



# Bundesstraße 13 Ausbaukonzept Ansbach - Ingolstadt Schwerpunkt BAB A6 - Gunzenhausen

Informationsveranstaltung am  
23.Mai 2018 in Burgoberbach





# Mehrere Anlässe

- (1) Ausbaustandard ist der Verkehrsentwicklung nicht mehr gewachsen
- (2) Initiative der IHK „Denken in Achsen“  
(weiträumige Betrachtung)
- (3) Bauleitplanung erfordert Verkehrsüberlegungen  
(gemeindliche Aspekte)



# Ziel und Ablauf der Veranstaltung

- (1) Staatliches Bauamt stellt bisherige Erkenntnisse den gewählten Mandatsträgern der Region vor
  
- (2) Anschließend werden Statements der Teilnehmer entgegen genommen
  
- (3) Ausblick, weiteres Vorgehen



## Hinweis

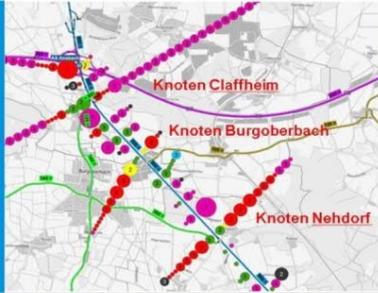
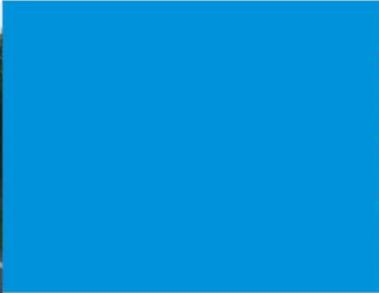
Der anschließende Vortrag konzentriert sich auf den Bereich südlich der BAB A6

Die Stadt Ansbach hat um eine eigene Informationsveranstaltung vor dem Stadtrat gebeten



# Inhalt des Vortrags

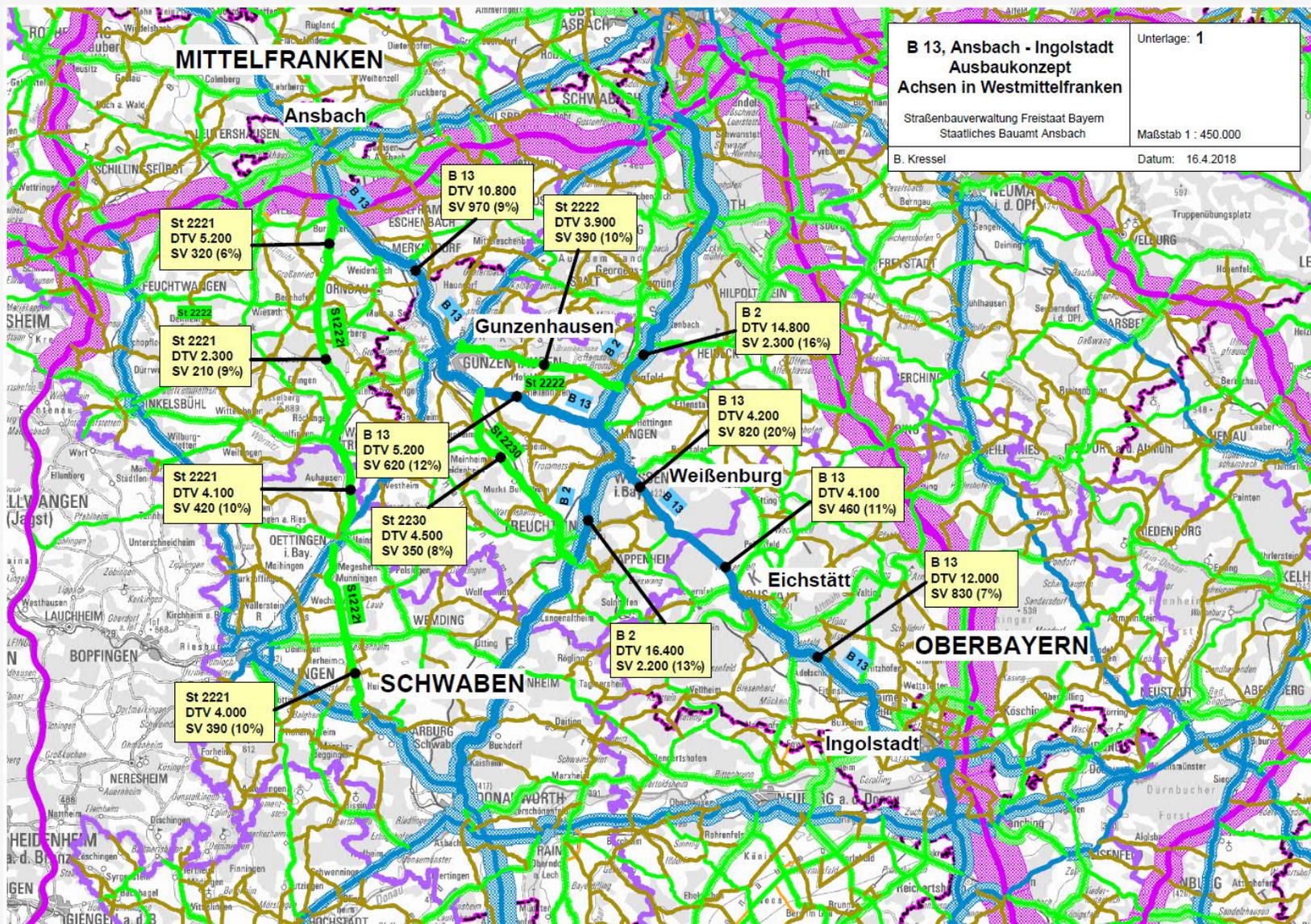
- (1) Ausgangssituation
- (2) Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit,  
Reisezeiten
- (3) Lösungsansätze
- (4) Ausblick, weiteres Vorgehen



