



B 13  
Würzburg – Ansbach

# Radweg Oberdachstetten - Gräfenbuch

**Vorstellung der Planung in den Gemeinderäten**

**02.11.2015 Markt Lehrberg**

**30.11.2015 Gemeinde Oberdachstetten**

Bauoberrat Martin Assum  
Techn. Angestellter Walter Reichert



# Agenda

1. Ausgangslage
2. Stand der Planung
3. Ausblick



# 1. Ausgangslage

## Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

Bayerisches Staatsministerium des  
Innern, für Bau und Verkehr 

**RADVERKEHR**

Informationen zum  
Radwegebau an Bundes-  
und Staatsstraßen in Bayern



[www.innenministerium.bayern.de](http://www.innenministerium.bayern.de)

**RADVERKEHR**

**Programm für den  
nachträglichen Anbau von  
Radwegen an Bundesstraßen**

**2015-2019**

**Finanzvolumen rd. 75 Mio. €**

Anmerkung:

Die Höhe der verfügbaren Mittel hängt von der Höhe der Zuweisung durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur ab. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, wird das Programm mit einem Volumen von rd. 103 Mio Euro aufgestellt. Kosten für Grunderwerb sind im Programmvolumen nicht enthalten; sie werden gesondert aufgebracht. Das Bauvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.



# 1. Ausgangslage

## Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

- 3 -

### Vorwort



Joachim Harrmann  
Staatsminister, MdL



Gerhard Eck  
Staatssekretär, MdL

Sehr geehrte Damen und Herren,

- erfreulicherweise nimmt der Radverkehr in den letzten Jahren kontinuierlich zu. Wir wollen diese Entwicklung nach Kräften unterstützen, beispielsweise durch den Bau von neuen Radwegen.

Die vorliegenden Programme zum nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen beruhen auf einer Bedarfsanalyse für Lückenschlüsse und notwendige Netzergänzungen. Darauf aufbauend wurden konkrete Projektvorschläge erarbeitet und bewertet. Zur Finanzierung des Radwegebaus sind von 2015 – 2019 für Bundesstraßen 75 Mio. Euro und für Staatsstraßen 50 Mio. Euro vorgesehen. Die Programmvolumina sind in etwa um ein Drittel höher angesetzt als Haushaltsmittel zu erwarten sind. Wir können damit flexibel reagieren, falls sich bei der Umsetzung Probleme ergeben sollten, z. B. beim Grunderwerb oder bei der Berücksichtigung von Belangen des Naturschutzes. Zusätzlich werden wir im Zusammenhang mit neuen Ausbaumaßnahmen weitere Radwege an Bundes- und Staatsstraßen errichten.

- Wie bisher können Gemeinden ihnen besonders wichtige Radwege in eigener Zuständigkeit bauen, auch wenn sie wegen anderer Prioritäten nicht im staatlichen Radwegeprogramm enthalten sind. Dabei unterstützen wir die Gemeinden weiterhin mit den bewährten Förderprogrammen aus dem Finanzausgleichsgesetz (Art. 13c und Art. 13f FAG).

Insgesamt werden wir 2015 – 2019 über 200 Mio. Euro in den Radwegebau investieren:

- o 135 Mio. € nachträglicher Anbau gemäß Radwegeprogrammen (einschließlich 10 Mio. € Grunderwerb)
- o 35 Mio. € Radwege im Zusammenhang mit Ausbaumaßnahmen
- o 35 Mio. € Förderung für Radwege an Staatsstraßen nach Art. 13f FAG

Wir wünschen Ihnen gute Fahrt auf Bayerns Radwegen!

- 4 -

### Netzdaten zum Bestand

Bundesstraßen (Baulast Bund): 6.265 km davon 3030 km mit Radweg  
Staatsstraßen (Baulast Freistaat): 13.620 km davon 3350 km mit Radweg

Daneben gibt es noch Verbindungen für Radler über parallel zu Bundes- und Staatsstraßen verlaufende Straßen und Wege in kommunaler Baulast, die einen eigenen Radweg ersetzen.

