



Bundesstraße 13 Ausbaukonzept Ansbach - Ingolstadt

Stadtratssitzung Stadt Ansbach am 26.Juni 2018

Heinrich Schmidt, Werner Ott, Staatliches Bauamt Ansbach





B13 Ausbaukonzept - Mehrere Anlässe

- (1) Ausbaustandard ist der Verkehrsentwicklung nicht mehr gewachsen
- (2) Initiative der IHK „Denken in Achsen“
(weiträumige Betrachtung)
- (3) Bauleitplanung erfordert Verkehrsüberlegungen
(gemeindliche Aspekte)



Inhalt des Vortrags

- (1) Ausgangssituation
- (2) Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit, Reisezeiten
- (3) Lösungsansätze
- (4) Ausblick, weiteres Vorgehen



(1) Ausgangssituation





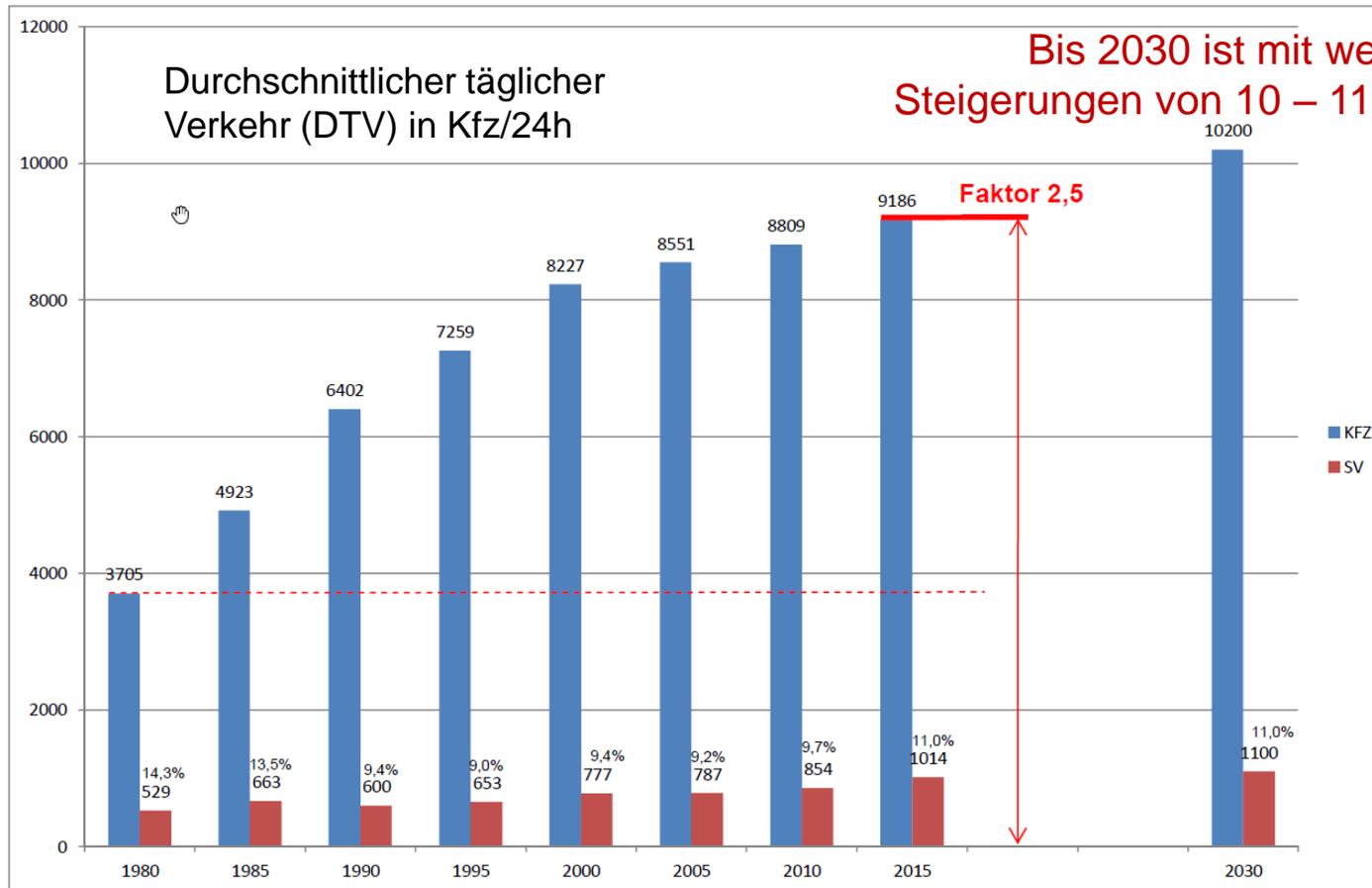
Ausbaustandard \neq Verkehrsentwicklung



B13 in den 1970er Jahren gebaut



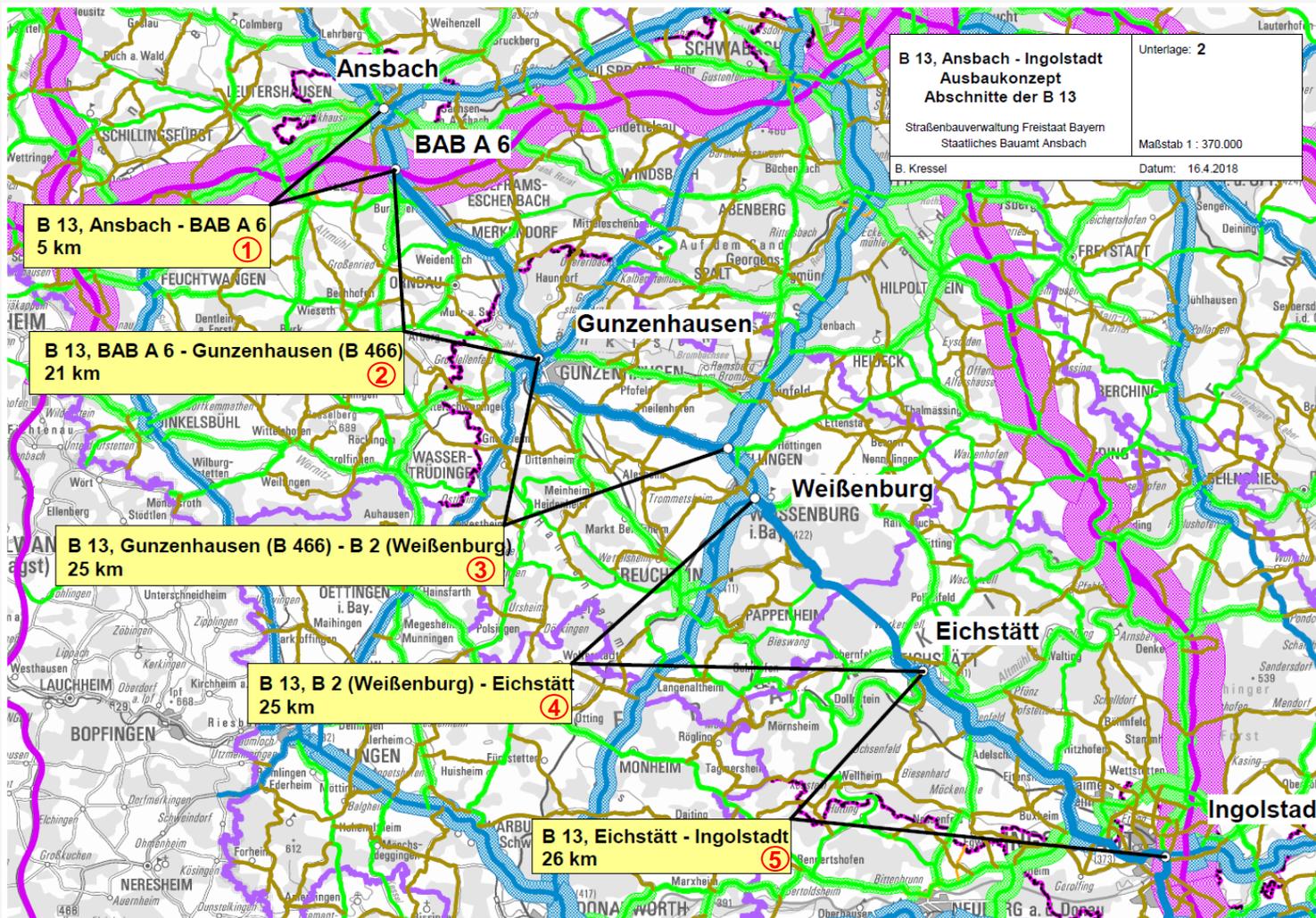
Verkehrsentwicklung seit 1980



Beispiel: Zählstelle B13 nördlich Merkendorf



Abschnitte der Bundesstraße 13



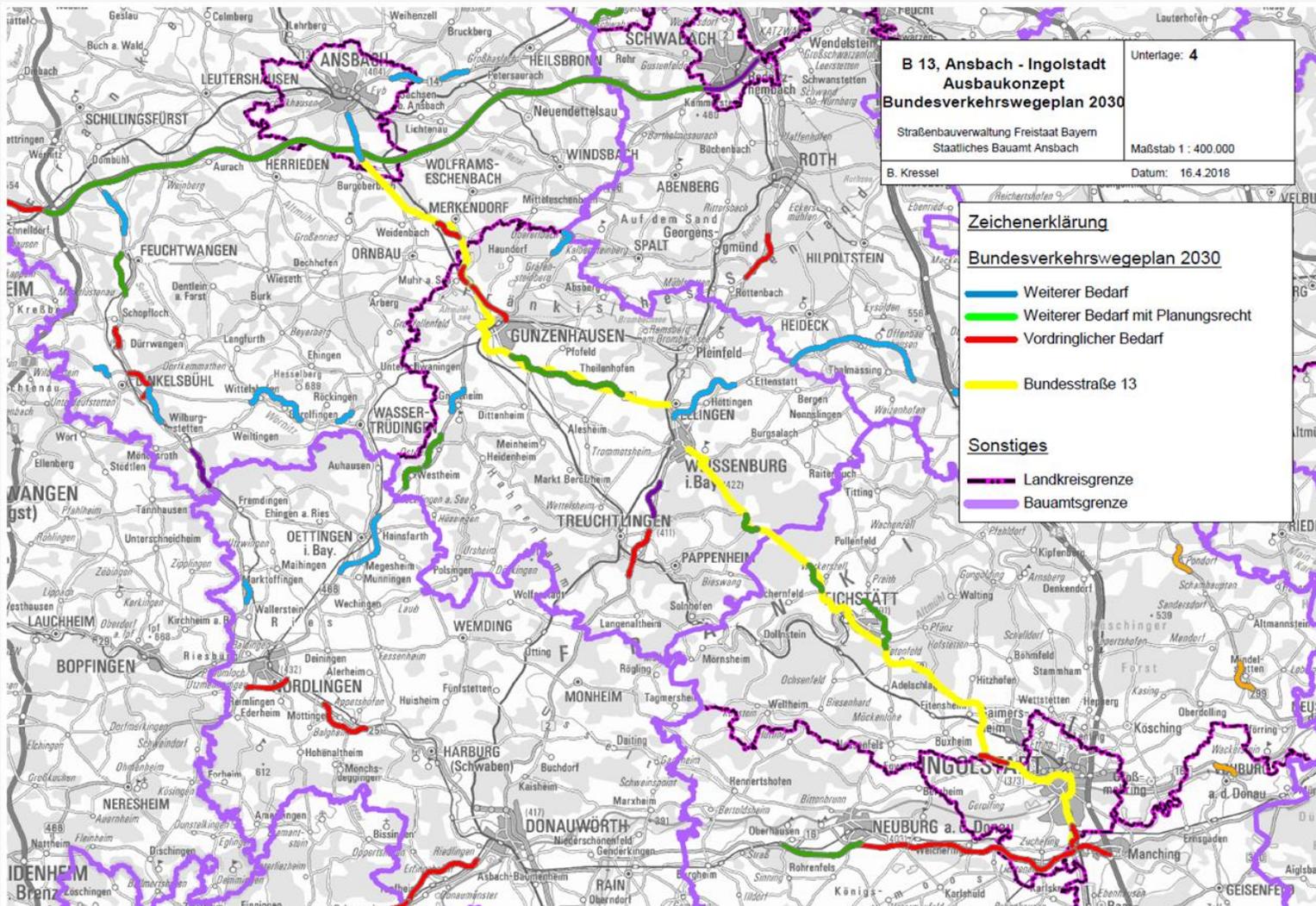


Verkehrsbelastungen B13 und St2221

Abschnitt		Verkehrsbelastung 2015		
Von	bis	DTV [Kfz/24h]	DTV SV [Kfz/24h]	B13- Abschnitt
<u>B13</u>				
Ansbach	BAB A 6	18.200	950 (5%)	①
BAB A 6	St2221Claffheim	19.000	2.050 (11%)	②
St2221Claffheim	Quasimodo/Weidenbach	11.500	1.540 (13%)	
Weidenbach	Merkendorf	8.600	1.010 (12%)	
Merkendorf	Gunzenhausen	7.700	990 (13%)	
Gunzenhausen	St2230 (südl. Unterasbach)	9.100	800 (9%)	③
St2230 (südl. Unterasb.)	Weißenburg (Ellingen)	5.200	620 (12%)	