# (1) Ausgangssituation

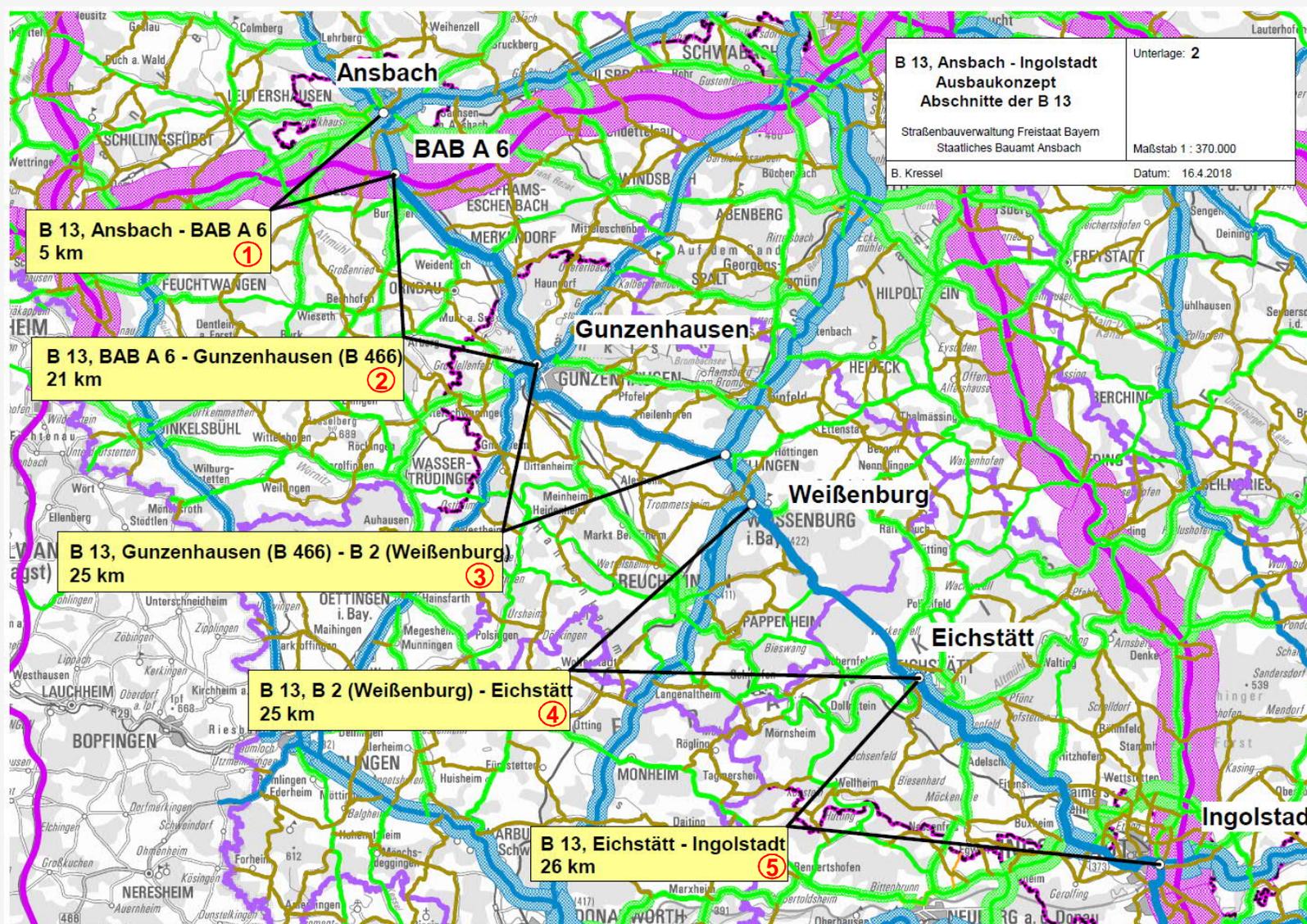


# Verkehrsachsen in Westmittelfranken





# Abschnitte der Bundesstraße 13



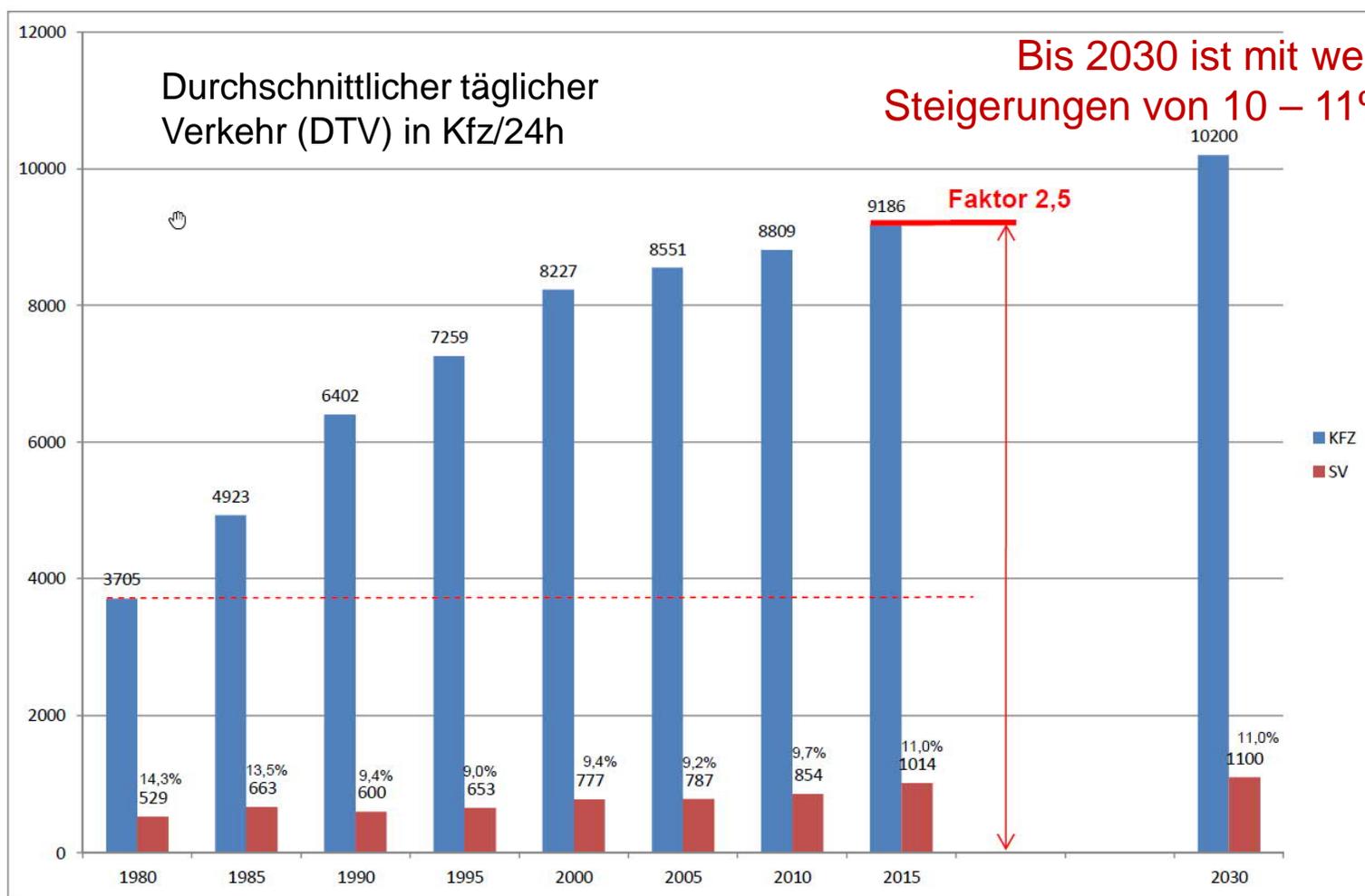


# Verkehrsbelastungen B13 und St2221

Abschnitt		Verkehrsbelastung 2015		
Von	bis	DTV [Kfz/24h]	DTV SV [Kfz/24h]	B13- Abschnitt
<b><u>B13</u></b>				
Ansbach	BAB A 6	18.200	950 (5%)	①
BAB A 6	St2221Claffheim	19.000	2.050 (11%)	②
St2221Claffheim	Quasimodo/Weidenbach	11.500	1.540 (13%)	
Weidenbach	Merkendorf	8.600	1.010 (12%)	
Merkendorf	Gunzenhausen	7.700	990 (13%)	③
Gunzenhausen	Weißenburg	5.200	620 (12%)	
Weißenburg	Bauamtsgrenze	4.200	820 (19%)	④
Bauamtsgrenze	Eichstätt	6.800	650 (10%)	⑤
Eichstätt	„Gabel“ St2214	12.900	830 (6%)	
„Gabel“ St2214	Ingolstadt	20.000	1.330 (7%)	
<b><u>St 2221</u></b>				
Claffheim	Burgoberbach	7.400	510 (7%)	
Burgoberbach	St2220 Kleinried	5.200	320 (6%)	
Südlich Großenried		2.800	210 (8%)	



# Verkehrsentwicklung seit 1980



Beispiel: Zählstelle B13 nördlich Merkendorf



# Ausbaustandard $\neq$ Verkehrsentwicklung



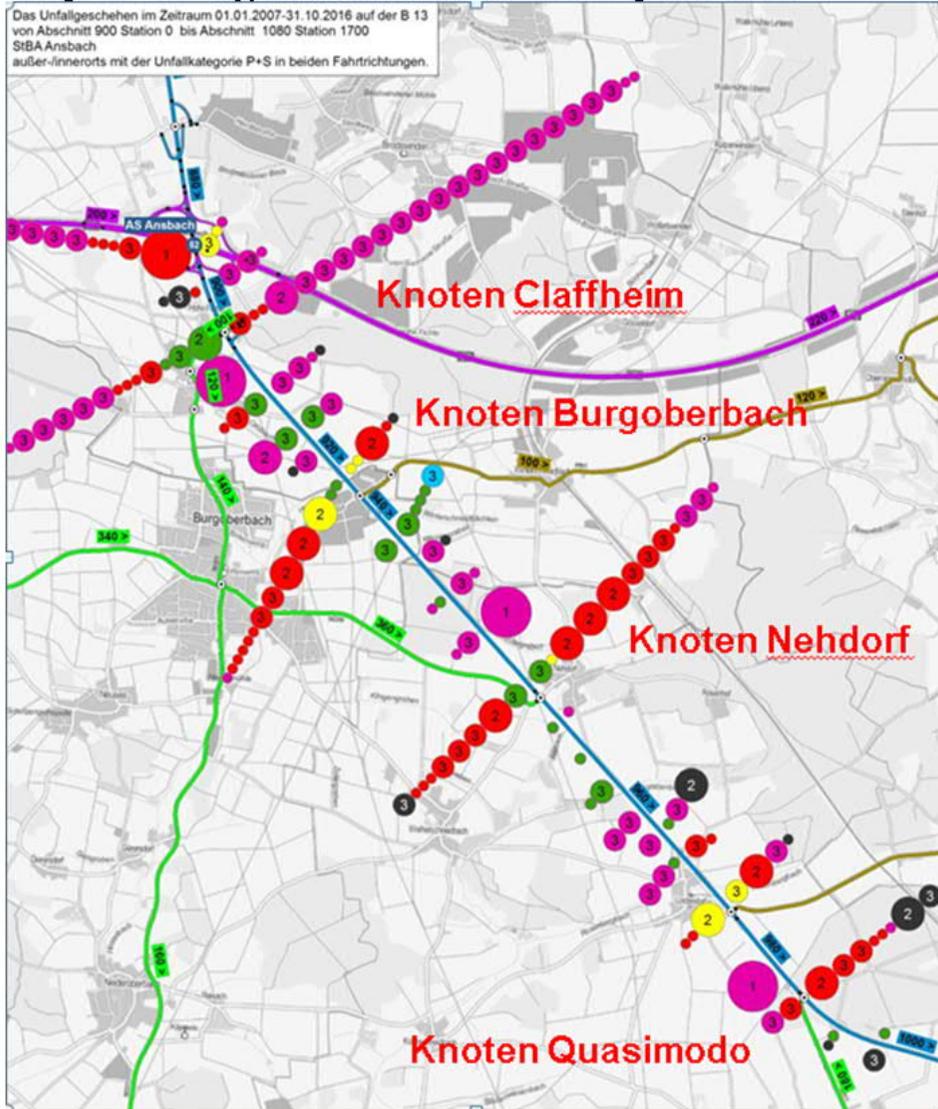


## (2) Verkehrssicherheit Leistungsfähigkeiten Reisezeit



# Unfallauffälligkeiten

Anlage 1a – Unfalltypenkarte, Teil Nord, Auswertung 2007 - 2016



Auswertung zwischen A6 und Schlungenhof

## Unfallursache

- Kleinunfall (0)
- Fahrunfall (1)
- Abbiege-Unfall (2)
- Einbiegen / Kreuzen (3)
- Überschreiten-Unfall (4)
- Ruhender Verkehr (5)
- Längsverkehr-Unfall (6)
- Sonstiger Unfall (7)

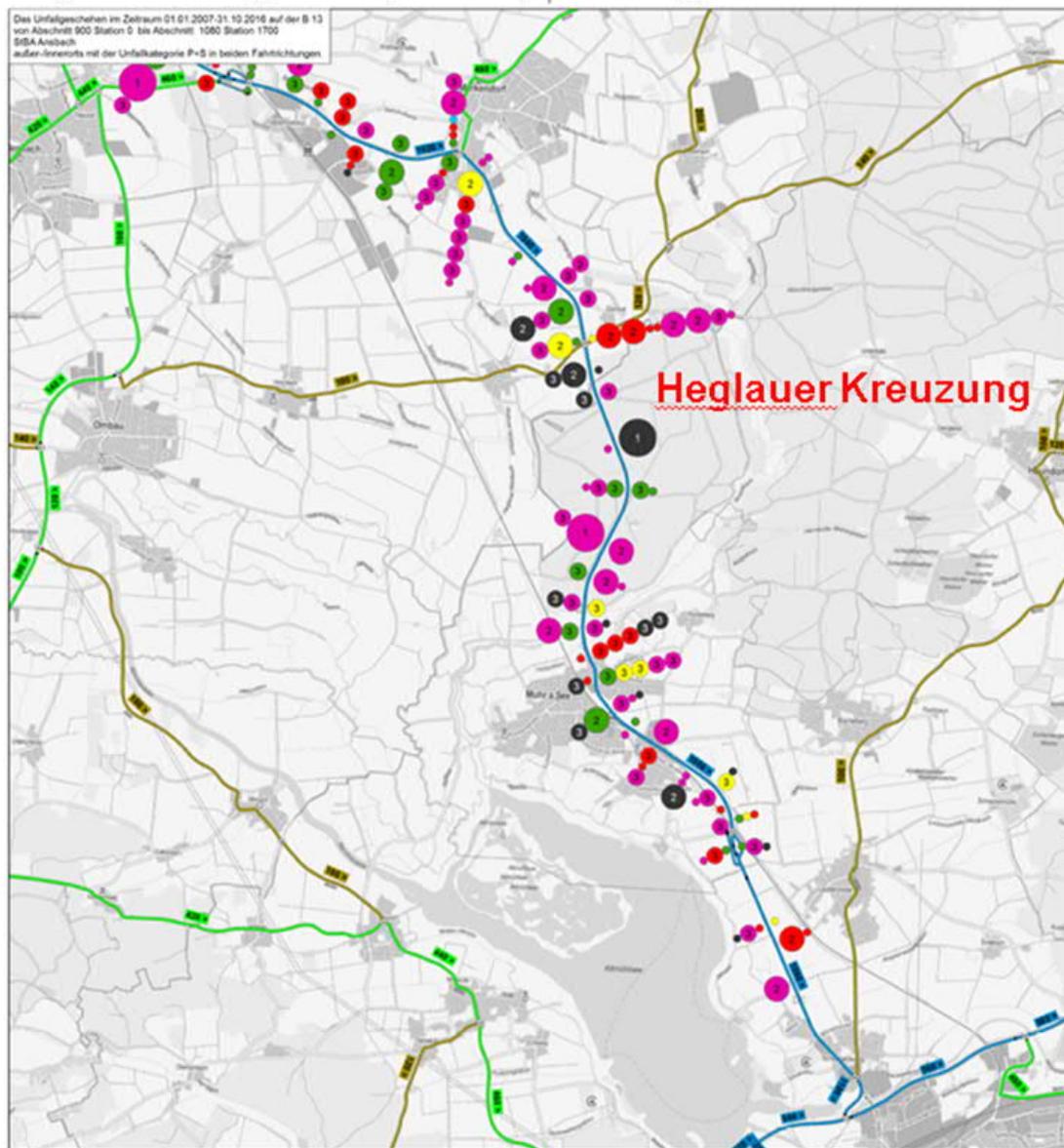
## Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden



