



Bundesstraße 13 Ausbaukonzept südlich BAB A6 St 2221 Ortsumgehung Burgoberbach

Bürgerinformationsveranstaltung
Burgoberbach am 13.März 2019

Heinrich Schmidt, Werner Ott, Rainer Fichtner, Staatliches Bauamt Ansbach
Peter Henzler, Drees & Sommer Infra Consult und Entwicklungsmanagement GmbH





Anlässe

- Ausbaustandard (Verkehrssicherheit + Leistungsfähigkeit) der B13 ist der Verkehrsentwicklung nicht mehr gewachsen
 - Bundesverkehrswegeplan BVWP, Dez. 2016.
Ausbau der B13 zwischen A6 und Gunzenhausen
 - Initiative der IHK „Denken in Achsen“
(weiträumige Betrachtung)
 - Bauleitplanung erfordert Verkehrsüberlegungen
(gemeindliche Aspekte)
- Umfangreiche Untersuchungen angestoßen



Konzeptvorstellungen

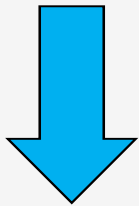
- Vorstellung bei Mandatsträgern am 23.05.2018 in Burgoberbach
- Vorstellung im Stadtrat Ansbach am 26.06.2018
- Vorstellung in der Gemeinde Burgoberbach am 13.03.2019
- Vorstellung in der Gemeinde Weidenbach am 05.04.2019



Hinweis

Ausbaukonzeption B13:

Ansbach bis Gunzenhausen (weiter bis Ingolstadt)



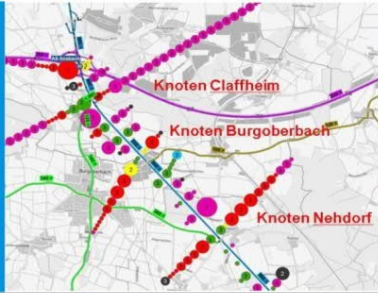
Anschließende Präsentation:

BAB A6 / AS Ansbach bis Anschluss Quasimodo



Inhalt des Vortrags

- (1) Ausgangssituation
- (2) Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit
- (3) Lösungsansätze
- (4) Ausblick, weiteres Vorgehen

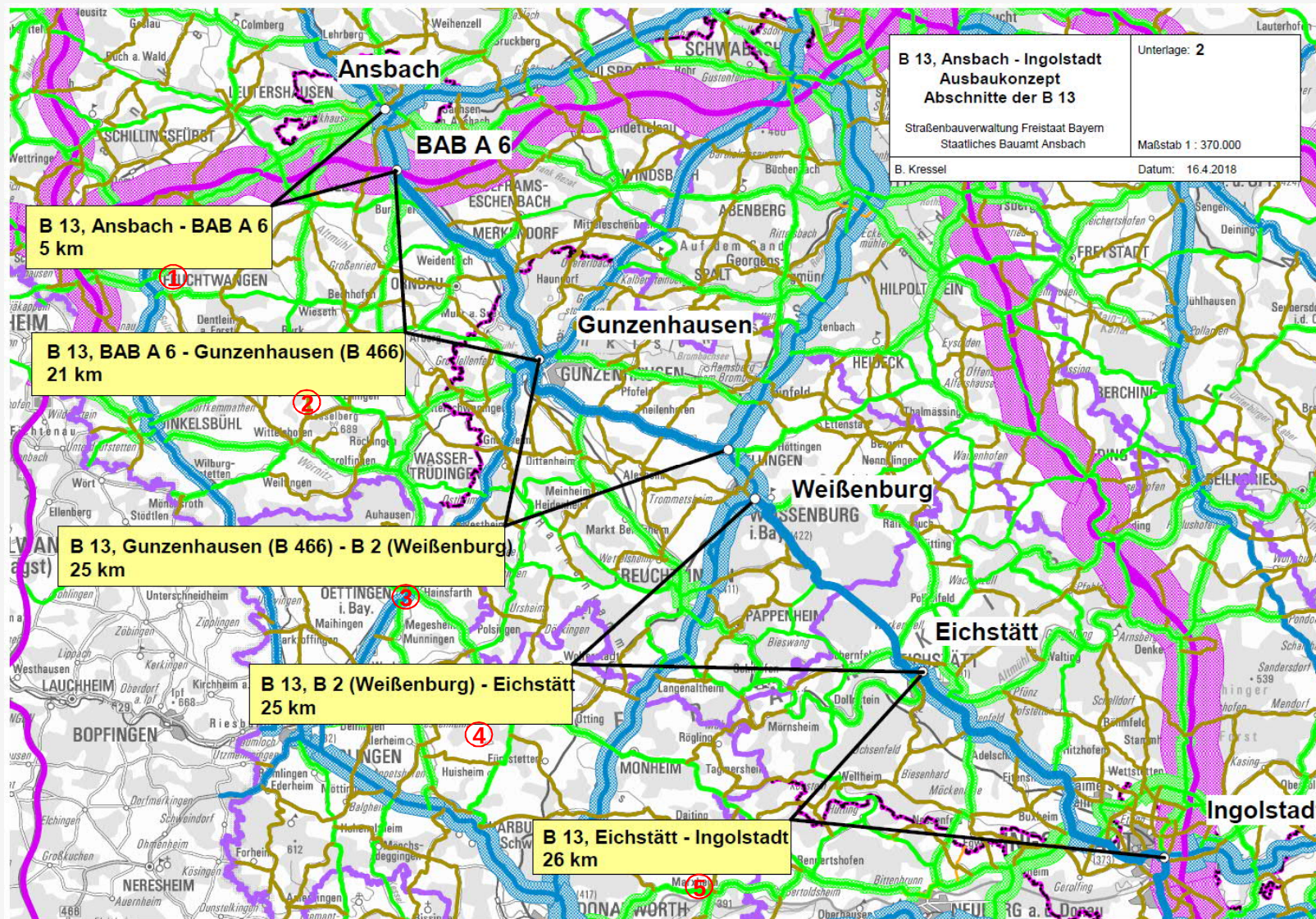


(1) Ausgangssituation





Abschnitte der Bundesstraße 13





Verkehrsbelastungen B13 und St2221

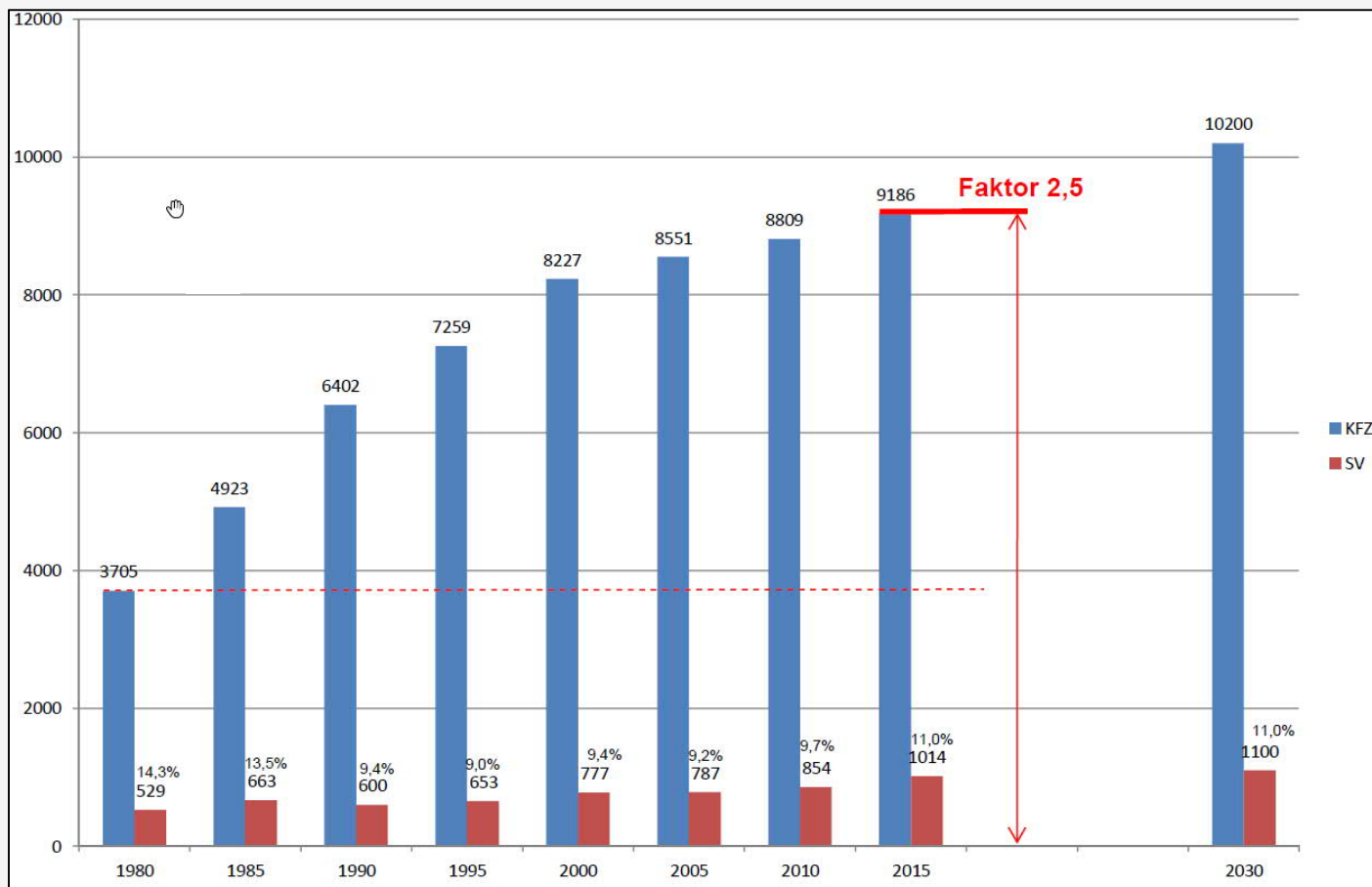
Abschnitt Von	bis	Verkehrsbelastung 2015		B13- Abschnitt
		DTV [Kfz/24h]	DTV SV [Kfz/24h]	
<u>B13</u>				
Ansbach	BAB A 6	18.200	950 (5%)	①
BAB A 6	St2221Claffheim	19.000	2.050 (11%)	②
St2221Claffheim	Quasimodo/Weidenbach	11.500	1.540 (13%)	
Weidenbach	Merkendorf	8.600	1.010 (12%)	
Merkendorf	Gunzenhausen	7.700	990 (13%)	
Gunzenhausen	Weißenburg	5.200	620 (12%)	③
Weißenburg	Bauamtsgrenze	4.200	820 (19%)	④
Bauamtsgrenze	Eichstätt	6.800	650 (10%)	
Eichstätt	„Gabel“ St2214	12.900	830 (6%)	⑤
„Gabel“ St2214	Ingolstadt	20.000	1.330 (7%)	
<u>St 2221</u>				
Claffheim	Burgoberbach	7.400	510 (7%)	
Burgoberbach	St2220 Kleinried	5.200	320 (6%)	
Südlich Großenried		2.800	210 (8%)	

Ca. jedes 8. FZ
ist Schwerverkehr



Verkehrsentwicklung seit 1980

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) in Kfz/24h
an der Zählstelle B13 nördlich Merkendorf (Entwicklung übertragbar)

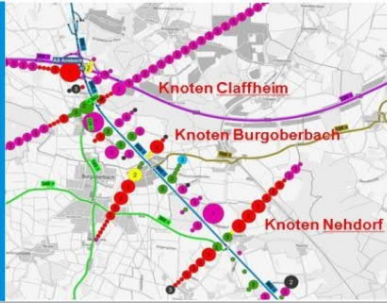


➔ Bis 2030 ist mit weiteren Steigerungen von 10 – 11% zurechnen

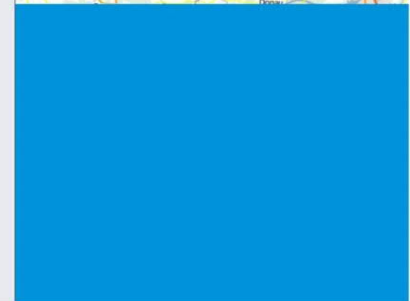
Ausbaustandard $\neq$ Verkehrsentwicklung