Weißenburg	Bauamtsgrenze	4.200	820 (19%)	④
Bauamtsgrenze	Eichstätt	6.800	650 (10%)	
Eichstätt	„Gabel“ St2214	12.900	830 (6%)	⑤
„Gabel“ St2214	Ingolstadt	20.000	1.330 (7%)	
<u>St 2221</u>				
Claffheim	Burgoberbach	7.400	510 (7%)	
Burgoberbach	St2220 Kleinried	5.200	320 (6%)	
Südlich Großenried		2.800	210 (8%)	



BVWP-Projekte an der Bundesstraße 13





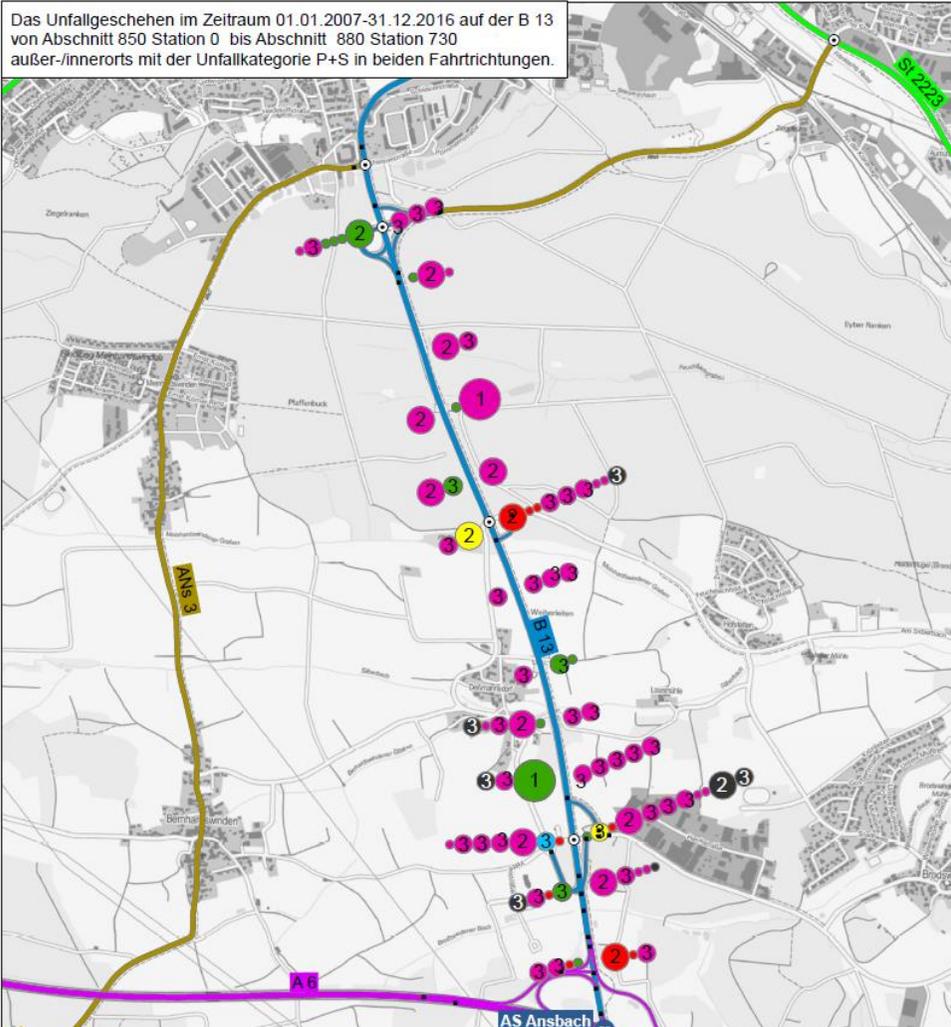
(2) Verkehrssicherheit Leistungsfähigkeiten Reisezeit





Unfallauffälligkeiten

Das Unfallgeschehen im Zeitraum 01.01.2007-31.12.2016 auf der B 13 von Abschnitt 850 Station 0 bis Abschnitt 880 Station 730 außer-/innerorts mit der Unfallkategorie P+S in beiden Fahrrichtungen.



Auswertung zwischen Ansbach und A6

Unfallursache

- Kleinunfall (0)
- Fahrnfall (1)
- Abbiege-Unfall (2)
- Einbiegen / Kreuzen (3)
- Überschreiten-Unfall (4)
- Ruhender Verkehr (5)
- Längsverkehr-Unfall (6)
- Sonstiger Unfall (7)

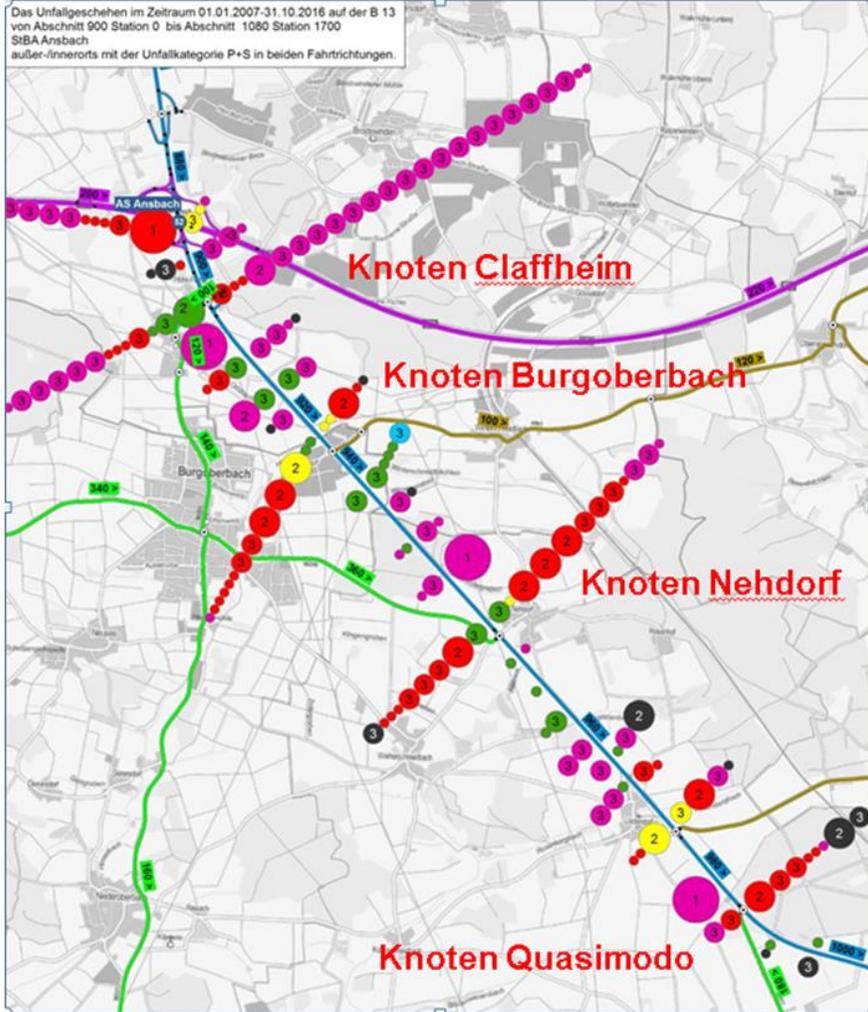
Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden



Unfallauffälligkeiten

Anlage 1a – Unfalltypenkarte, Teil Nord, Auswertung 2007 - 2016



Auswertung zwischen A6 und Schlungenhof

Unfallursache

- Kleinunfall (0)
- Fahrnfall (1)
- Abbiege-Unfall (2)
- Einbiegen / Kreuzen (3)
- Überschreiten-Unfall (4)
- Ruhender Verkehr (5)
- Längsverkehr-Unfall (6)
- Sonstiger Unfall (7)

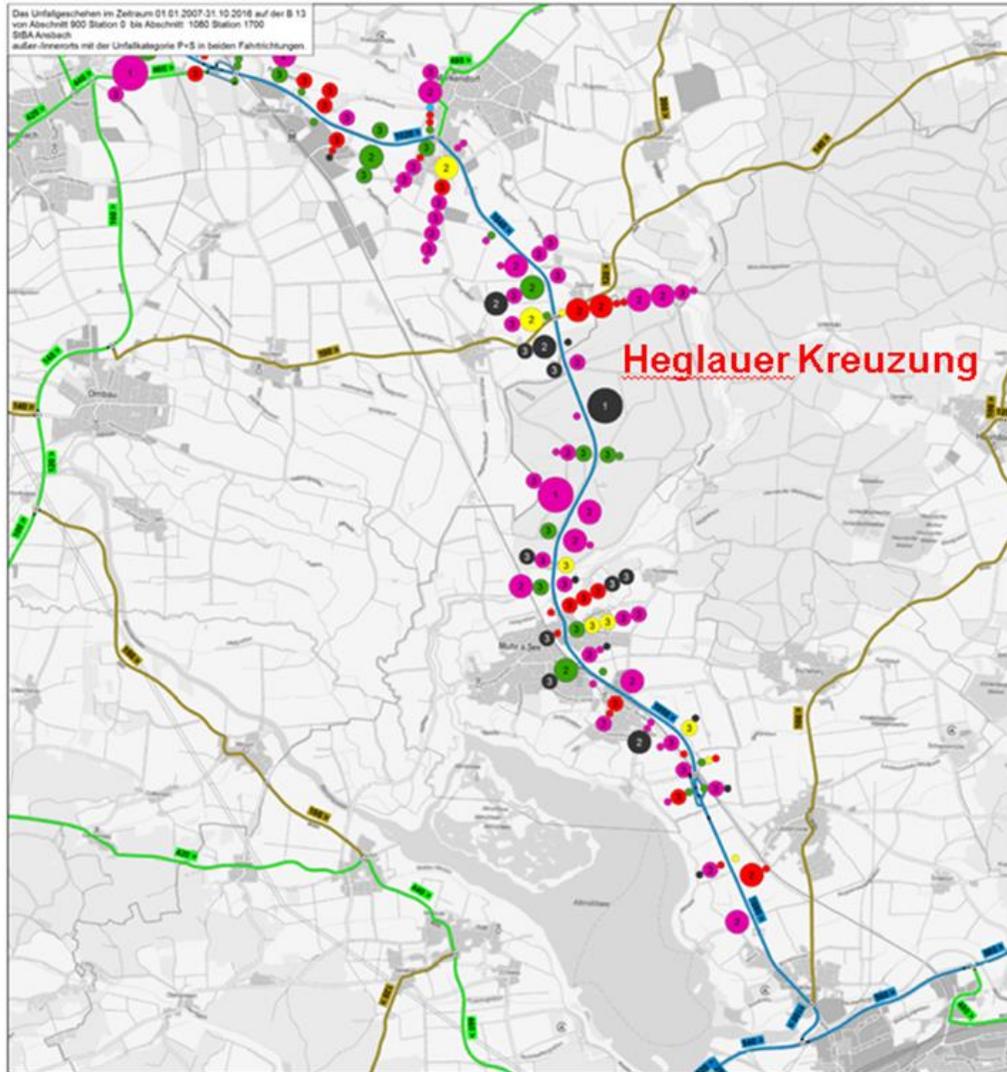
Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden



Unfallauffälligkeiten

Anlage 1b – Unfalltypenkarte, Teil Süd, Auswertung 2007 - 2016



Unfallursache

- Kleinunfall (0)
- Fahrrunfall (1)
- Abbiege-Unfall (2)
- Einbiegen / Kreuzen (3)
- Überschreiten-Unfall (4)
- Ruhender Verkehr (5)
- Längsverkehr-Unfall (6)
- Sonstiger Unfall (7)

Unfallschwere

- Unfall mit Getöteten
- Unfall mit Schwerverletzten
- Unfall mit Leichtverletzten
- Unfall mit Sachschaden

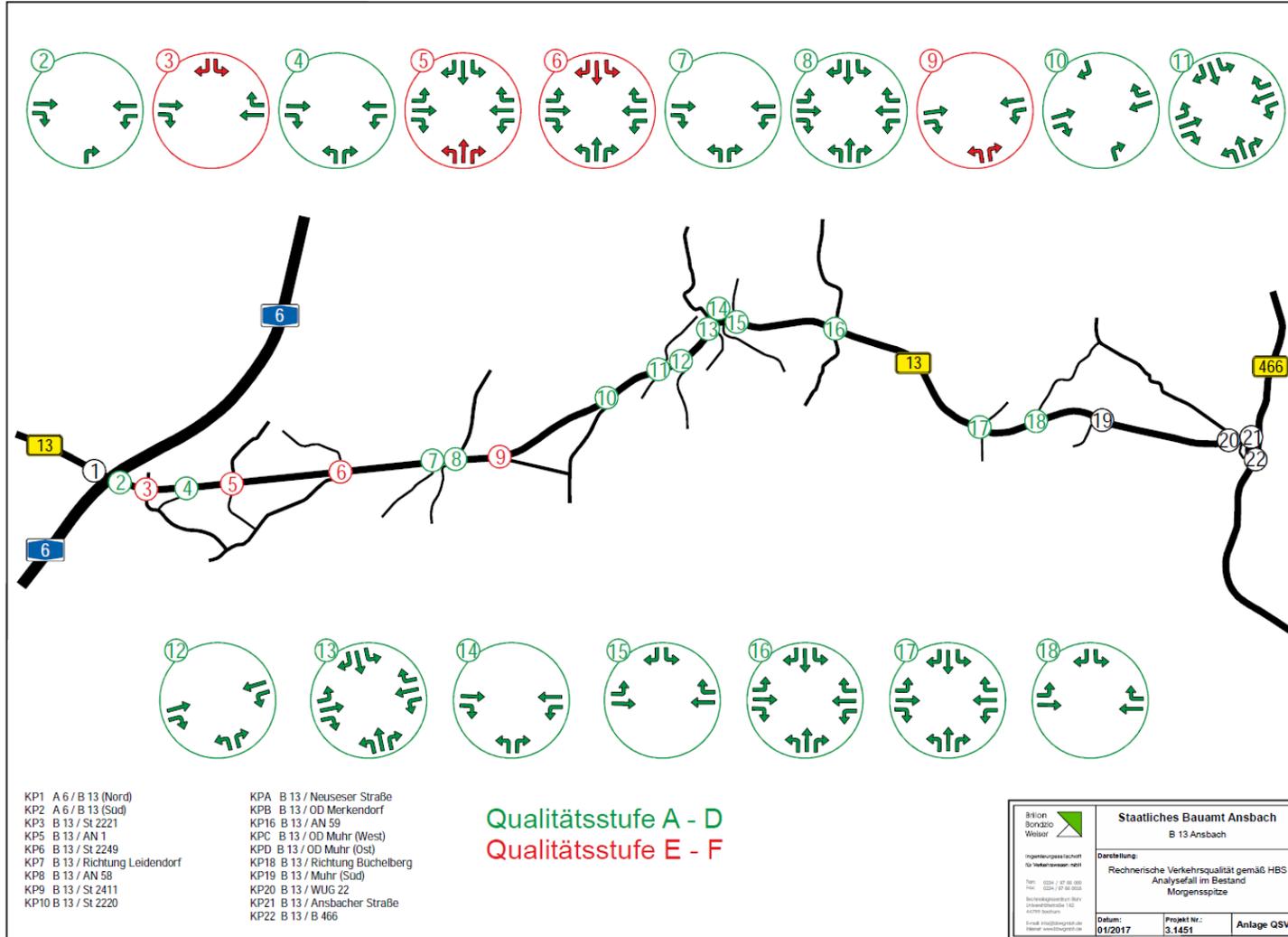


Erkenntnisse Unfallauswertungen

- (1) 270 Unfälle von 2007 bis 2016 zwischen A6 und Gunzenhausen/Schlungenhof
- (2) Knotenpunkte Claffheim, Burgoberbach, Nehdorf, Quasimodo, Heglauer Kreuzung sind unfallauffällig
→ Verbesserungen erforderlich
 1. temporäre Maßnahme: Beampelung Gewerbegebiet Burgoberbach
- (3) Unfälle auf der freien Strecke vorherrschend (108 Unfälle)
→ Verbesserungen erforderlich



Leistungsfähigkeiten



Leistungsfähigkeiten



Untersuchungstyp	Qualitätsstufen (QSV)	
	2015	2030
Knotenpunkte		
Claffheim, B13 / St 2221	F	F
Claffheim südlicher Anschluss	C	C
Gewerbegebiet Burgoberbach, AN 1	E	E
Nehdorf, St 2249	E	E
Leidendorf 1	C	D
Leidendorf 2, AN 58	E	E
Quasimodo, St 2411 (Triesdorf / Weidenbach)	E	F
St 2220 Höhenfreier Anschluss Bhf. Triesdorf	A	A
Triesdorf Bahnhofweg, Merkendorf	B	C
Neuseser Straße, Merkendorf	C	D
St 2220 in Merkendorf	C	D
Heglauer Straße in Merkendorf	B	B
Am Wiesengrund in Merkendorf	B	C
Heglauer Kreuzung, Kreisstraße AN 59	D	D
Bergstraße in Muhr am See (Stadeln)	C	C
Anschluss Büchelberg in Muhr am See	C	C
Streckenabschnitte		
AS A 6 – Claffheim, St 2221	F	F
Claffheim, St 2221 - Merkendorf	C	D
Merkendorf – Muhr am See	C	C
Muhr am See - Schlungenhof	C	C

QSV	Schulnote
A	1
B	2
C	3
D	4
E	5
F	6

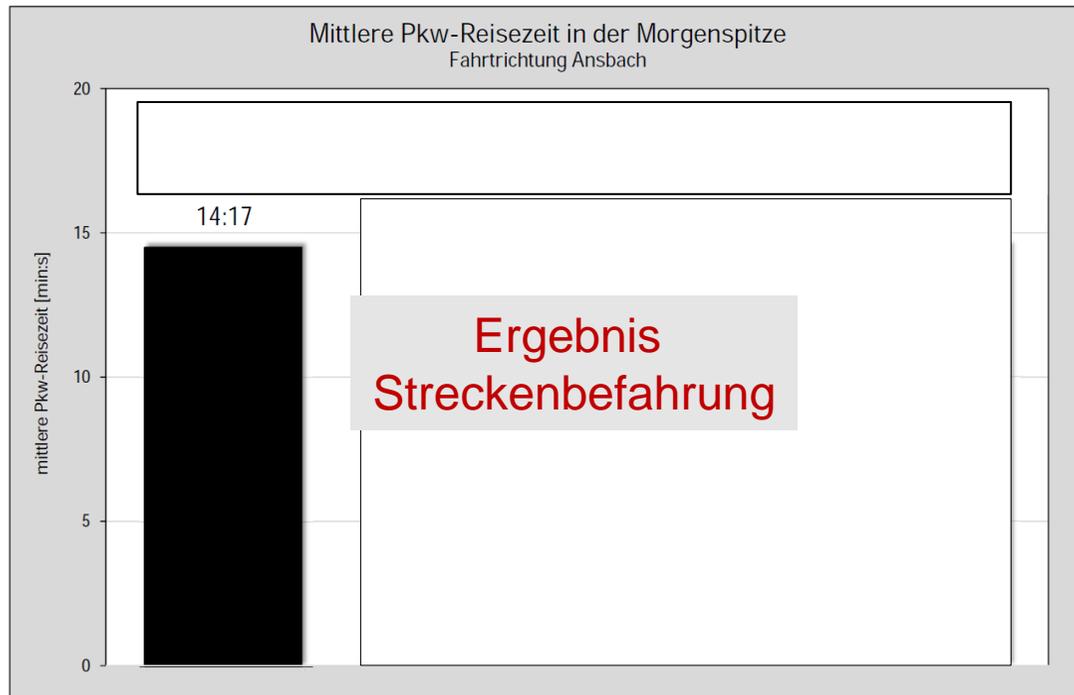


Erkenntnisse Leistungsfähigkeitsbetrachtung

- (1) Etliche Knotenpunkte mit mangelhafter und ungenügender Qualitätsstufe (Claffheim, (Burgoberbach), Nehdorf, Leidendorf 2/AN 58, Quasimodo).
→ Verbesserungen erforderlich
 1. temporäre Maßnahme: Beampelung Gewerbegebiet Burgoberbach
- (2) Defizite bei Knoten Brodswinden und Wallersdorf zu erwarten
- (3) Strecke zwischen A6 und Claffheim mit ungenügender Leistungsfähigkeit
→ Verbesserungen erforderlich



Reisezeiten, Verkehrsablauf

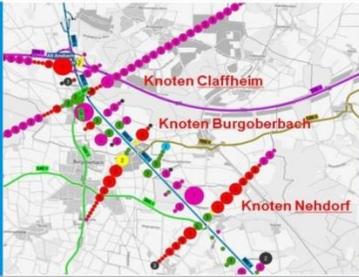


Abschnitt
Abzweig Büchelberg (Muhr am See)
bis St2221/ Claffheim
Länge 16 km

Mehrzeiten durch
- Signalanlage
- Kreisverkehr
je rd. ¼ Minute

Ziele:

- Zuverlässiger störungsfreier Verkehrsablauf
- Möglichst keine Erhöhung der Reisezeiten nach Ausbau

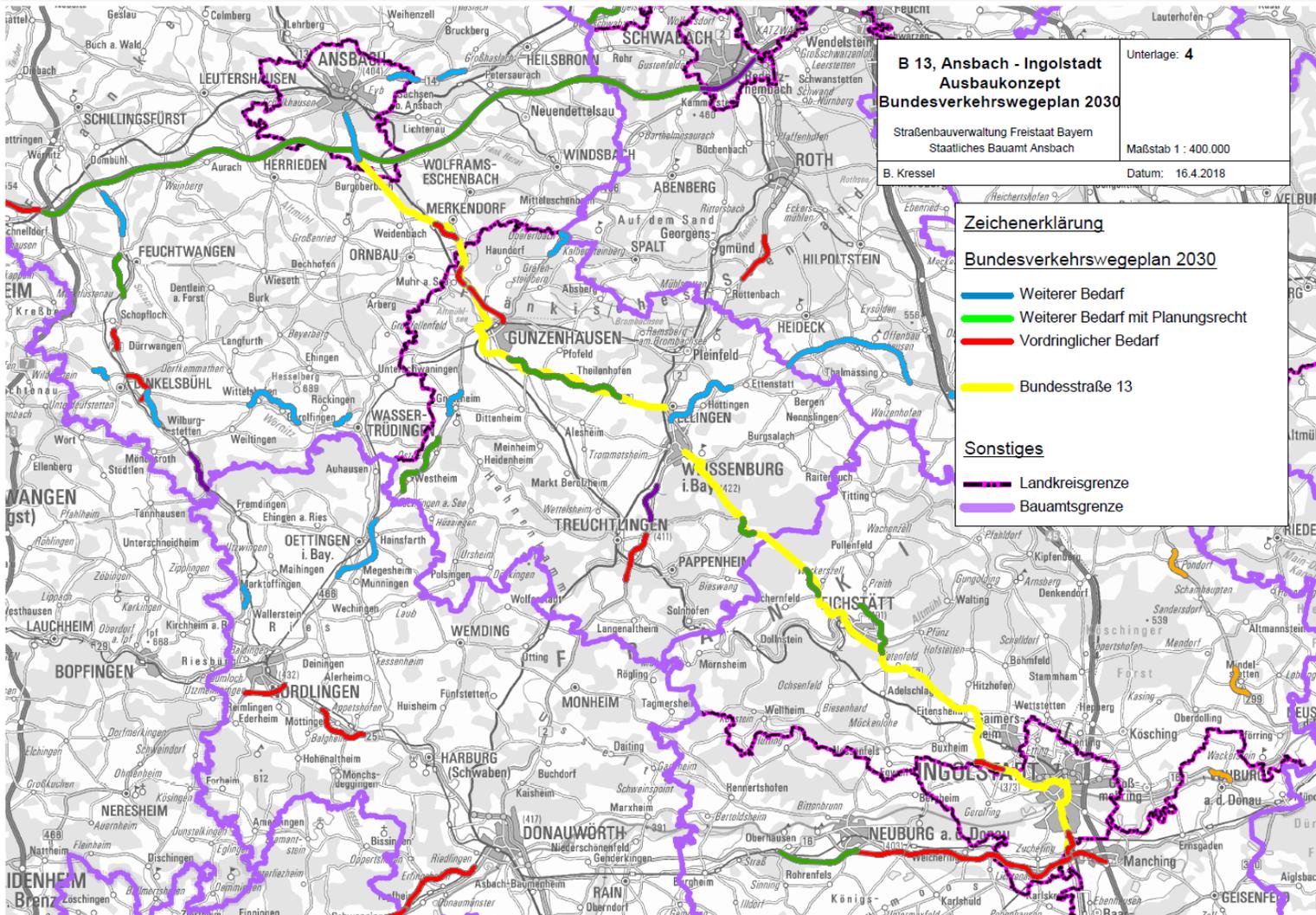


(2) Lösungsansätze Bedarfsplan



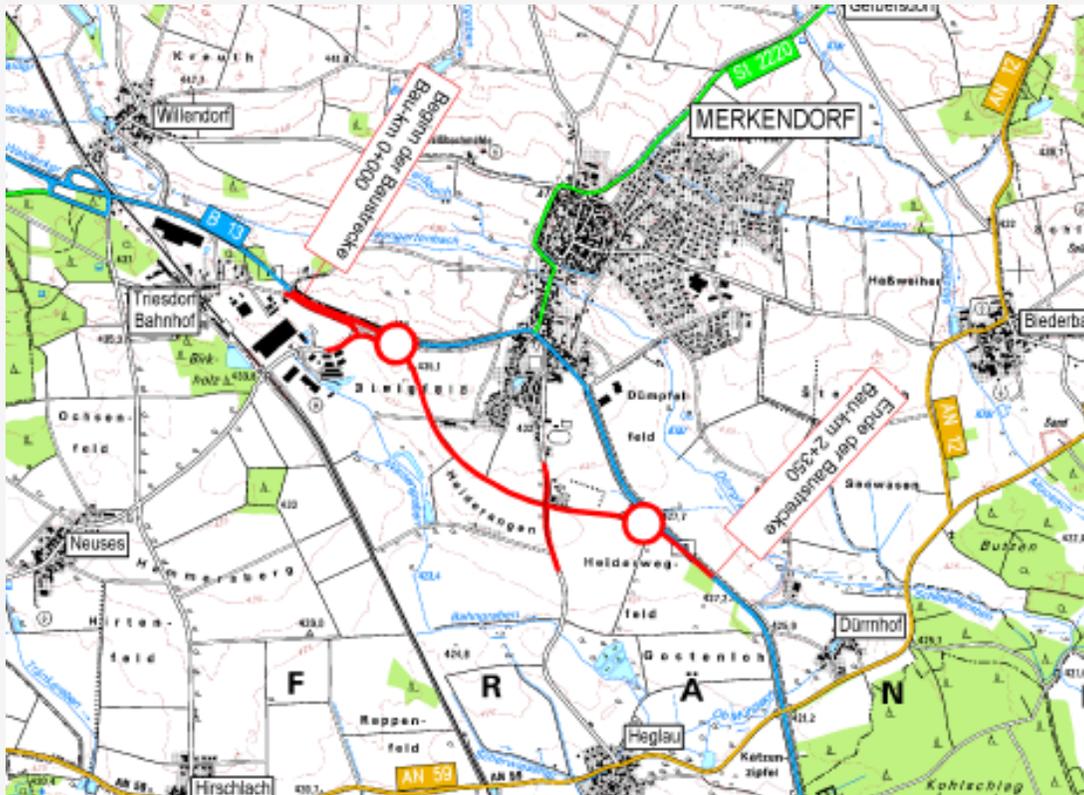


Bedarfsplan (BVWP 2030)



Bedarfsplan (BVWP2030)

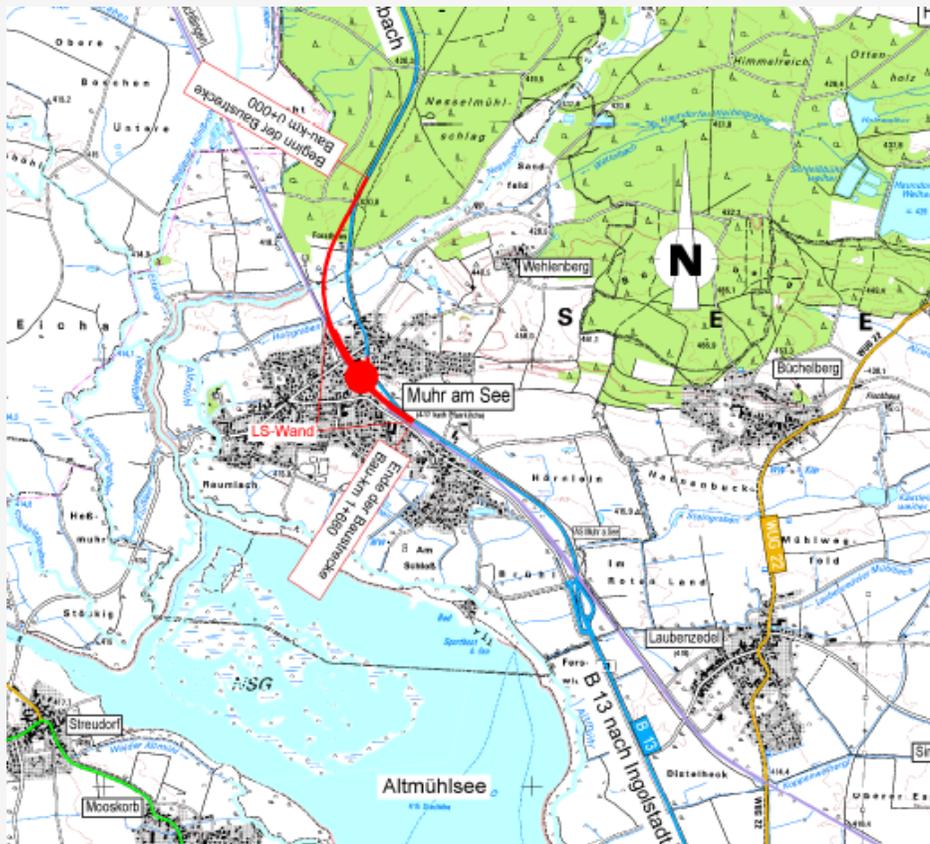
Ortsumgehung Merkendorf → Vordringlicher Bedarf



Vorlage Vorentwurf: Juni 2018

Bedarfsplan (BVWP2030)

Ortsumgehung Stadeln → Vordringlicher Bedarf



Planungsbeginn wenn wichtiger Grunderwerb möglich

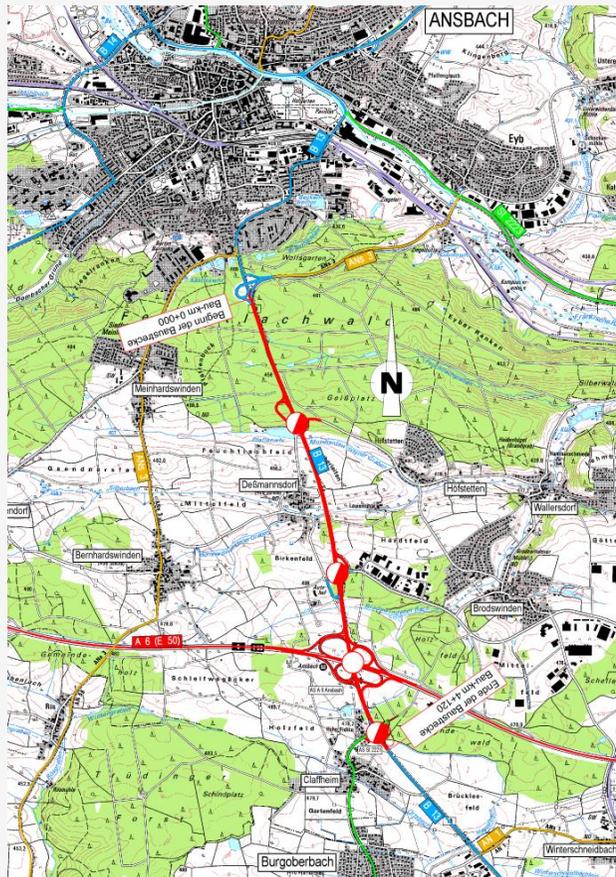
Bedarfsplan (BVWP2030)