# Unfallauffälligkeiten

Anlage 1b – Unfalltypenkarte, Teil Süd, Auswertung 2007 - 2016



## Unfallursache

- Kleinunfall (0)
- Fahrrunfall (1)
- Abbiege-Unfall (2)
- Einbiegen / Kreuzen (3)
- Überschreiten-Unfall (4)
- Ruhender Verkehr (5)
- Längsverkehr-Unfall (6)
- Sonstiger Unfall (7)

## Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden

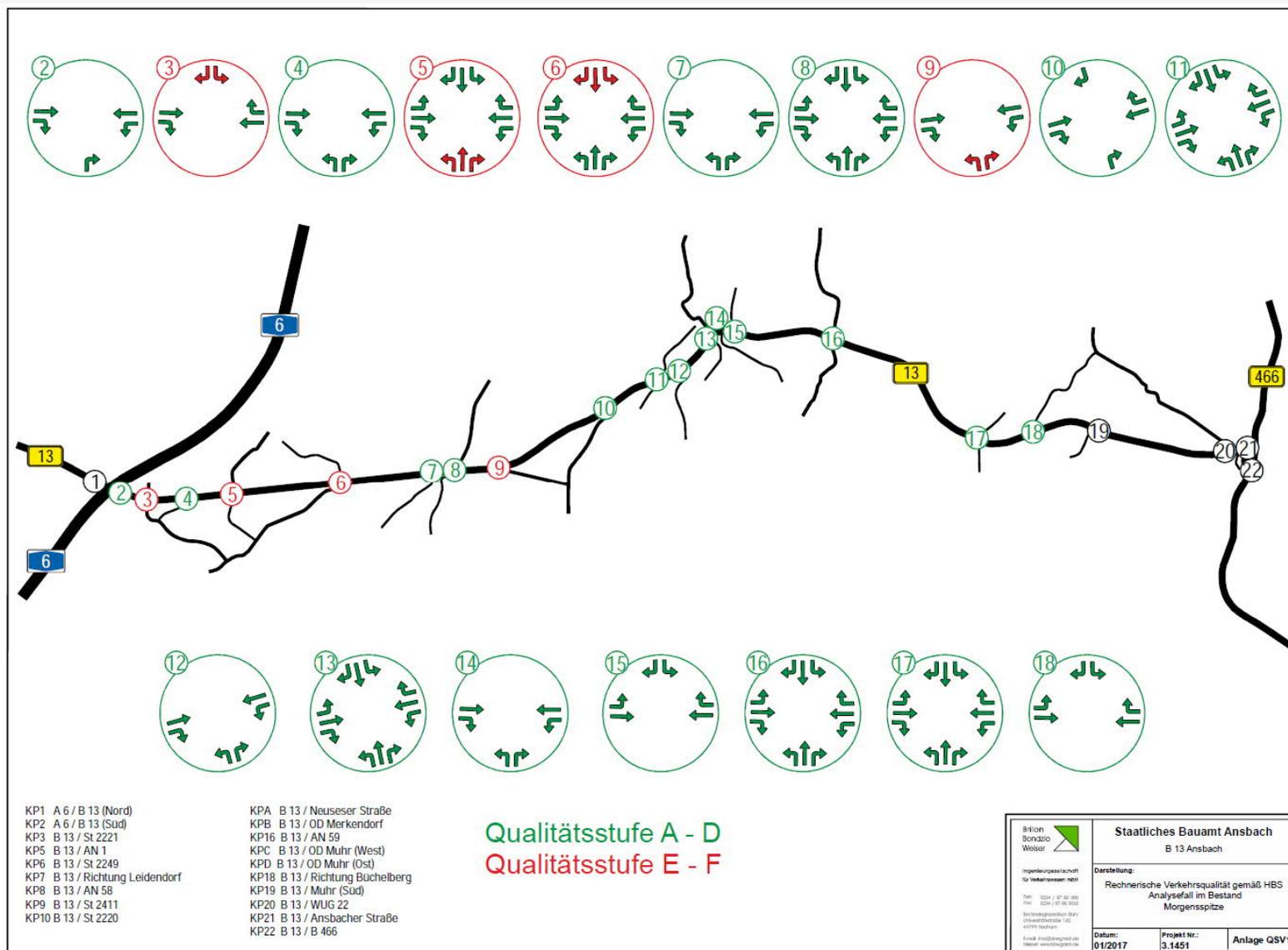


# Erkenntnisse Unfallauswertungen

- (1) 270 Unfälle von 2007 bis 2016 zwischen A6 und Gunzenhausen/Schlungenhof
- (2) Knotenpunkte Claffheim, Burgoberbach, Nehdorf, Quasimodo, Heglauer Kreuzung sind unfallauffällig  
→ Verbesserungen erforderlich
  1. temporäre Maßnahme: Beampelung Gewerbegebiet Burgoberbach
- (3) Unfälle auf der freien Strecke vorherrschend (108 Unfälle)  
→ Verbesserungen erforderlich



# Leistungsfähigkeiten



# Leistungsfähigkeiten



Untersuchungstyp	Qualitätsstufen (QSV)	
	2015	2030
<b>Knotenpunkte</b>		
Claffheim, B13 / St 2221	F	F
Claffheim südlicher Anschluss	C	C
Gewerbegebiet Burgoberbach, AN 1	E	E
Nehdorf, St 2249	E	E
Leidendorf 1	C	D
Leidendorf 2, AN 58	E	E
Quasimodo, St 2411 (Triesdorf / Weidenbach)	E	F
St 2220 Höhenfreier Anschluss Bhf. Triesdorf	A	A
Triesdorf Bahnhofweg, Merkendorf	B	C
Neuseser Straße, Merkendorf	C	D
St 2220 in Merkendorf	C	D
Heglauer Straße in Merkendorf	B	B
Am Wiesengrund in Merkendorf	B	C
Heglauer Kreuzung, Kreisstraße AN 59	D	D
Bergstraße in Muhr am See (Stadeln)	C	C
Anschluss Büchelberg in Muhr am See	C	C
<b>Streckenabschnitte</b>		
AS A 6 – Claffheim, St 2221	F	F
Claffheim, St 2221 - Merkendorf	C	D
Merkendorf – Muhr am See	C	C
Muhr am See - Schlungenhof	C	C

QSV	Schulnote
A	1
B	2
C	3
D	4
E	5
F	6

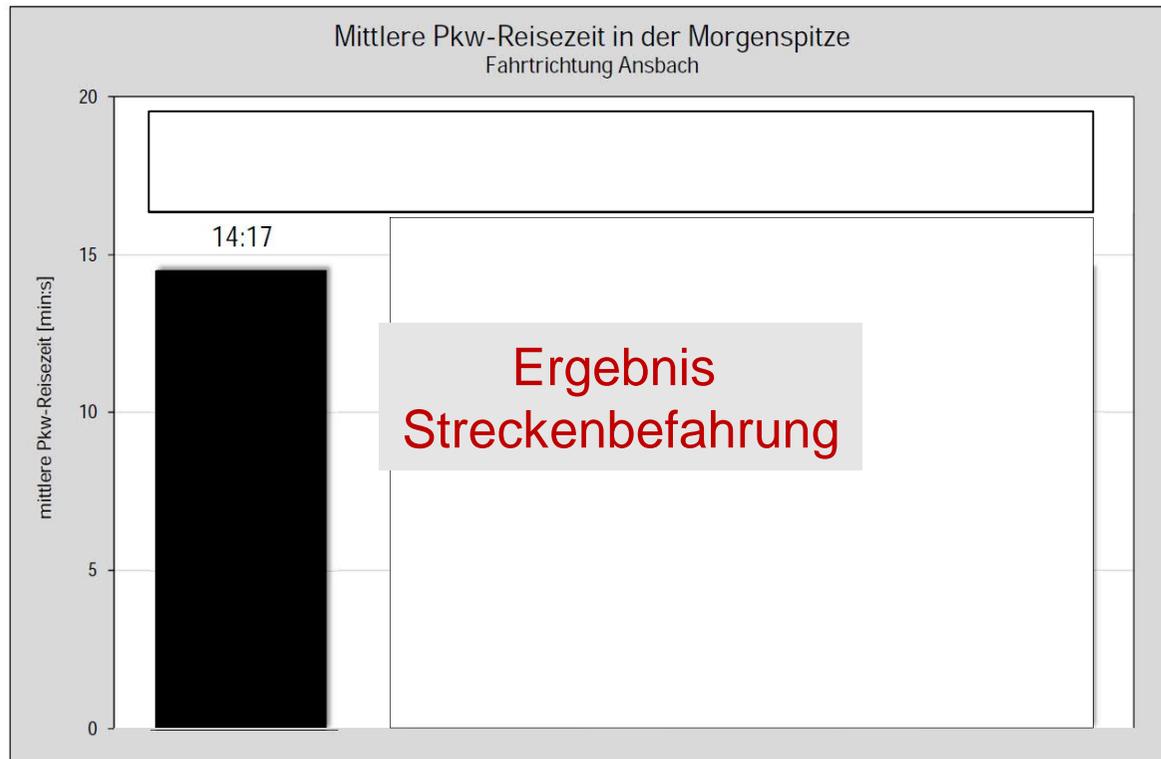


# Erkenntnisse Leistungsfähigkeitsbetrachtung

- (1) Etliche Knotenpunkte mit mangelhafter und ungenügender Qualitätsstufe (Claffheim, (Burgoberbach), Nehdorf, Leidendorf 2/AN 58, Quasimodo).
  - Verbesserungen erforderlich
    1. temporäre Maßnahme: Beampelung Gewerbegebiet Burgoberbach
- (2) Strecke zwischen A6 und Claffheim mit ungenügender Leistungsfähigkeit
  - Verbesserungen erforderlich



# Reisezeiten, Verkehrsablauf

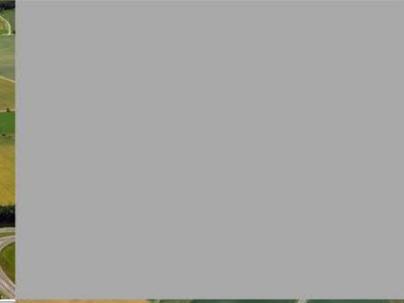


Abschnitt  
Abzweig Büchelberg (Muhr am See)  
bis St2221/ Claffheim  
Länge 16 km

