



Staatsstraße 2220 Ortsumfahrung Burk

Vorstellung der Voruntersuchung am 02.10.2013
in Burk

Baurat Dr.-Ing. Schäfer



Agenda

1. Einleitung
2. Verkehrsdaten aus der Straßenverkehrszählung 2010
3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk
4. Übersicht Maßnahme „Ortsumfahrung Burk“
5. Lage- und Höhenpläne der Voruntersuchung
6. Lärmschutz



1. Einleitung

- 7. Ausbauplan für Staatsstraßen
- Inhalt: Neubauprojekte: (Ortsumfahrungen, Verlegungen, neue Straßenverbindungen) und
Ausbauprojekte: (Ausbau bestehender Straßen, Bauwerkserneuerungen, Beseitigung von höhengleichen Bahnübergängen) über 1,0 Mio. € brutto.
- erstmals 1970 aufgestellt
- 7. Ausbauplan wurde am 11.10.2011 vom Ministerrat beschlossen
- Das Staatliche Bauamt Ansbach hat ursprünglich 114 Projekte zur Bewertung angemeldet





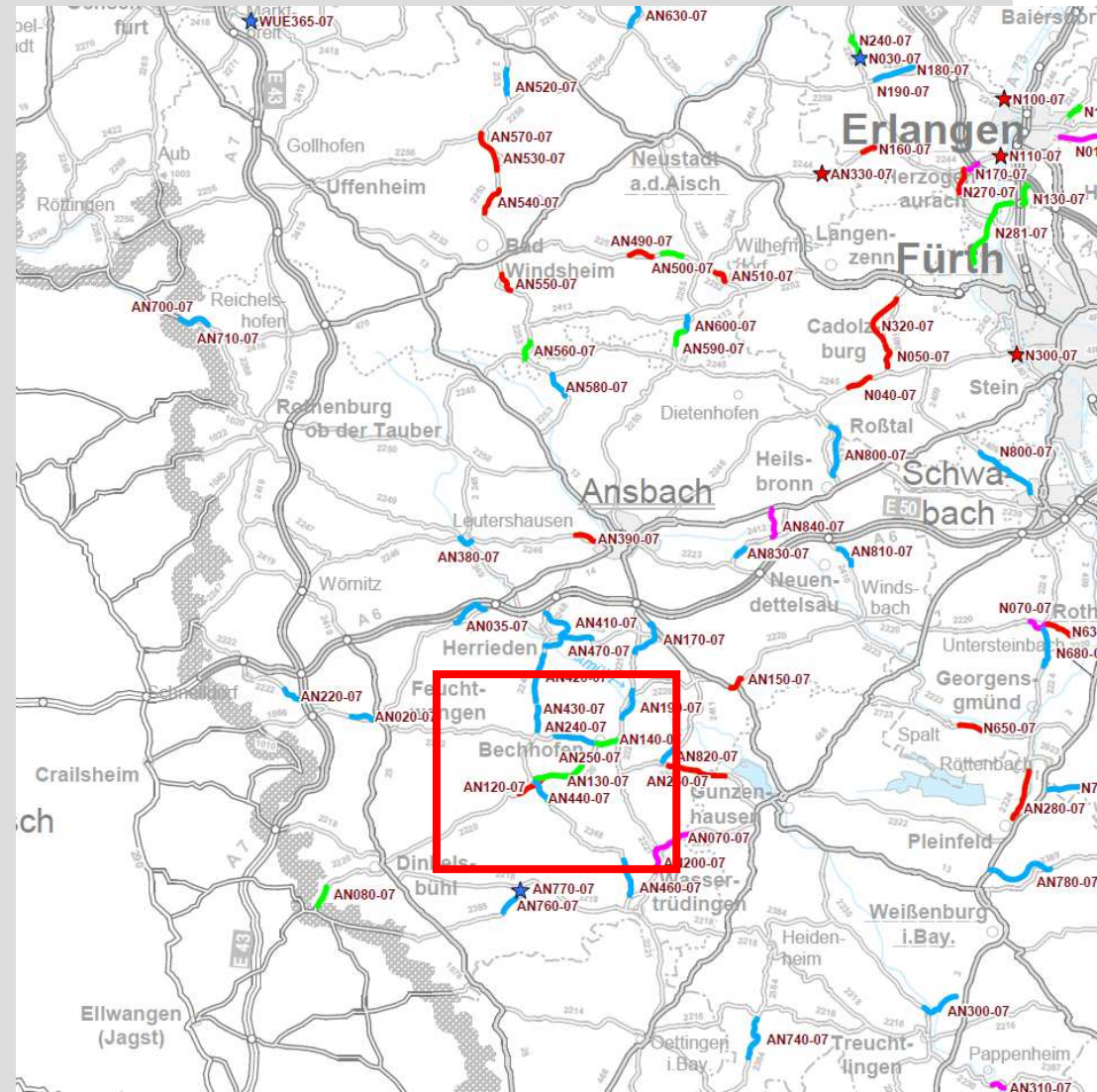
1. Einleitung

- **7. Ausbauplan für Staatsstraßen**
- insgesamt 52 Projekte aus Westmittelfranken enthalten:

1. Dringlichkeit Überhang	4 Projekte	Altprojekte im Genehmigungsverfahren oder im Bau
1. Dringlichkeit	12 Projekte (davon 8 OU)	Realisierung 2011 bis 2020
1. Dringlichkeit - Reserve	6 Projekte	Realisierung 2021 bis 2025
2. Dringlichkeit	30 Projekte	Realisierung nach 2025

Σ 52 Projekte

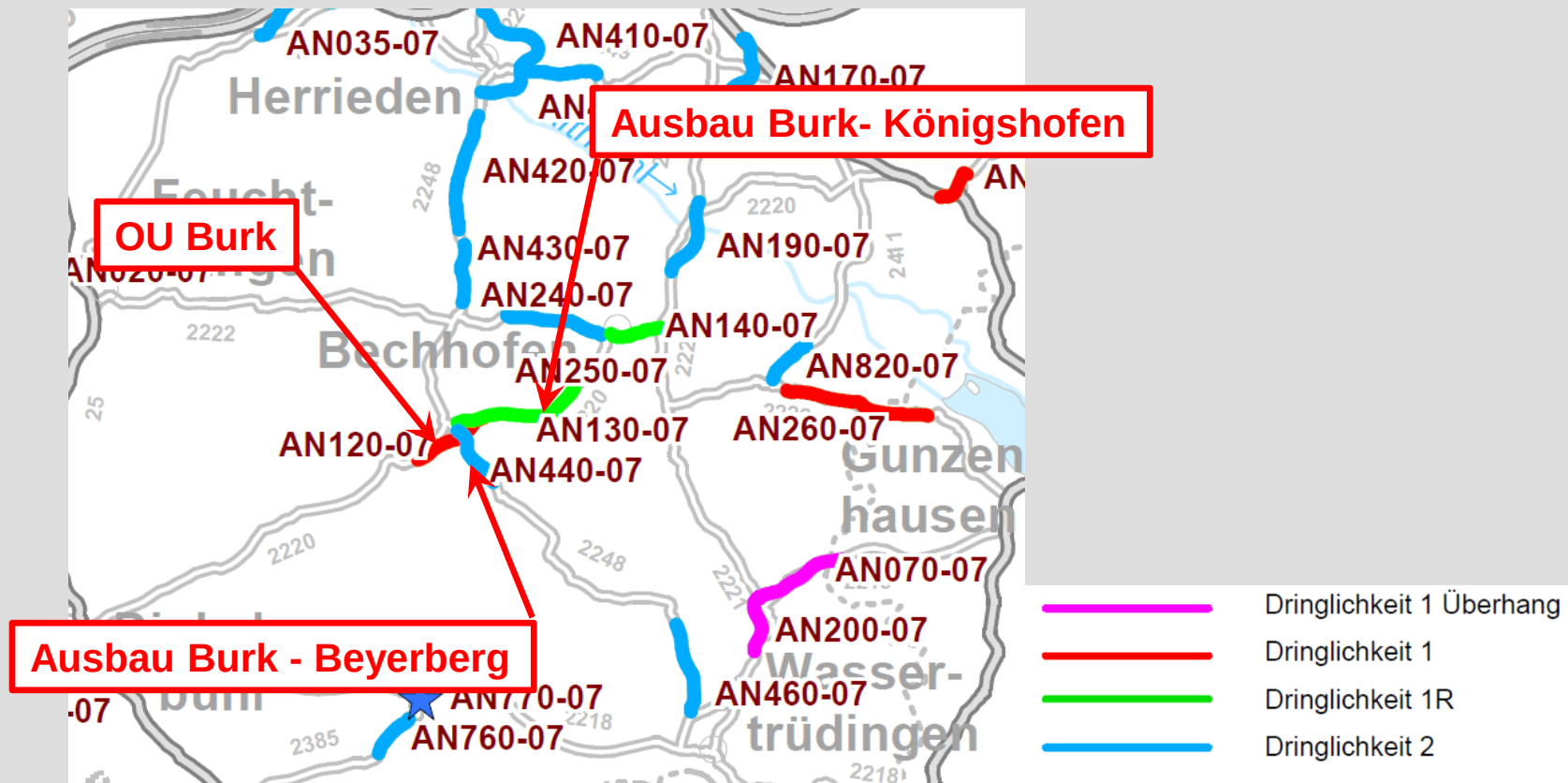
- **7. Ausbauplan für Staatsstraßen**





1. Einleitung

