



Presse – Ausschnitt FLZ - Ansbach vom 09.02.2018

B 14 Ansbach – Nürnberg; Erneuerung Brücke über Bahnlinie Stuttgart – Nürnberg

Brückenbau bringt Behinderungen

An der B 14 beginnt Rodung

HEILSBRONN (edü) – Mit dem Roden von Bäumen beginnt in diesen Tagen die Erneuerung der Brücke, auf der die Bundesstraße B14 über die Bahnlinie geführt wird.

Nördlich der B14 muss, wie berichtet, eine Behelfsbrücke gebaut werden, um den Verkehr während der Brückenerneuerung nicht weiträumig und durch Orte umleiten zu müssen. Für die Behelfsbrücke werden bis zu sieben Meter hohe Dämme aufgeschüttet. Auch Baustelleneinrichtungen benötigen Platz, berichtet das Staatliche Bauamt. Gerodet wird auch südlich der Bundesstraße ein Waldstreifen. Dort lässt der Staat nach dem Bau der neuen Brücke einen Radweg anlegen.

Die Fällung der Bäume entlang der Straße verlangt laut Bauamt, dass zeitweise der Verkehr auf der B14 einspurig geführt werden muss. Durch die Baustellenampel seien Staus nicht ausgeschlossen. Der Bahnbetrieb sei nicht eingeschränkt.

Die neue Bahnbrücke soll im Mai 2020 fertiggestellt sein. Die Baukosten sind auf vier Millionen Euro veranschlagt.