Mehrzeiten durch  
- Signalanlage  
- Kreisverkehr  
je rd. ¼ Minute

Ziele:

Möglichst keine Erhöhung der Reisezeiten nach Ausbau

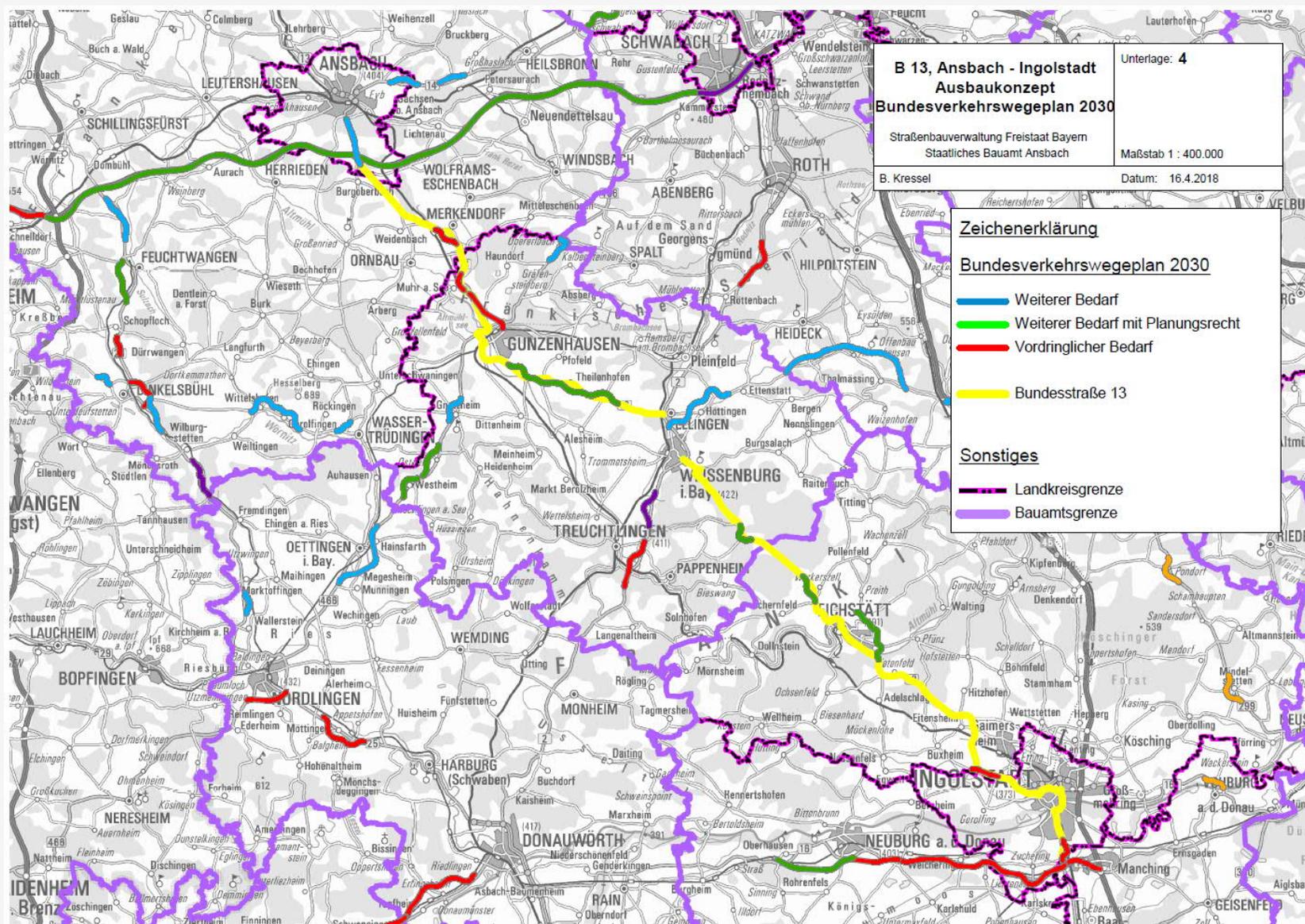


# (3) Lösungsansätze Bedarfs- und Ausbau- pläne (großräumig)





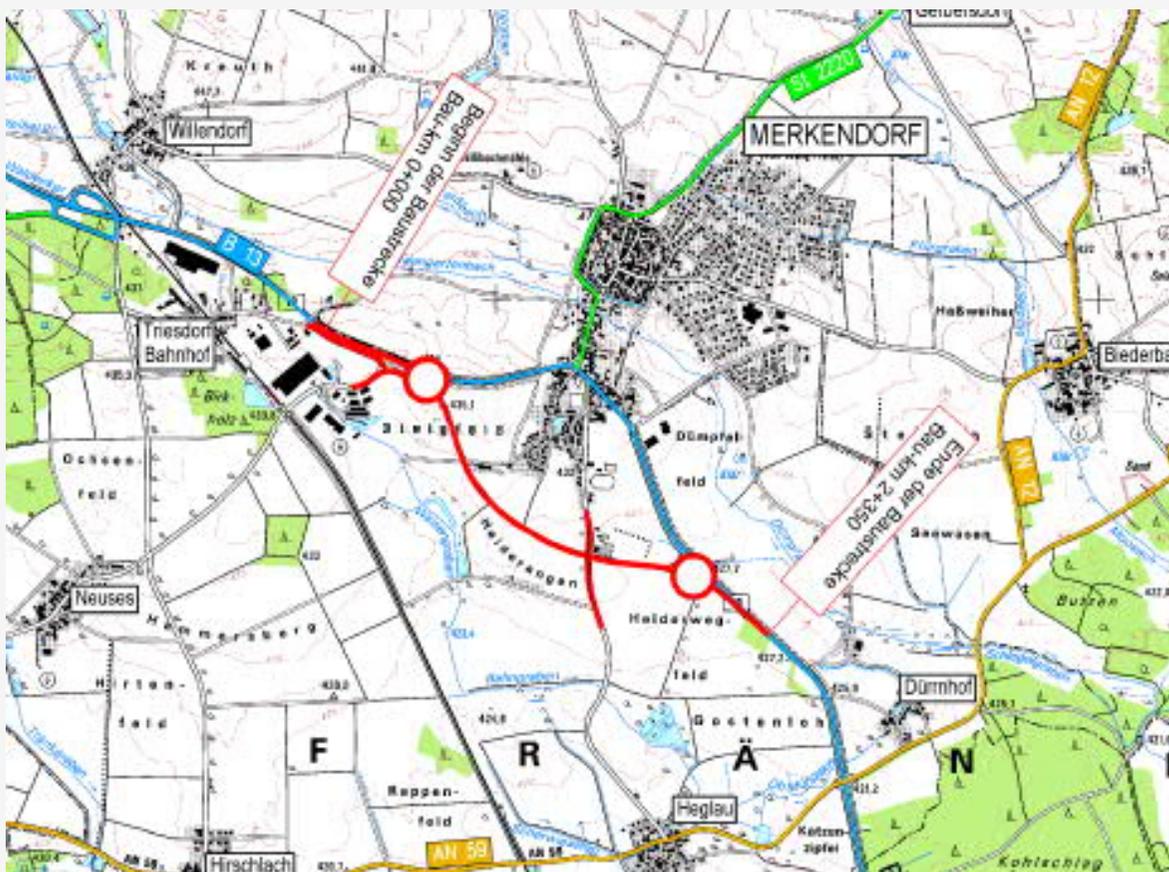
# Bedarfsplan (BVWP 2030)