B13 in den 1970er Jahren gebaut

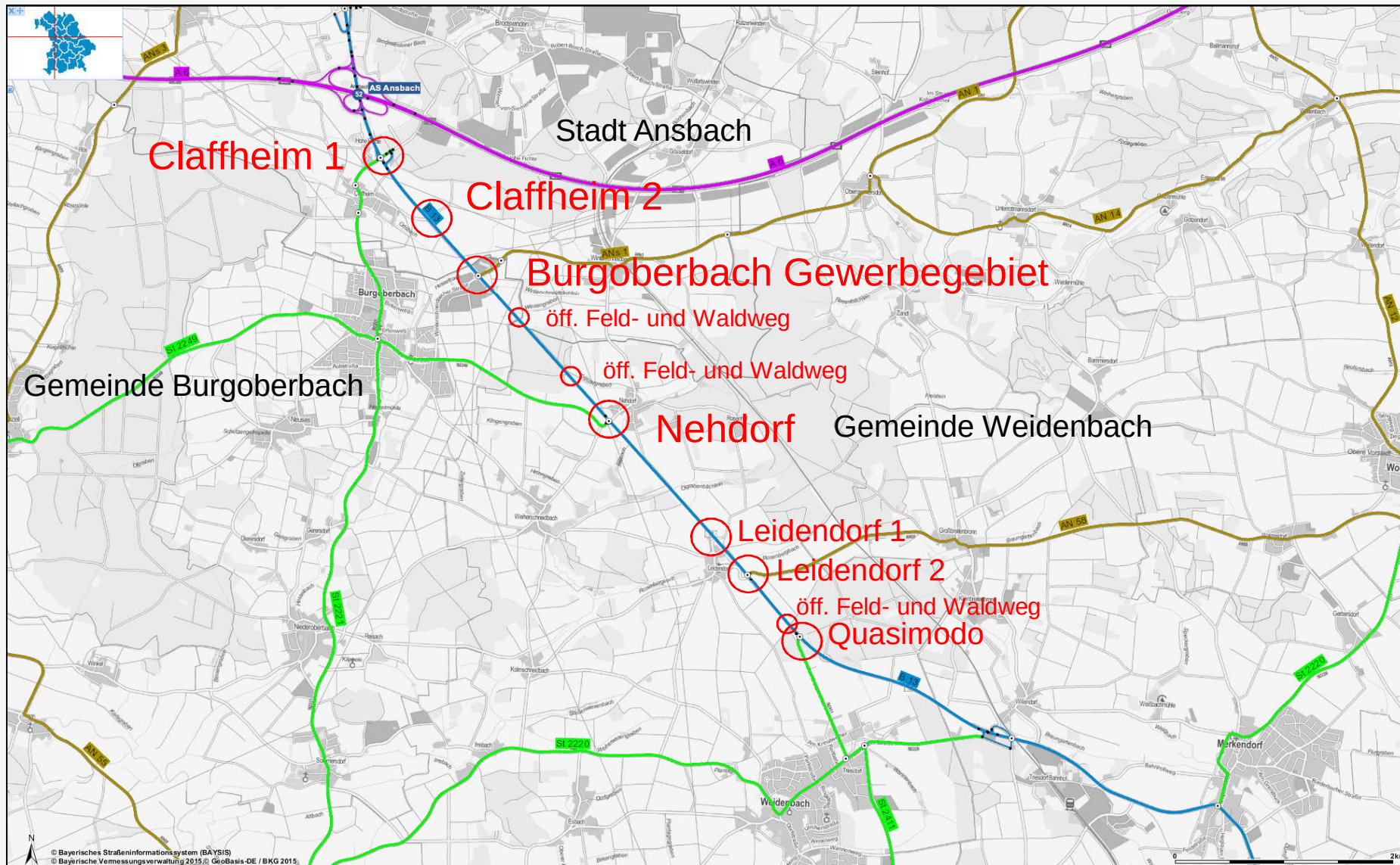


(2) Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeiten



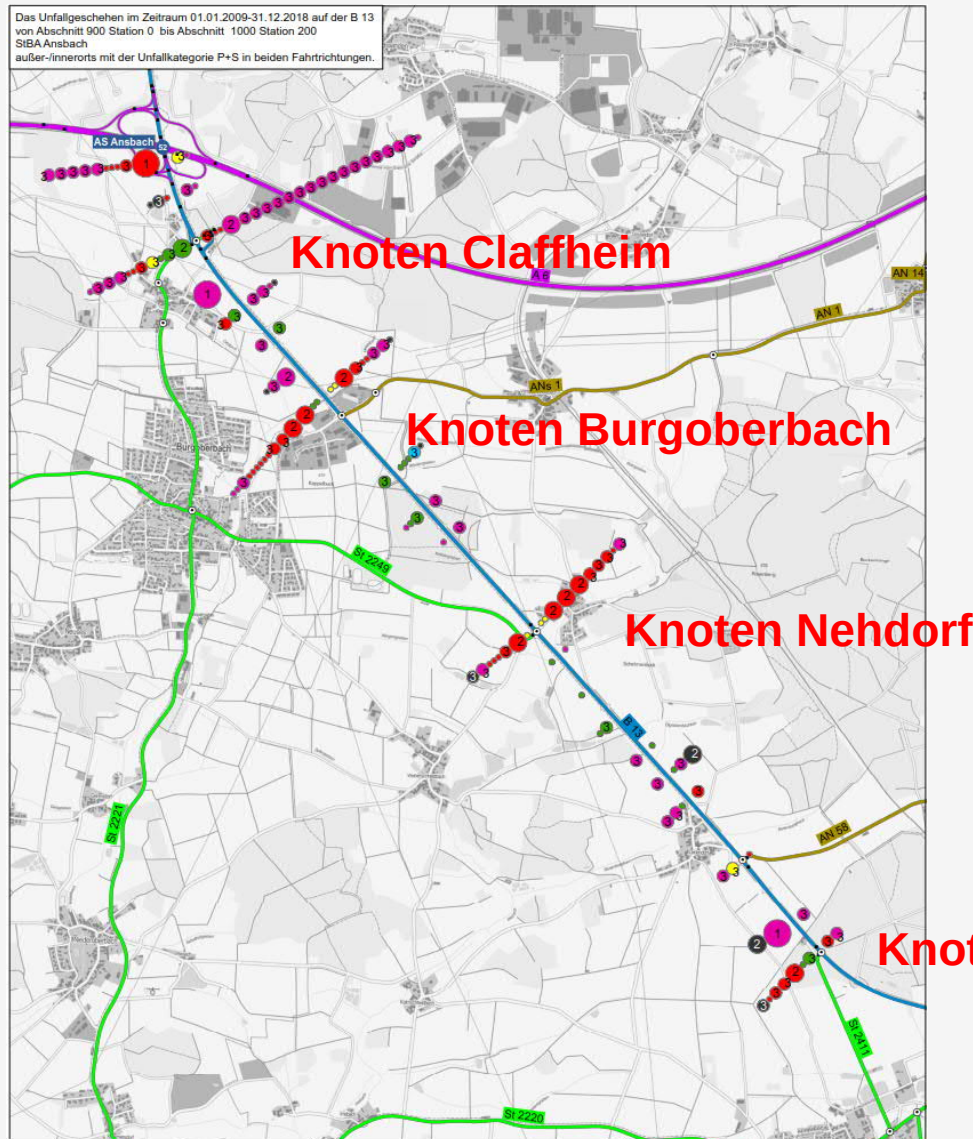


Claffheim bis Quasimodo





Unfallauffälligkeiten



Unfallursache

- Kleinunfall (0)
- Fahr Unfall (1)
- Abbiege-Unfall (2)
- Einbiegen / Kreuzen (3)
- Überschreiten-Unfall (4)
- Ruhender Verkehr (5)
- Längsverkehr-Unfall (6)
- Sonstiger Unfall (7)

Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden

Unfallauswertung von
01/2009 bis 12/2018 zwischen
BAB A6 und Knoten Quasimodo

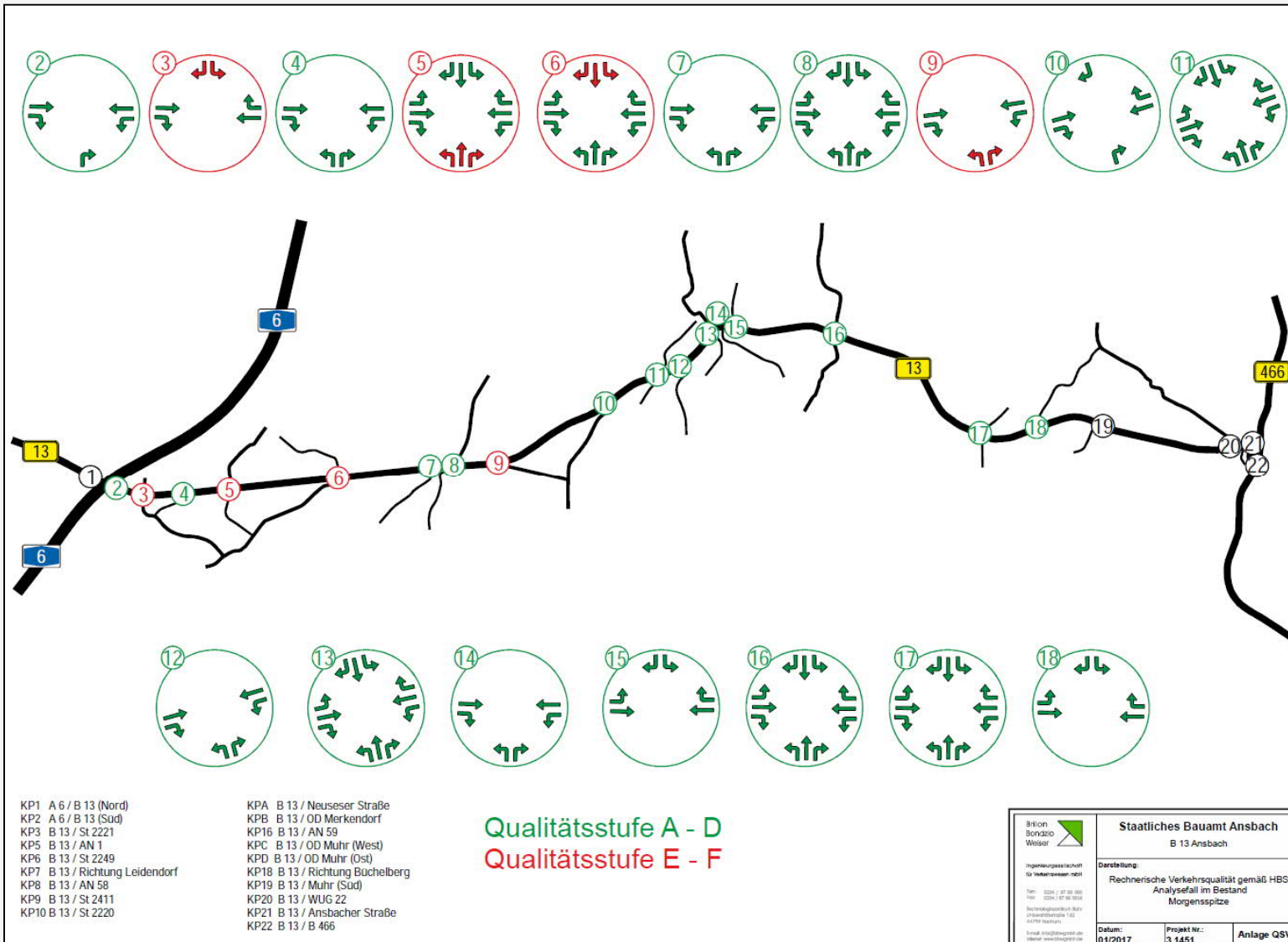


Erkenntnisse Unfallauswertungen

- 145 Unfälle von 2009 bis 2018 zwischen BAB A6 und Knoten Quasimodo
 - Knotenpunkte Claffheim, Burgoberbach, Nehdorf und Quasimodo sind unfallauffällig
→ erste Verbesserungen am Knotenpunkt Gewerbegebiet Burgoberbach seit der Beampelung
 - Auch Unfälle im Längsverkehr bedeutend (58 Unfälle)
- Verbesserungen für Knoten und Strecke erforderlich**



Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte





Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte und Streckenabschnitte

Untersuchungstyp	Qualitätsstufen (QSV)	
	2015	2030
Knotenpunkte		
Claffheim, B13 / St 2221	F	F
Claffheim südlicher Anschluss	C	C
Gewerbegebiet Burgoberbach, AN 1	E	E
Nehdorf, St 2249	E	E
Leidendorf 1	C	D
Leidendorf 2, AN 58	E	E
Quasimodo, St 2411 (Triesdorf / Weidenbach)	E	F

QSV	Schulnote
A	1
B	2
C	3
D	4
E	5
F	6

Streckenabschnitte		
AS A 6 – Claffheim, St 2221	F	F
Claffheim, St 2221 - Merkendorf	C	D

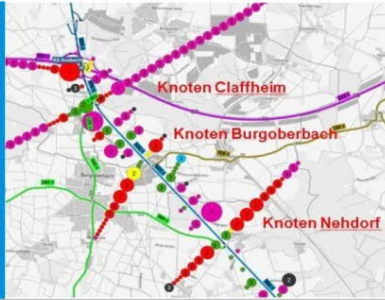


Erkenntnisse Leistungsfähigkeitsbetrachtung

Knotenpunkte mit mangelhafter und ungenügender
Qualitätsstufe:

- Claffheim
- Burgoberbach (1. Verbesserungen durch Ampelanlagen)
- Nehdorf
- Leidendorf
- Quasimodo

→ Verbesserungen für Knotenpunkte und Strecke erforderlich



(3) Lösungsansätze





Claffheim bis Quasimodo

Überlegungen zum Ausbaustandard

Ziele:

- Sicherheitsdefizite beseitigen
- Leistungsfähigkeitsmängel beseitigen
- Möglichst keine Reisezeitverlängerungen
- Störungsfreien Verkehrsablauf gewährleisten
- Angebot für Alltagsradler