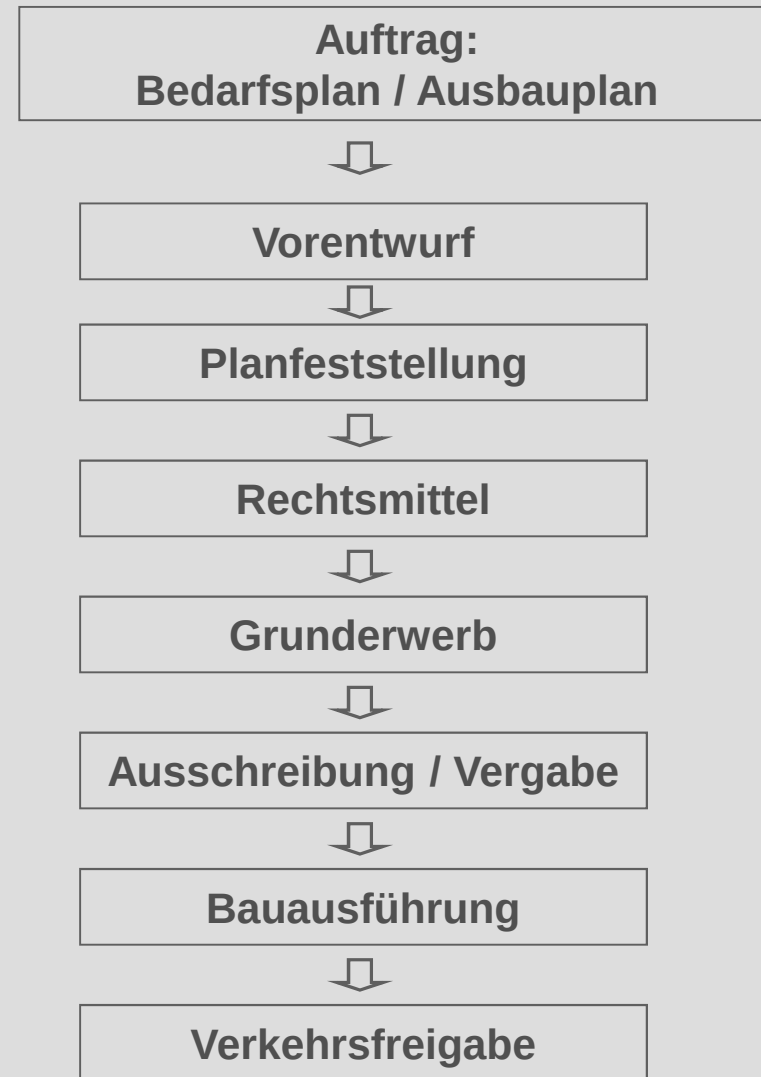
- 7. Ausbauplan für Staatsstraßen





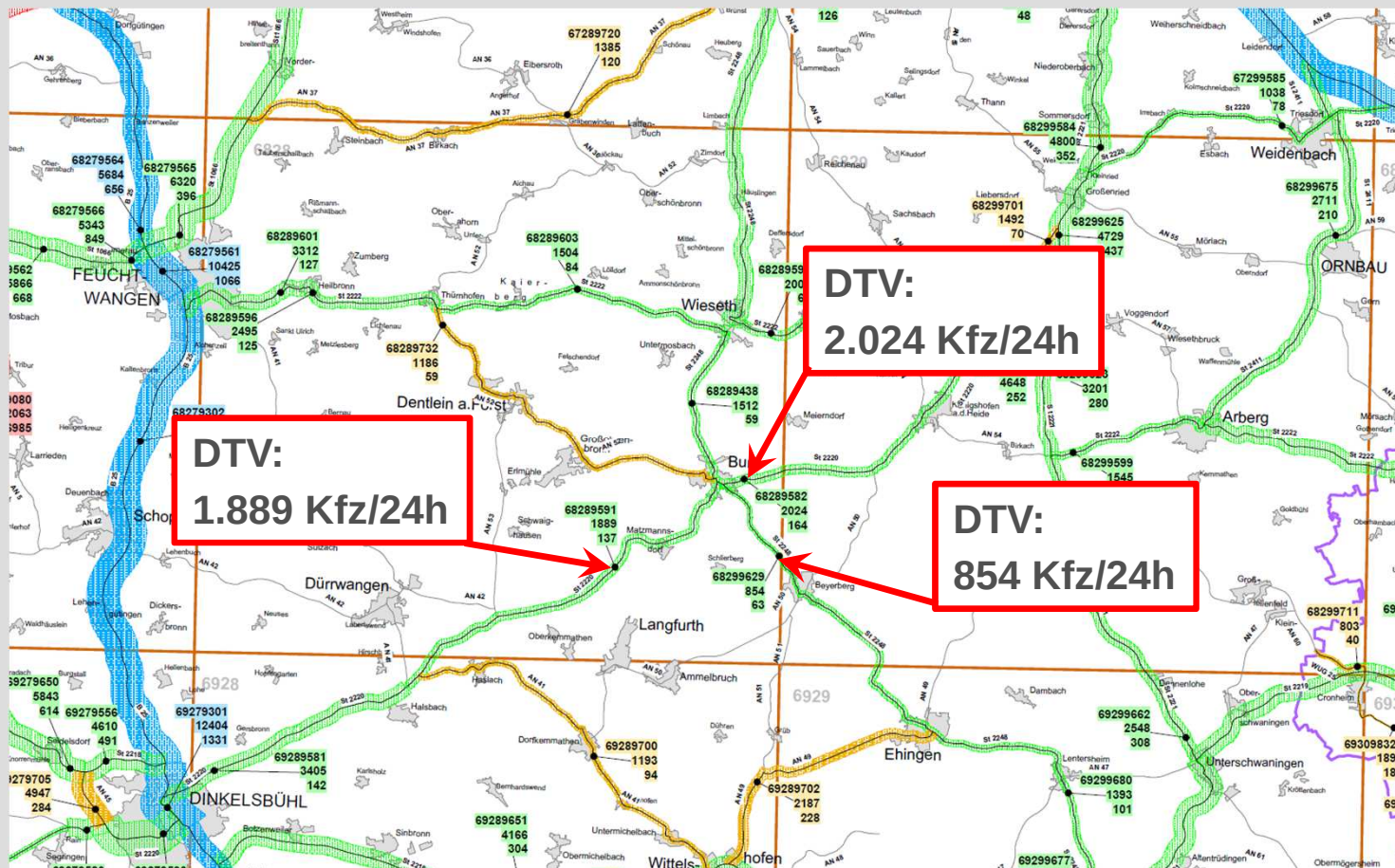
1. Einleitung

- Ablaufschema Straßenneubau





2. Verkehrsdaten aus der Straßenverkehrszählung 2010





3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2220, Burk





3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2220, Burk



**vorh.
Längsneigung
9,5 %**

