Burk

Werner Ott – Abteilungsleiter Planung

Michael Stern – Projektleiter Straßenbau

Michael Ulrich – Projektleiter Landschaftsplanung

Gliederung

1. Projektstand
2. Technische Planung
3. Landschaftsplanung
4. Grunderwerb
5. Weiteres Vorgehen

1. Projektstand

Bürgerversammlungen vom 02.10.2013, 21.02.2014 und 08.12.2014

Vorentwurfsschritte:
- Konzeptentwurf
- Beteiligung Träger öffentlicher Belange einschl. Gemeinde mit Bürgerinformation (heutige Versammlung am 07.10.2015)
- Entwurfsunterlagen
- Entwurfsgenehmigung (Reg. v. Mfr.)

Voruntersuchung und AK Landschaftsgestaltung

↓

Vorentwurf

↓

Planfeststellung

↓

Rechtsmittel

↓

Grunderwerb

↓

Ausschreibung / Vergabe

↓

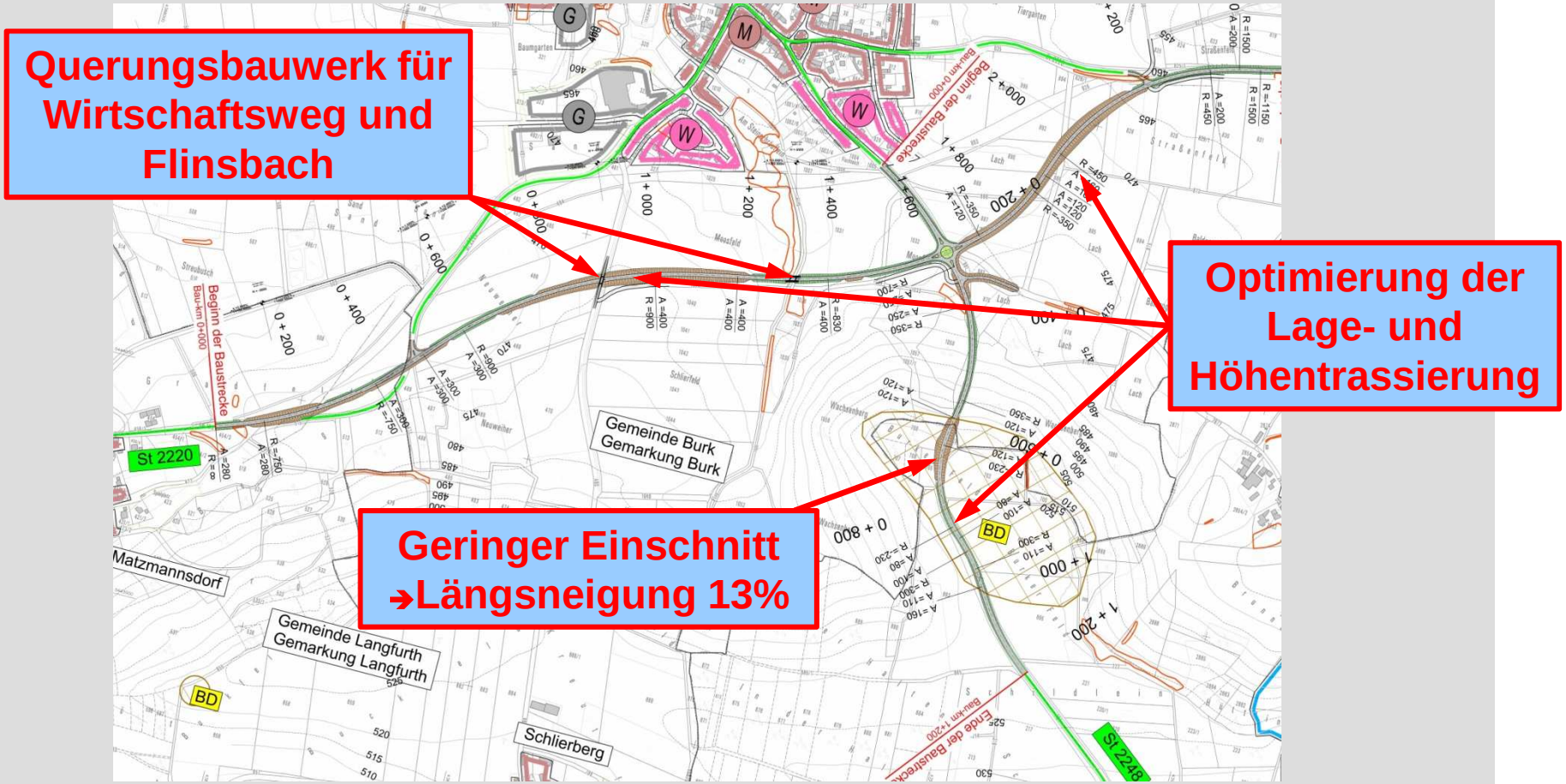
Bauausführung

↓

Verkehrsfreigabe