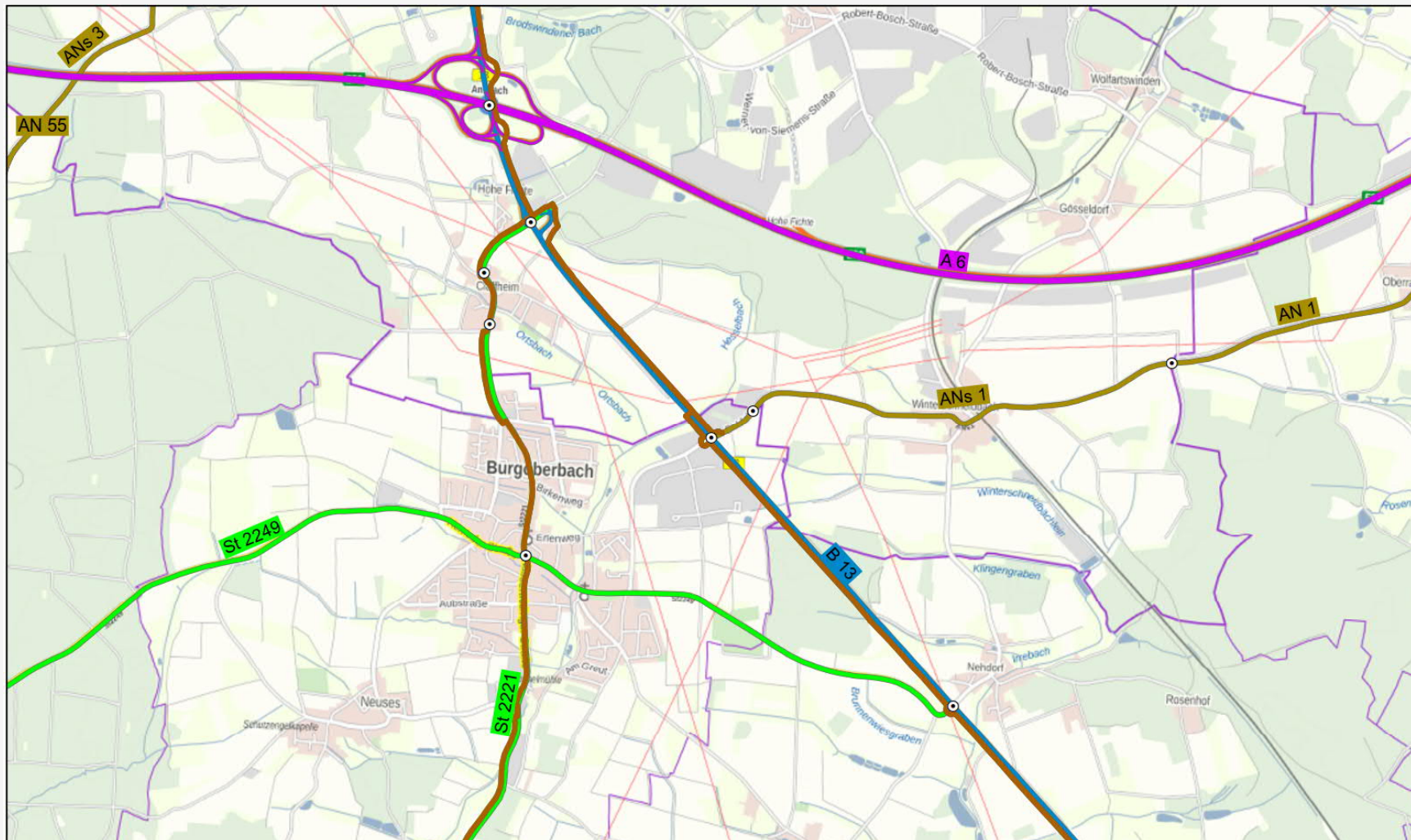
Verbesserungen:

- Passenden leistungsfähigen Querschnitt wählen
- Knotenpunkte möglichst zusammenfassen
- Keine Feld- und Waldwegzufahrten mehr zulassen
(Parallelwege oder Brücken)
- Eigene Trasse für den Radverkehr (ggf. mit Feld- und Waldweg)