### Programme 2015 – 2019 für den nachträglichen Anbau von Radwegen für Bundesstraßen und für Staatsstraßen

#### Programmaufstellung mit Fachplanungsbüro (Bietergemeinschaft Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen (SVK), München und Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG, Aachen)

- o Prüfung des gesamten Radwegebestandes
- o Analysieren von Lücken und notwendigen Netzergänzungen
- o Entwickeln des mittelfristigen Bedarfs und mit Prioritätensetzung konkreter Projekte durch Regierungen für die Programme

#### Kriterien für Projekte

- o Netzlücken bzw. Netzergänzungsbedarf im Alltags- sowie ggf. im Freizeitradverkehrsnetz
- o Verkehrssicherheit
- o Verkehrsbelastung
- o besondere örtliche Gegebenheiten und Wünsche vor Ort

#### Finanzrahmen

Bundesstraßen 15 Mio. € pro Jahr --> 75 Mio. € für 2015 - 2019  
Staatsstraßen 10 Mio. € pro Jahr --> 50 Mio. € für 2015 - 2019

#### Programmvolumen

Bei der Umsetzung kann es zu unerwarteten Verzögerungen oder zum Scheitern von Vorhaben kommen (z. B. wegen Grunderwerb, Belange des Naturschutzes). Das Programmvolumen wurde deshalb jeweils um rund ein Drittel höher angesetzt als der Finanzrahmen, um flexibel reagieren zu können.

Bundesstraßen 103 Mio. €  
Staatsstraßen 67 Mio. €



# 1. Ausgangslage

## Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