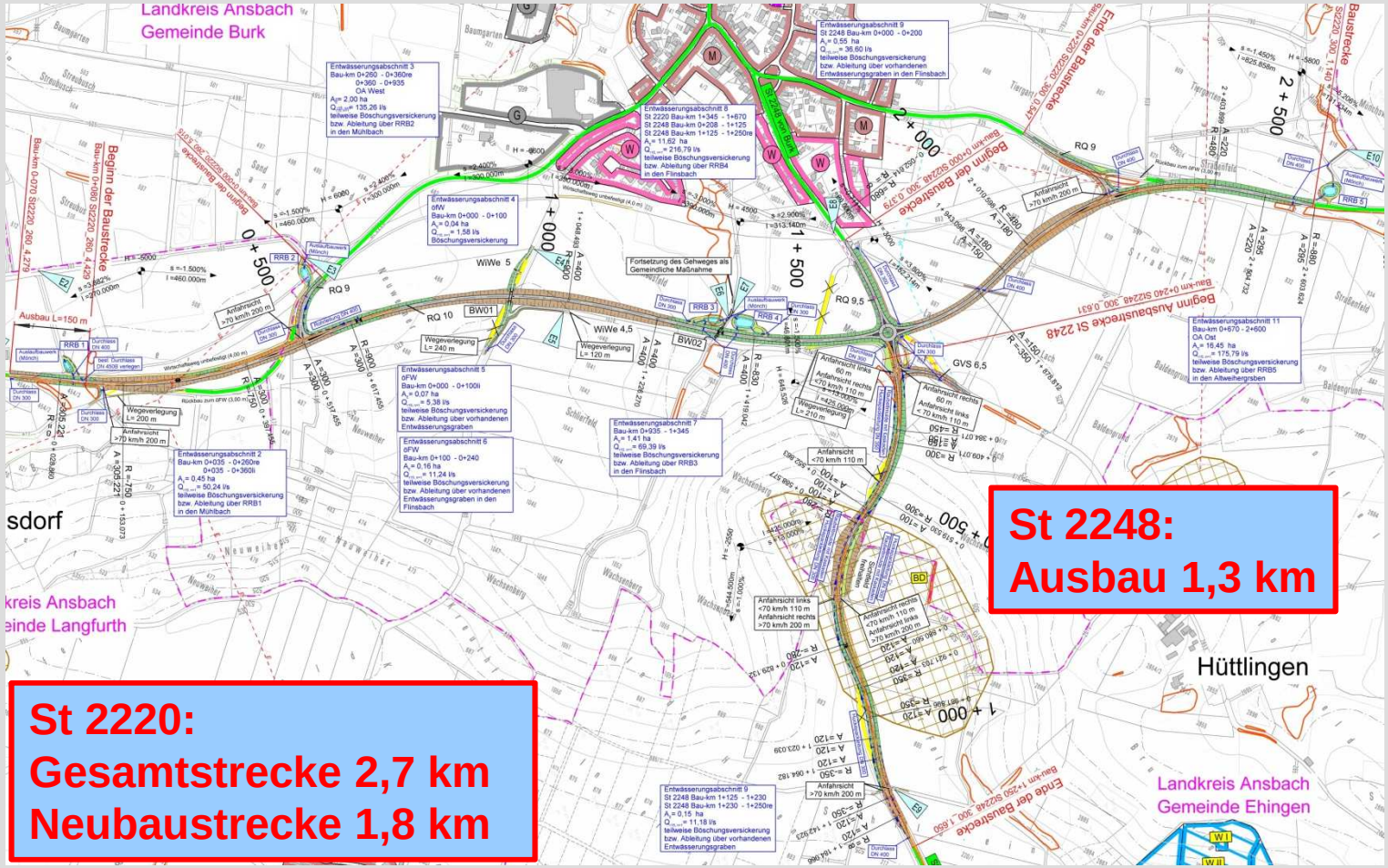
1. Projektstand

- Ergebnis der Voruntersuchung am 08.12.2014



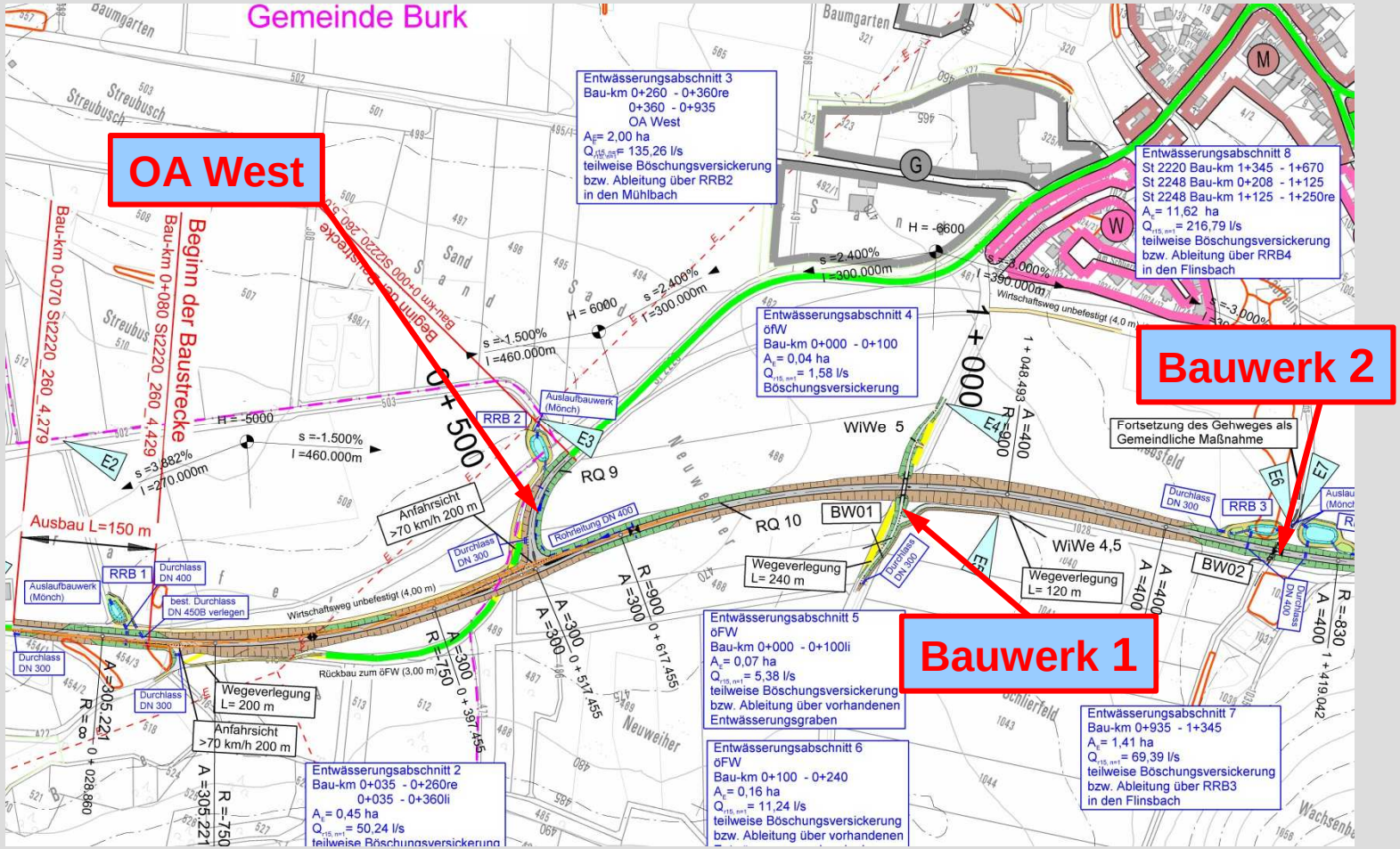
2. Technische Planung

- Übersicht aktueller Planungsstand



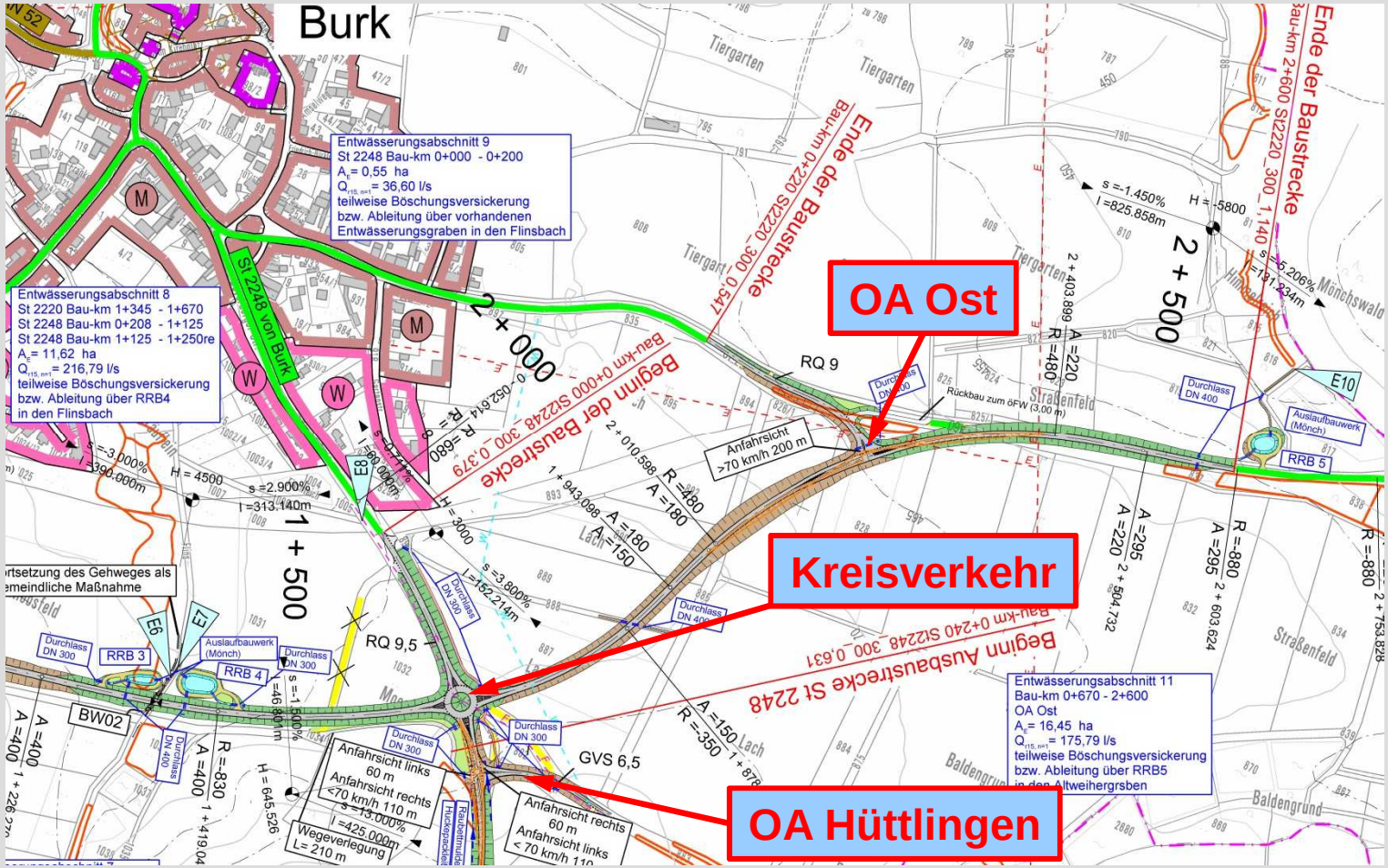
2. Technische Planung

- Lageplan St 2220 westlicher Planungsabschnitt



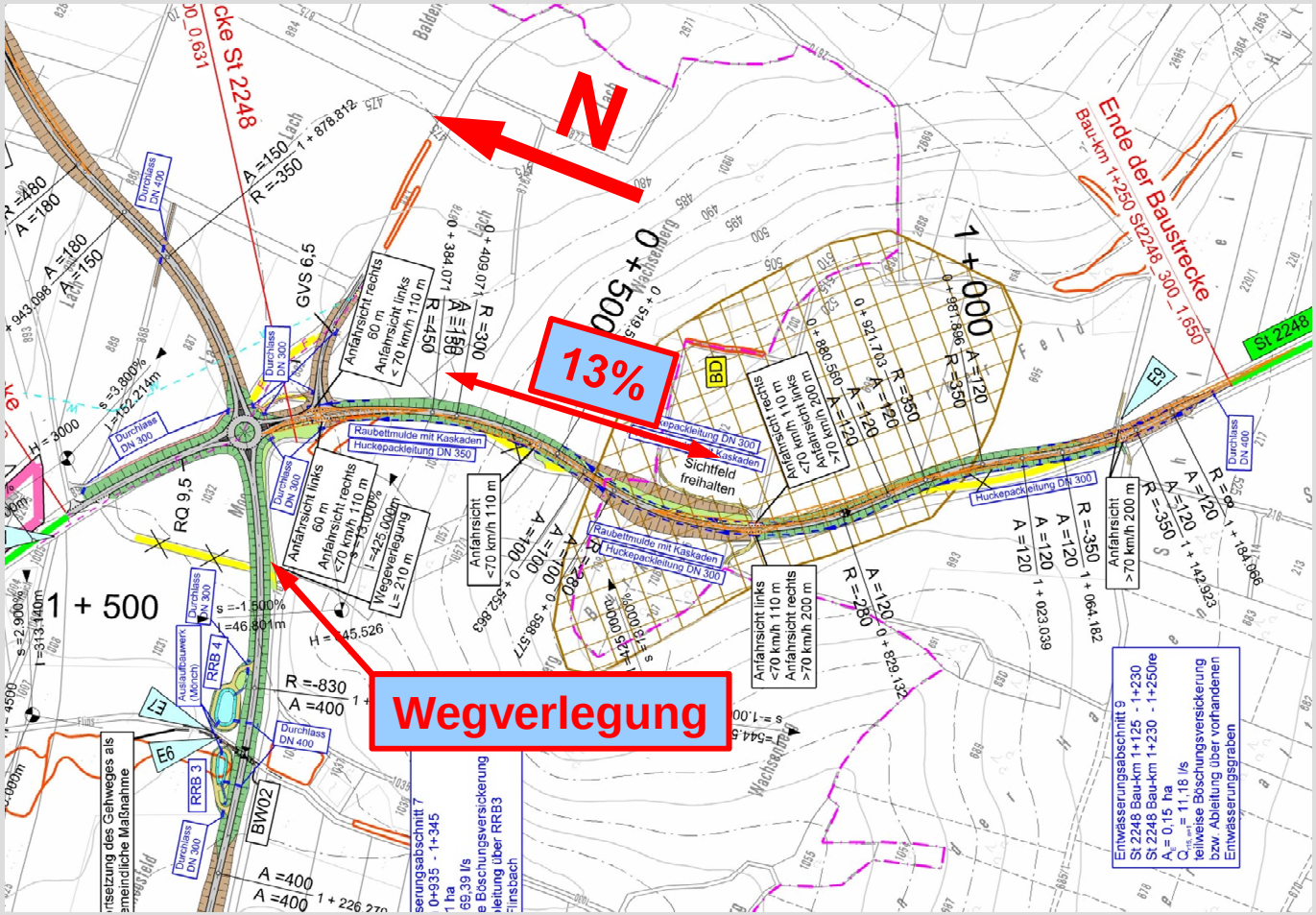
2. Technische Planung