Claffheim bis Quasimodo

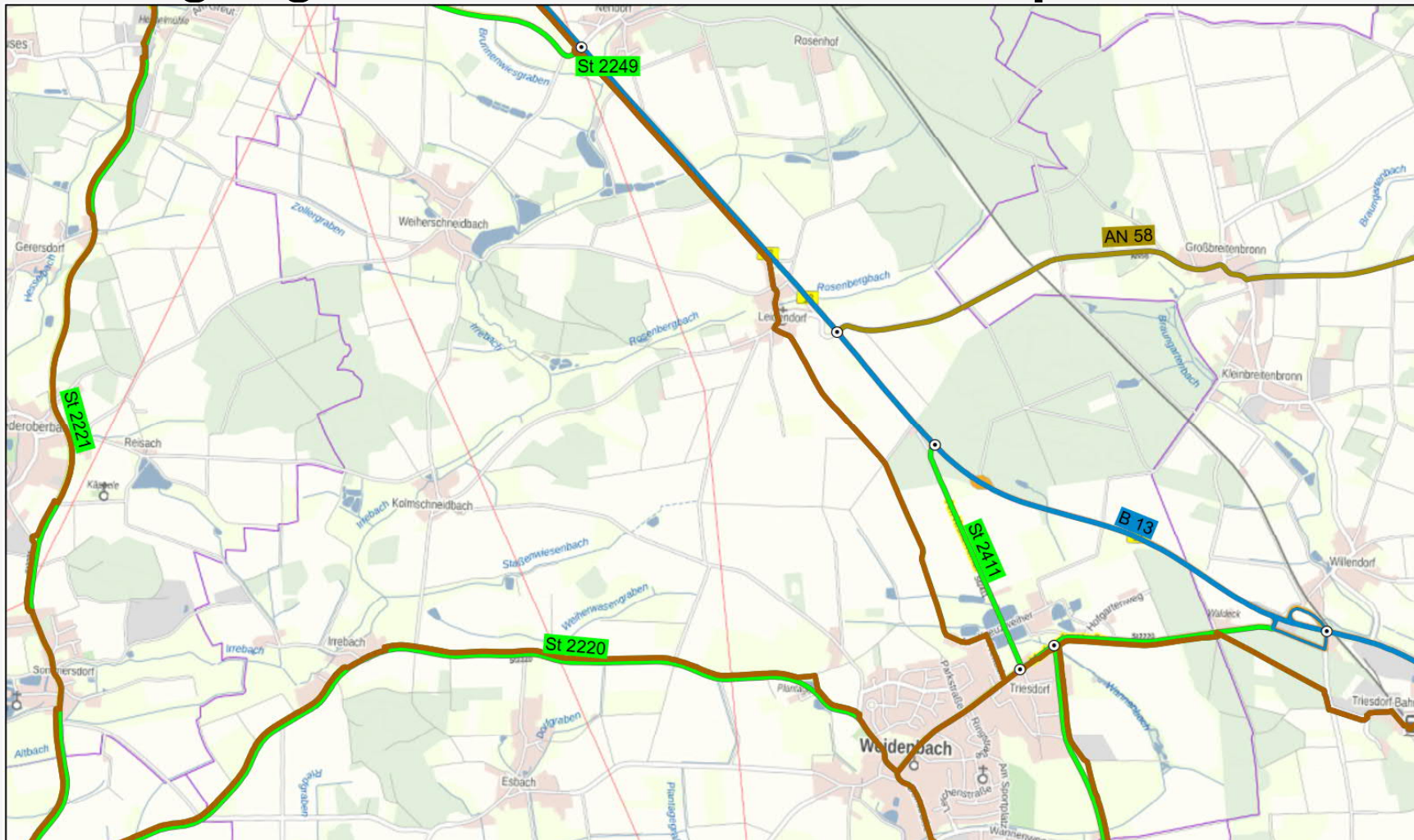
Überlegungen zum Radverkehrskonzept



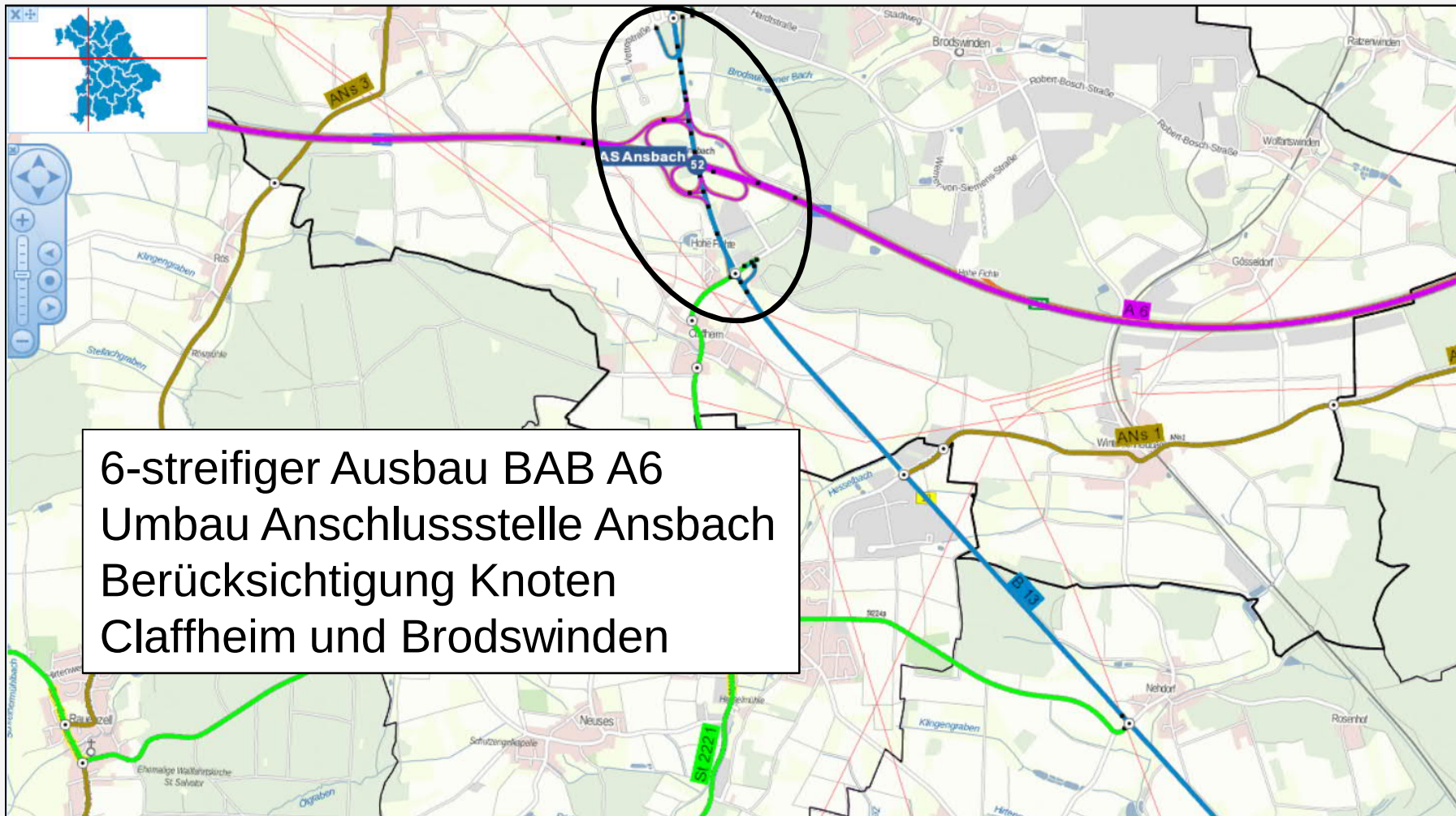


Claffheim bis Quasimodo

Überlegungen zum Radverkehrskonzept



BAB A6 und B13



B13 AS Brodswinden

bahnig RQ 21

Stadt Ansbach

B13 AS Claffheim

BAB A6 Anschlussstelle Ansbach

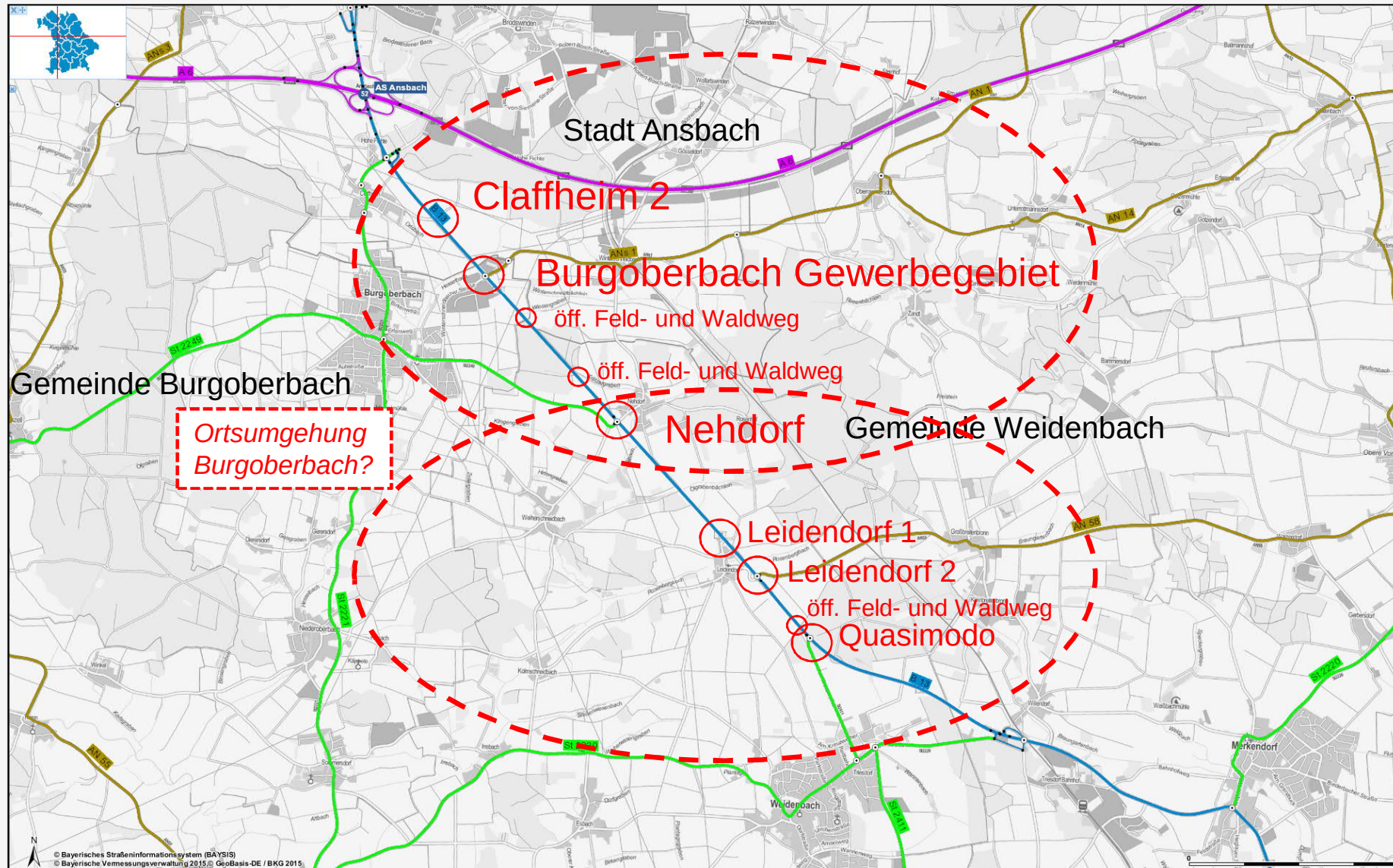
von Abschnitt 900 Station 0 bis Abschnitt 1080 Station 1700
StBA Ansbach
außen-Innenorts mit der Unfallkategorie P+S in beiden Fahrrichtungen.

Knoten Claffheim

Untersuchungstyp	Qualitätsstufe	
Knotenpunkte		
Claffheim, B13 / St 2221	F	F
Claffheim südlicher Anschluss	C	C



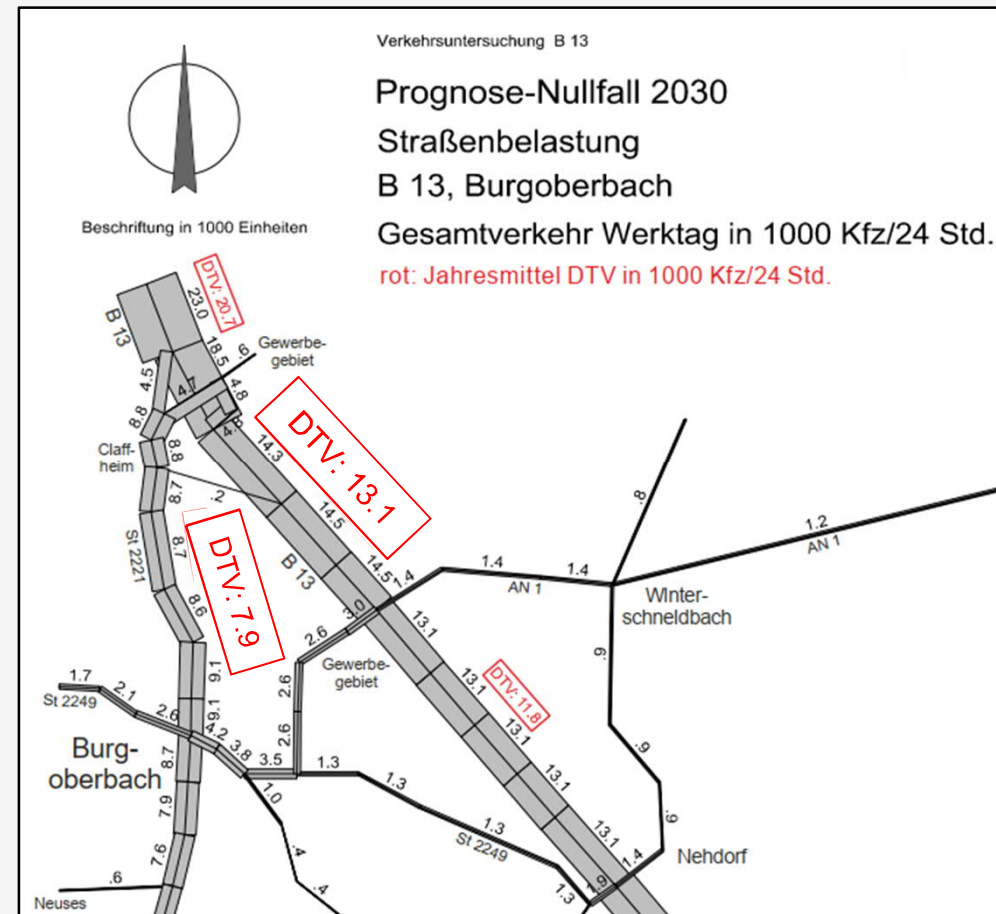
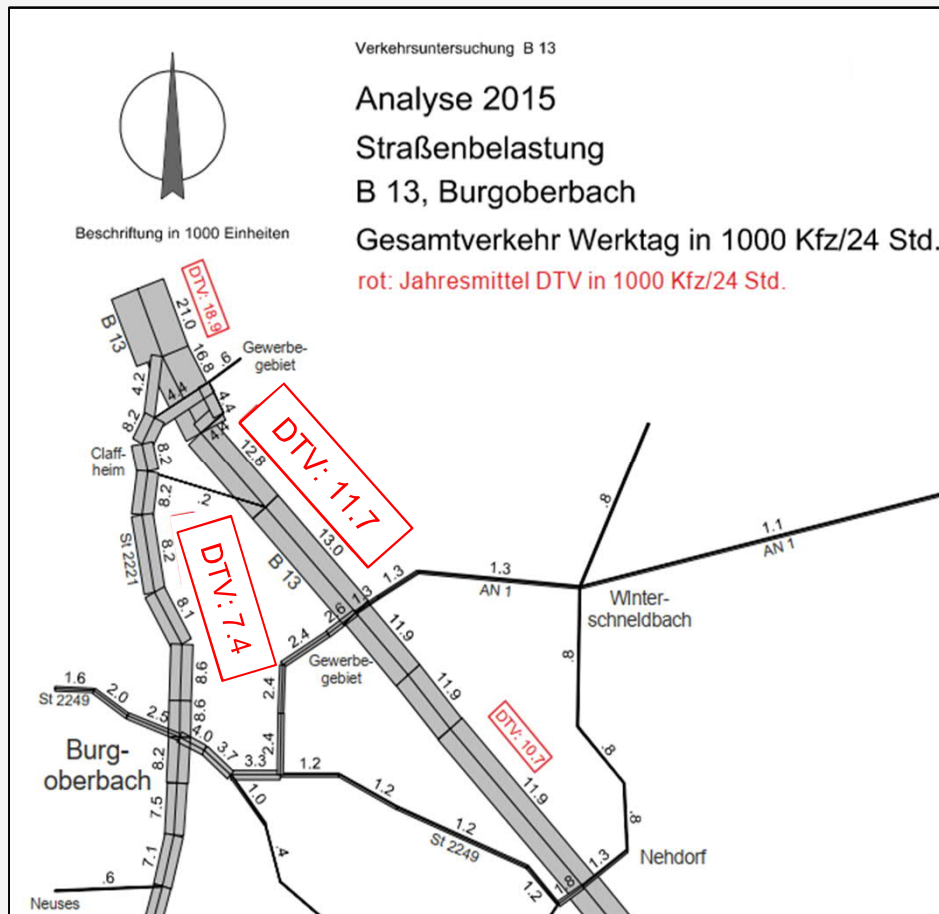
B13 Claffheim bis Quasimodo





B13 Claffheim bis Quasimodo

Verkehrsentwicklung Claffheim – Nehdorf 2015 bis 2030



B13 Claffheim bis Quasimodo

Verkehrliche Wirkung der Ortsumgehung Burgoberbach



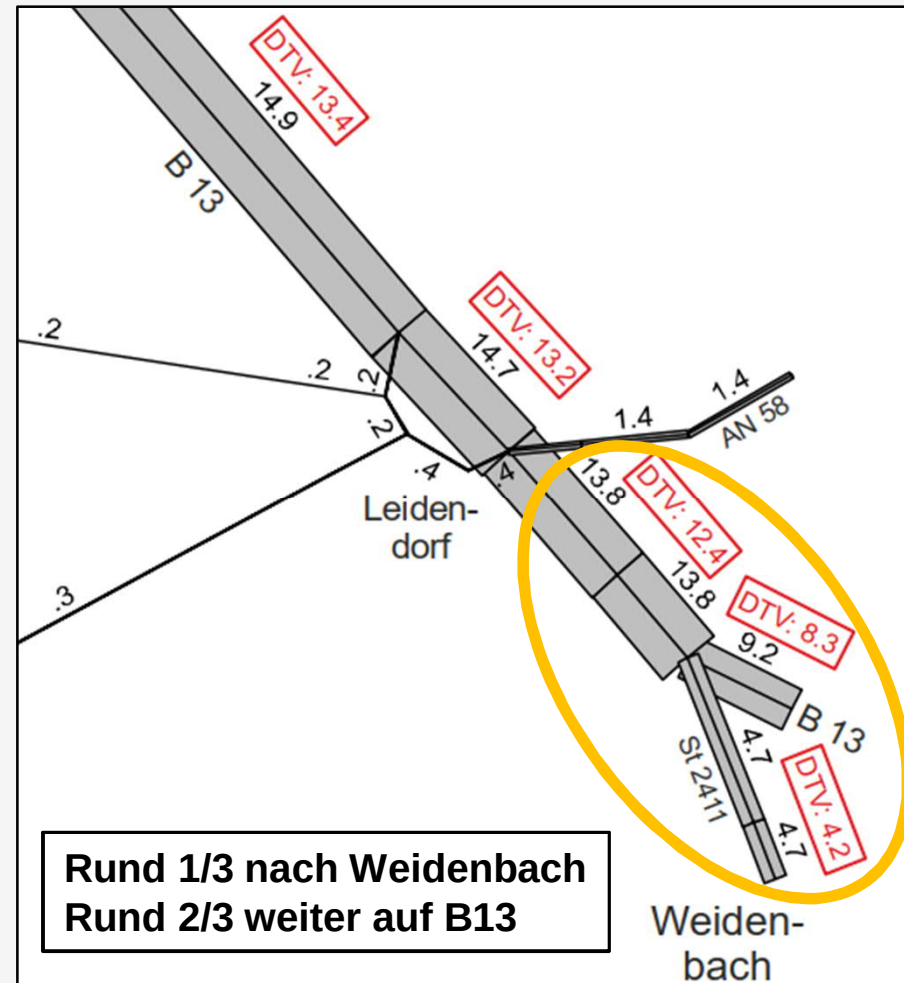
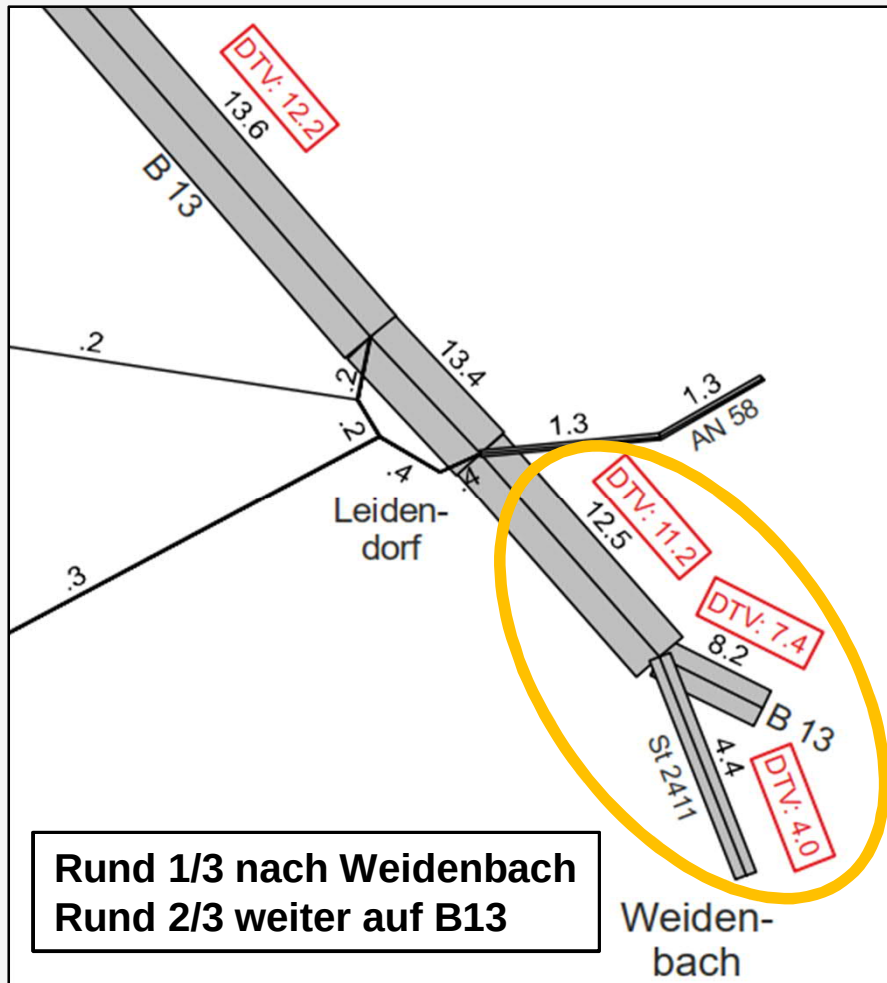
Wirkung