Programm für den nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundesstraßen

Regierungsbezirk: Mittelfranken

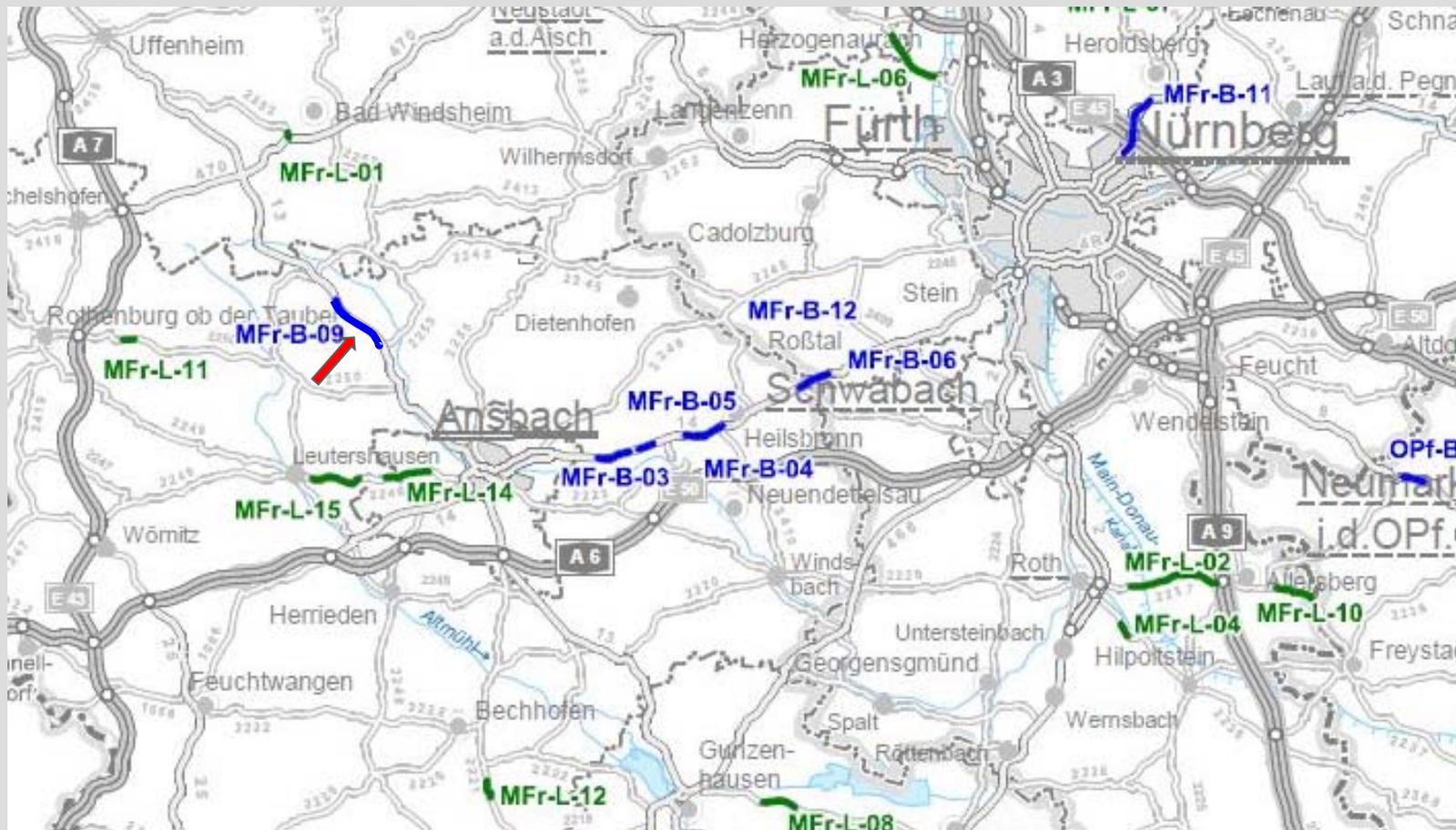
lfd. Nr	Bauamt	Landkreis	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge (km)	Baukosten (Tsd. €)
MFr-B-01	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Theilenhofen - Stopfenheim	2,5	500
MFr-B-02	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Stopfenheim - Massenbach (Ellingen)	3,0	510
MFr-B-03	Ansbach	Ansbach	B 14	Külbingen - Wicklesgreuth	2,2	840
MFr-B-04	Ansbach	Ansbach	B 14	Wicklesgreuth - Gleizendorf	1,1	220
MFr-B-05	Ansbach	Ansbach	B 14	östlich Gütlershof - Heilsbronn	2,6	820
MFr-B-06	Ansbach	Ansbach	B 14	Heilsbronn - Müncherlbach (Bauamtsgrenze)	0,9	250
MFr-B-07	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 2	St 2217 (Langenaltheim) - Dietfurt i. MFr.	3,3	615
MFr-B-08	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 466	Steinacker - Unterwurmbach	3,1	620
MFr-B-09	Ansbach	Ansbach	B 13	Oberdachstetten - Gräfenbuch	2,6	468
MFr-B-10	Ansbach	Weißenburg-Gunzenhausen	B 13	Laubenthal - Rothenstein	2,1	378
MFr-B-11	Nürnberg	Nürnberger Land	B 2	Heroldsberg - Nürnberg	5,1	3.500
MFr-B-12	Nürnberg	Fürth	B 14	Bauamtsgrenze - Buchschwabach	1,1	400
MFr-B-13	Nürnberg	Nürnberger Land	B 14	Hartmannshofen - Weigendorf	1,0	300