Ortsumgehung Schlungenhof
→ Vordringlicher Bedarf



Intensiver Variantenfindungsprozess seit Frühjahr 2017

BVWP-Projekte



Zeichenerklärung

Planung

	Baumaßnahme zweibahnig
	Baumaßnahme einbahnig
	Knotenpunkt planfrei
	Knotenpunkt teilplanfrei
	Knotenpunkt teilplangleich
	Knotenpunkt plangleich / Knotenpunkt plangleich (Kreisverkehr)
	Großbauwerk
	Tunnel
	Variante
	Lärmschutz

Straßennetz

vorhanden	geplant	
		Bundesautobahn
		Bundesstraße
		Landstraße
		Kreisstraße
		kommunale Straße
		Rückbau

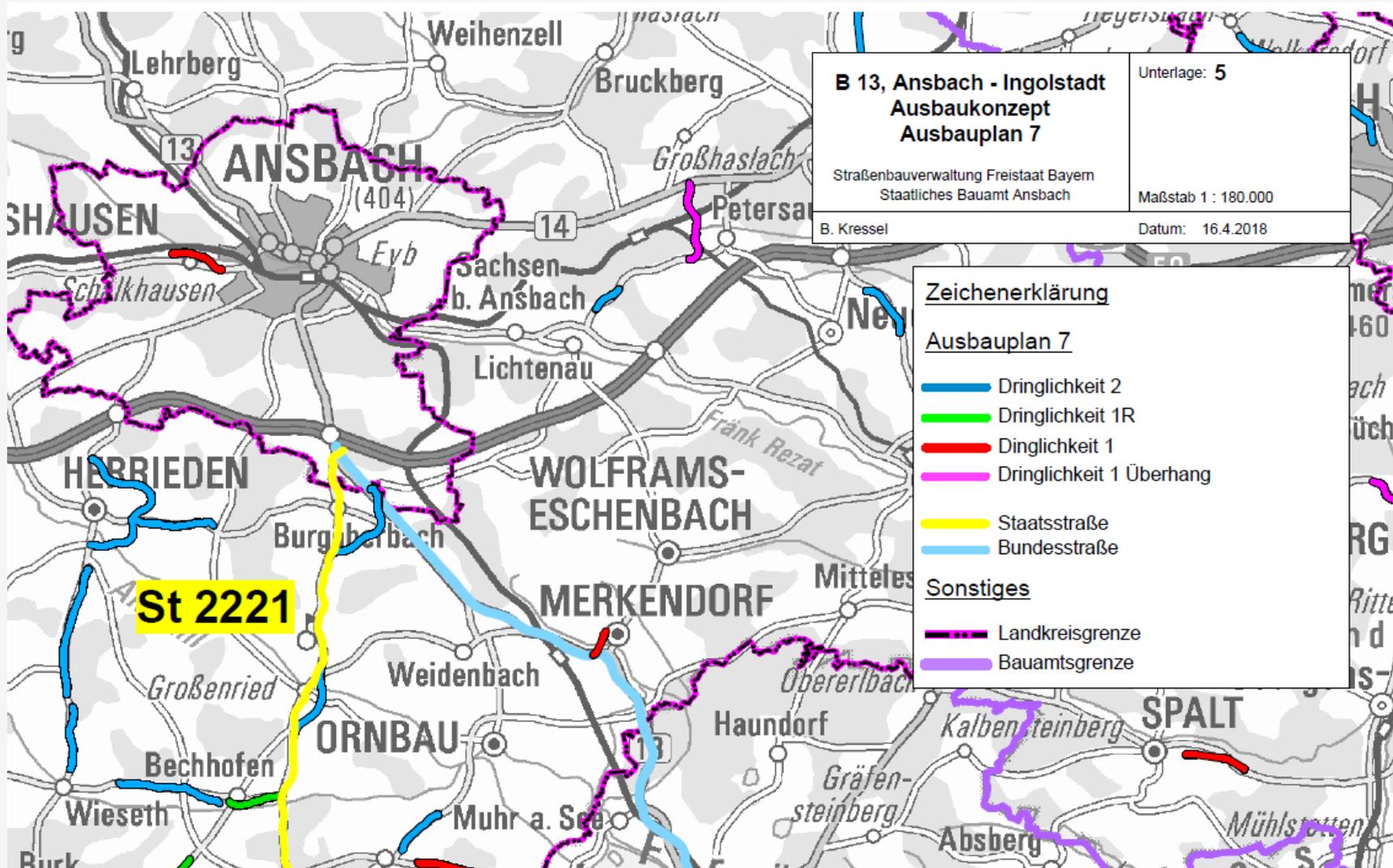
Verwaltung

	Bundsgrenze
	Landesgrenze
	Regierungsbezirksgrenze
	Kreisgrenze
	Gemeindegrenze

- 4-streifiger Ausbau südlich Ansbach → Weiterer Bedarf (WB)
- 6-str.Ausbau BAB A6 → Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)



7. Ausbauplan Staatsstraßen



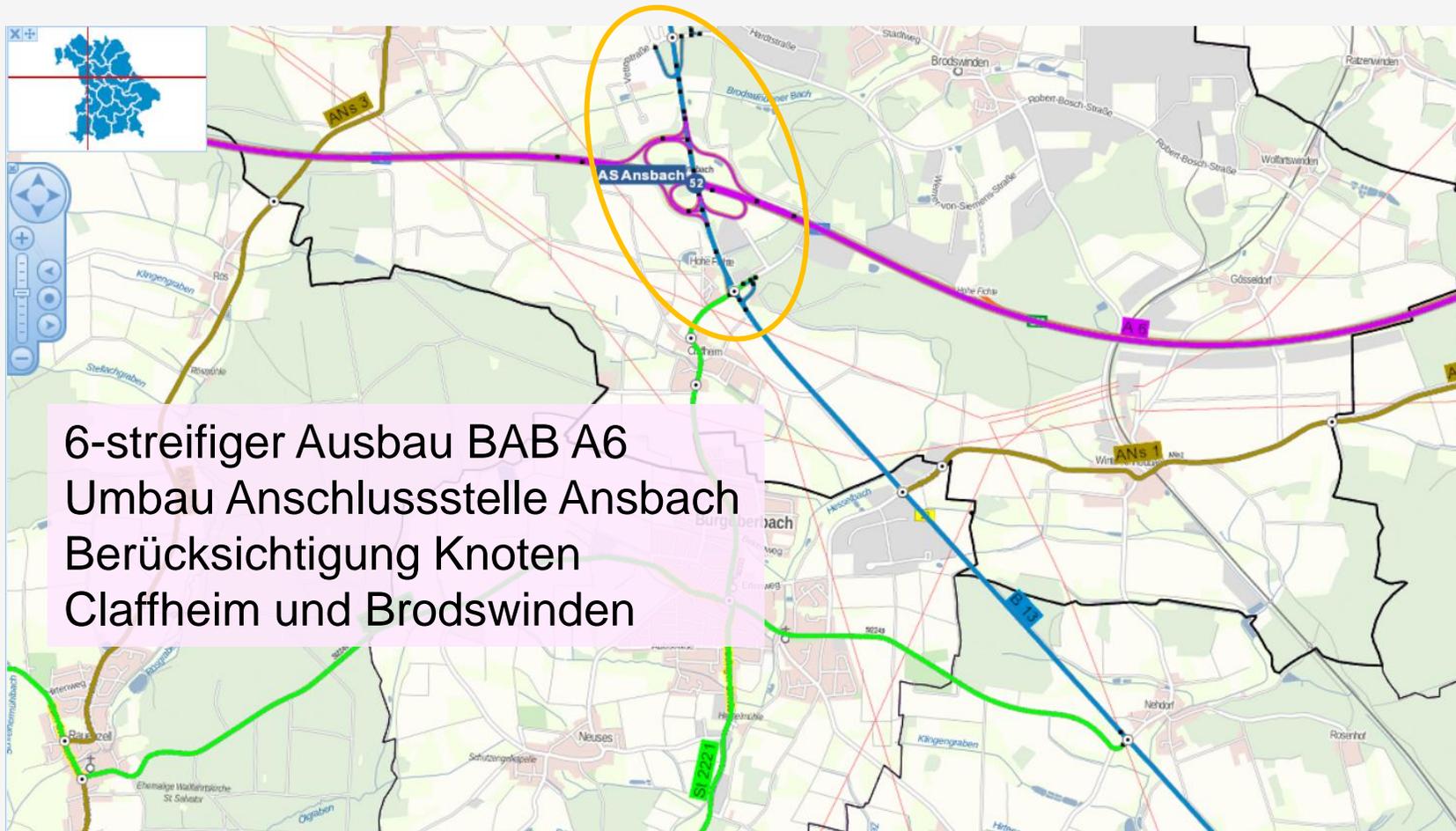


(3) Lösungsansätze außerhalb des vordringl. Bedarfsplanes (Ansbach–Gunzenhausen)