- Ortsumgehung nimmt rd. 5.500 Kfz/24h auf
- Ortsdurchfahrten Burgoberbach und Claffheim werden um rd. 5.000 Kfz/24h entlastet
- Belastung auf B13 erhöht sich auf 18.000 Kfz/24 h



B13 Claffheim bis Quasimodo

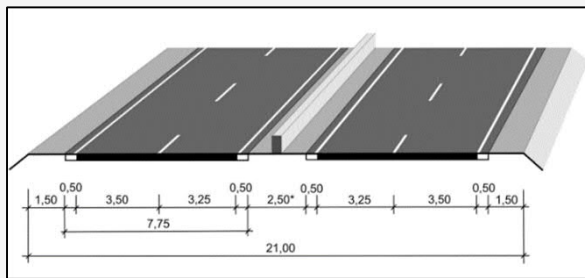
Verkehrsentwicklung Quasimodo 2015 bis 2030



B13 Claffheim bis Quasimodo

Überlegungen zum Querschnitt der B13

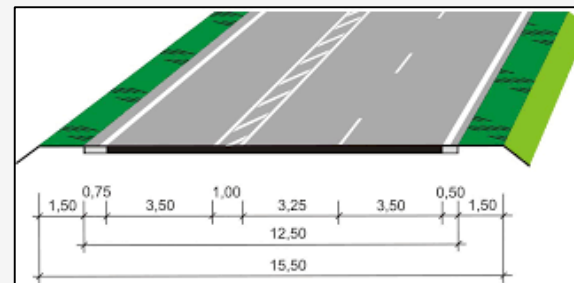
A6 – AS OU Burgoberbach



4-streifiger Querschnitt

→ prüfen bei > ca. 15.000 Kfz/24 h

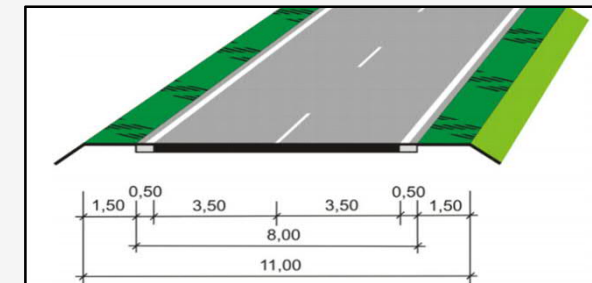
AS OU Burgobb. - Quasimodo



3-streifiger Querschnitt mit
wechselnder Zusatzspur

→ **Empfehlung als Standard**

südlich Quasimodo



2-streifiger Querschnitt

→ prüfen bei < ca. 8.000 Kfz/24 h



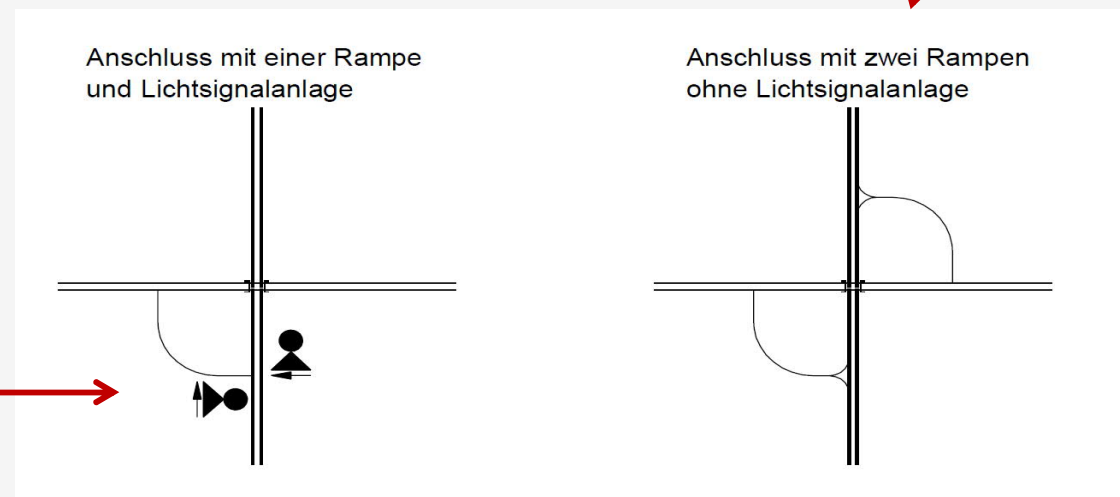
B13 Claffheim bis Quasimodo

Überlegungen zu den Knotenpunkten

Brücke bei beiden
Versionen erforderlich

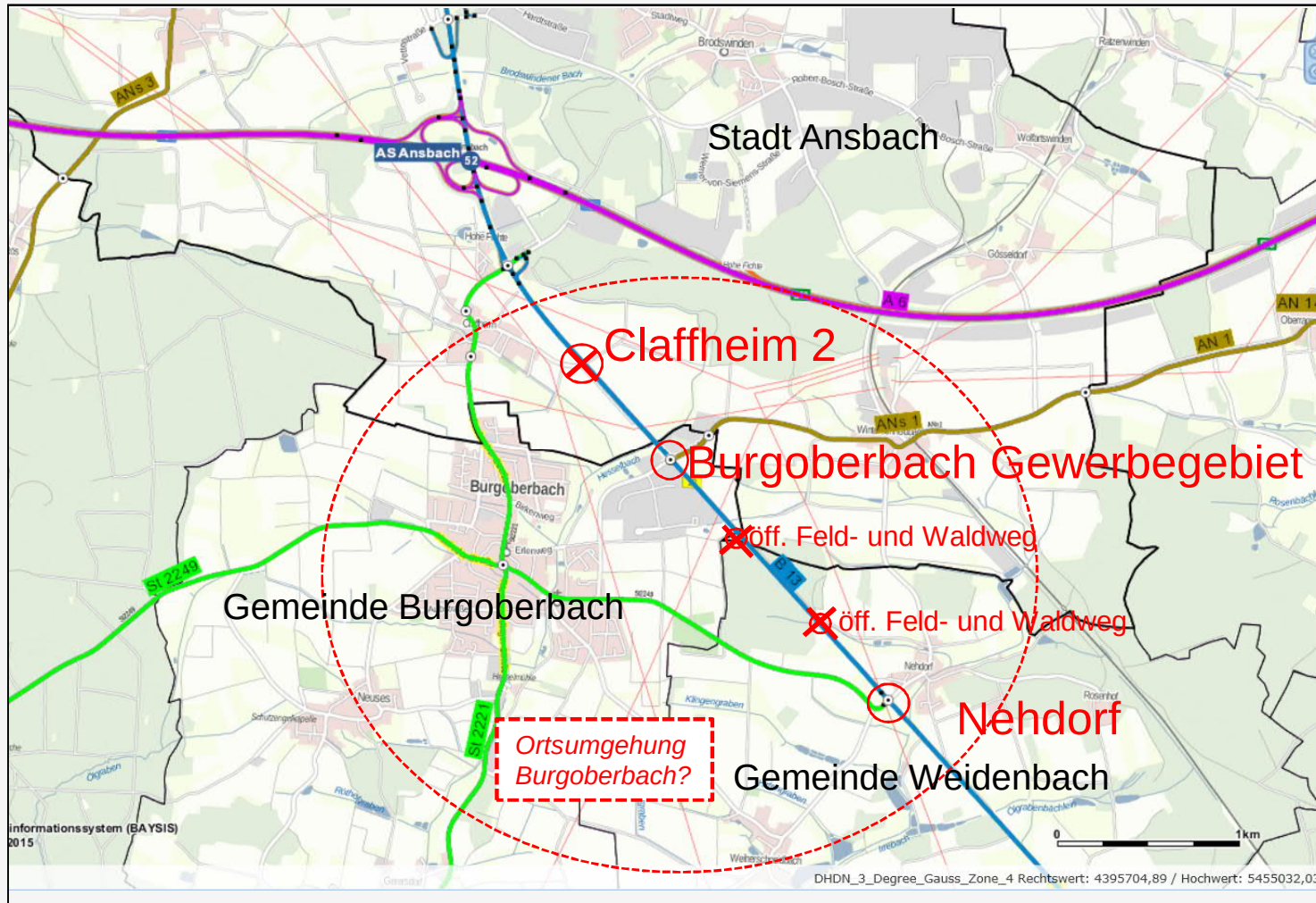
Keine
Reisezeiteinbußen

Reisezeiteinbußen →





B13 Claffheim bis Quasimodo, Teil Nord



Untergeordnete Knotenpunkte und Feldwegzufahrten entfallen lassen

Anschlüsse, ohne Ortsumgehung Burgoberbach

Erster Schritt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:
Signalisierung des Knotenpunktes Gewerbegebiet Burgoberbach



Aufnahme: 12.03.2019 um 16:15 Uhr

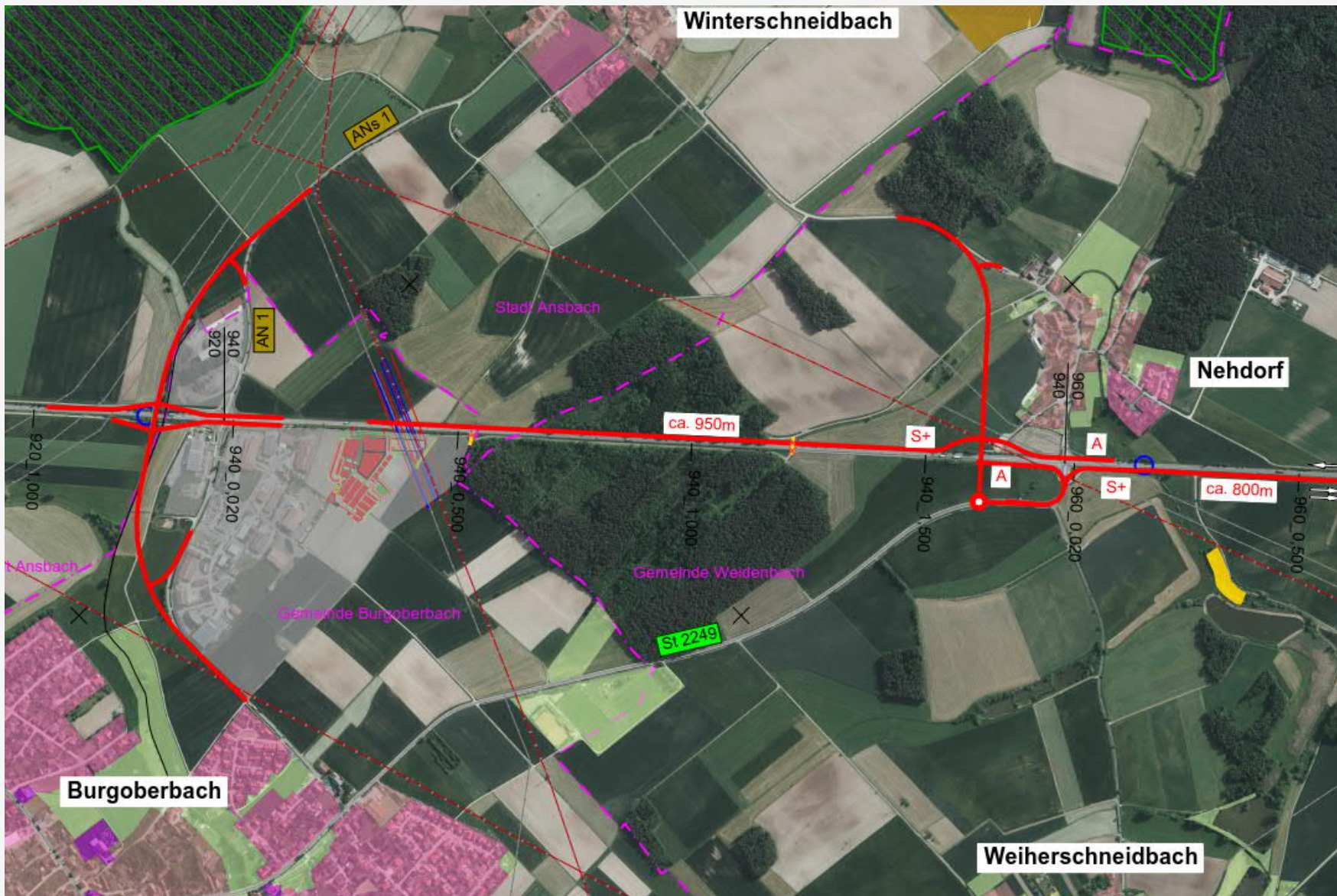
Anschlüsse, ohne Ortsumgehung Burgoberbach

Erster Schritt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit:
Signalisierung des Knotenpunktes Gewerbegebiet Burgoberbach

