



Staatsstraße 2252
Bad Windsheim – Markt Erlbach

Ortsumgehung Linden

**Bürgerinformation in Linden am 09.05.2018
zum aktuellen Stand der Planung**

Herr Ott, Herr Fichtner Staatliches Bauamt Ansbach

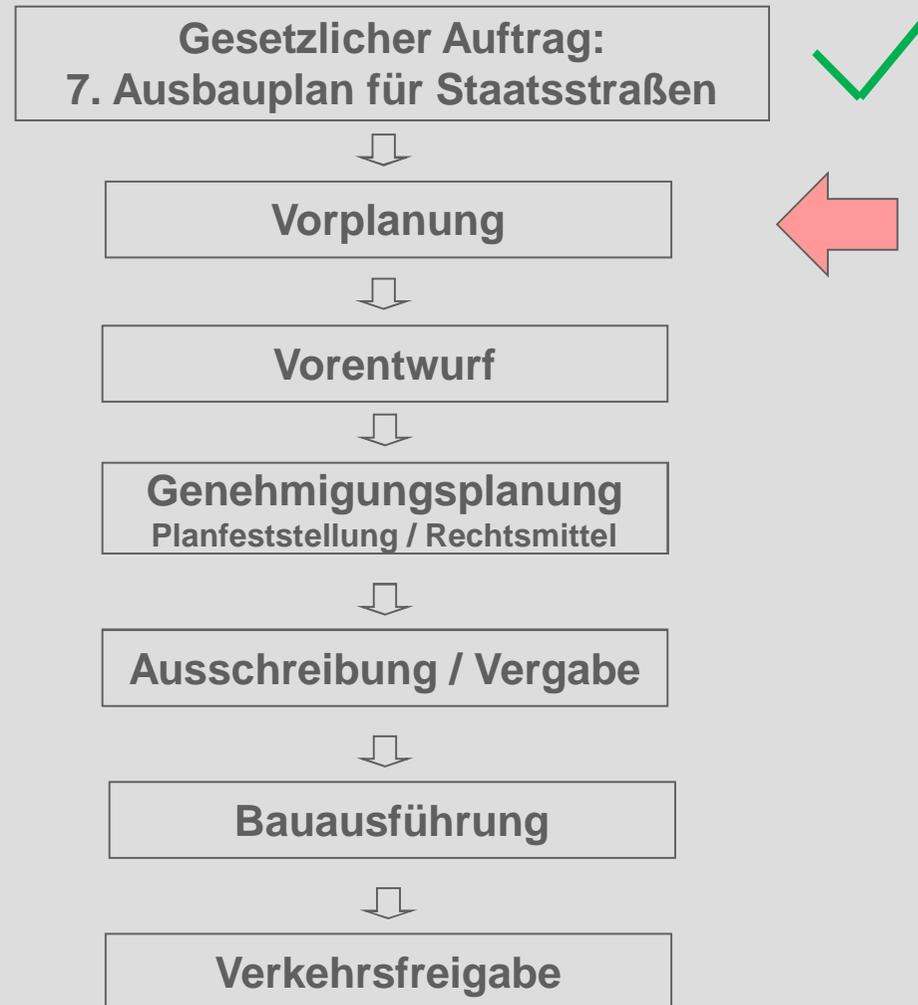


Inhalt

- **Ergebnis der Bürgerversammlung vom 17.11.2017**
- **Beteiligung der Bürgergruppe**
- **Durchgeführte Abstimmungen**
- **Aktueller Stand**
- **Weiteres Vorgehen**