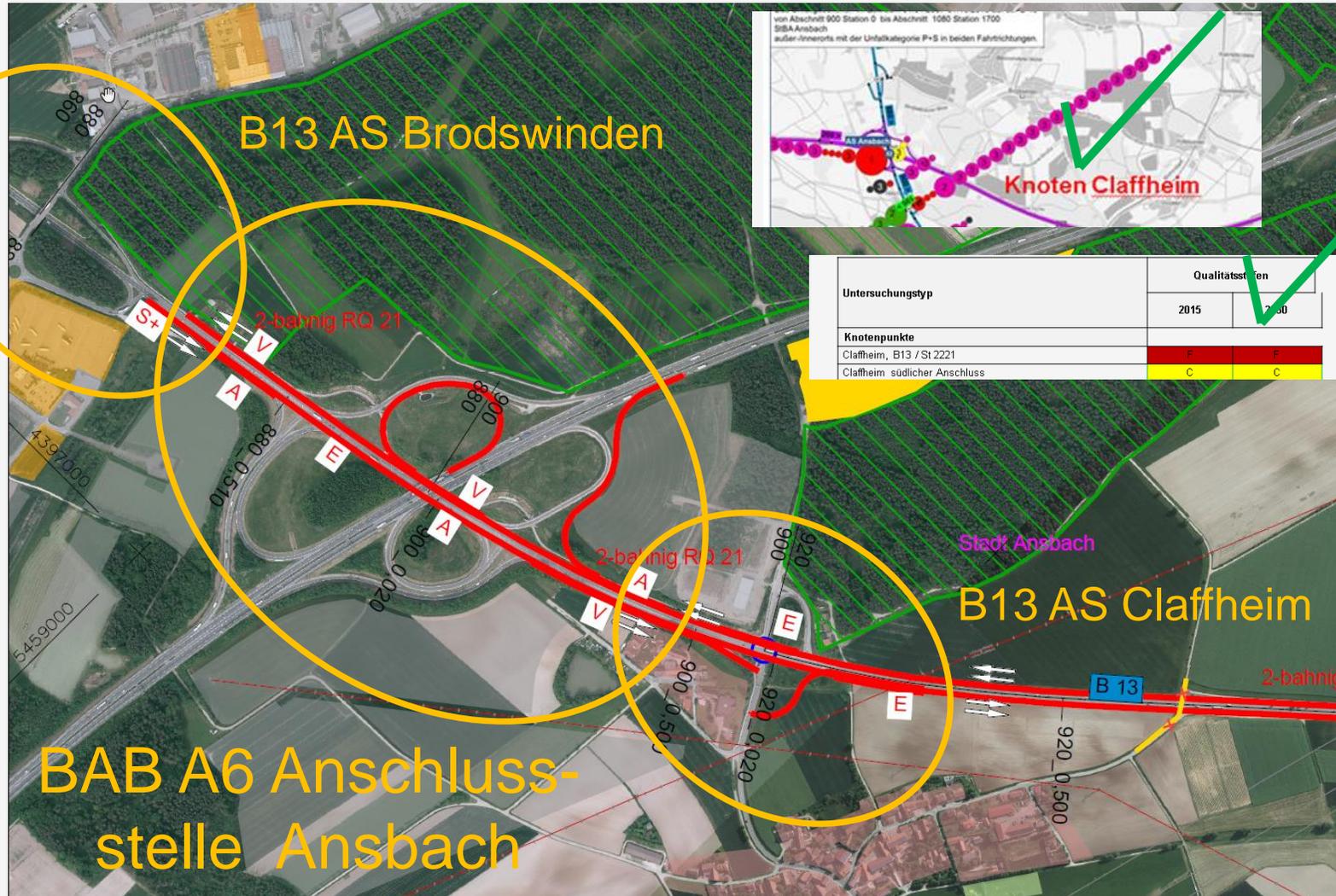


BAB A6 und B13



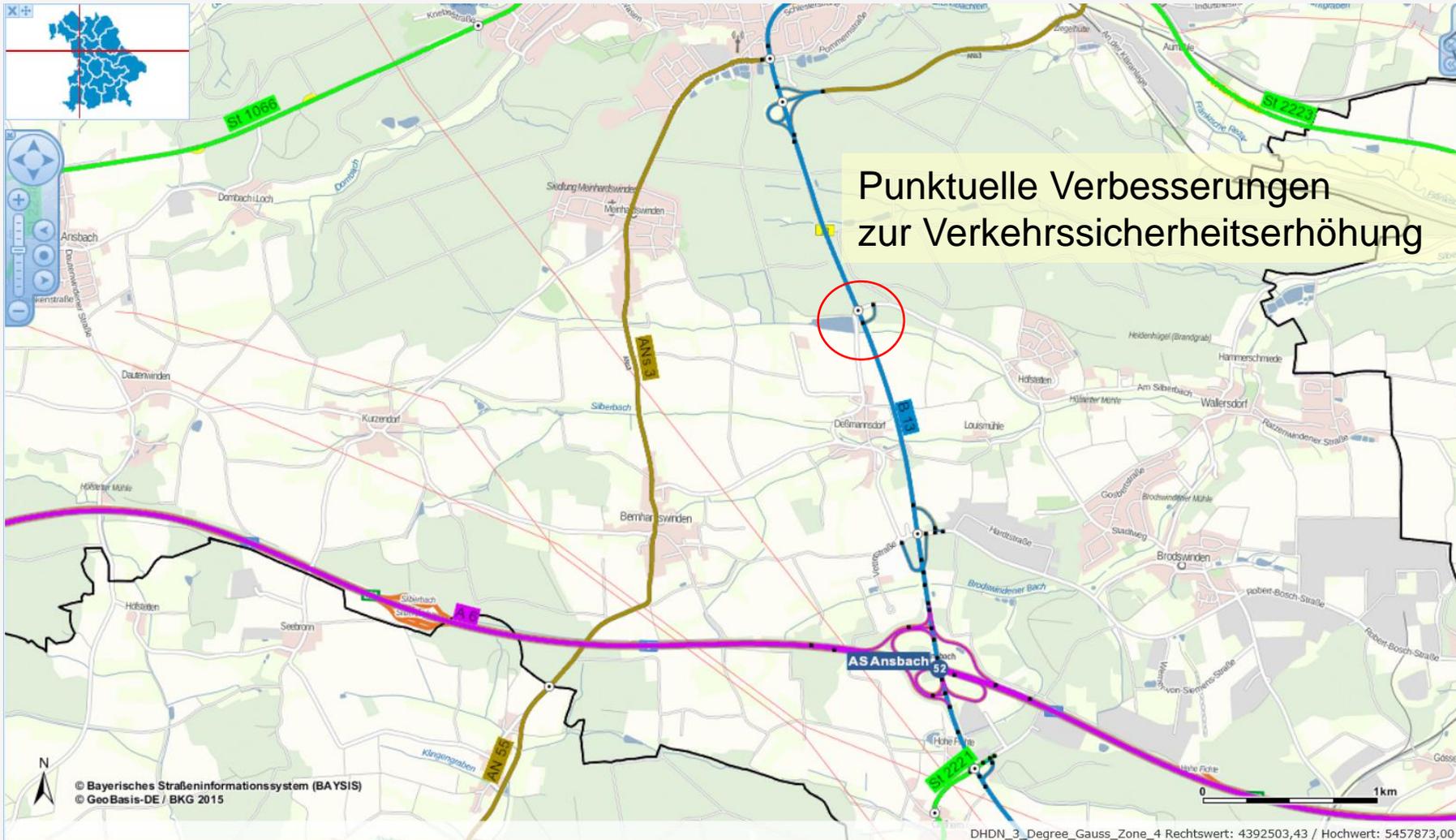


BAB A6 und B13 Umbau der AS Ansbach



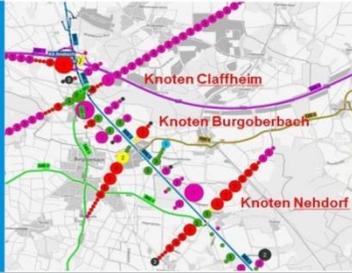


Ansbach bis BAB A6

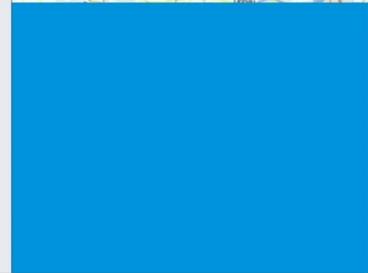


z.B. B13 Umbau Knotenpunkte Wallersdorf





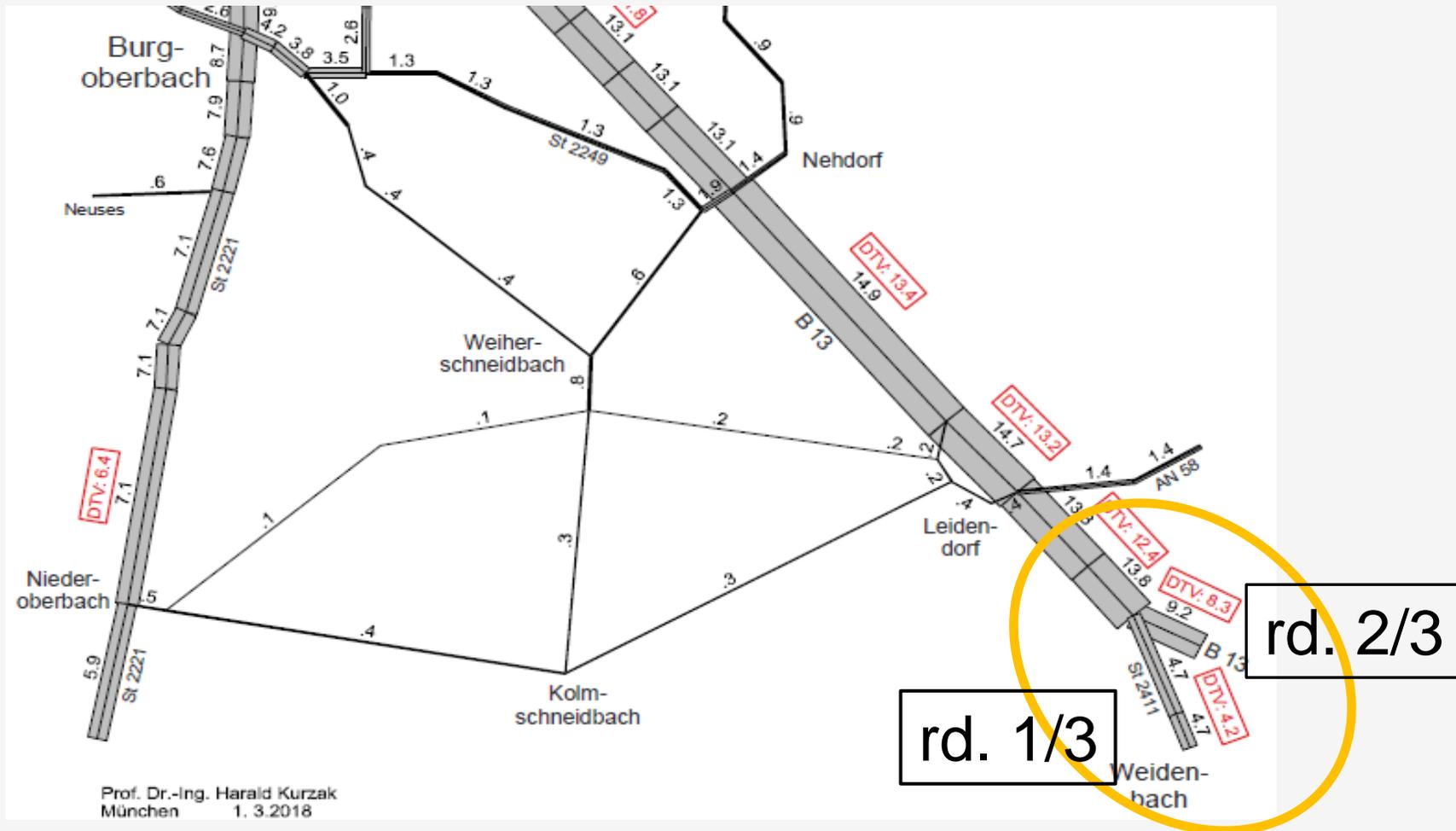
(3) Lösungsansätze Claffheim - Quasimodo





Claffheim bis Quasimodo

Zu erwartende Verkehrsbelastungen 2030





Claffheim bis Quasimodo

Überlegungen zum Ausbaustandard

Ziele:

Sicherheits- und Leistungsfähigkeitsdefizite beseitigen.

Möglichst keine Reisezeitverlängerungen.

Störungsfreien Verkehrsablauf gewährleisten.