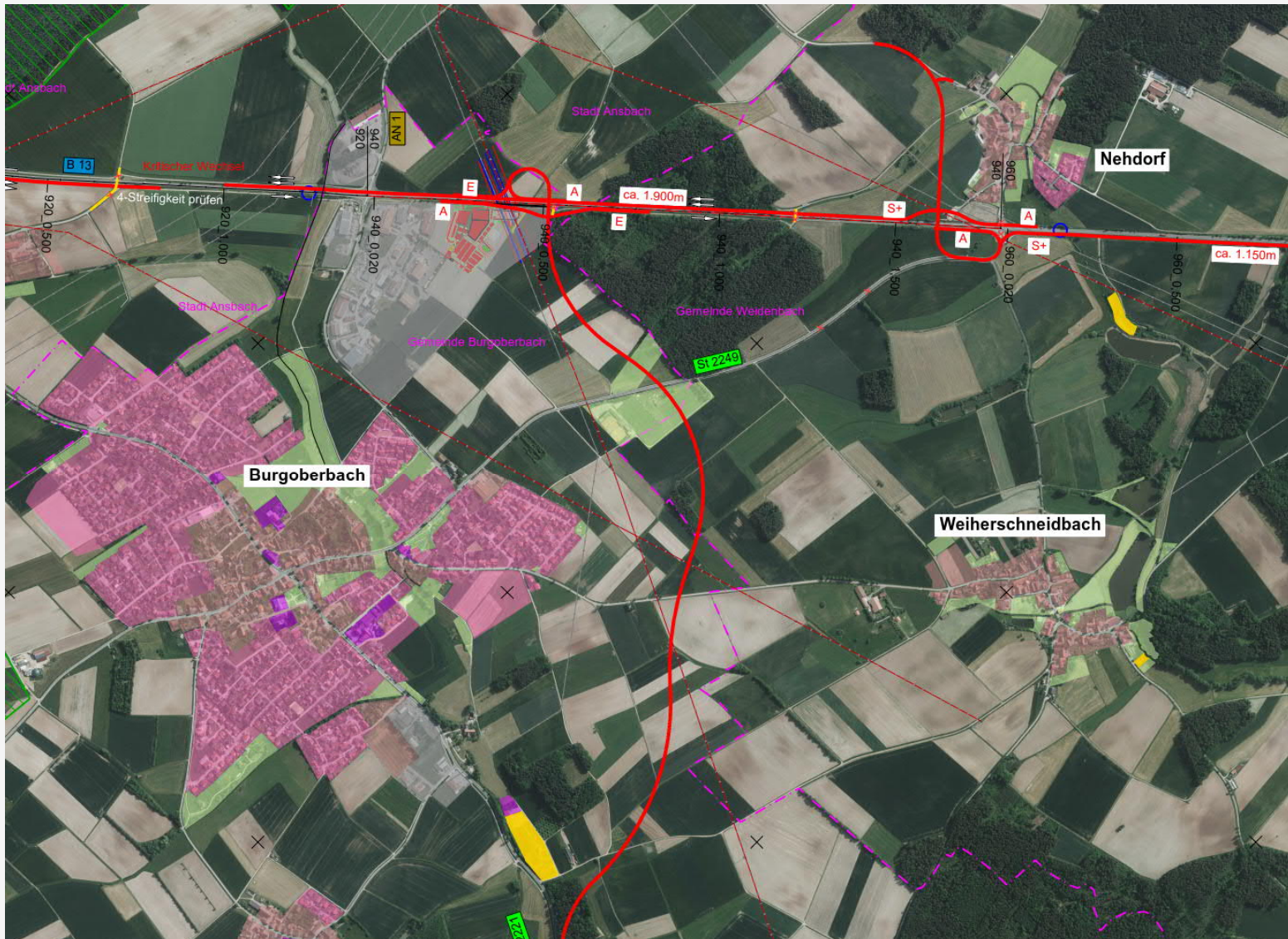


Aufnahme: 12.03.2019 um 7:30 Uhr

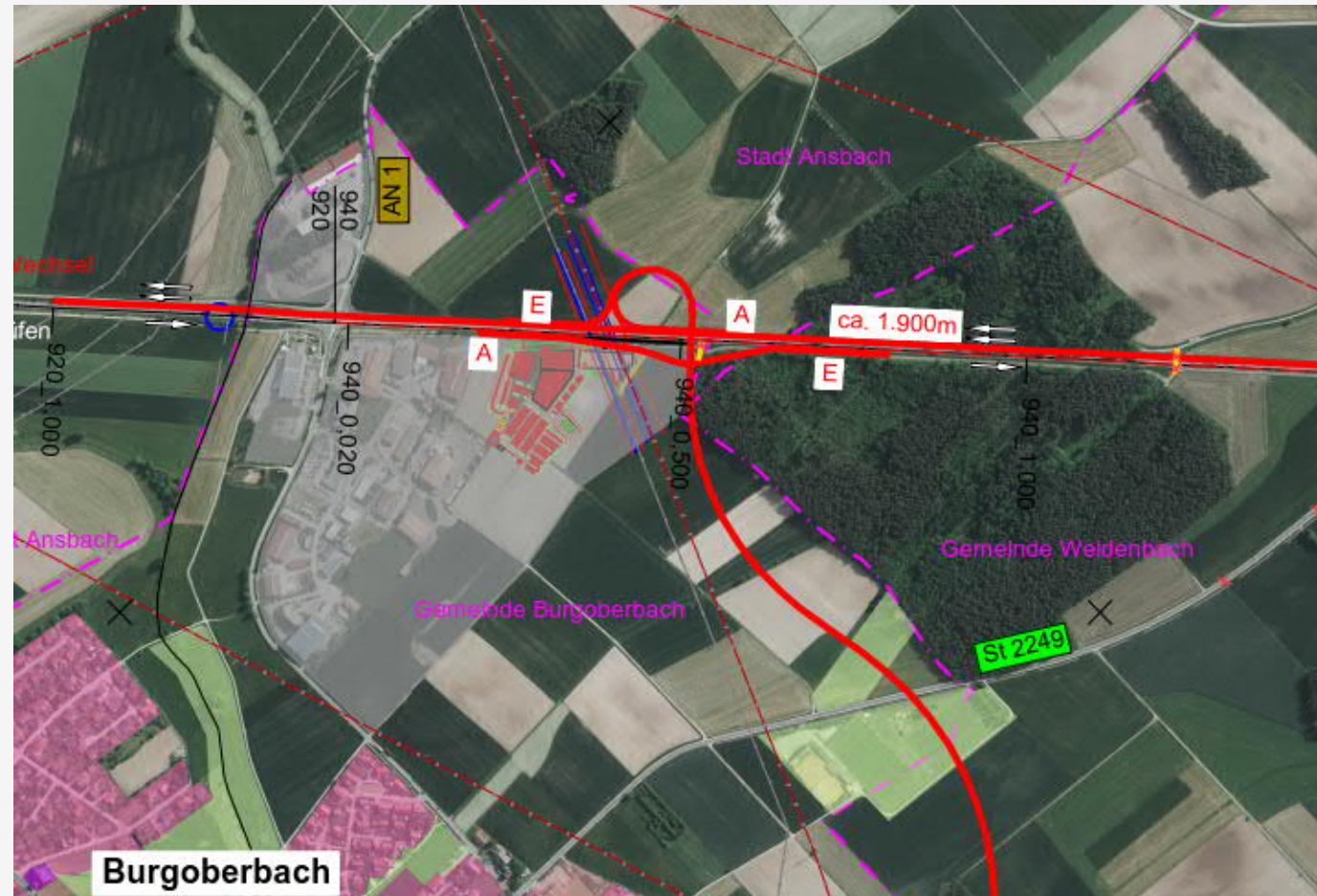
Anschlüsse, ohne Ortsumgehung Burgoberbach