- Lageplan St 2220 östlicher Planungsabschnitt



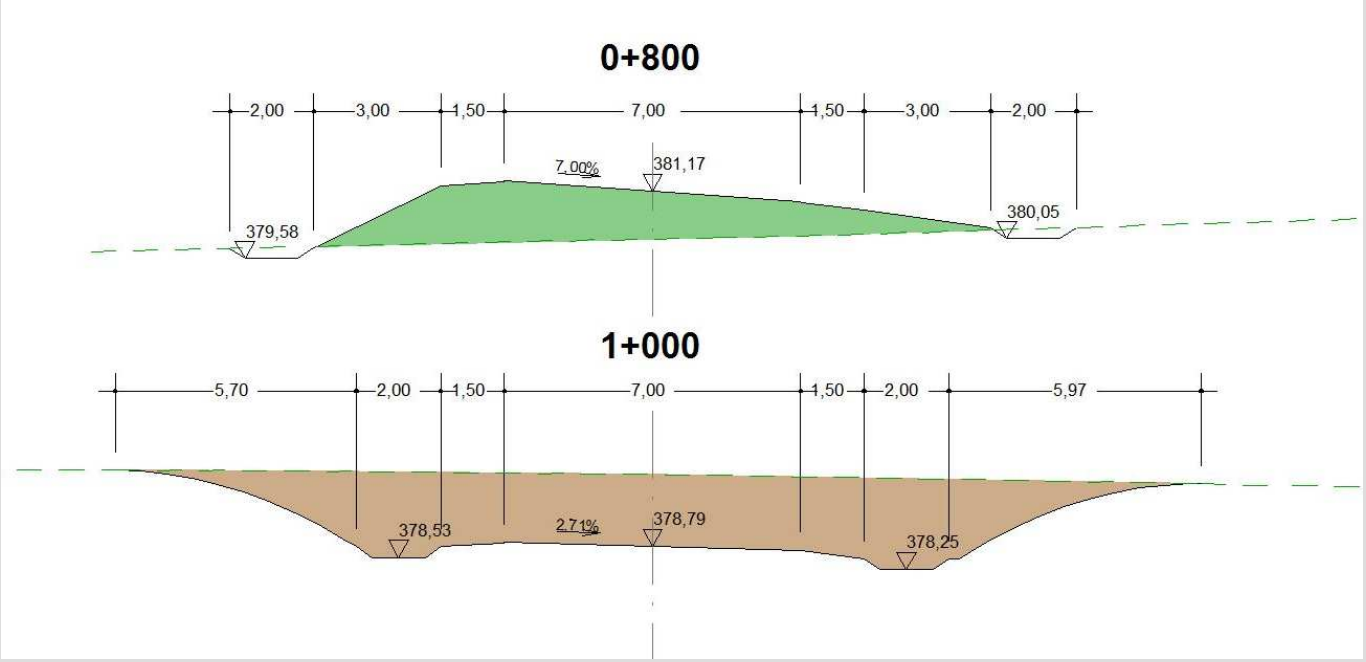
2. Technische Planung

- Lageplan St 2248



2. Technische Planung

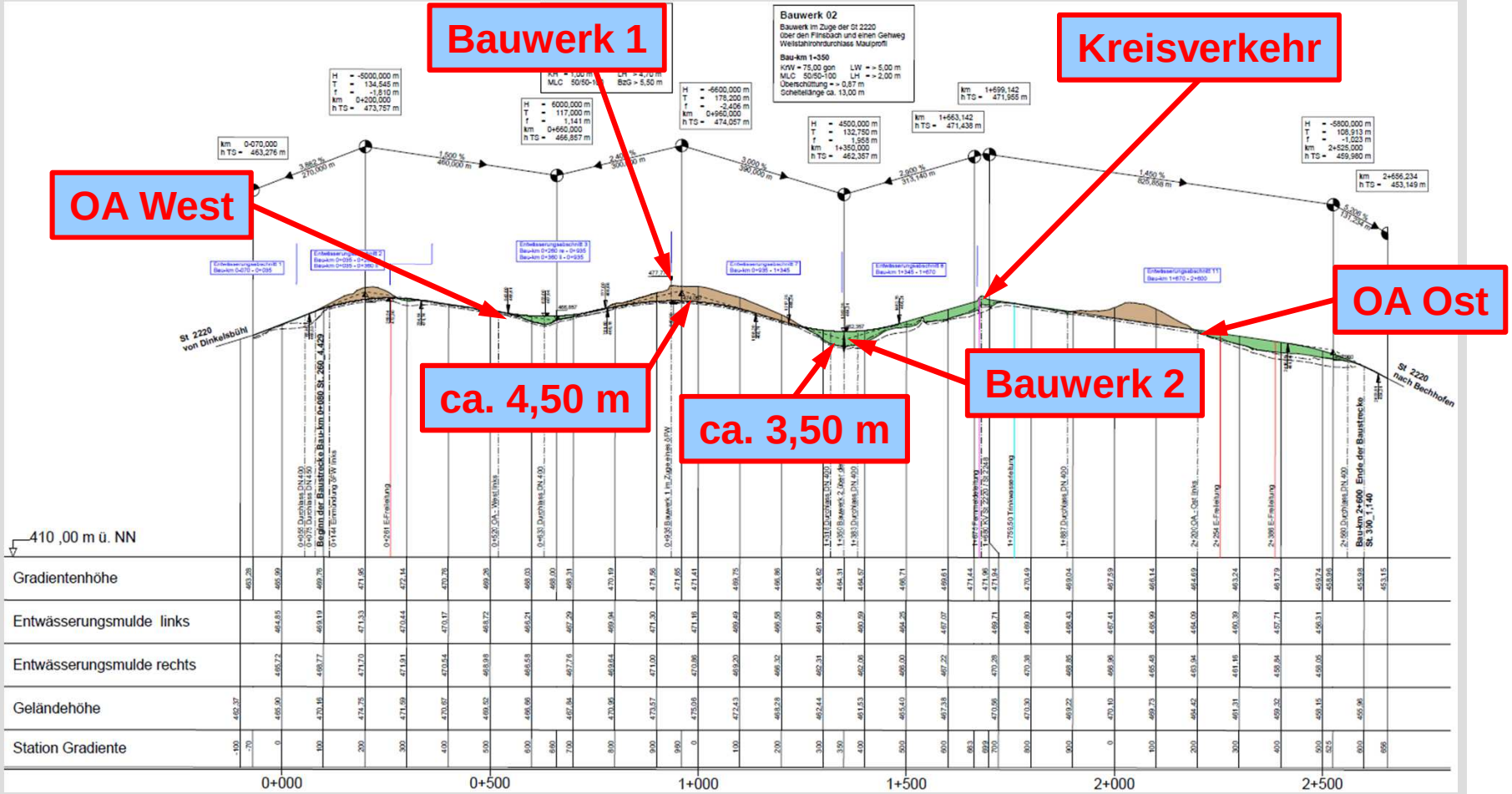
- Beispiel Querprofile



2. Technische Planung

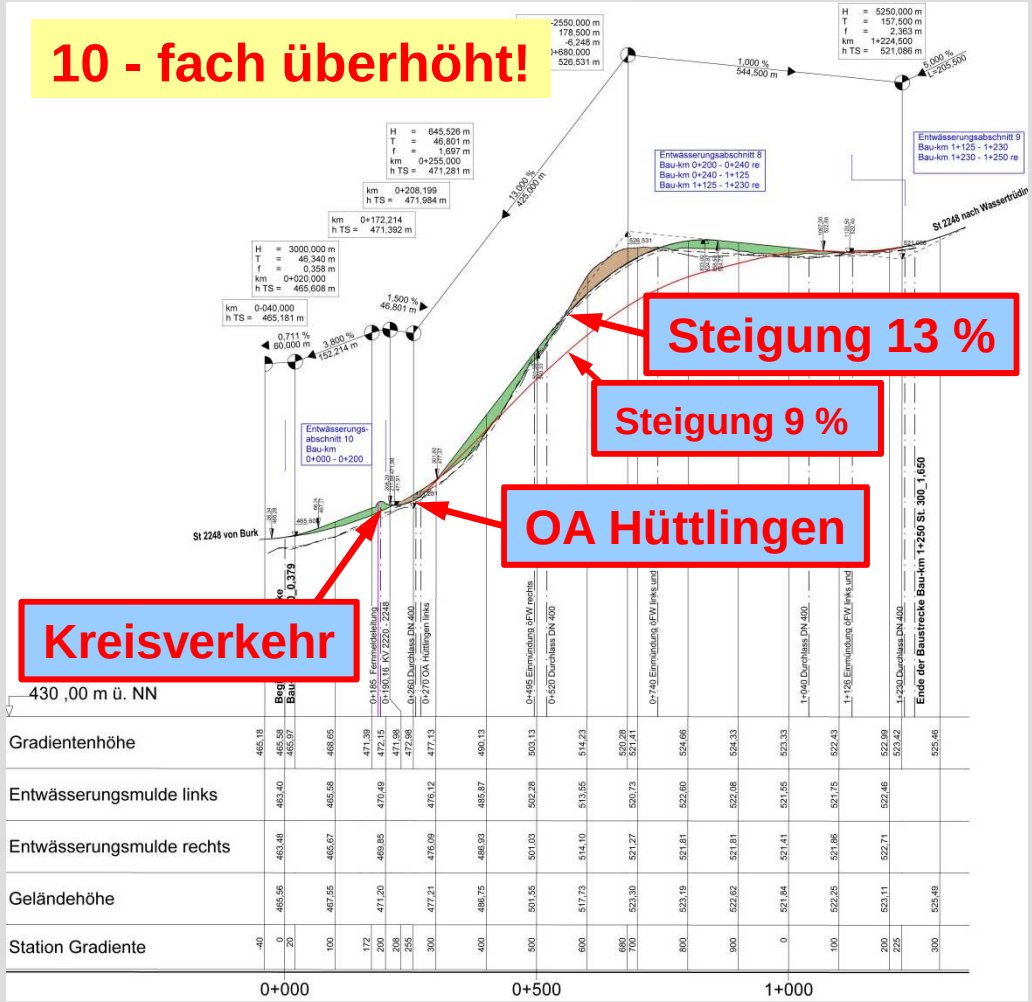
- Höhenplan St 2220

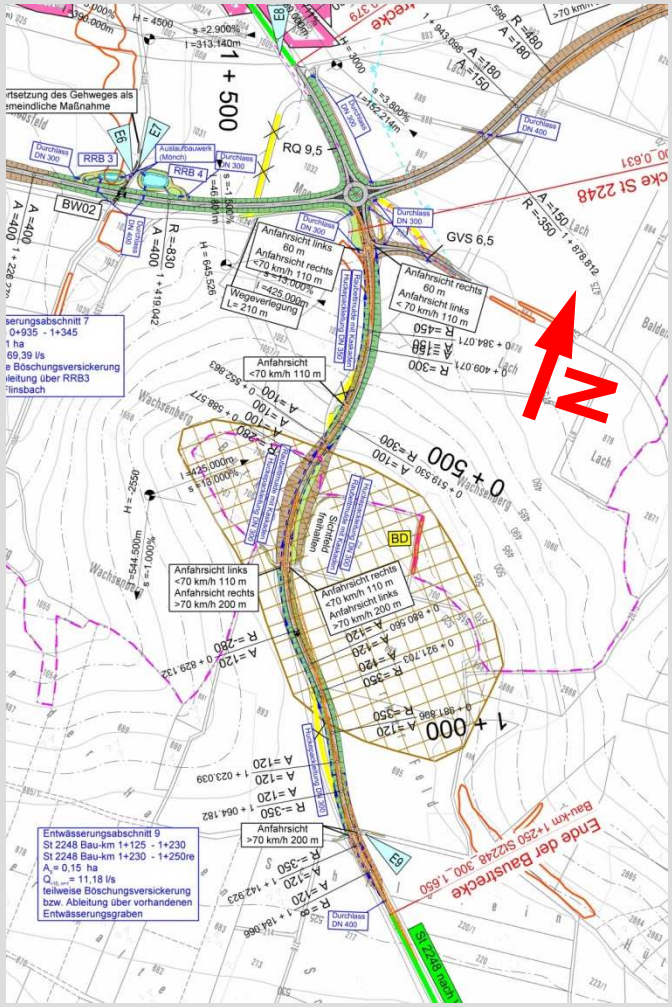
10 - fach überhöht!