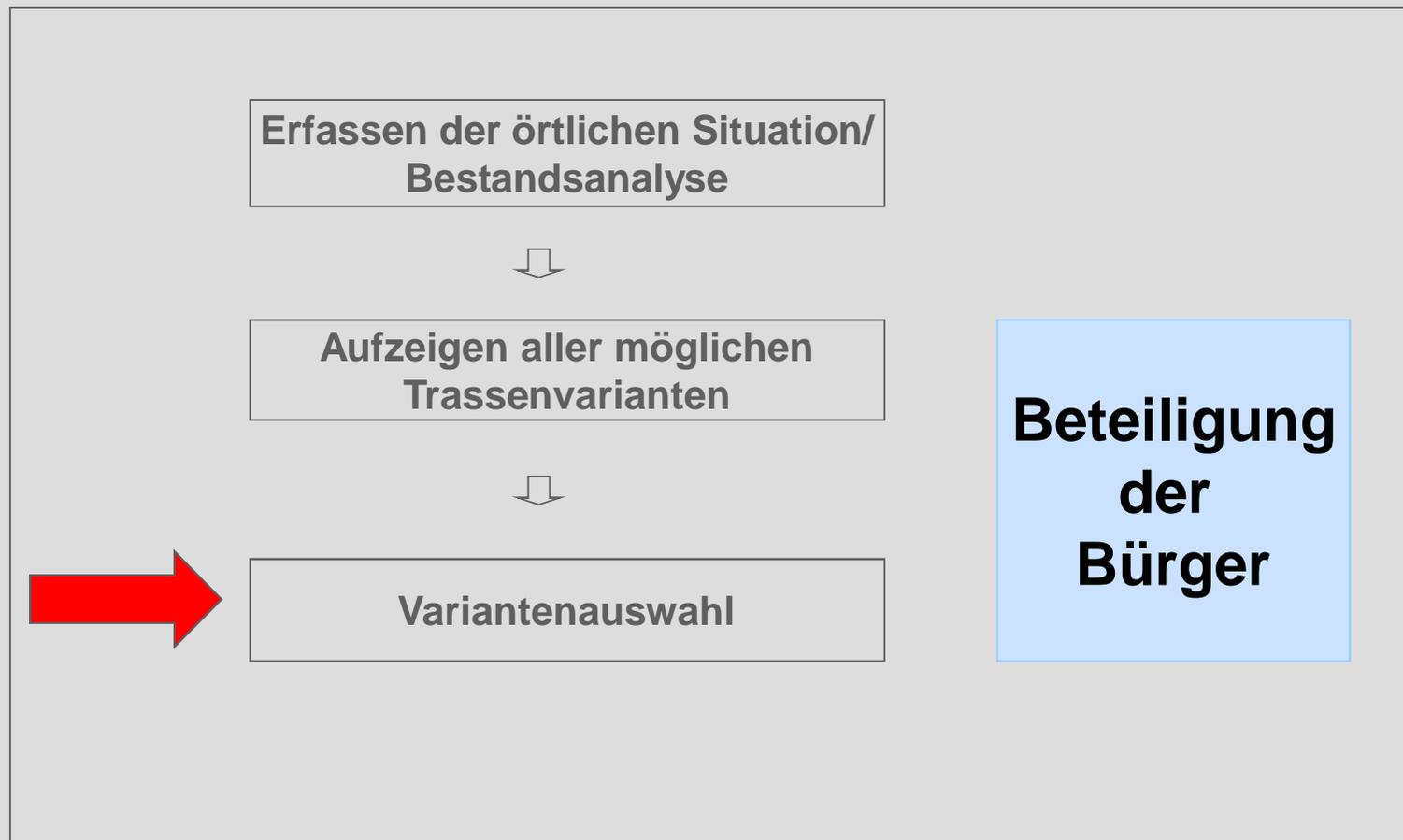
Planungsphasen bei Straßenbauprojekten (vereinfacht)