# Bedarfsplan (BVWP2030)

Ortsumgehung Merkendorf → Vordringlicher Bedarf

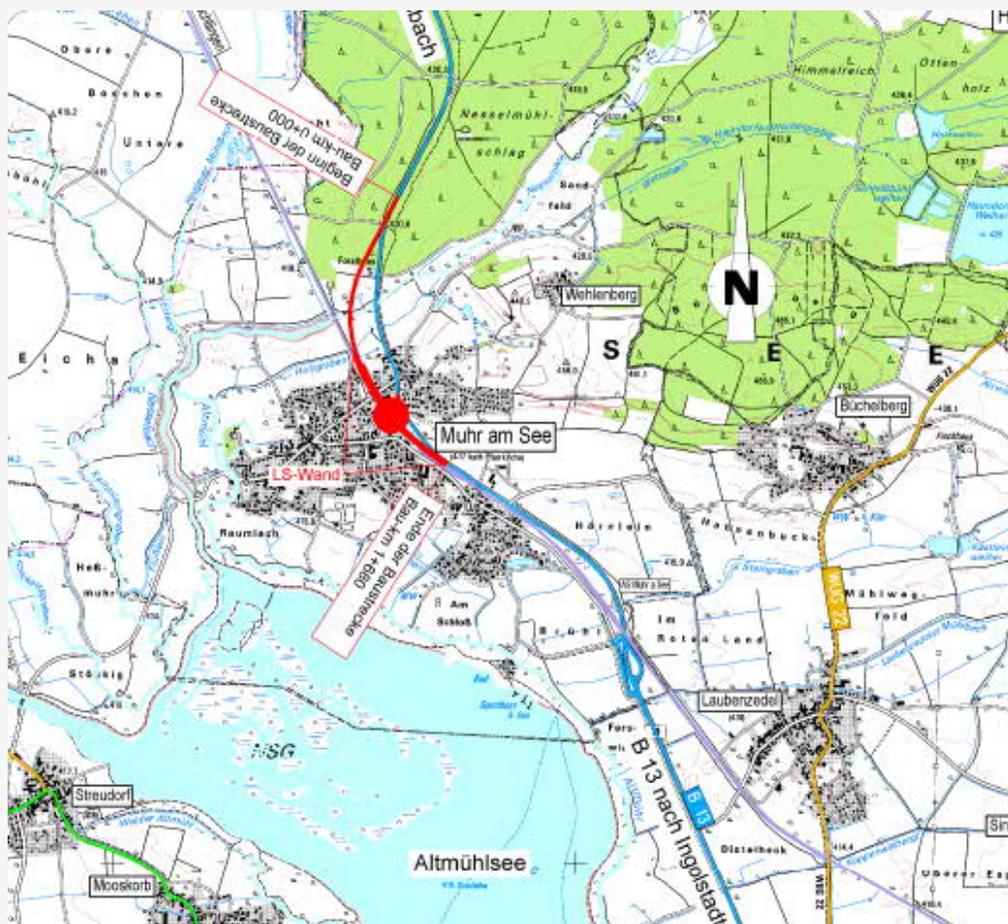


Vorlage Vorentwurf: Juni 2018



# Bedarfsplan (BVWP2030)

Ortsumgehung Stadeln → Vordringlicher Bedarf



Planungsbeginn, wenn wichtiger Grunderwerb möglich



# Bedarfsplan (BVWP2030)

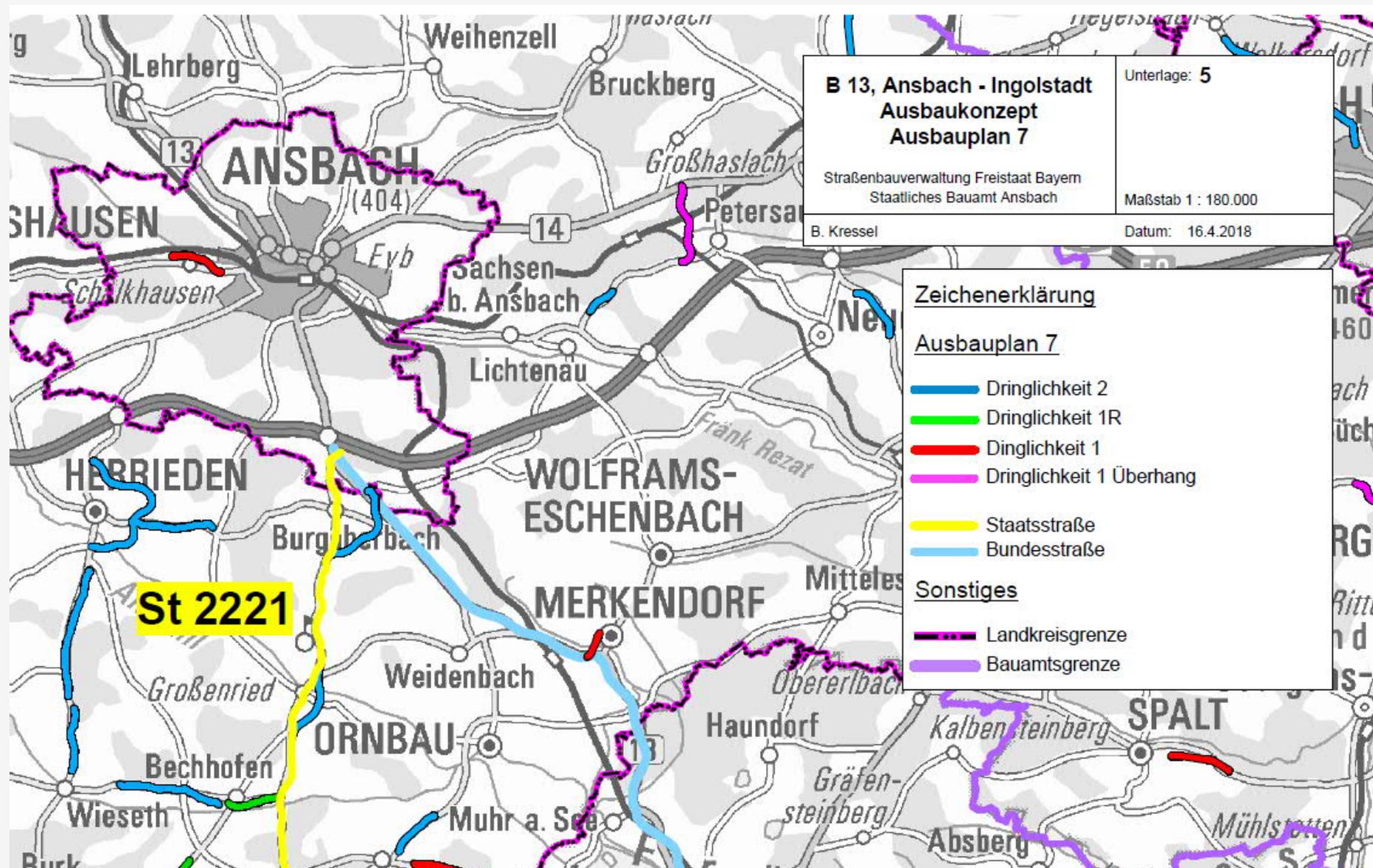
Ortsumgehung Schlungenhof  
→ Vordringlicher Bedarf