2. Technische Planung

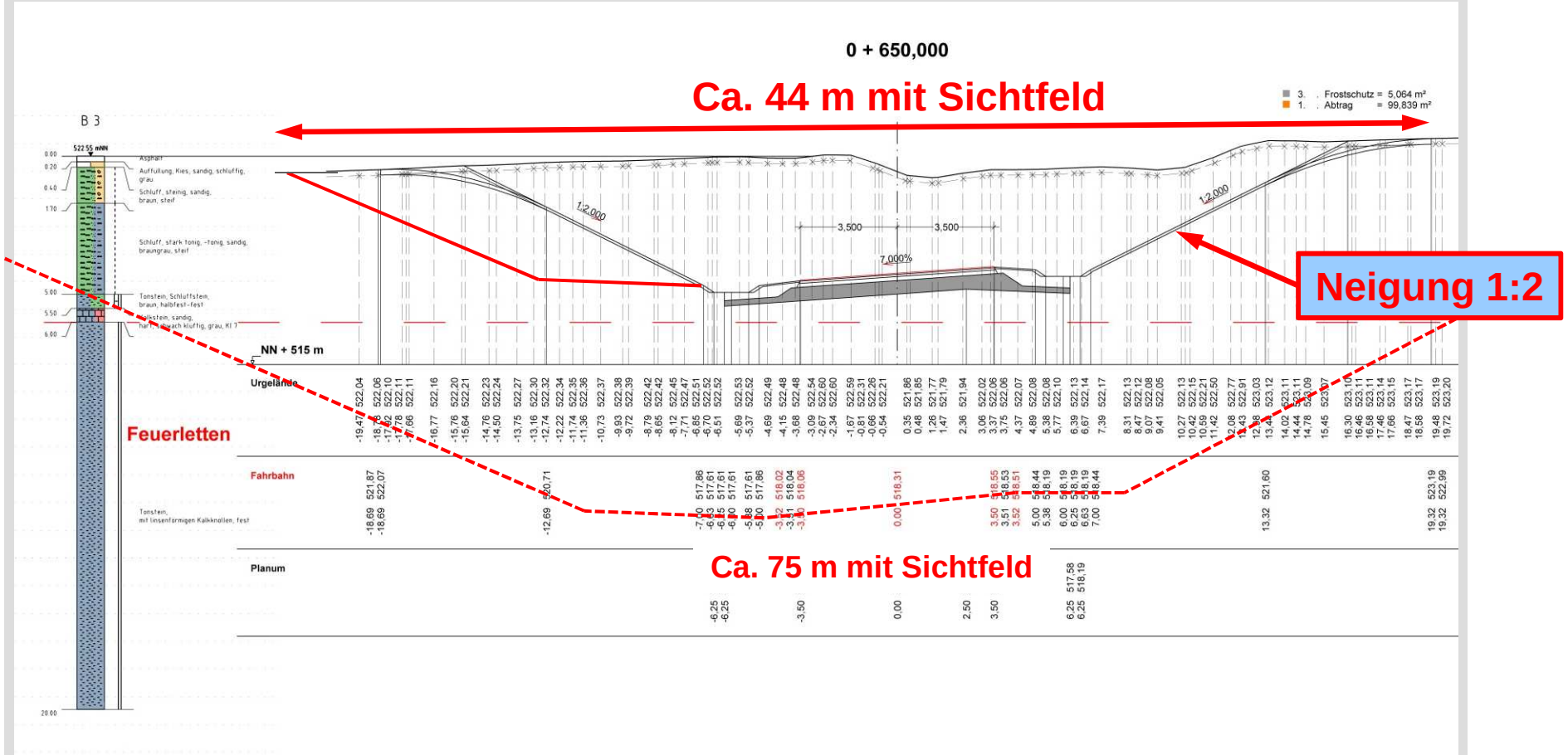
- Höhenplan St 2248





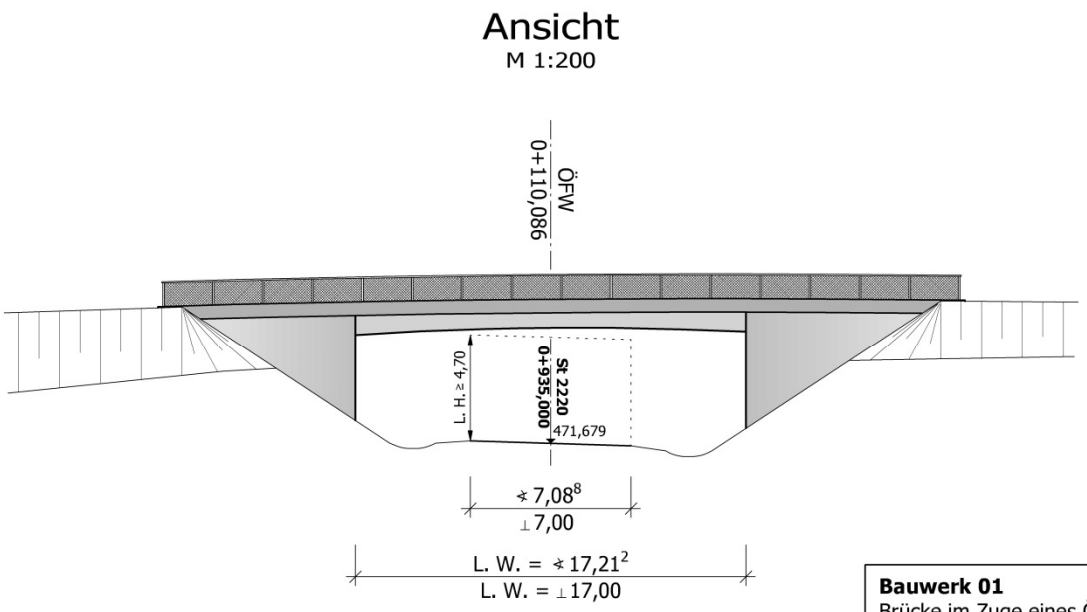
2. Technische Planung

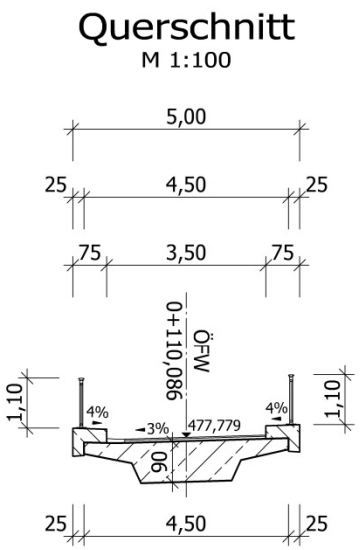
- Querschnitt St 2248



2. Technische Planung

- Bauwerk 1



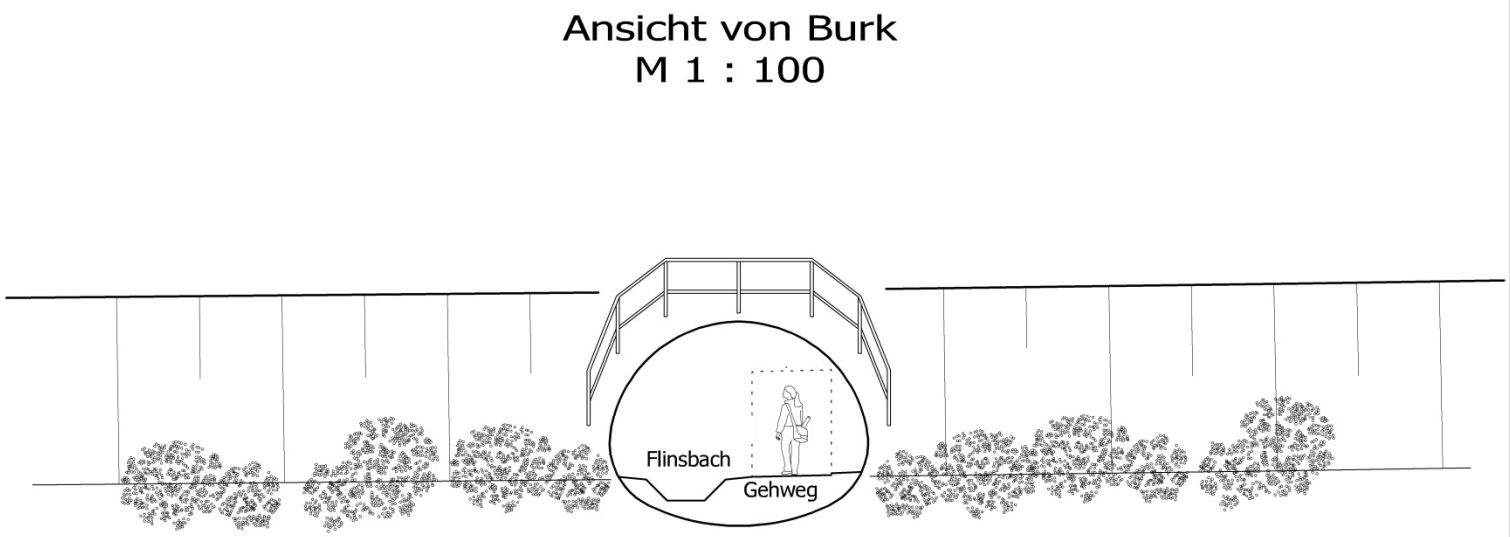


Bauwerk 01
Brücke im Zuge eines ÖFW
über die St 2220

Bau-km 0+935
KrW = 110,0^{gon} LW = ⊥17,00 m
BzG = 4,50 m LH = ≥4,70 m

2. Technische Planung

- Bauwerk 2