3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

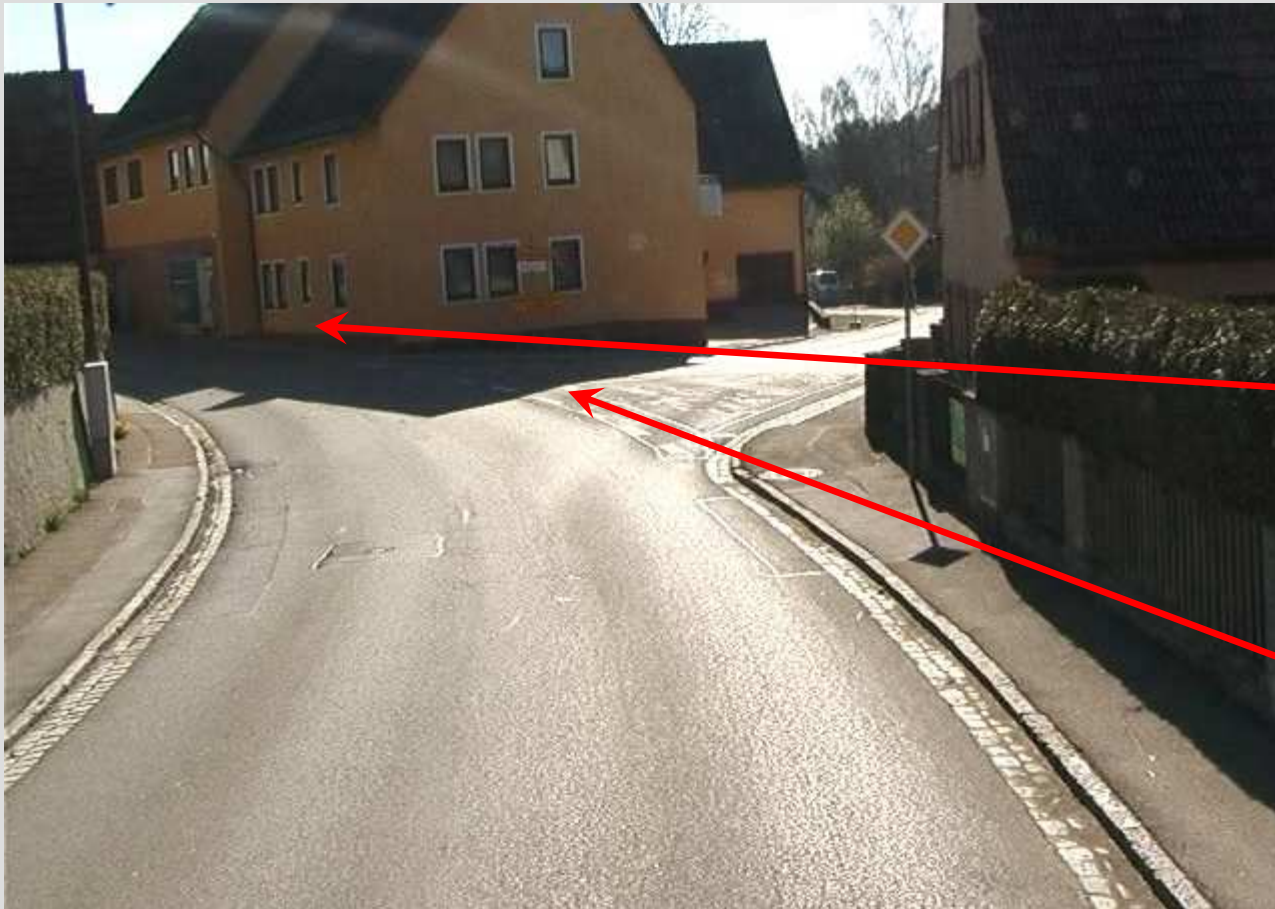
- St 2220, Burk



**Einmündung der
St 2248 in die St
2220 im
Kurvenbereich**

3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2220, Burk



**schlechte
Sichtverhältnisse
in Richtung
Windsbach**

**Einmündung
St 2248**

3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2220, Burk