# 1. Ausgangslage

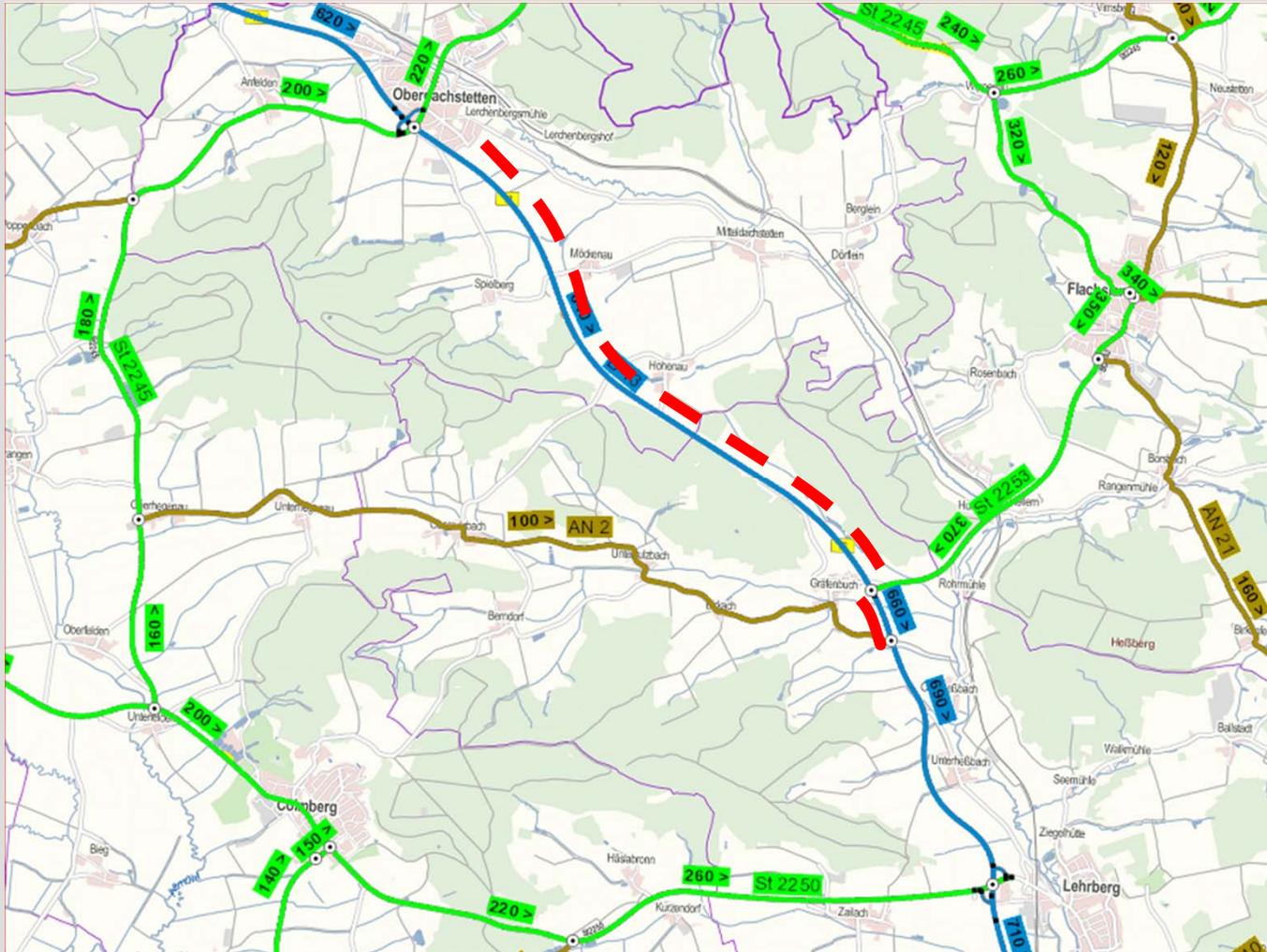
Programm für nachträglichen Anbau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen





# 1. Ausgangslage

## grober Verlauf des Radweges





## 2. Stand der Planung

### Vorgesehene bauliche Maßnahmen für B 13 - Lückenschluss

- Radweg Oberdachstetten – Gräfenbuch
- Radweg Lückenschluss bei Lehrberg



## 2. Stand der Planung

### Teil 1: Oberdachstetten - Möckenau



#### Zeichenerklärung

	zu erwerbende Fläche		Zusammengehörigkeitspfeil
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche		Gemeindegrenze
	dauernd zu belastende Fläche		Gemarkungsgrenze
			Grundstücksgrenze
			Grundstücksnummer

14/2	4 248 m <sup>2</sup>	Grundstücksnummer   Größe des Grundstücks
2.34.1	345 m <sup>2</sup>	lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis   Größe der Teilfläche
		2 Nr. des Grunderwerbsplanes
		34 lfd. Nr. des betroffenen Grundstücks
		1 Teilfläche eines Grundstücks

Die erforderlichen Flächen  
sind eine Grobermittlung



## 2. Stand der Planung

### Teil 2: Möckenau - Hohenau



Zeichenerklärung					
	zu erwerbende Fläche				
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche				
	dauernd zu belastende Fläche				
	Zusammengehörigkeitspfeil				
	Gemeindegrenze				
	Gemarkungsgrenze				
	Grundstücksgrenze				
	Grundstücksnummer				
<table border="1"> <tr> <td>14/2</td> <td>4 248 m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>2.34.1</td> <td>345 m<sup>2</sup></td> </tr> </table>	14/2	4 248 m <sup>2</sup>	2.34.1	345 m <sup>2</sup>	Grundstücksnummer   Größe des Grundstücks lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis   Größe der Teilfläche 2 Nr. des Grunderwerbsplanes 34 lfd. Nr. des betroffenen Grundstücks 1 Teilfläche eines Grundstücks
14/2	4 248 m <sup>2</sup>				
2.34.1	345 m <sup>2</sup>				

**Die erforderlichen Flächen sind eine Grobermittlung**

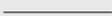
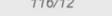


## 2. Stand der Planung

### Teil 3: Hohenau - Gräfenbuch



#### Zeichenerklärung

	zu erwerbende Fläche		Zusammengehörigkeitsfeil
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche		Gemeindegrenze
	dauernd zu belastende Fläche		Gemarkungsgrenze
			Grundstücksgrenze
			Grundstücksnummer