Intensiver Variantenfindungsprozess seit Frühjahr 2017

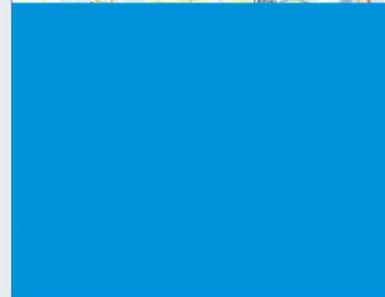


# 7. Ausbauplan Staatsstraßen



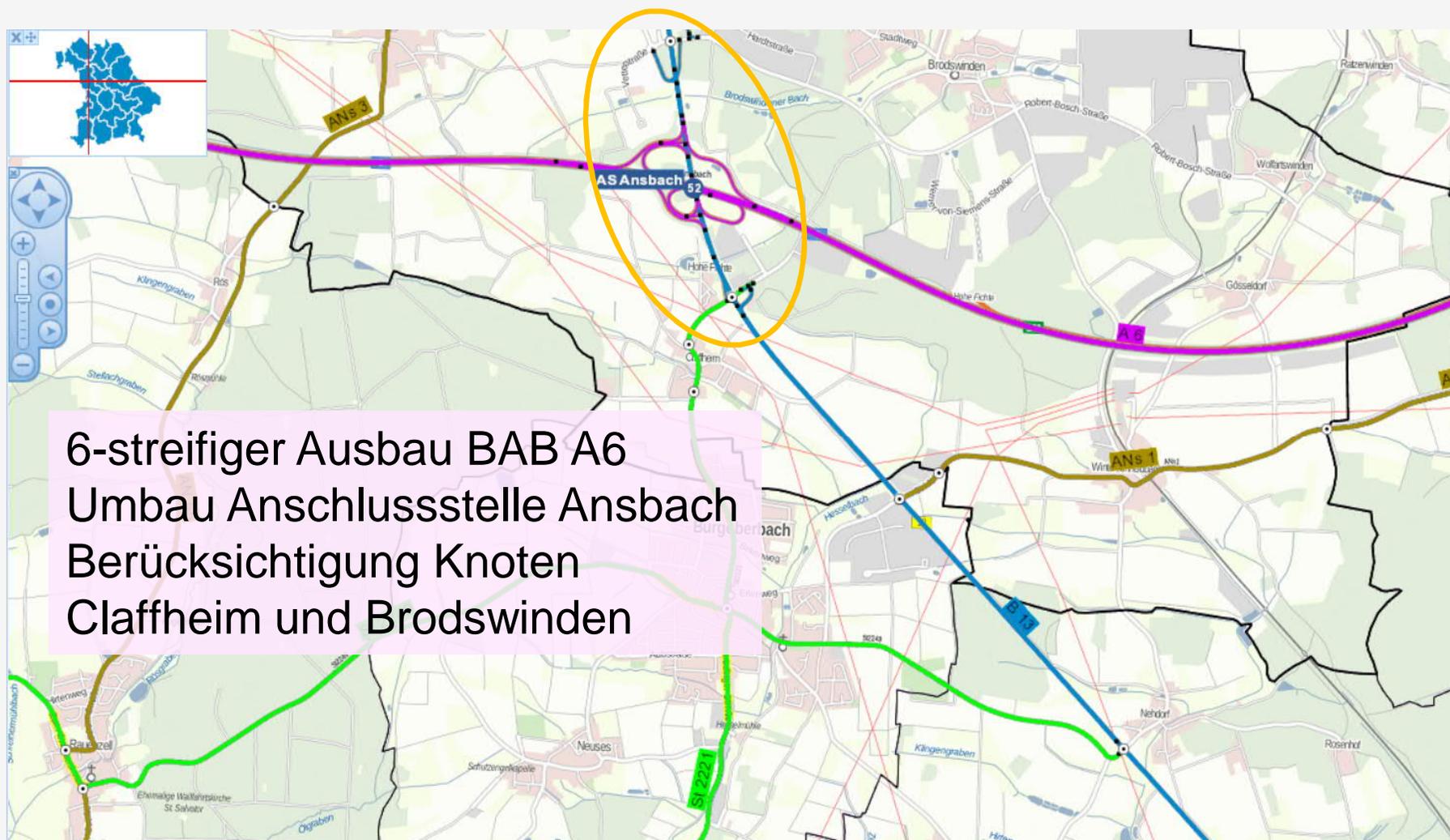


# (3) Lösungsansätze BAB A6 und B13



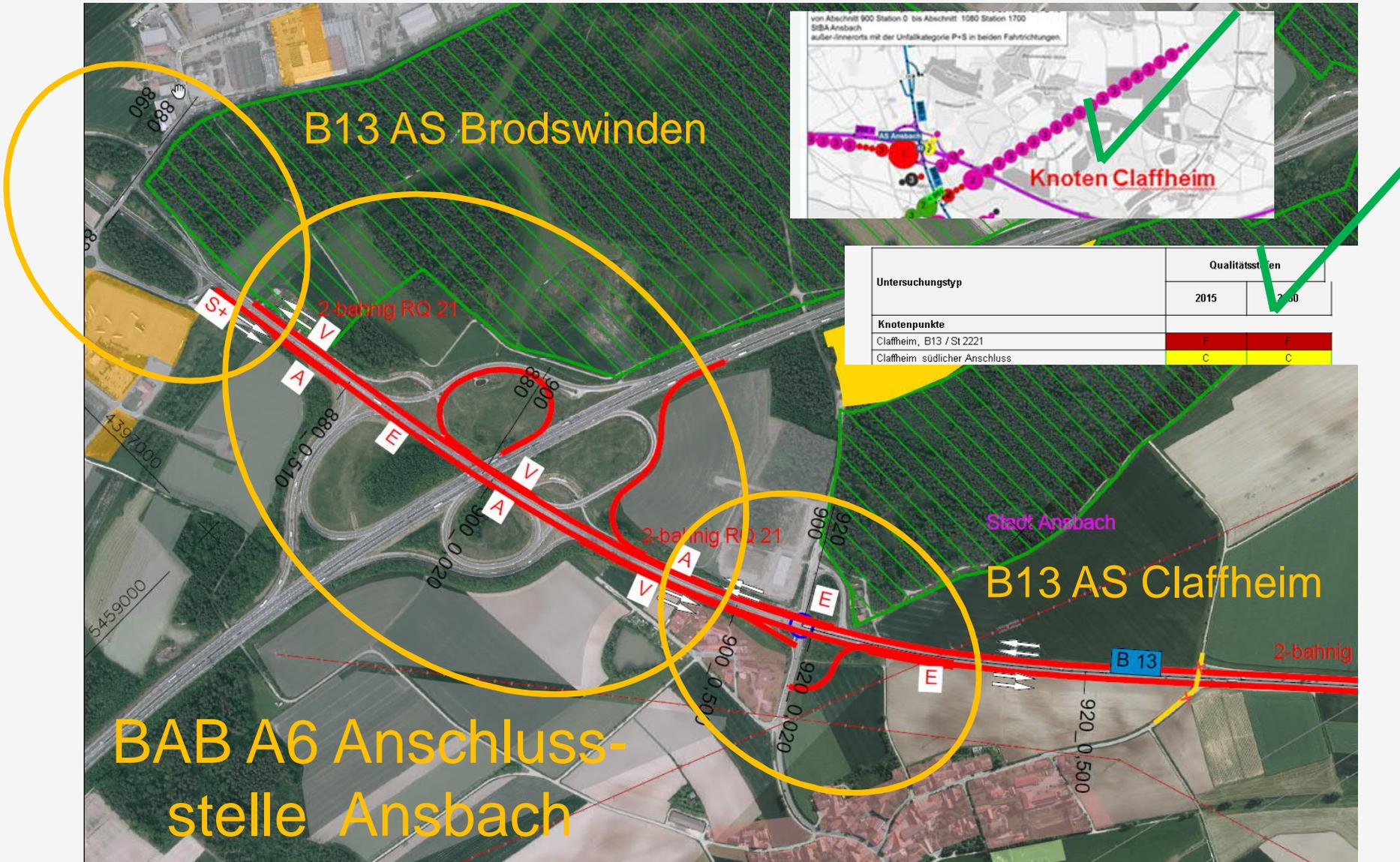


# BAB A6 und B13



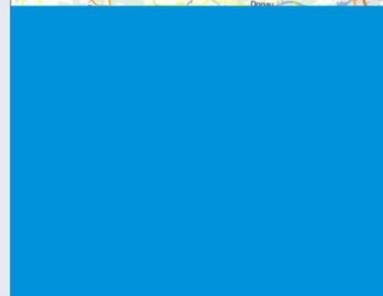


# BAB A6 und B13 Umbau der AS Ansbach



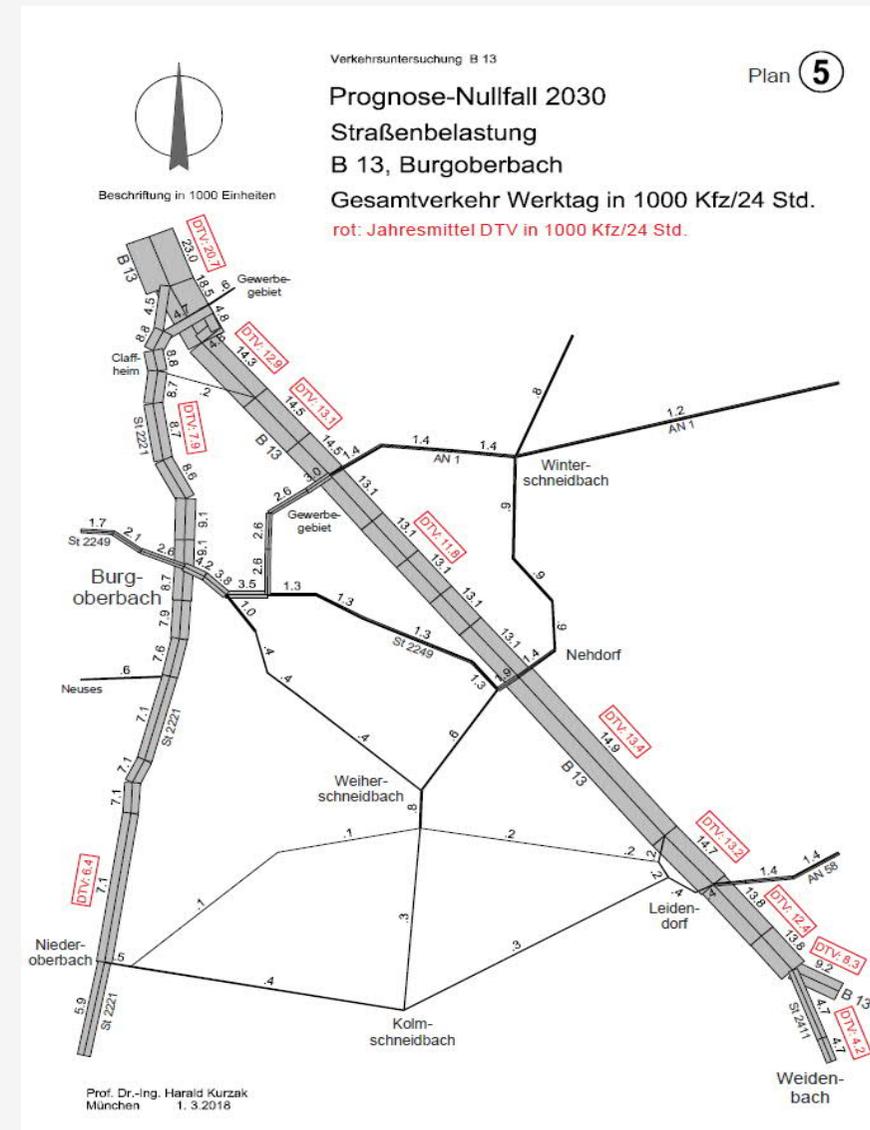
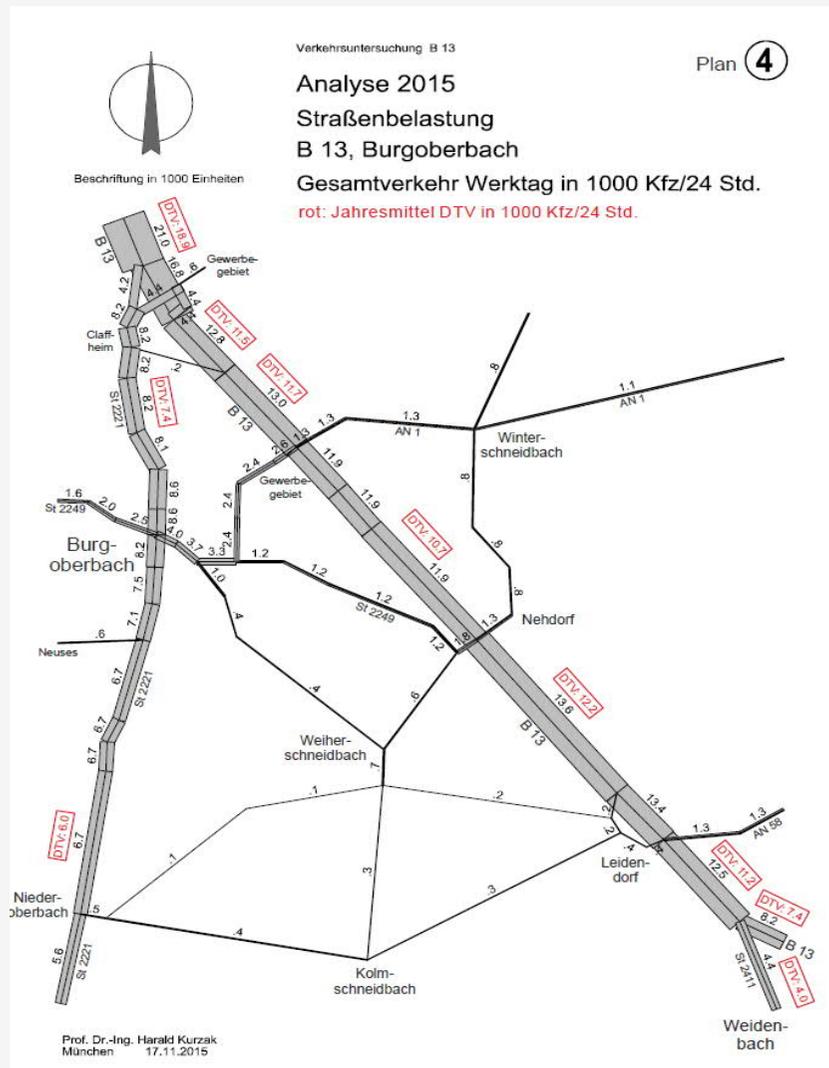


# (3) Lösungsansätze Claffheim - Quasimodo





## Verkehrsentwicklung 2015 bis 2030

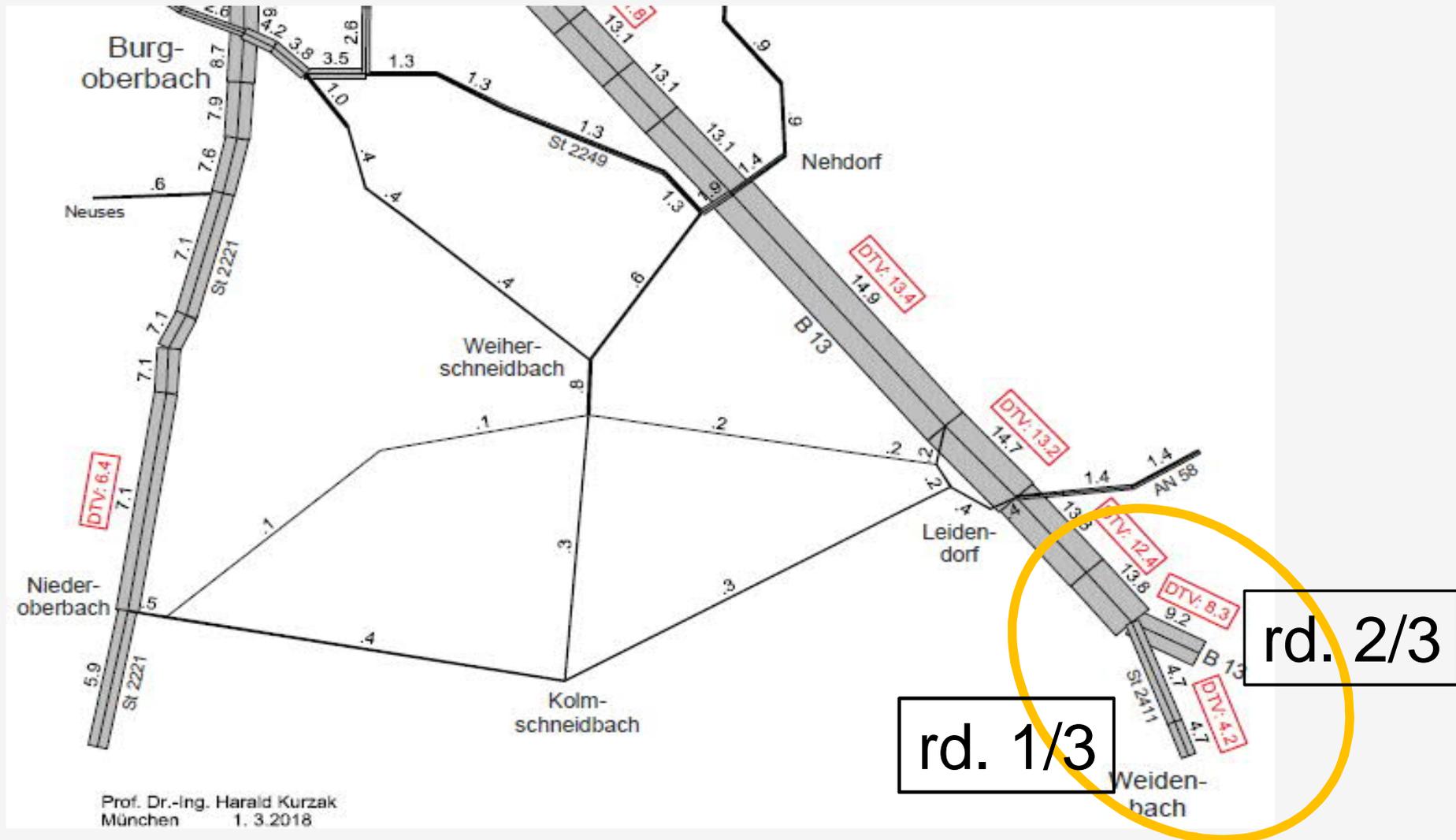






# Claffheim bis Quasimodo

## Zu erwartende Verkehrsbelastungen 2030





# Claffheim bis Quasimodo

## Überlegungen zum Ausbaustandard

Ziele:

Sicherheits- und Leistungsfähigkeitsdefizite beseitigen.