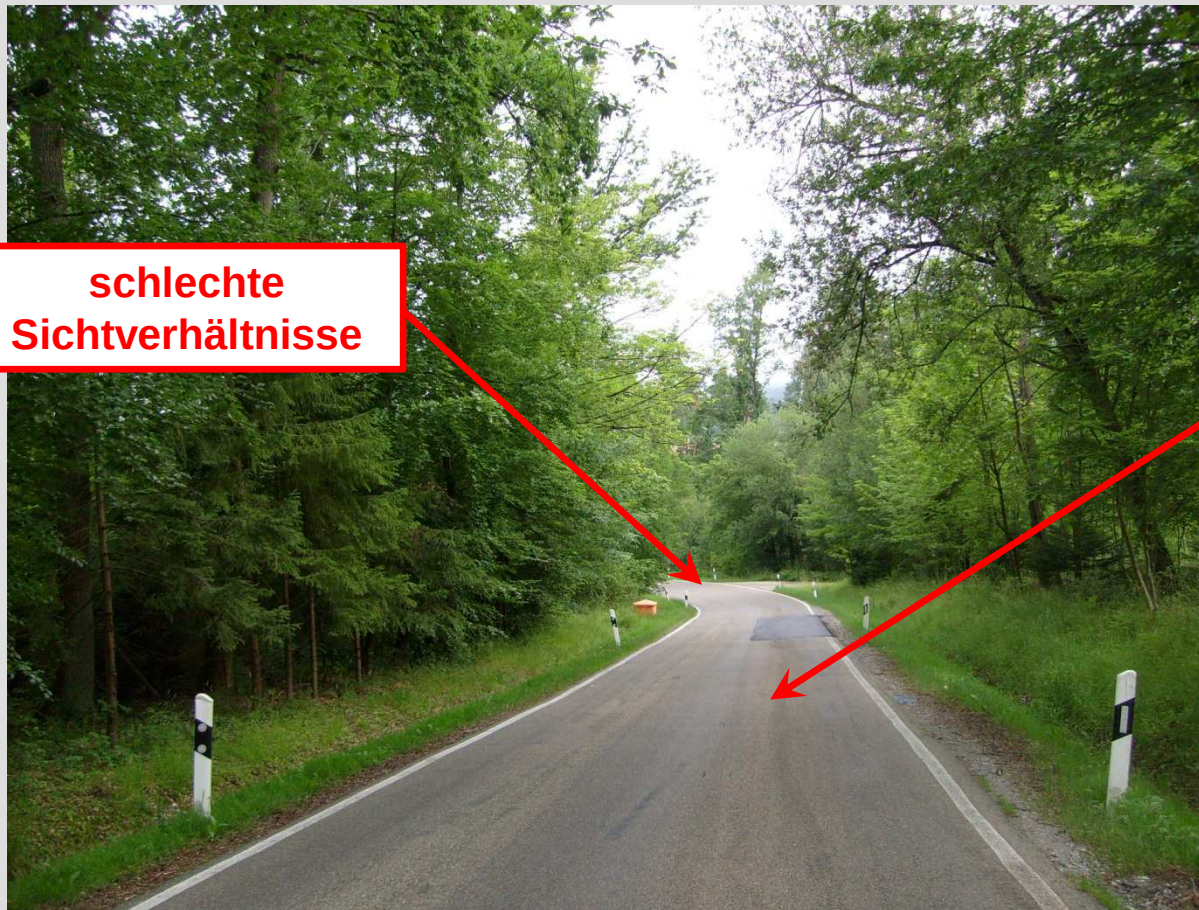


geringe
Fahrbahnbreite
von 5,40 m



3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2248, Burk / Beyerberg



**schlechte
Sichtverhältnisse**

**geringe
Fahrbahnbreite
von 5,00 m und
eine hohe
Längsneigung
von ~ 16 %**

3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2248, Burk / Beyerberg



**schlechte
Sichtverhältnisse**