Durch:

- Passenden Querschnitt wählen
- Knotenpunkte möglichst zusammenfassen
- Keine Feld- und Waldwegzufahrten mehr
(Parallelwege oder Brücken)



Claffheim bis Quasimodo

Überlegungen zum Querschnitt und zu den Knotenpunkten

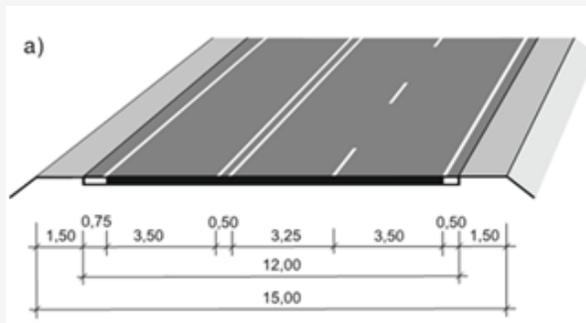


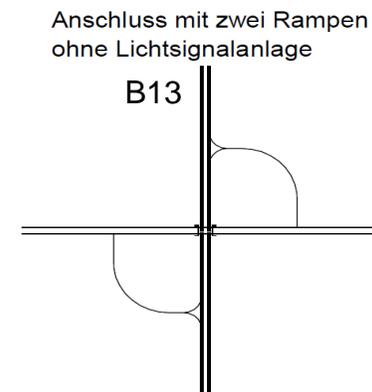
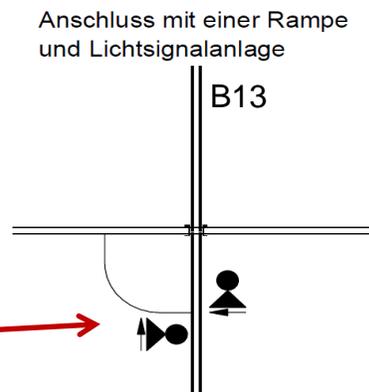
Bild 1: 3-streifiger Querschnitt

wechselnde
Zusatzfahrspuren mit
Abbau Überholdruck
Verflüssigung des Verkehrs

Reisezeiteinbußen

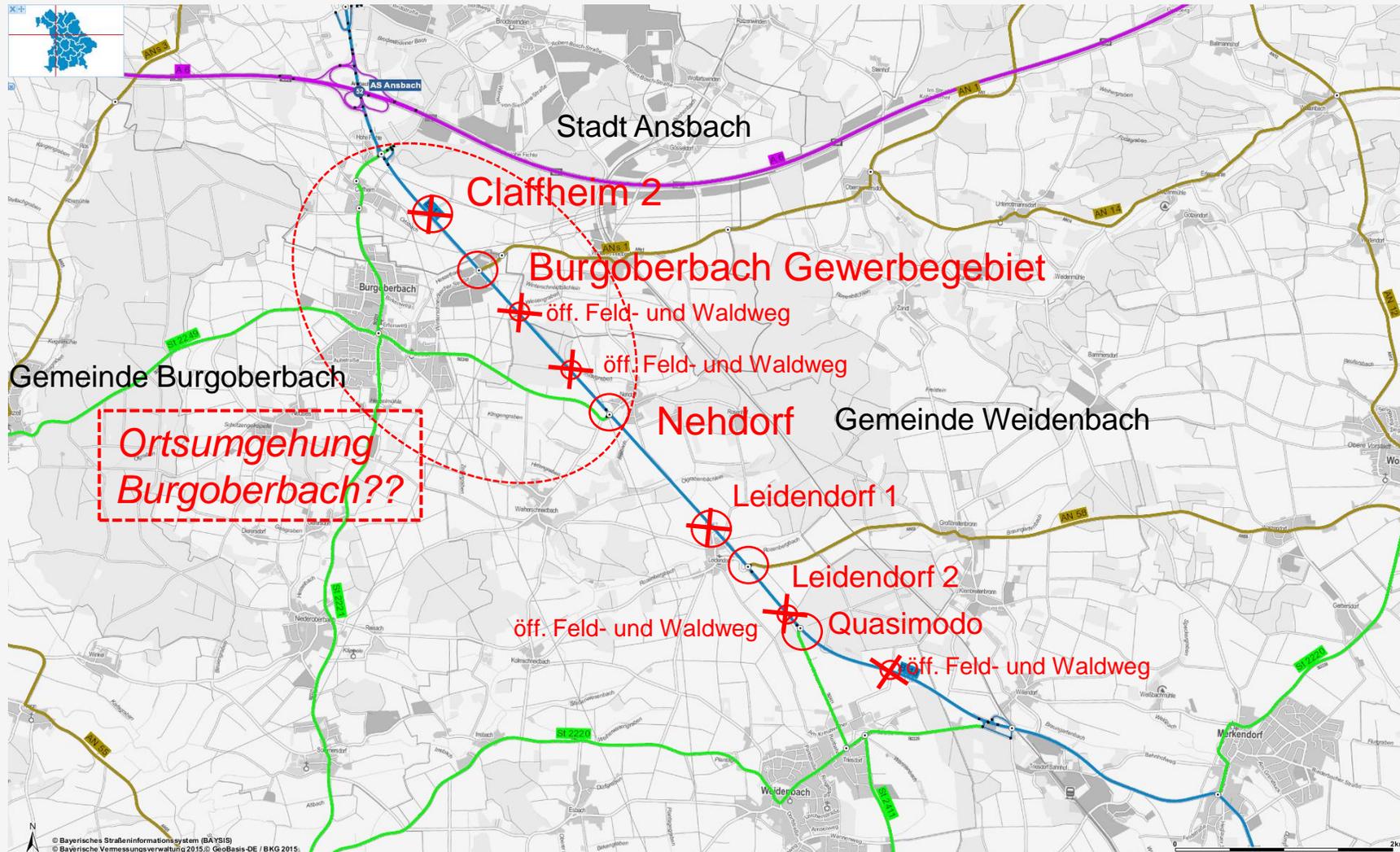
Keine
Reisezeiteinbußen

Brücke bei beiden
Versionen erforderlich



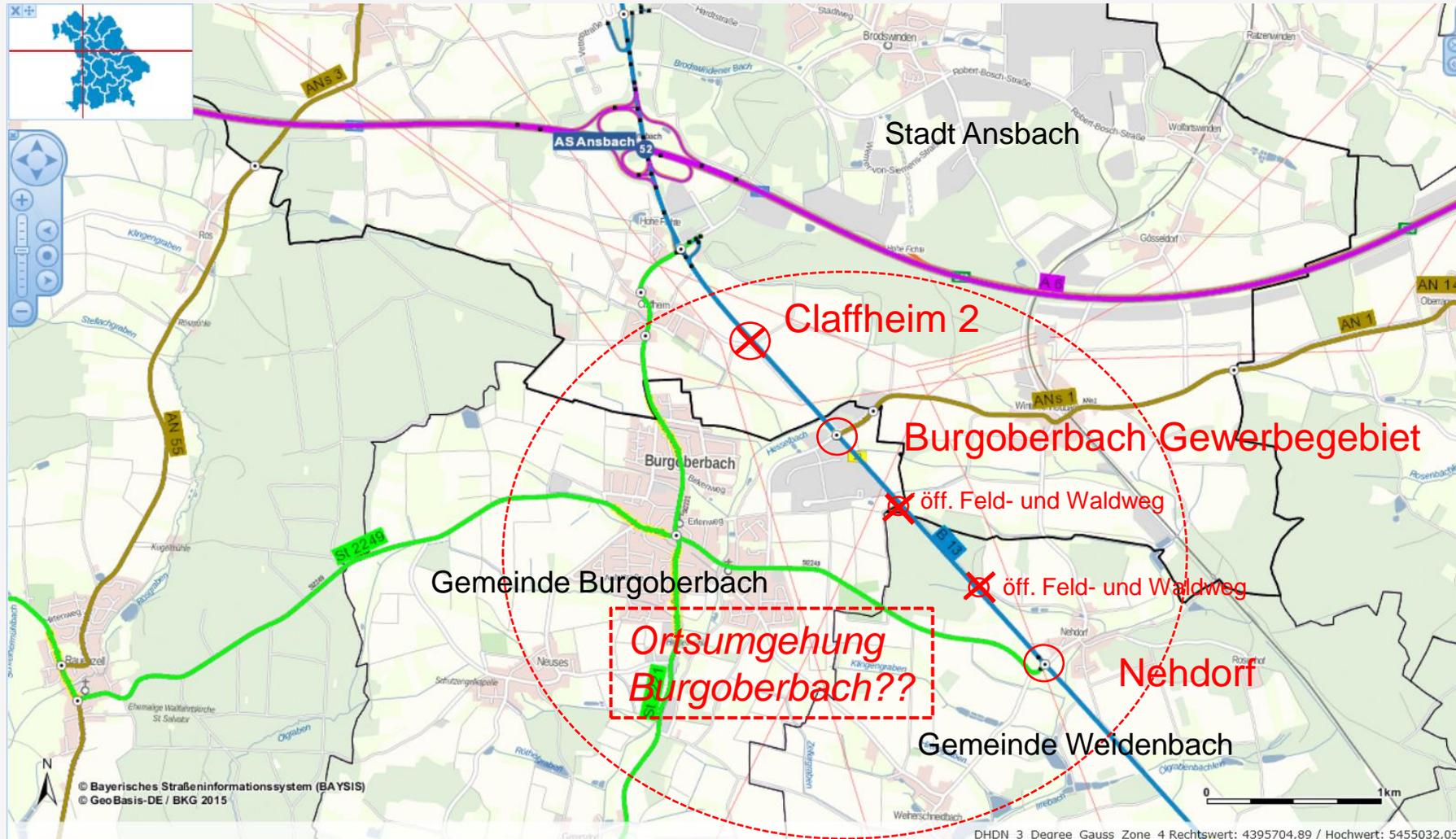


Claffheim bis Quasimodo





Claffheim bis Quasimodo, Teil Nord





Claffheim bis Quasimodo

Verkehrliche Wirkung Ortsumgehung Burgoberbach





Claffheim bis Quasimodo

Verkehrliche Wirkung Ortsumgehung Burgoberbach

- Ortsumgehung nimmt rd. 6.000 Kfz/24h auf
- OD Burgoberbach und Claffheim werden um 5.000 bis 5.500 Kfz/24h entlastet
- B13 → rd. 18.000 Kfz/24h
(→ 4-Streifigkeit prüfen)