1. Planungsablauf

Voruntersuchung

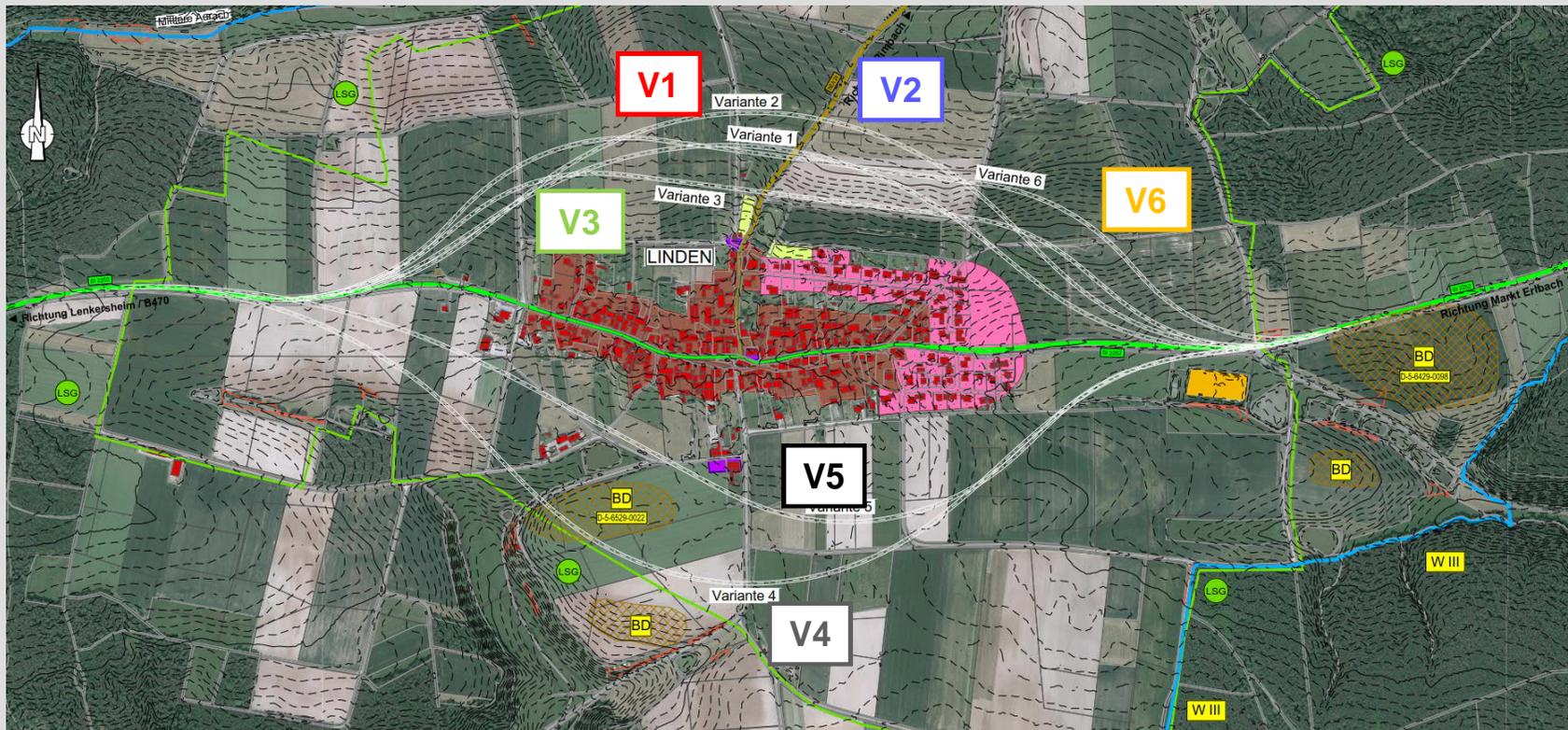




Bürgerversammlung am 17.11.2017

Denkbare Linien (Stand November 2017)

4 im Norden und 2 im Süden mit Baulängen zwischen 1.950 m und 2.550 m



Beauftragtes Ingenieurbüro: Weyrauther, Bamberg



Beteiligung der Bürgergruppe





Durchgeführte Abstimmungen

- Landratsamt NEA, Sachgebiet Tiefbau
- Amt für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten
- Regierung von Mittelfranken
- Bayerisches Bauministerium
- Gemeindeverwaltung Markt Erlbach

→ **Vorgeschlagene Variante 7**
Mit den Anschlussvarianten 7a, 7b, 7c



Vorstellung der Variante 7



Abwägung zu den Anschlussvarianten

- Variante 7a
 - + eigene Brücke für den langsamen Verkehr
 - + Teilrückbau der Kreisstraße NEA 24 (Entsiegelung)
 - + Verkehrsfluss auf der Umgehung gegeben
 - + geringster Flächenverbrauch
 - Fahrt Linden – Klausaurach nur indirekt über Parallelweg (Schleichverkehr)
- Variante 7b
 - + direkte Anbindung der Kreisstraße und der künftigen Ortsstraße
 - Anteil untergeordneter Verkehr rel. gering
 - Verkehrsfluss auf der Ortsumgehung unterbrochen. Einziger Kreisverkehr zwischen Lenkersheim und Langenzenn
 - 3 Ortsanschlüsse an Ortsumgehung vertretbar?
- Variante 7c
 - + Gemeinsame Brücke für Kreisstraße und Idw. Verkehr
 - + Verkehrsfluss auf der Ortsumgehung gegeben
 - Hohe Anpassungskosten für Kreisstraße (Mehrkosten 1,2 – 1,5 Mio. €)
 - Auflage Regierung: Wenn Var. 7c, dann keine weiteren Ortsanschlüsse
 - höherer Flächenverbrauch



Diskussion und Bürgermeinung

- Linienverlauf der Ortsumgehung
- Welche Variante für den Anschluss der Kreisstraße und Ortsanschlüsse von Linden wird bevorzugt?
- „Verwallung“ als freiwilliger Grunderwerb?
- Landwirtschaftliches Wegenetz?
- Radverkehr (über Bestandsstrecke?)
- Flächen für Ausgleichsmaßnahmen



Weiteres Vorgehen

Vorplanung fertig stellen

- Ergebnis Bürgerversammlung auswerten ✓
- Wichtige Behörden und Stellen beteiligen (LRA, AELF, Gemeinde, ..) ✓
- **Trasse + Knotenpunkte + Wegeführungen → Bürgermeinung**
- Entscheidung im Gemeinderat
- Voruntersuchung abschließen

→ Mitte 2018



Weiteres Vorgehen

Voruntersuchung



Vorentwurf

→ ca. 1 Jahr

Technische Planung; umweltfachliche Untersuchungen; Vorlage haushaltsrechtliche Unterlage; Genehmigung Vorentwurf



Genehmigungsplanung

→ ca. 2 Jahre

Planfeststellungsunterlagen erarbeiten; Planfeststellungsverfahren durchführen; Bestandskräftiger Planfeststellungsbeschluss



Bauvorbereitung

→ ca. 1 Jahr

Grunderwerb; Ausführungsplanung; Ausschreibung



Bauausführung

→ ca. 2 Jahre



Verkehrsfreigabe



Nächste Schritte zur Vorentwurfsplanung

- Umweltfachliche Bestandserfassung
(läuft seit Anfang der Vegetationsperiode 2018)
- Technische Planung im Detail aufbereiten
- Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
- Fertigstellung Vorentwurf mit
Landschaftspflegerischem Begleitplan
- Vorlage Vorentwurf als haushaltsrechtliche Unterlage
- Genehmigung Vorentwurf



Vortrag im Internet Unter

<http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/>

-Projekte Landkreis Neustadt an der Aisch – Bad Windsheim
-St 2252 OU Linden

Kontaktdaten:

Herr Ott

Tel.: 0981 / 8905-1320

Email: werner.ott@stbaan.bayern.de