**geringe
Fahrbahnbreite
von 5,00 m und
eine hohe
Längsneigung
von ~ 18 %**

3. Bestandsbilder St 2220 / St 2248, Ortsdurchfahrt Burk

- St 2248, Burk / Beyerberg

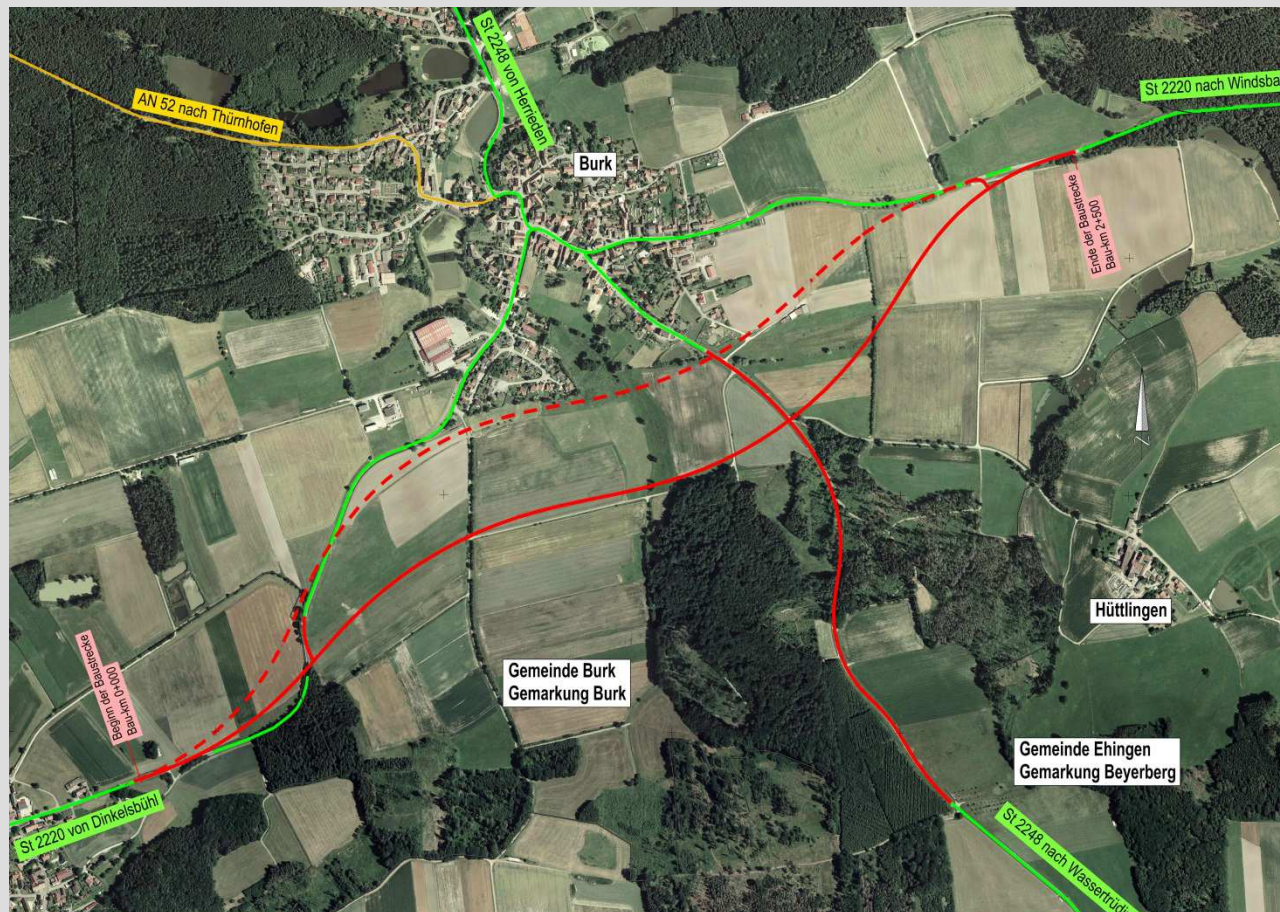


**Gefahren-
potenzial bei
Begegnung
LKW - PKW
oder
LKW - LKW**



4. Übersichtslageplan mit Luftbild

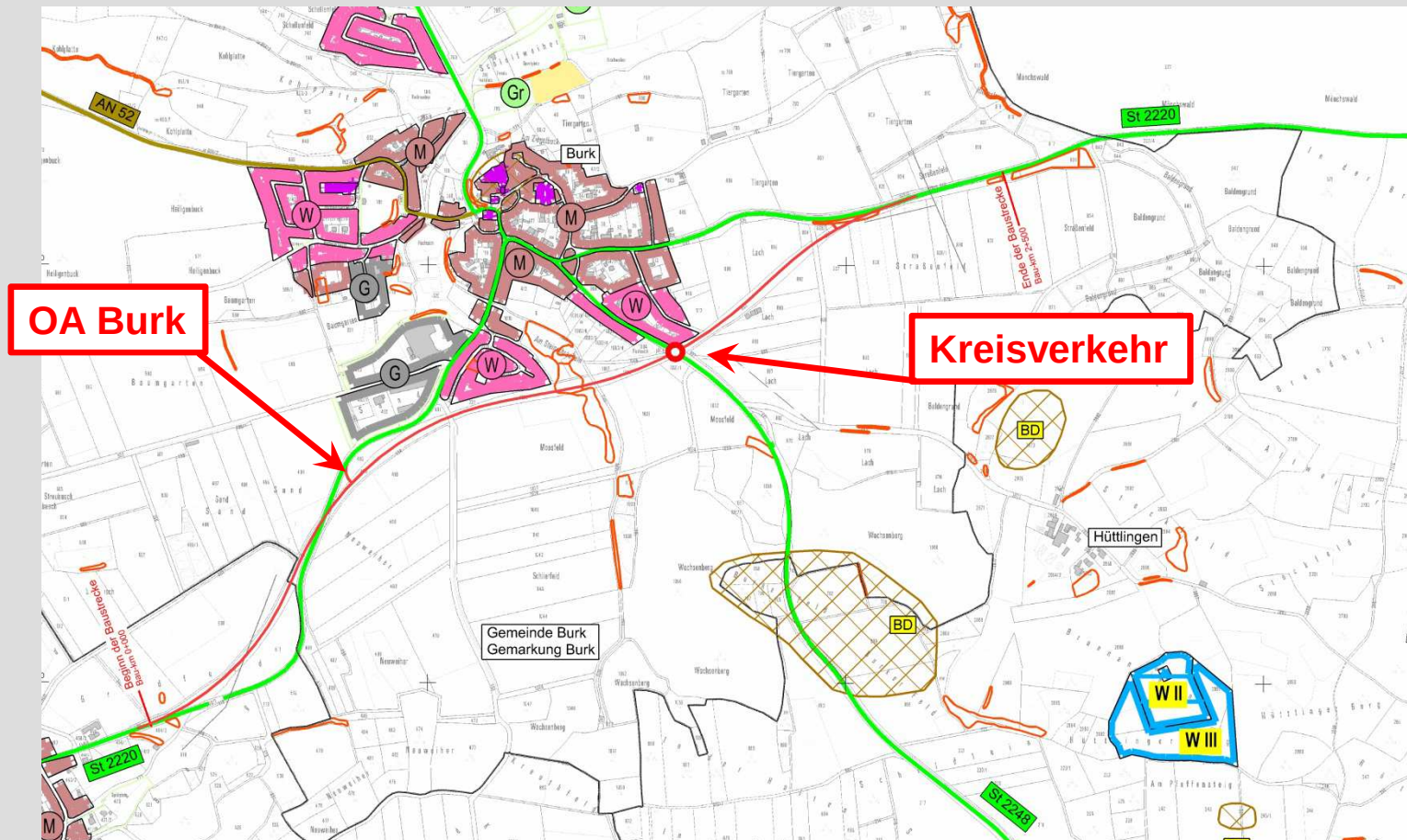
- St 2220, Ortsumfahrung Burk und Ausbau St 2248