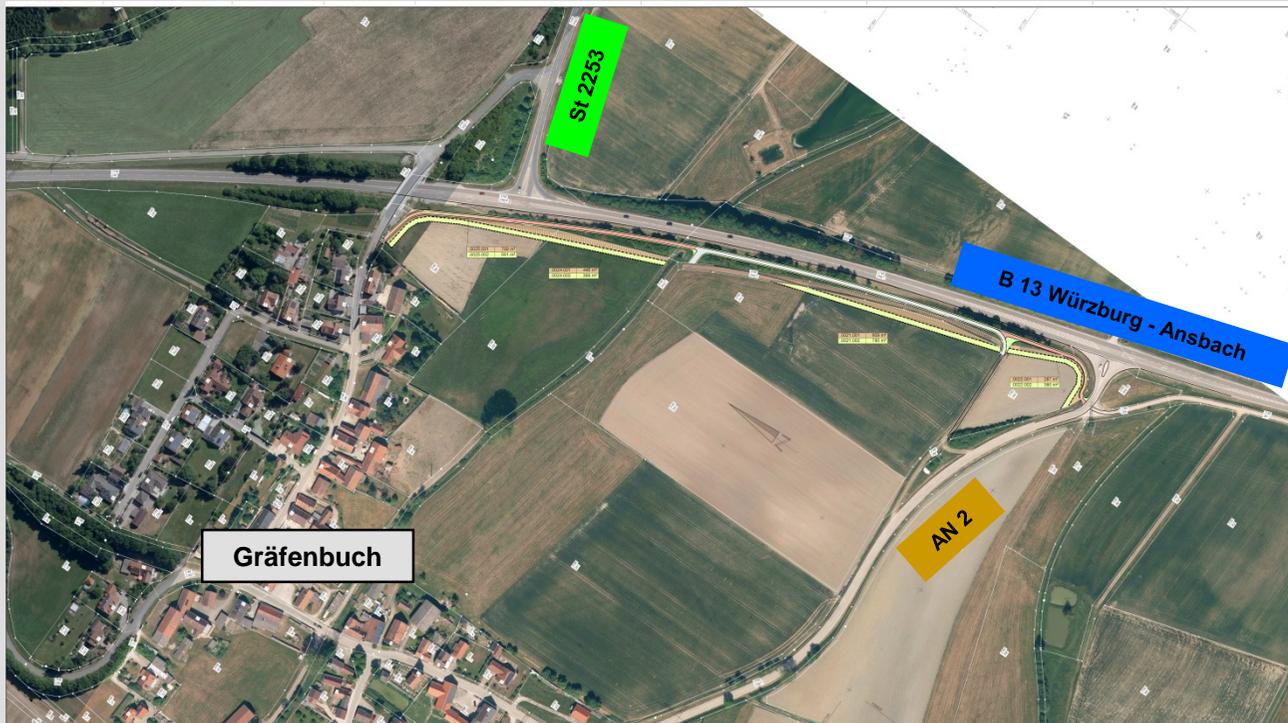
14/2	4 248 m <sup>2</sup>	Grundstücksnummer   Größe des Grundstücks
2.34.1	345 m <sup>2</sup>	lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis   Größe der Teilfläche
		2 Nr. des Grunderwerbsplanes
		34 lfd. Nr. des betroffenen Grundstücks
		1 Teilfläche eines Grundstücks

**Die erforderlichen Flächen sind eine Grobermittlung**



## 2. Stand der Planung

### Teil 4: Gräfenbuch – Kreisstraße AN 2



**Zeichenerklärung**

	zu erwerbende Fläche		Zusammengehörigkeitspfeil
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche		Gemeindegrenze
	dauernd zu belastende Fläche		Gemarkungsgrenze
			Grundstücksgrenze
			Grundstücknummer