Anschlüsse, mit Ortsumgehung Burgoberbach

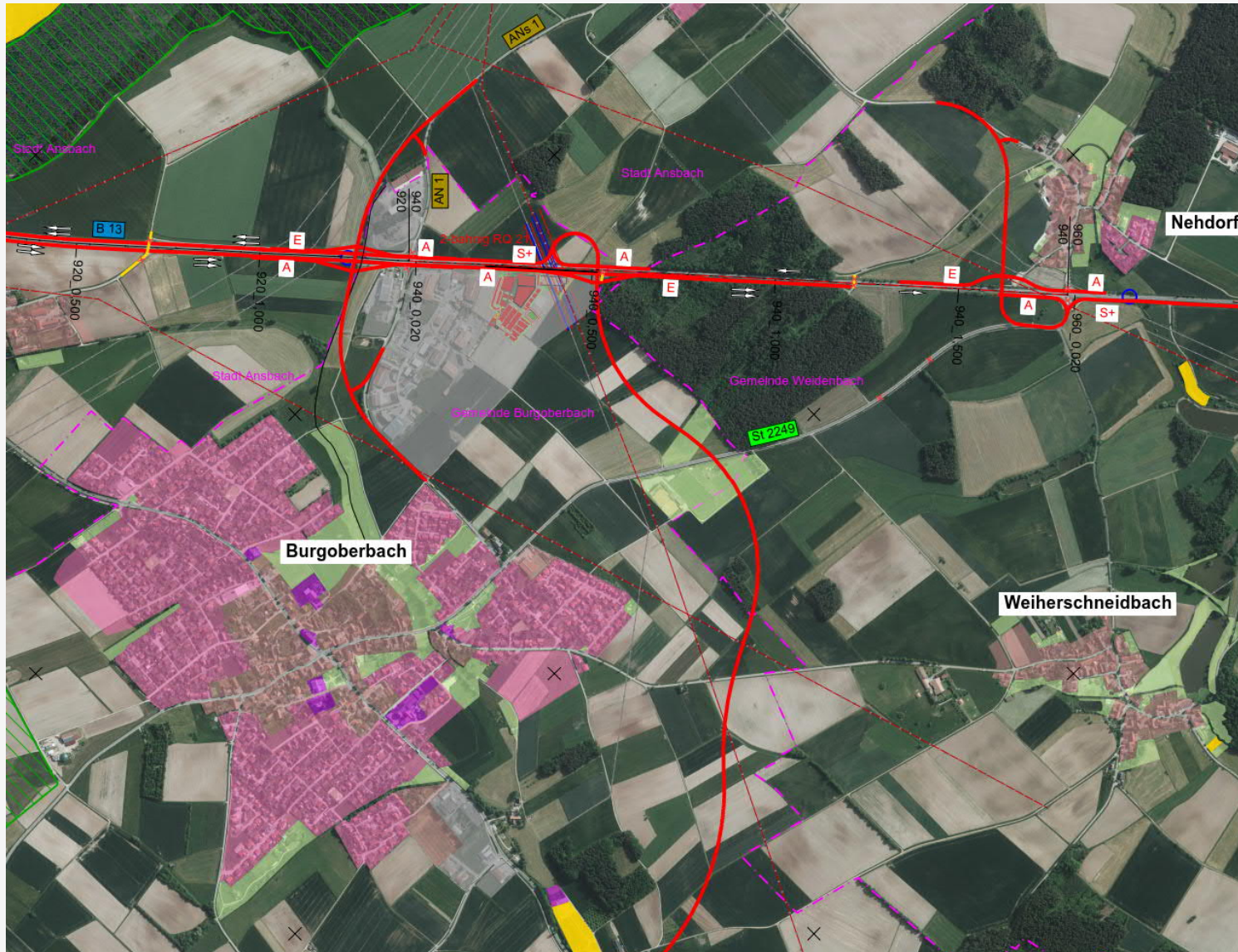


Anschlüsse, mit Ortsumgehung Burgoberbach

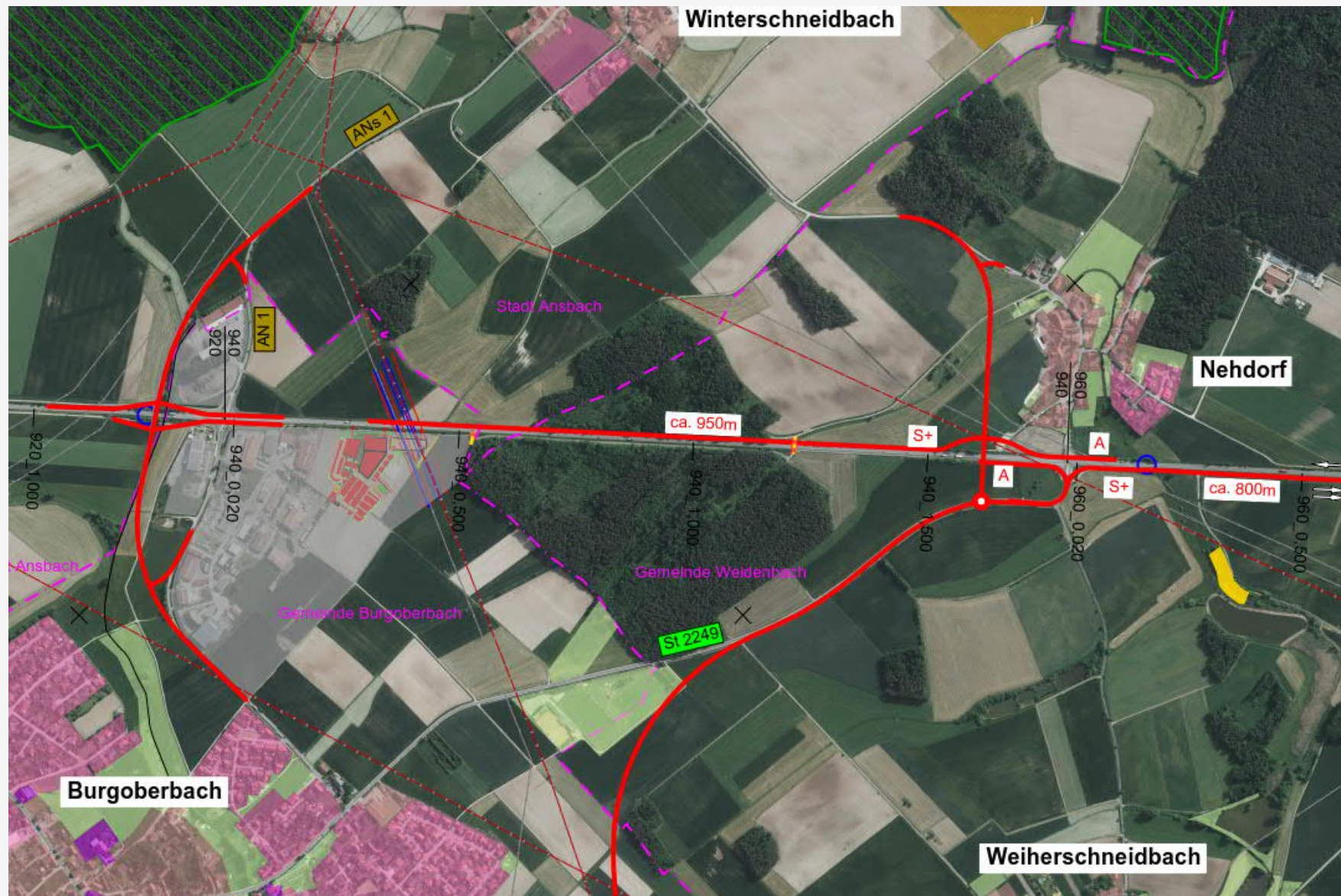


Untervariante
→ Ablehnung Stadt Ansbach

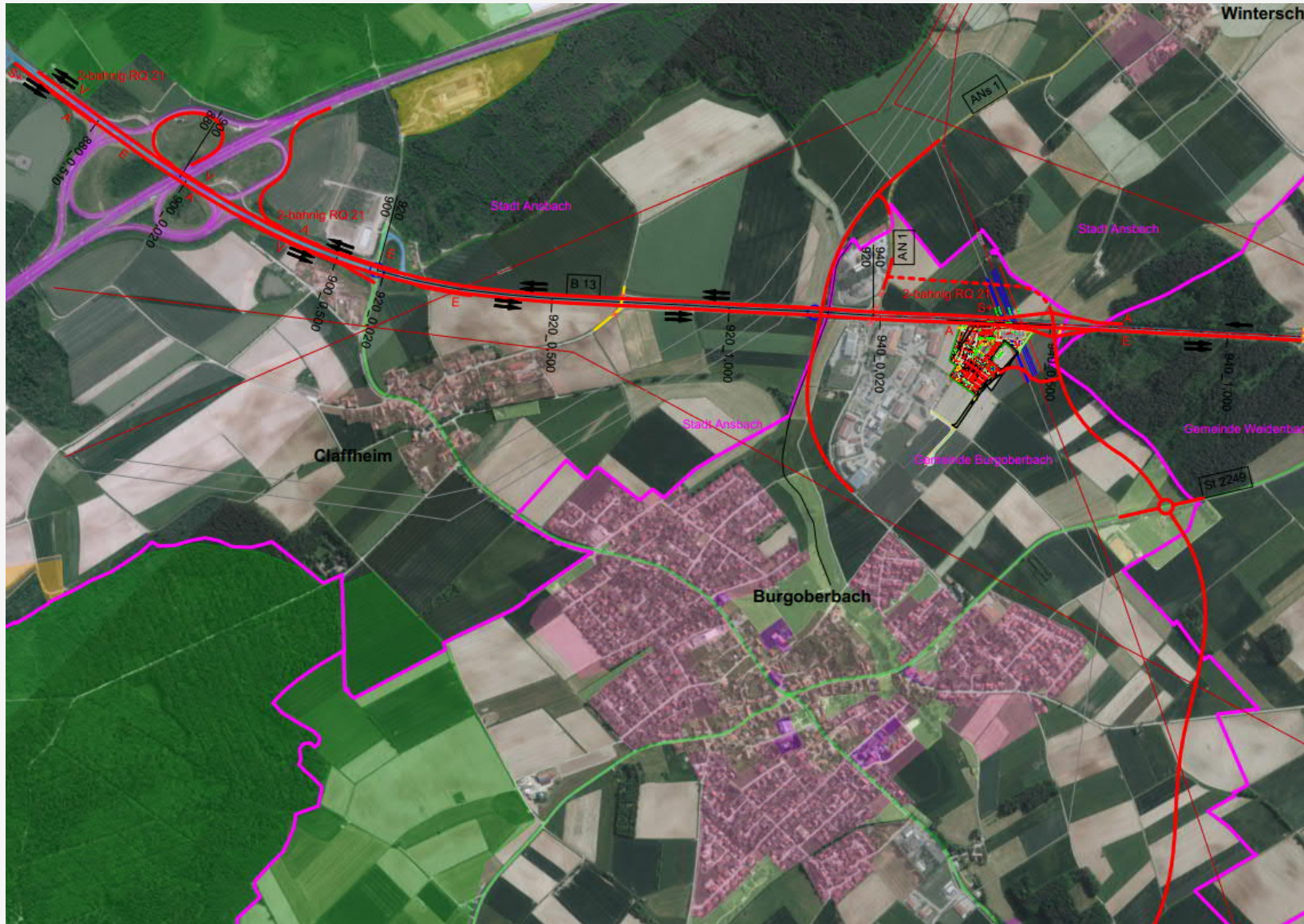
Anschlüsse, mit Ortsumgehung Burgoberbach



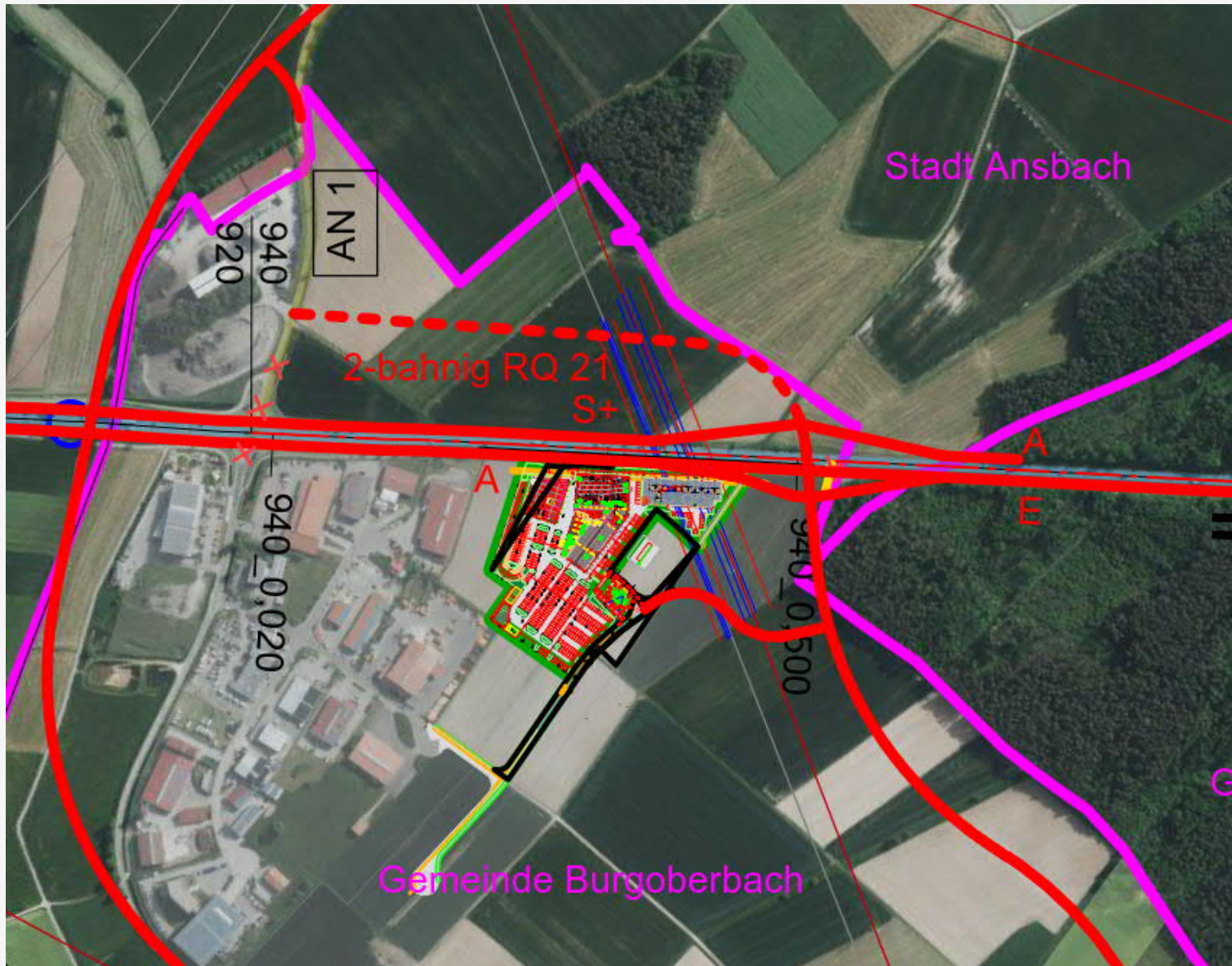
Anschlüsse, mit Ortsumgehung Burgoberbach