5. Lage- und Höhenpläne der Voruntersuchung

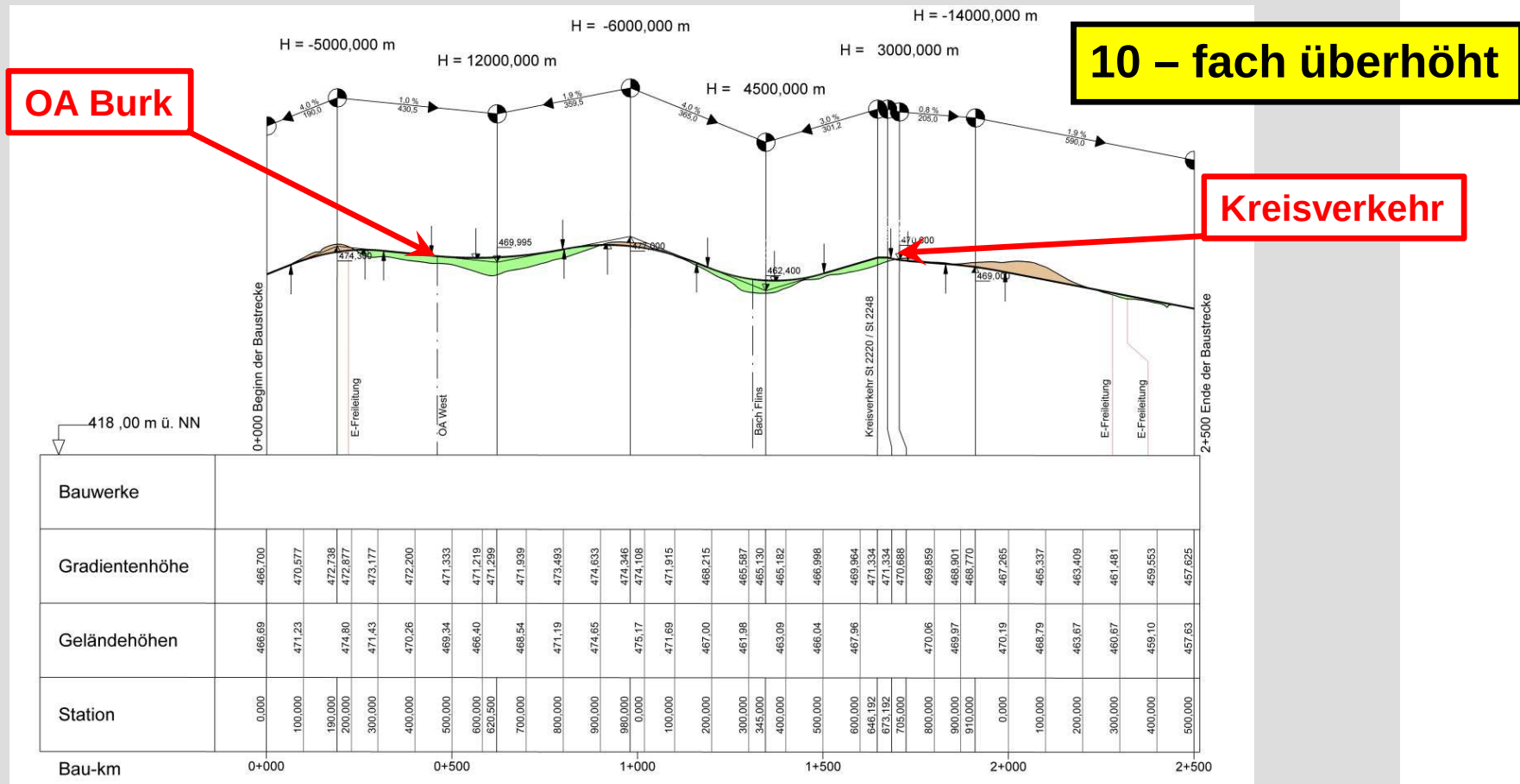
- Lageplan ortsnahe Variante





5. Lage- und Höhenpläne der Voruntersuchung

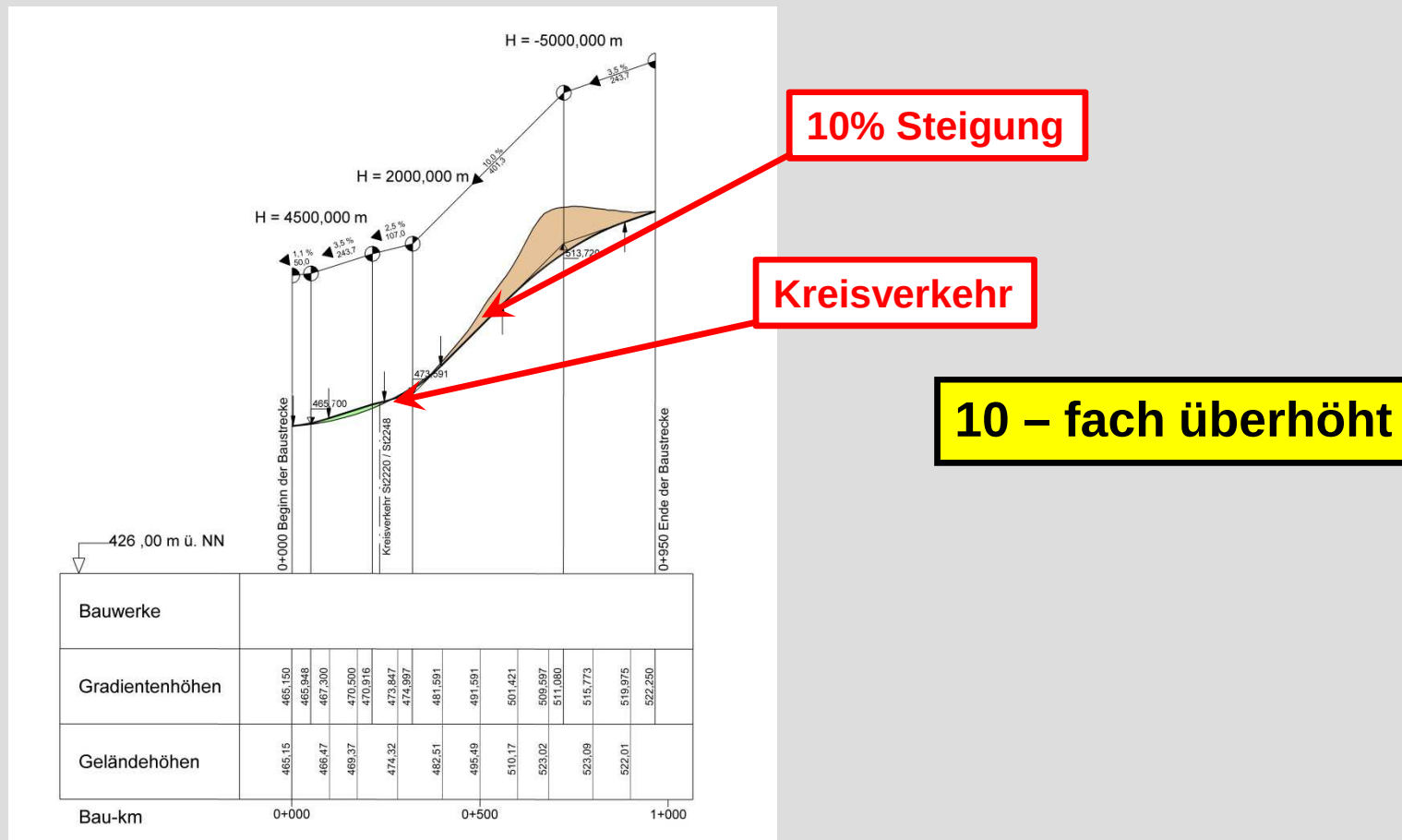
- Höhenplan St 2220





5. Lage- und Höhenpläne der Voruntersuchung

- Höhenplan St 2248





6. Lärmschutz

- **Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)**
- (Neu-) Bau von Straßen
- Erweiterung einer Straße um einen zusätzlichen Fahrstreifen
- Pegelerhöhung um +3 dB(A) durch baulichen Eingriff
- Pegelerhöhung auf 70 / 60 dB(A) durch baulichen Eingriff



6. Lärmschutz

- Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57 dB (A)	47 dB (A)
Wohngebiete	59 dB (A)	49 dB (A)
Misch- und Dorfgebiete	64 dB (A)	54 dB (A)
Gewerbegebiete	69 dB (A)	59 dB (A)

**nächste
Wohnbebauung
zur Trasse**





6. Lärmschutzes

- Ergebnis der Lärmberechnung:

	Tag	Nacht
Grenzwerte Wohngebiet	59 dB (A)	49 dB (A)
ortsnahe Variante	58,4 dB (A)	51,1 dB (A)
ortsferne Variante	44,5 dB (A)	37,2 dB (A)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Fragen?

Florian Schäfer

Tel.: 0981 / 8905-1320

Email: florian.schaefer@stbaan.bayern.de