116/12

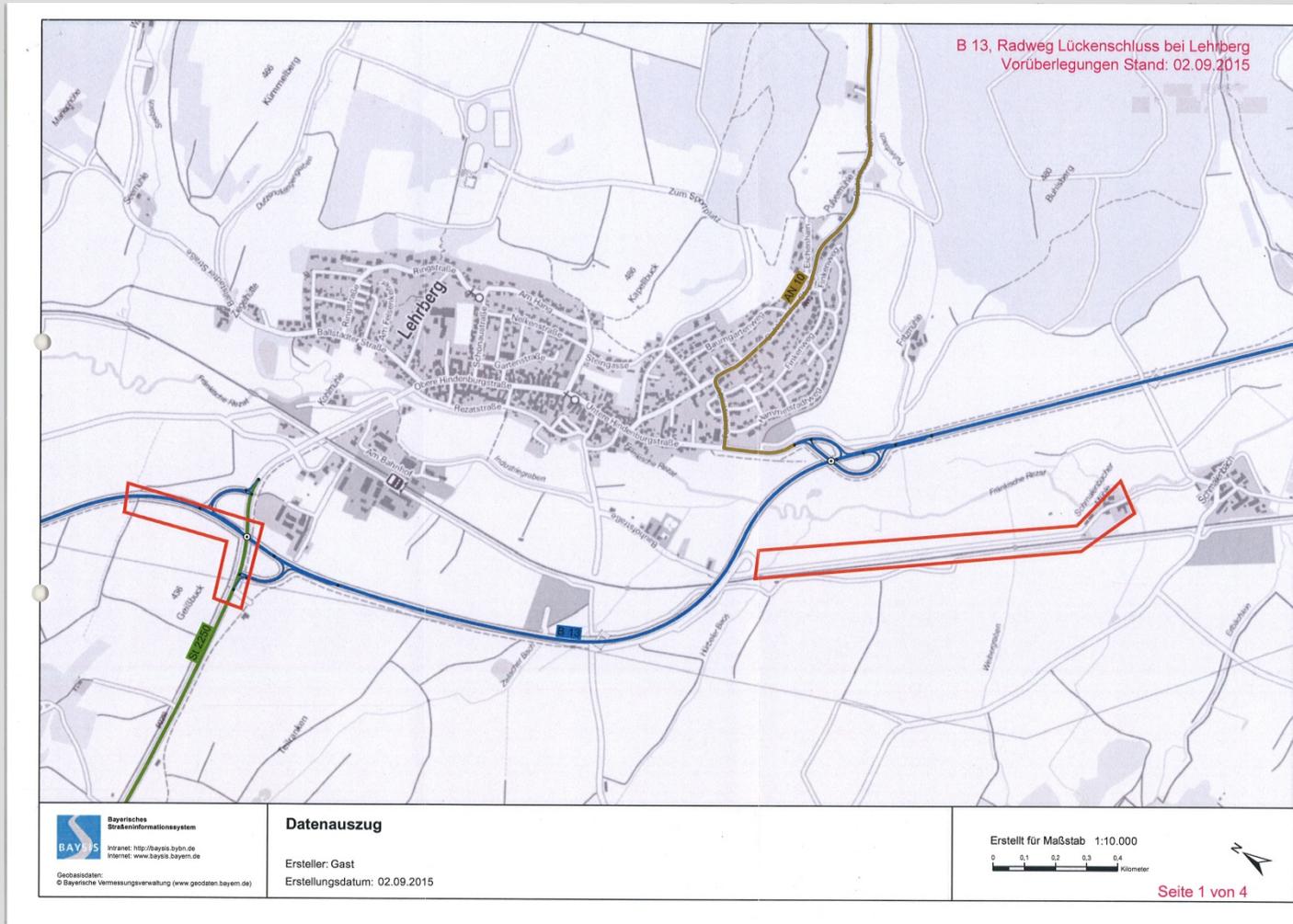
14/2	4 248 m <sup>2</sup>	Grundstücksnummer   Größe des Grundstücks lfd. Nr. im Grundverzeichnisses   Größe der Teilfläche 2 Nr. des Grundverzeichnisses 04 lfd. Nr. des betroffenen Grundstückes 1 Teilfläche eines Grundstückes
2.34.1	345 m <sup>2</sup>	

**Die erforderlichen Flächen sind eine Grobermittlung**



## 2. Stand der Planung

### Lückenschluss bei Lehrberg





### 3. Ausblick

- Einholung der Zustimmung der Gemeinden
  - Freihändiger Grunderwerb der notwendigen Grundstücke (Ziel Mitte 2016)
  - Abschluss der Beteiligung der Träger öffentlicher Belange (TöB)
  - Naturschutzfachliche Erhebungen / Entwurfsplanung 2016 / 2017
  - Wasserrechtsverfahren bis Ende 2017
  - Ausführungsplanung 2018
  - Ziel: Bau ab 2019
- 
- Radweg Lückenschluss bei Lehrberg in 2016 geplant



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!