Anschlüsse, mit Ortsumgehung Burgoberbach



Anschlüsse, mit Ortsumgehung Burgoberbach



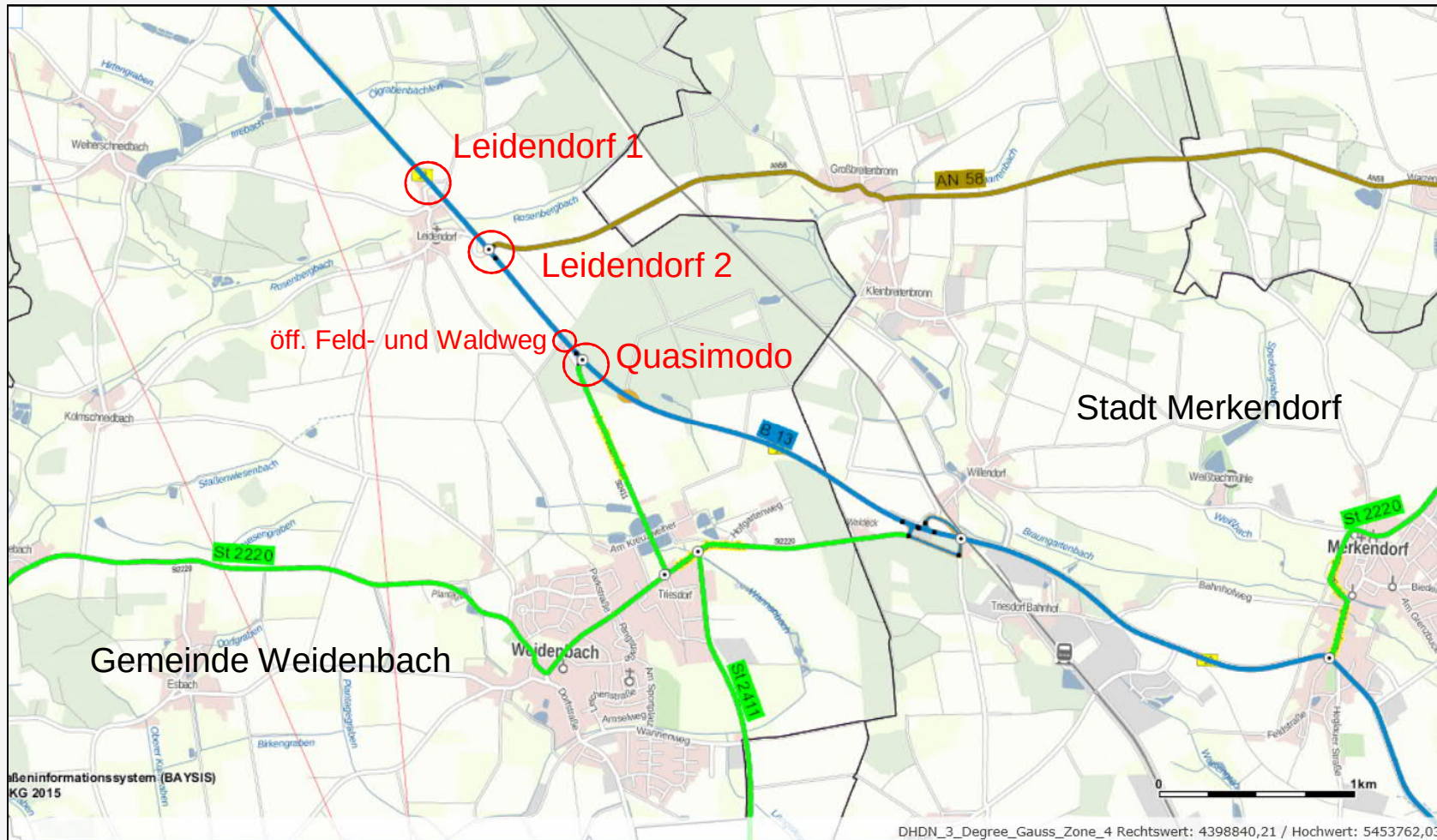
Anschlüsse, Ortsumgehung Burgoberbach



Variante mit Ampelanlagen

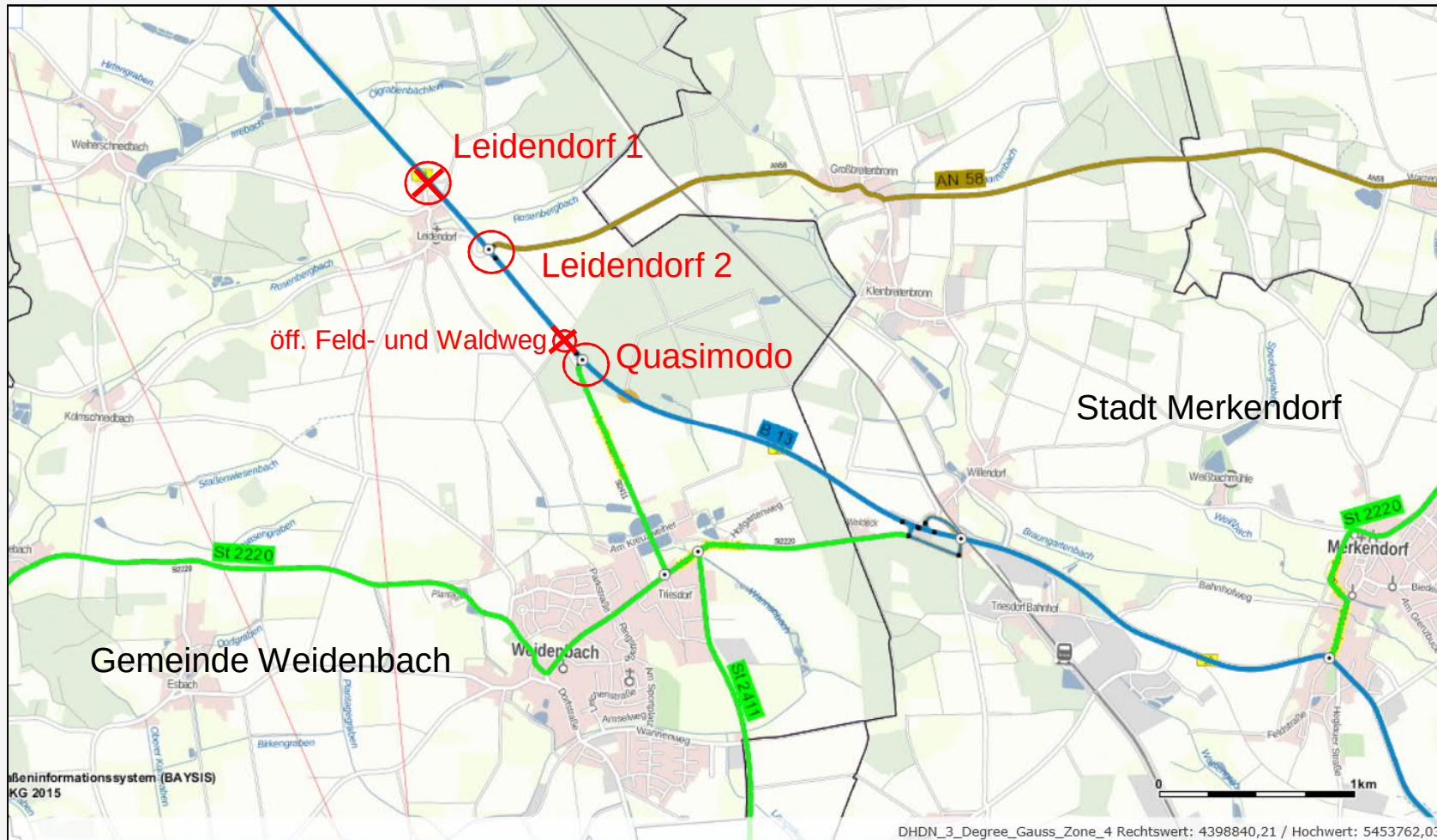


Claffheim bis Quasimodo, Teil Süd

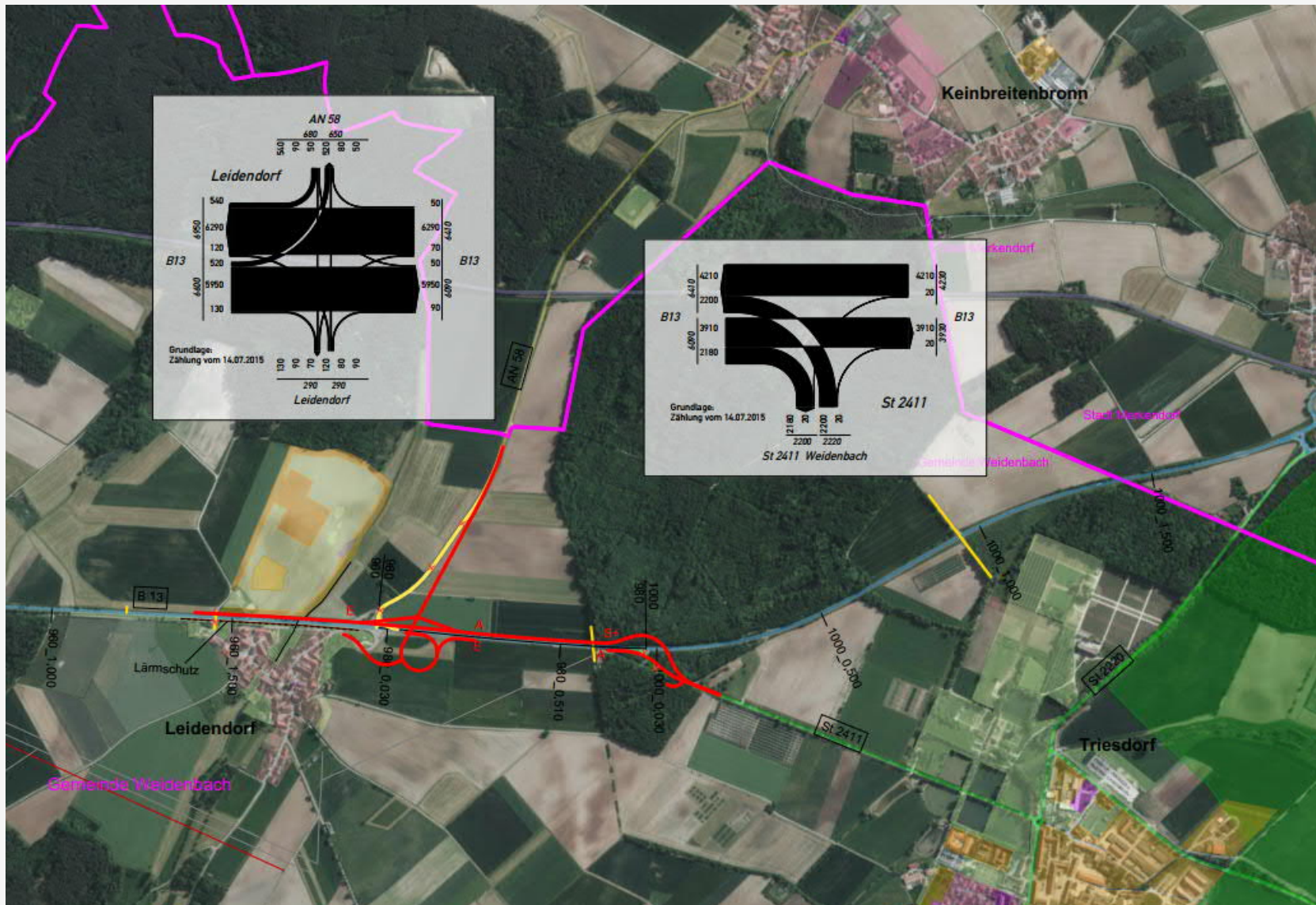




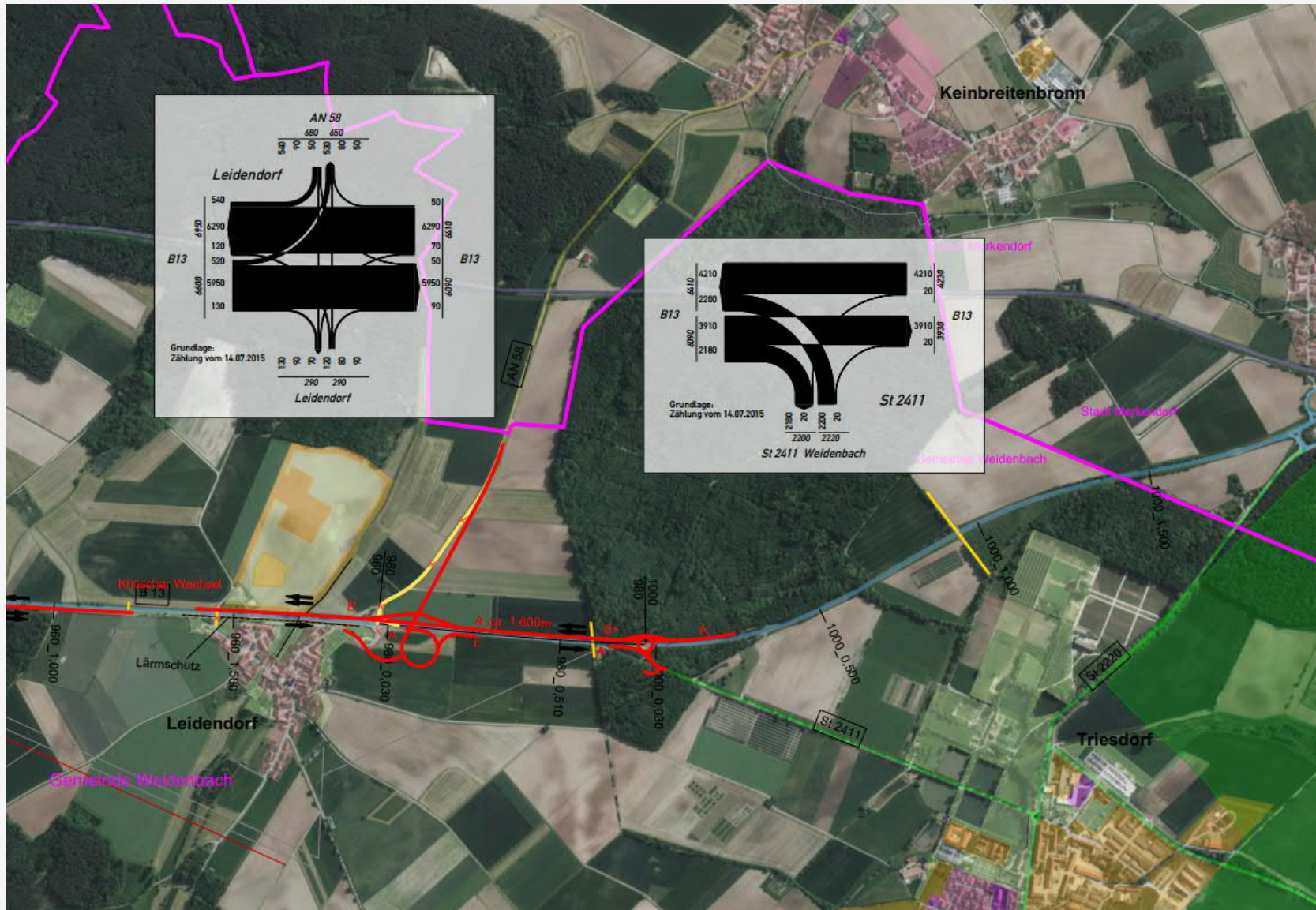
Claffheim bis Quasimodo, Teil Süd

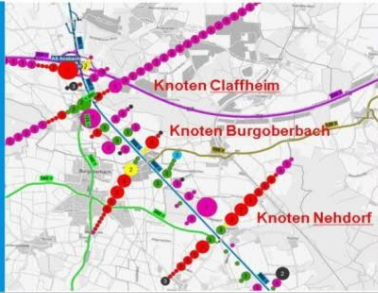


Anschlüsse, Leidendorf – Triesdorf, Variante 2



Anschlüsse, Leidendorf – Triesdorf, Variante 1





(4) Ausblick, weiteres Vorgehen





Ausblick, weiteres Vorgehen

- Bauamt hat die bisherigen Erkenntnisse aufgezeigt
- Vorstellung bei Mandatsträgern am 23.05.2018
- Vorstellung im Stadtrat Ansbach am 26.06.2018
- Vorstellung in der Gemeinde Burgoberbach am 13.03.2019
- Vorstellung in der Gemeinde Weidenbach am 05.04.2019
- Weiterentwicklung der Ausbaukonzeption (Projektbausteine)





Fragen und Anregungen?

Vortrag im Internet unter:

<http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte>

► Projekte Landkreis Ansbach

Kontakt:

Heinrich Schmidt, Werner Ott

Tel.: 0981 8905-1000 und ...-1320

E-Mail: heinrich.schmidt@stbaan.bayern.de
werner.ott@stbaan.bayern.de