Möglichst keine Reisezeitverlängerungen.

Störungsfreien Verkehrsablauf gewährleisten.

Durch:

- Passenden Querschnitt wählen
- Knotenpunkte möglichst zusammenfassen
- Keine Feld- und Waldwegzufahrten mehr  
(Parallelwege oder Brücken)



# Claffheim bis Quasimodo

## Überlegungen zum Querschnitt und zu den Knotenpunkten

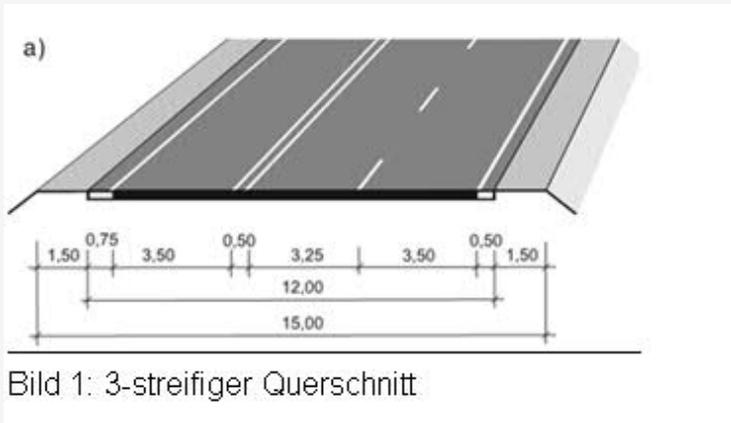


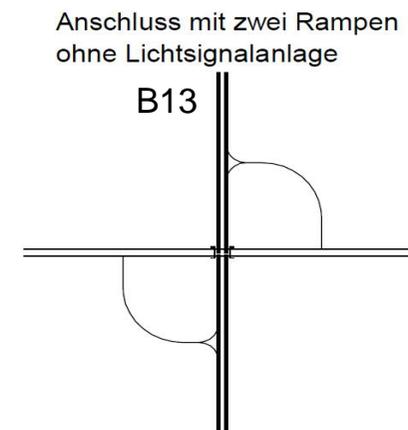
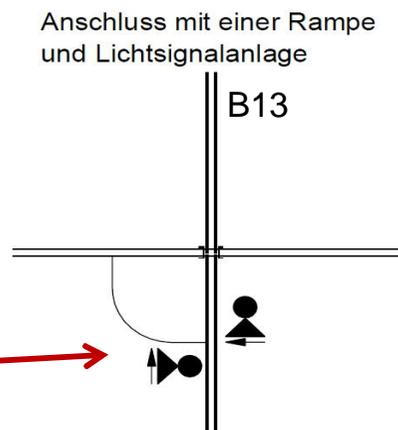
Bild 1: 3-streifiger Querschnitt

wechselnde  
Zusatzfahrspuren mit  
Abbau Überholdruck  
Verflüssigung des Verkehrs