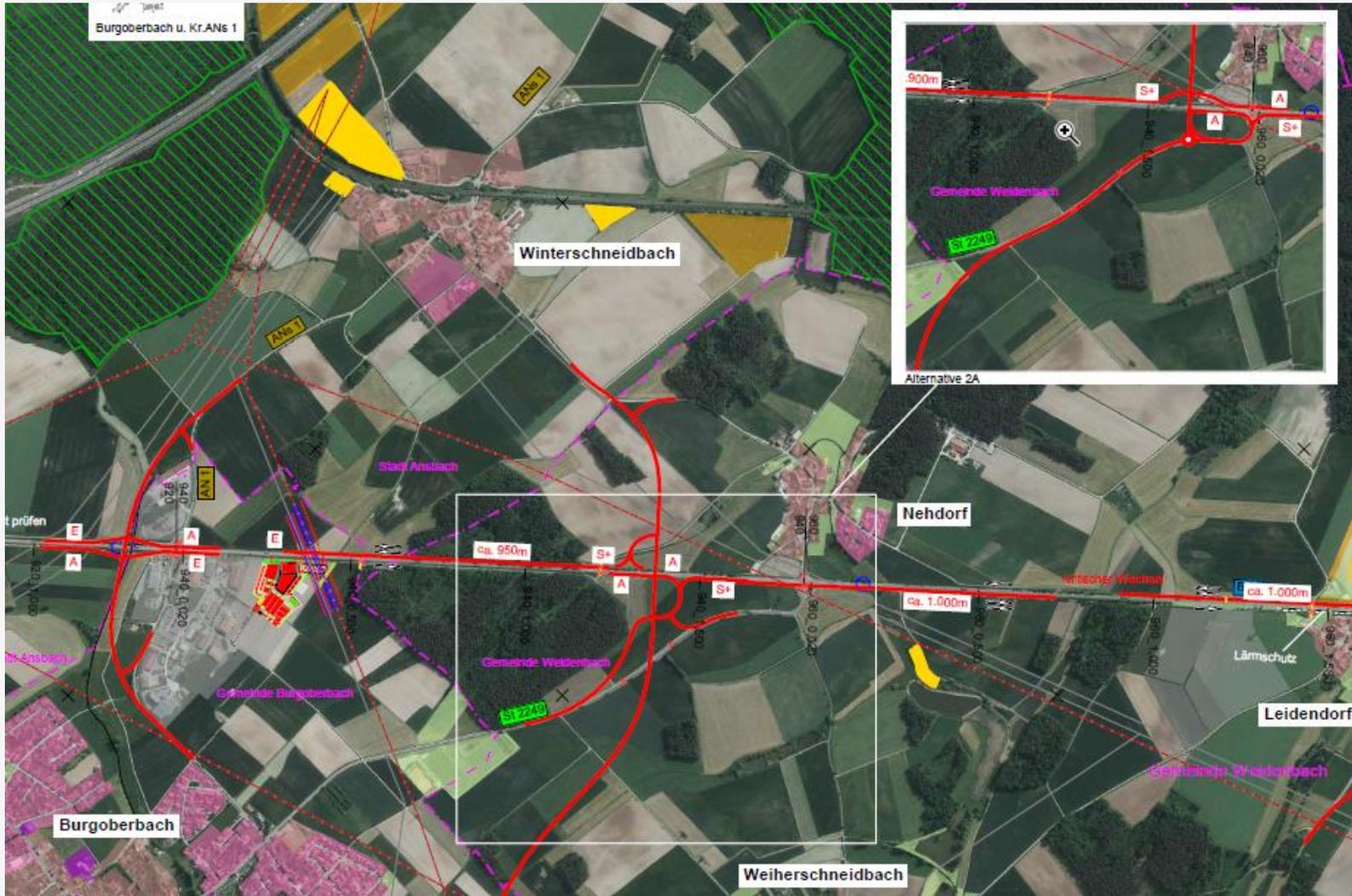
Claffheim bis Quasimodo

Geeignetes Ausbaukonzept mit Anbindung der Ortsumgehung Burgoberbach?

→ Vorstellung von mehreren Varianten

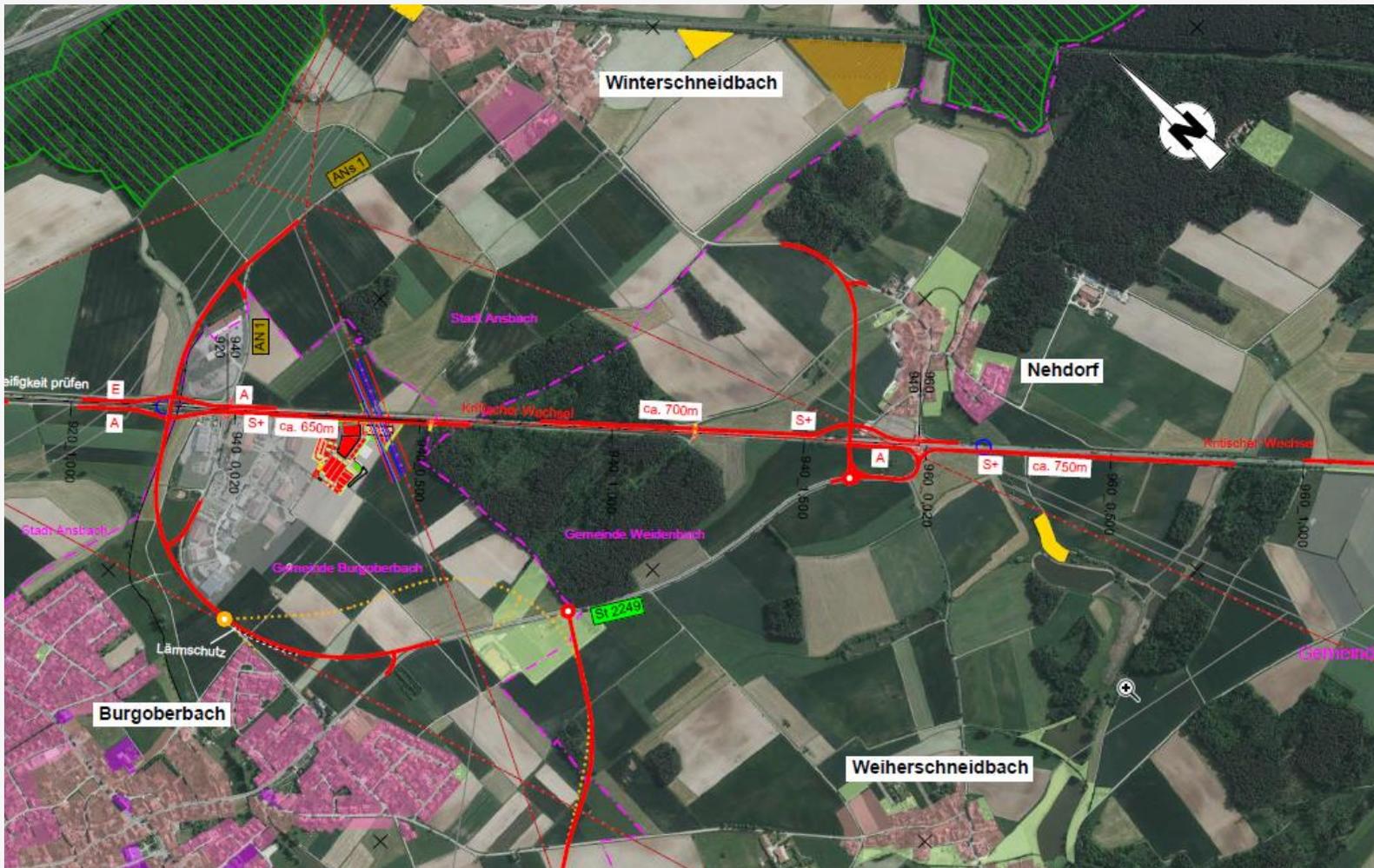


Anschlüsse, Ortsumgehung Burgoberbach, Variante 2



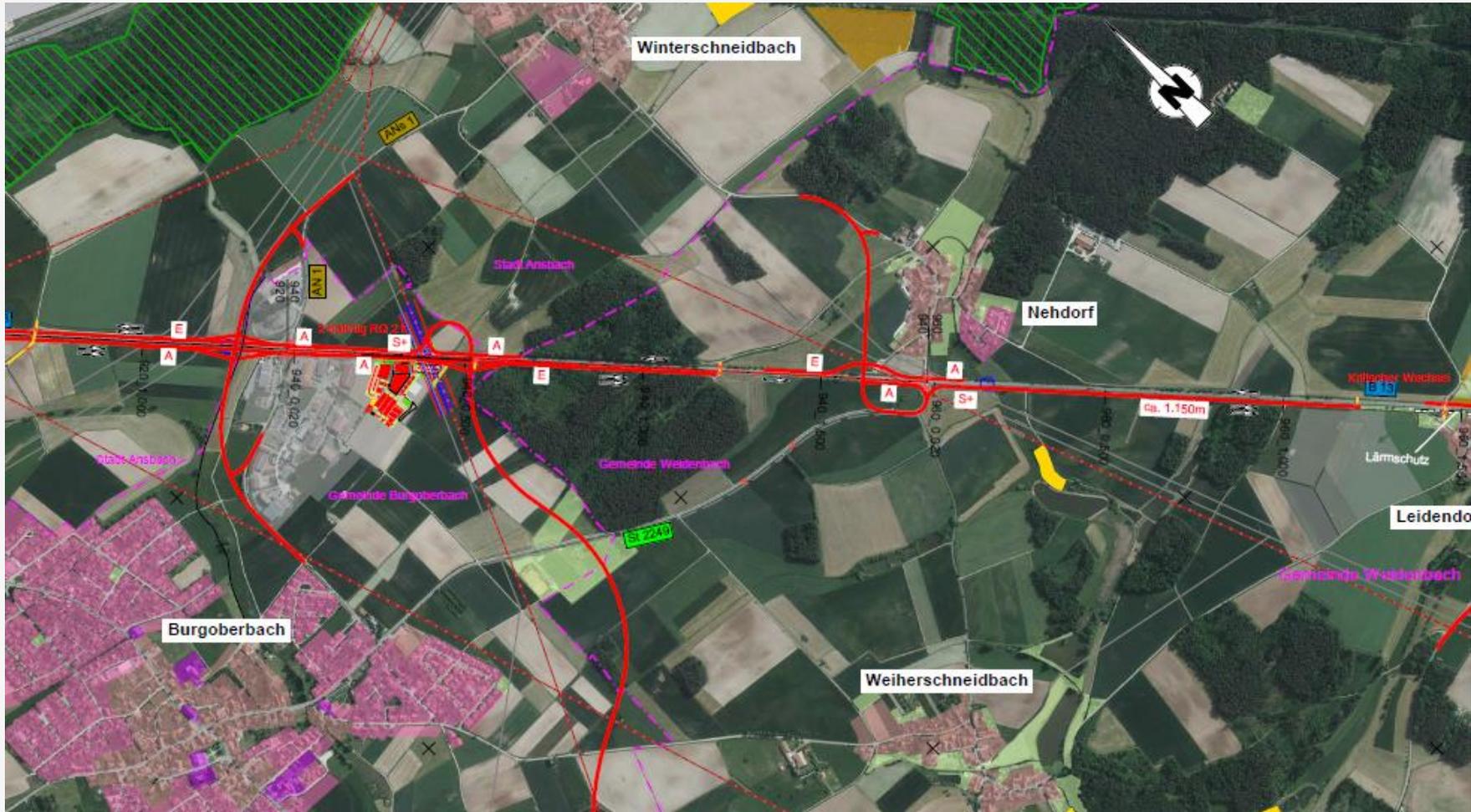


Anschlüsse, Ortsumgehung Burgoberbach, Variante 3





Anschlüsse, Ortsumgehung Burgoberbach, Variante 4



Anschlüsse, Ortsumgehung Burgoberbach, Variante 5



Mit Ampelanlagen



(5) Ausblick, weiteres Vorgehen





Ausblick, weiteres Vorgehen

- (1) Bedarfsplanprojekte wie vorgestellt weiter planen
- (2) Weiterentwicklung des B13 Ausbaukonzeptes BAB A6 bis Quasimodo in Verbindung mit Ortsumgehung Burgoberbach
- (3) Punktuelle Verbesserungen zwischen Ansbach und BAB A6



Ausblick, weiteres Vorgehen

- (1) Bauamt hat die bisherigen Erkenntnisse aufgezeigt
- (2) Vorstellung bei Mandatsträgern am 23.05.2018
- (3) Vorstellung im Stadtrat Ansbach am 26.06.2018
- (4) Vorstellung bei Gem. Räten Weidenbach und Burgoberbach
- (5) Einbinden weiterer Planungsbetroffener (z.B. IHK am 20.06.2018)
- (6) Weiterentwicklung der Ausbaukonzeption
- (7) Einvernehmliches interkommunales Konzept



Vorträge, Pläne, Tischvorlage im Internet

unter:

<http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte>

- ▶ Projekte Landkreis Ansbach

Kontakt:

Heinrich Schmidt, Werner Ott

Tel.: 0981 8905-1000 und ...-1320

E-Mail: heinrich.schmidt@stbaan.bayern.de
werner.ott@stbaan.bayern.de