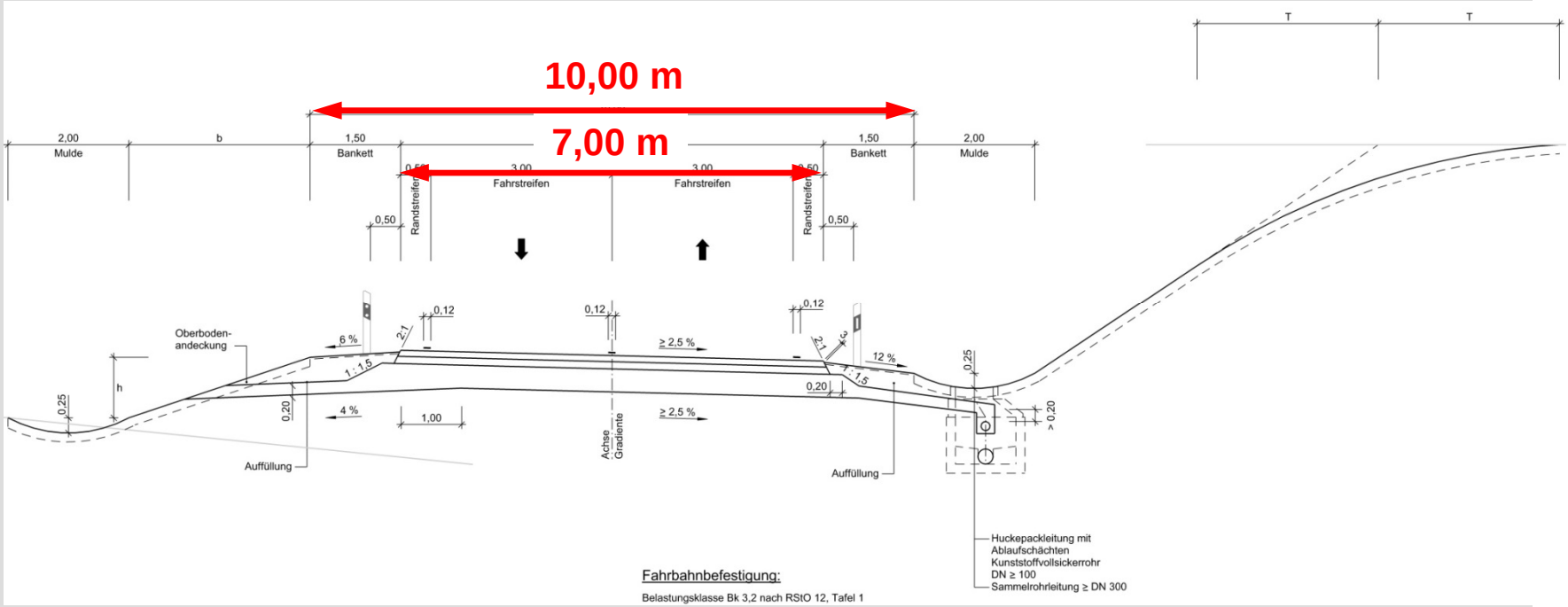


Bauwerk 02
Brücke im Zuge der St 2220
über den Flinsbach und einen Gehweg

Bau-km 1+350
KrW = 75,0^{gon} LW = >5,00 m
Länge = 13,00 m LH = >2,00 m

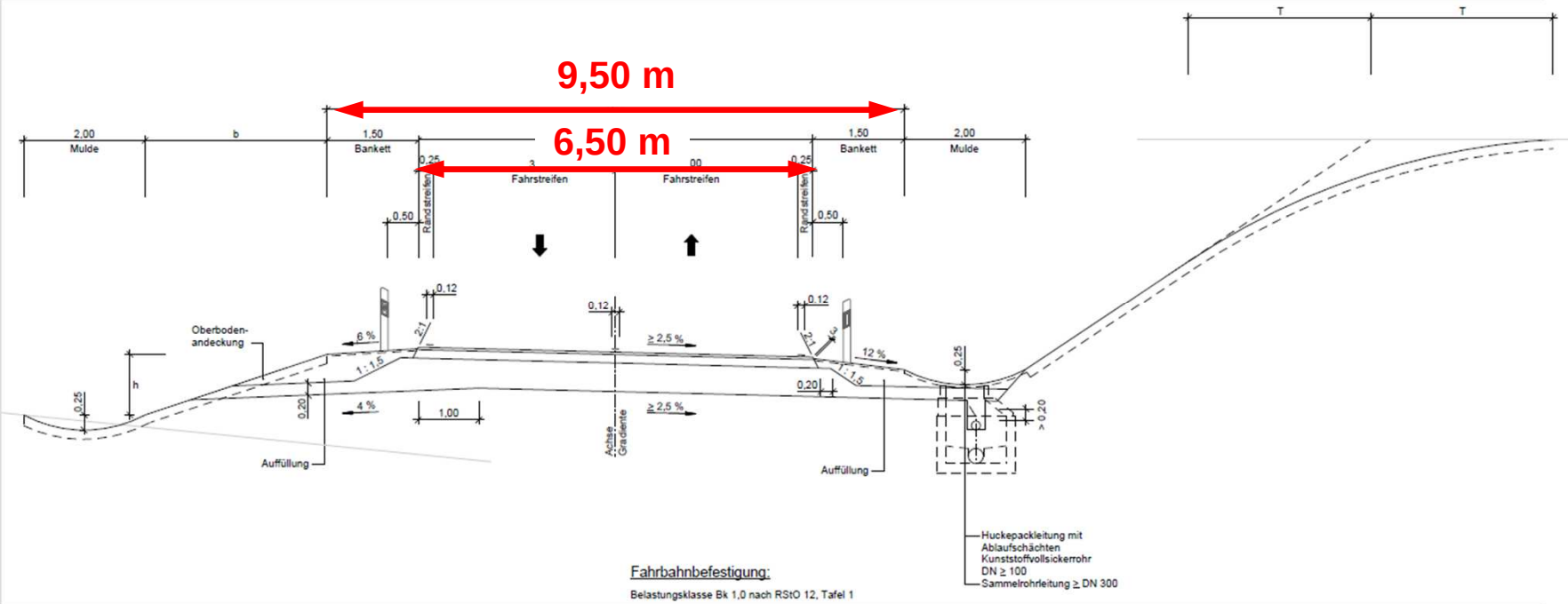
2. Technische Planung

- Straßenquerschnitt St 2220



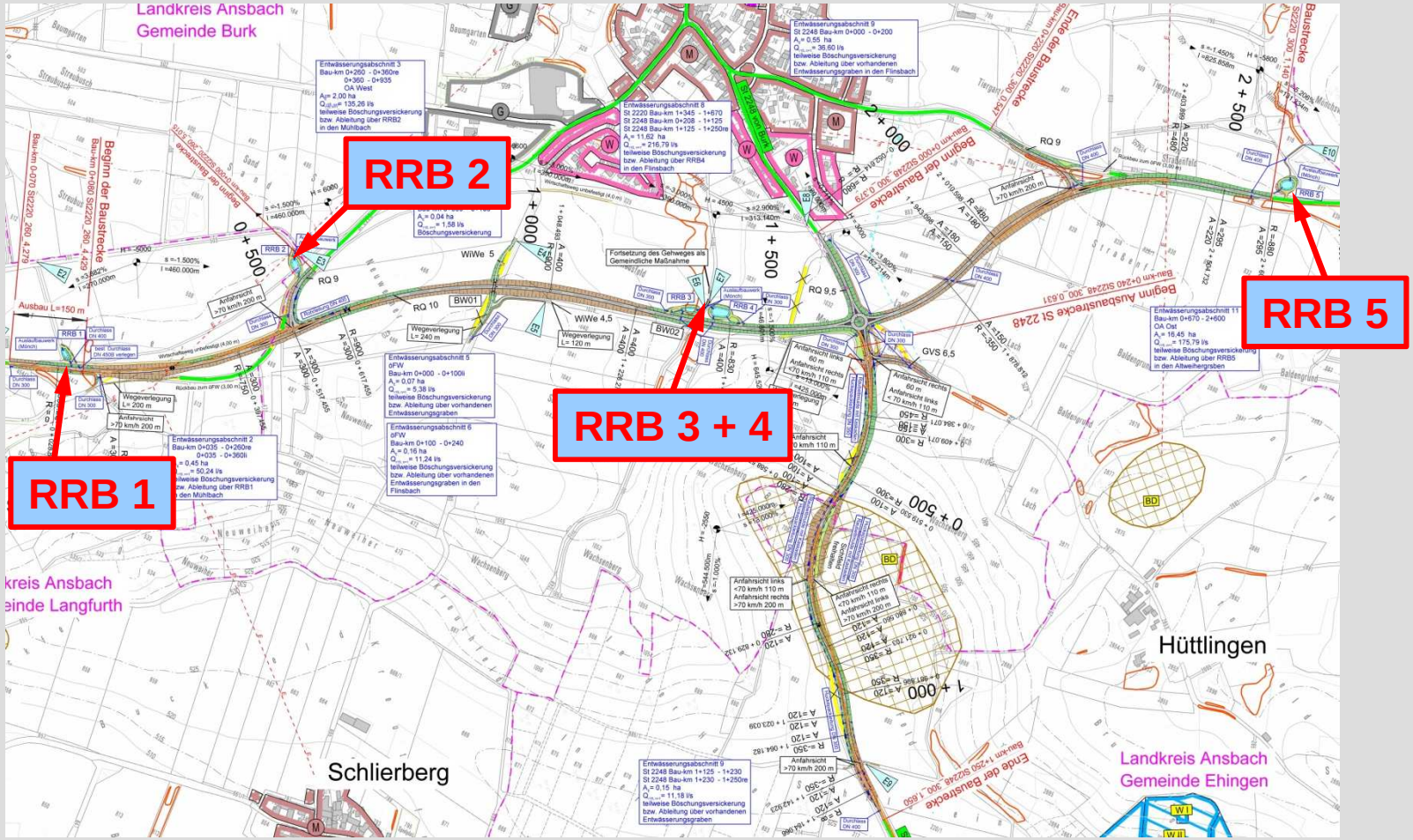
2. Technische Planung

- Straßenquerschnitt St 2248



2. Technische Planung

- **Entwässerungskonzept**

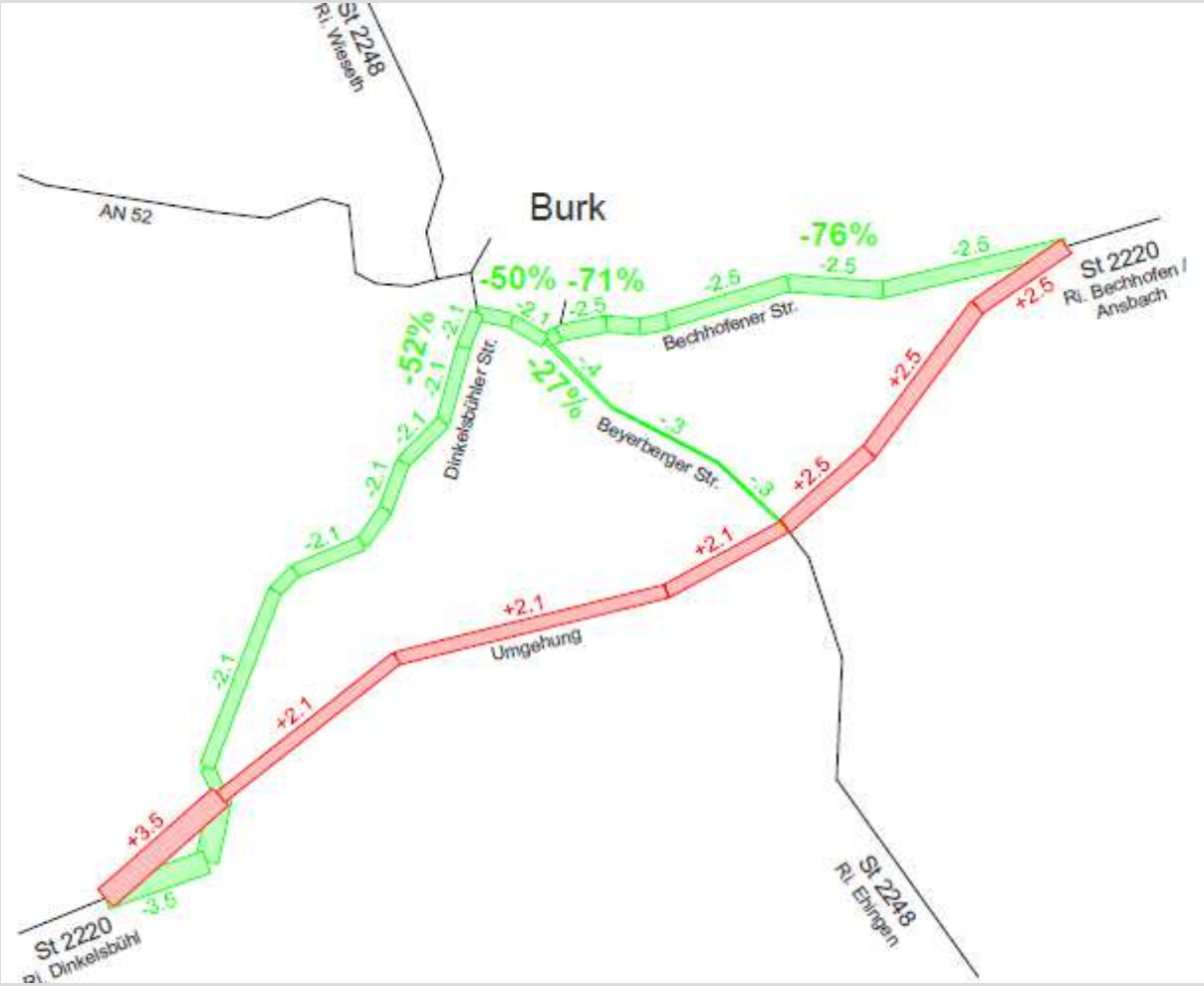


2. Technische Planung

- **Verkehrsprognose 2030**

Differenz Prognose – Nullfall

in Kfz/24h



2. Technische Planung

- **Lärmschutz**

2. Technische Planung

- **Lärmschutz**

Grenzwerte der 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (16. BImSchV)

	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57 dB (A)	47 dB (A)
Wohngebiete	59 dB (A)	49 dB (A)
Misch- und Dorfgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Gewerbegebiete	69 dB (A)	59 dB (A)