Reisezeiteinbußen

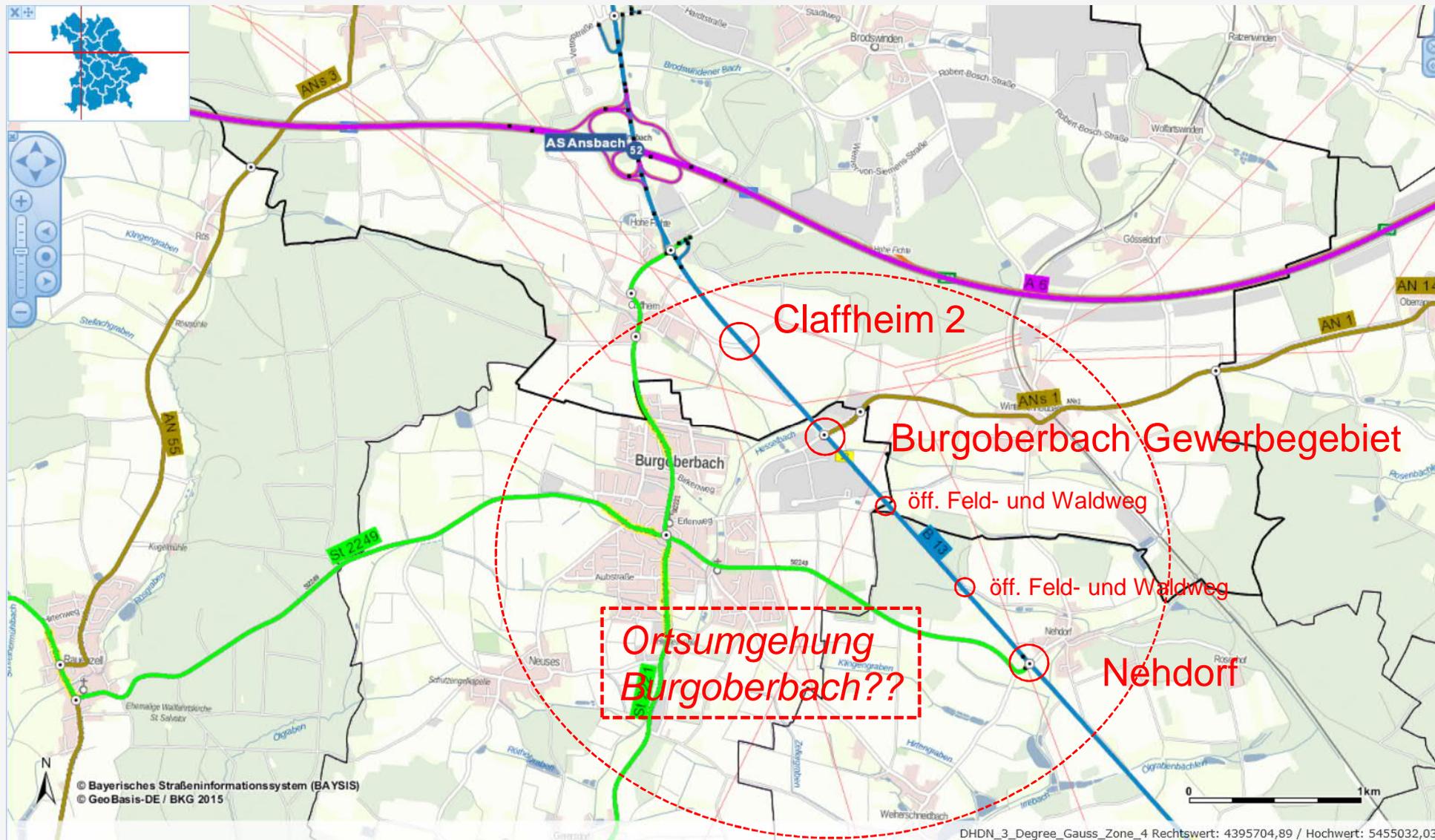
Keine  
Reisezeiteinbußen

Brücke bei beiden  
Versionen erforderlich



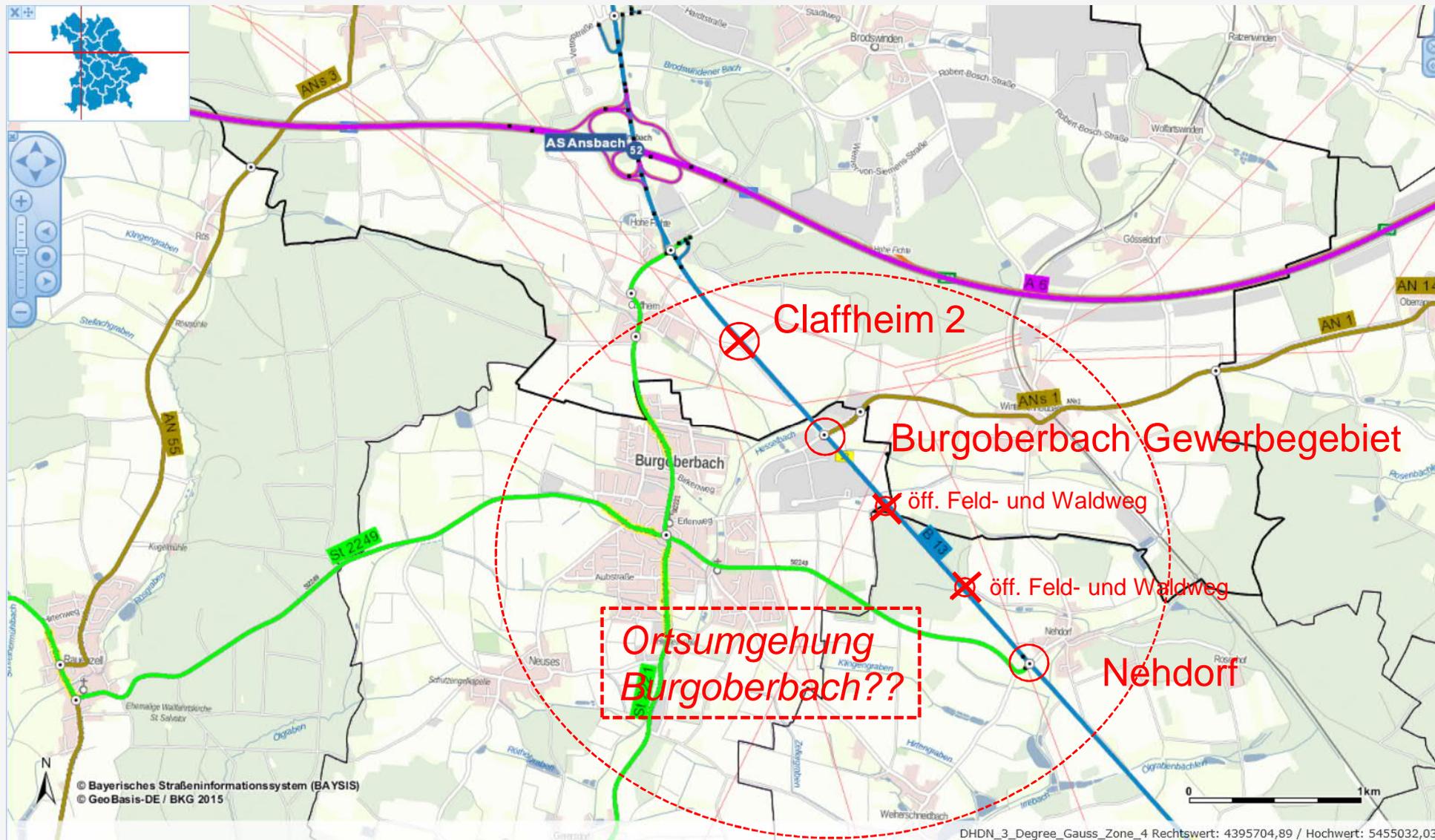


# Claffheim bis Quasimodo, Teil Nord





# Claffheim bis Quasimodo, Teil Nord





# Claffheim bis Quasimodo

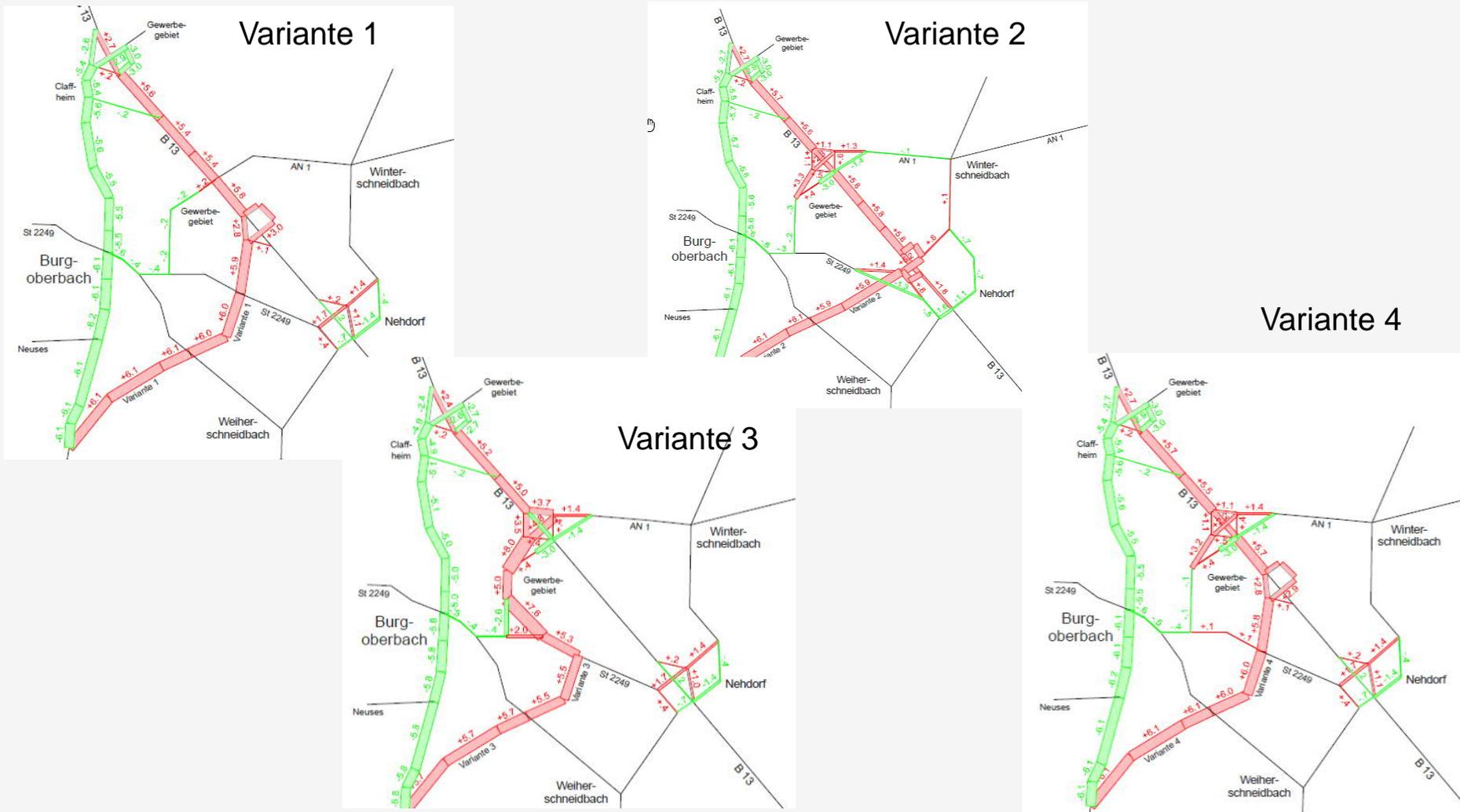
## Verkehrliche Wirkung Ortsumgehung Burgoberbach





# Claffheim bis Quasimodo

## Verkehrliche Wirkung Ortsumgehung Burgoberbach





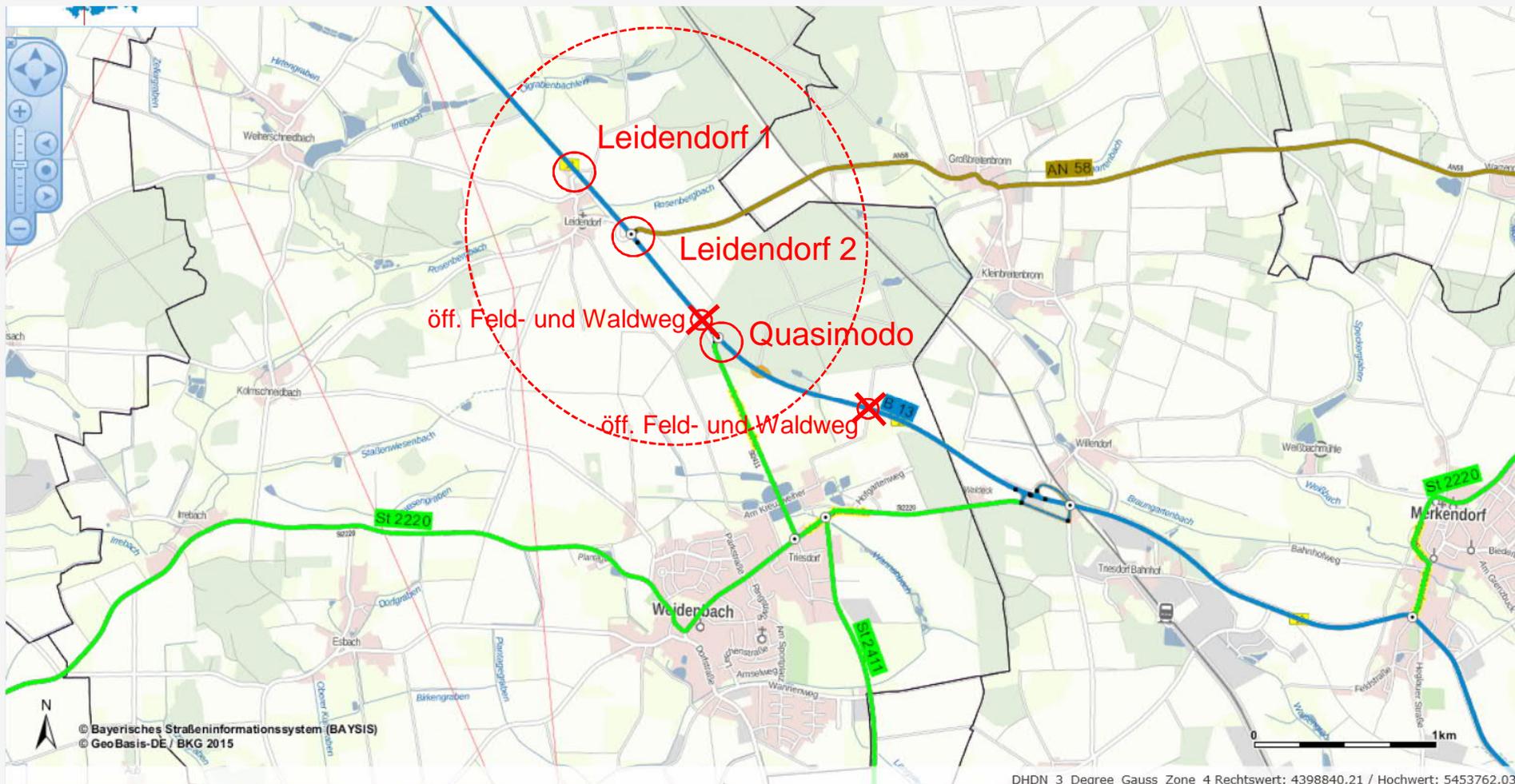
## Claffheim bis Quasimodo

Verkehrliche Wirkung Ortsumgehung Burgoberbach

- Ortsumgehung nimmt rd. 6.000 Kfz/24h auf
- OD Burgoberbach und Claffheim werden um 5.000 bis 5.500 Kfz/24h entlastet
- B13 → rd. 18.000 Kfz/24h  
(→ 4-Streifigkeit prüfen)



# Claffheim bis Quasimodo, Teil Süd



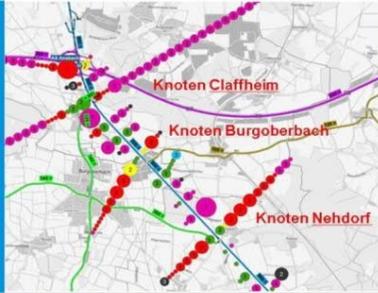
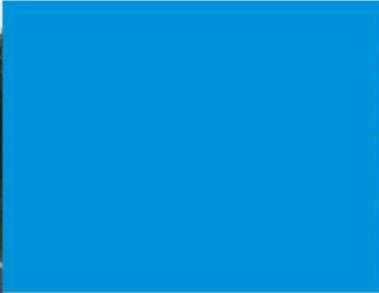
DHDN\_3\_Degree\_Gauss\_Zone\_4 Rechtswert: 4398840,21 / Hochwert: 5453762,03



## Claffheim bis Quasimodo

Geeignetes Ausbaukonzept mit Anbindung  
der Ortsumgehung Burgoberbach?

→ Vorstellung von mehreren Varianten



# (5) Ausblick, weiteres Vorgehen





## Ausblick, weiteres Vorgehen

- (1) Bauamt hat die bisherigen Erkenntnisse aufgezeigt
- (2) Vorstellung bei Stadtrat Ansbach demnächst
- (3) Vorstellung bei Gem. Räten Weidenbach und Burgoberbach
- (4) Auswertung der Statements der Mandatsträger
- (5) Einbinden weiterer Planungsbetroffener (z.B. IHK)
- (6) Weiterentwicklung der Ausbaukonzeption
- (7) Einvernehmliches interkommunales Konzept



# Vorträge, Pläne, Tischvorlage im Internet

unter:

<http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte>

- ▶ Projekte Landkreis Ansbach

Kontakt:

Heinrich Schmidt, Werner Ott

Tel.: 0981 8905-1000 und ...-1320

E-Mail: [heinrich.schmidt@stbaan.bayern.de](mailto:heinrich.schmidt@stbaan.bayern.de)  
[werner.ott@stbaan.bayern.de](mailto:werner.ott@stbaan.bayern.de)