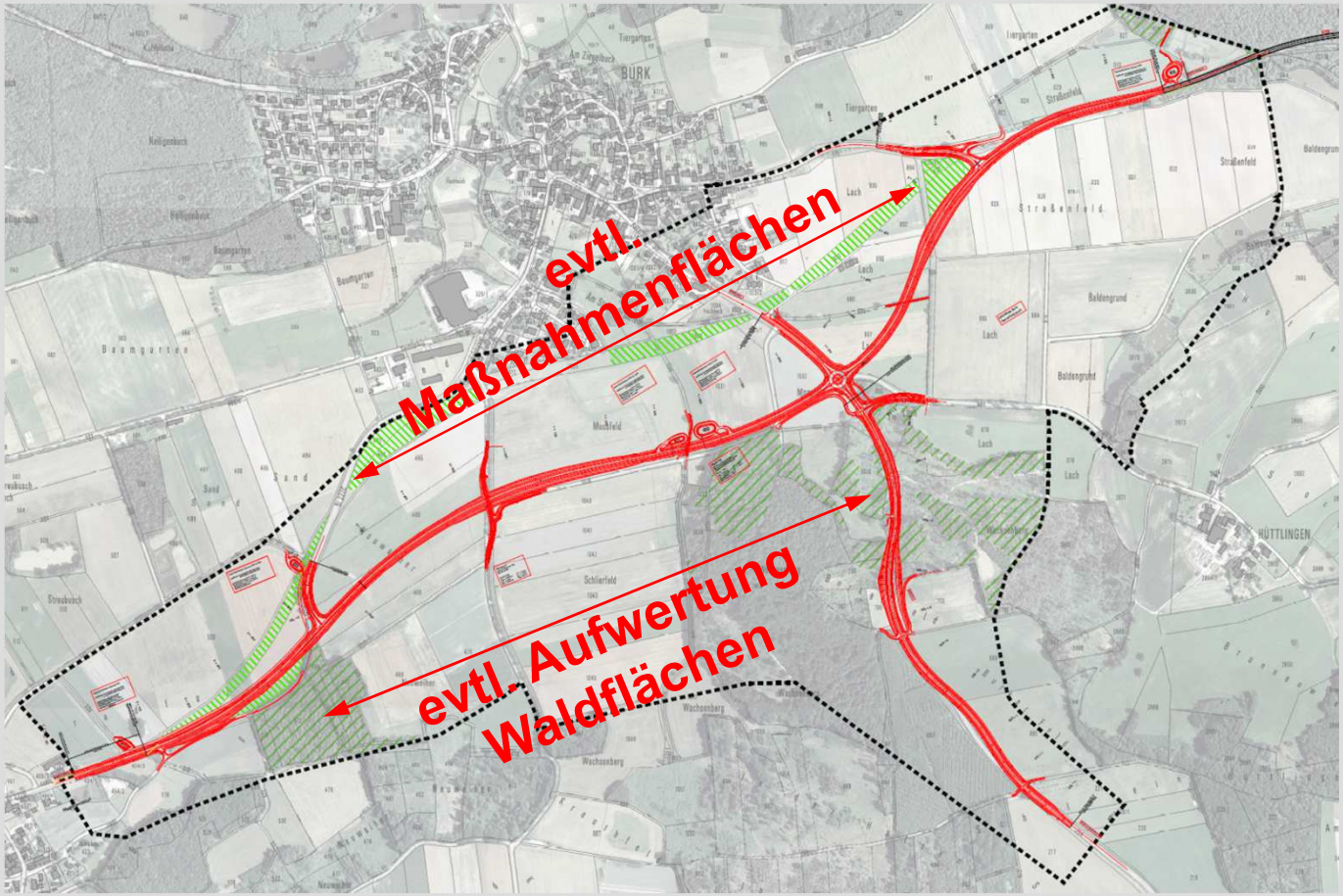
2. Technische Planung

- **Lärmschutz**
- **Ergebnis der Lärmberechnung:**

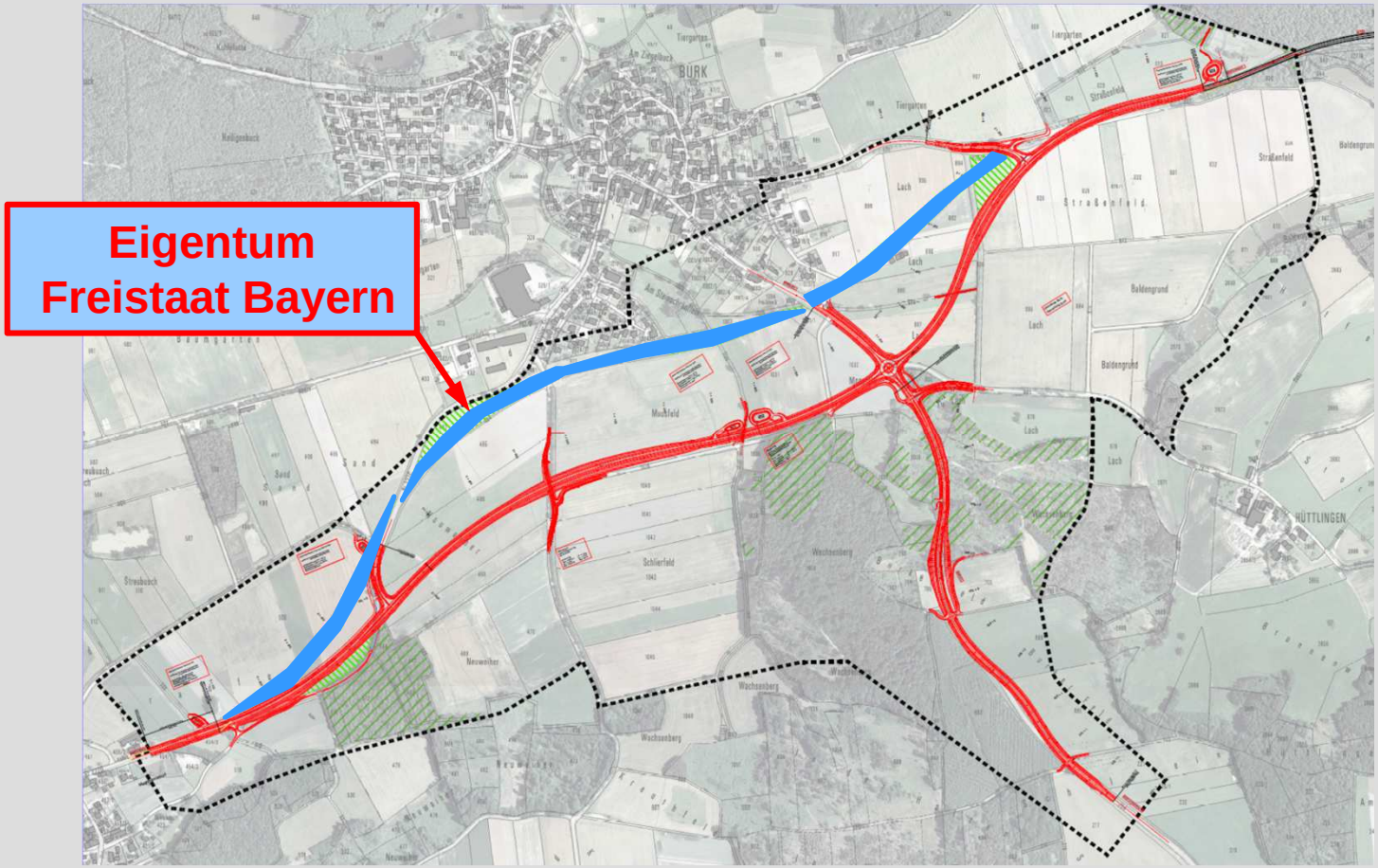
	Tag	**Nacht**
Grenzwerte Wohngebiet	59 dB (A)	49 dB (A)
ortsnahe Variante	59 dB (A)	52 dB (A)
ortsferne Variante	45 dB (A)	38 dB (A)

3. Landschaftsplanung

mögliche Ausgleichsflächen - Voraussetzung Grunderwerb



4. Grunderwerb



5. Weiteres Vorgehen

Zeitschiene Planung und Bau

• Vorentwurf zur Prüfung einreichen	Jahreswechsel 2015/16
• Genehmigung durch Regierung von Mittelfranken	Frühjahr 2016
• Erstellung der Planfeststellungsunterlagen	6 Monate

Antrag auf Planfeststellung

(erst nach erworbenen Ausgleichsflächen möglich!)

• Planfeststellungsverfahren	1,5 - 2 Jahre
• Baureifplanung/Bauvorbereitung	9 Monate
• Bau	1,5 Jahre

Dieser Vortrag ist abrufbar unter

www.stbaan.bayern.de/Straßenbau/Projekte

Fragen?

Werner Ott
Tel.: 0981 / 8905-1320
Email: werner.ott@stbaan.bayern.de