



B 8, Würzburg - Nürnberg

Anbau von Zusatzfahrstreifen östlich von Emskirchen

Informationsveranstaltung am 06.12.2017
in Bräuersdorf

Werner Ott, Jürgen Herzog

Staatliches Bauamt Ansbach

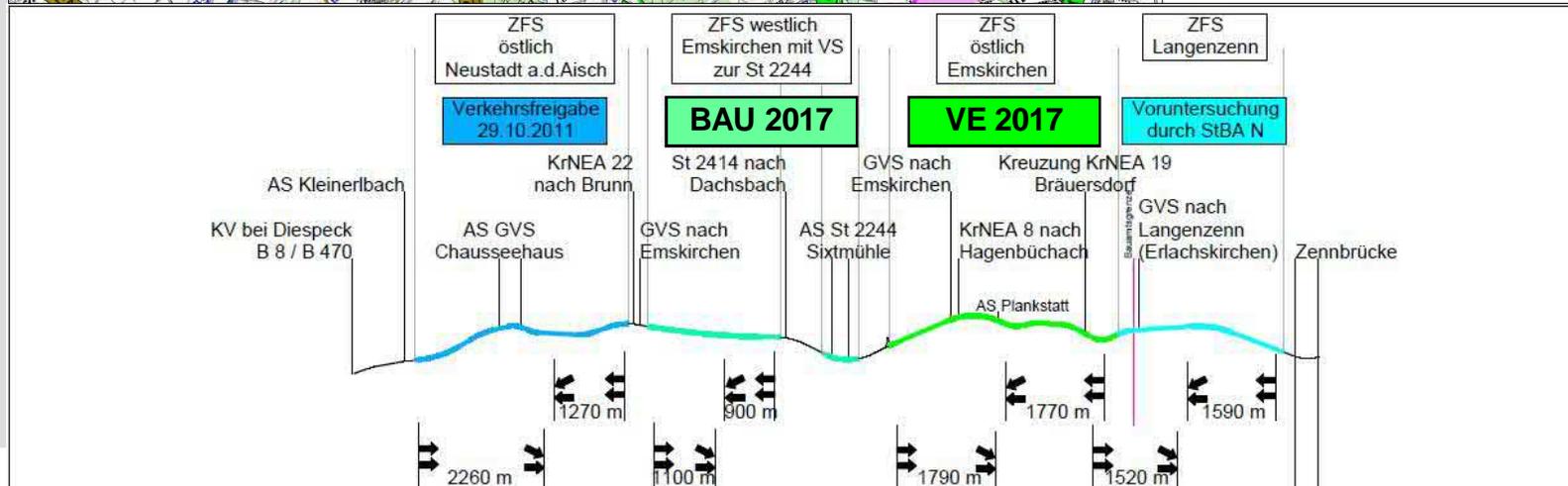
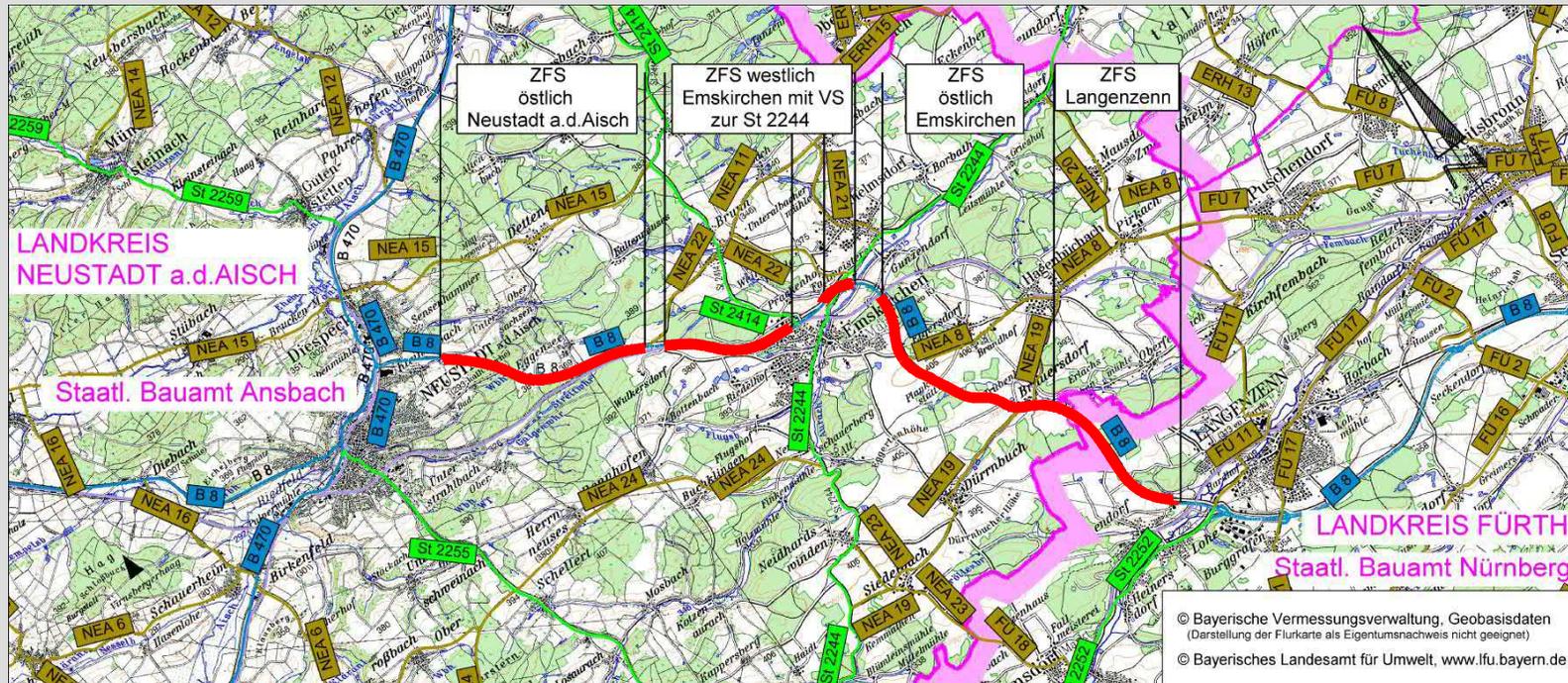


B 8, Würzburg - Nürnberg

- Ausbaukonzept B 8; Neustadt/A. – Langenzenn Einzelprojekte
- Verkehrsgutachten B 8
- Anbau von Zusatzfahrstreifen östlich von Emskirchen
 - Streckenplanung
 - Lärmschutz
 - Wegenetz
 - Landschaftsplanung
 - Baustellenumfahrung
 - Absenkung der B 8
 - Verlegung der KrNEA 19
 - Weiteres Vorgehen

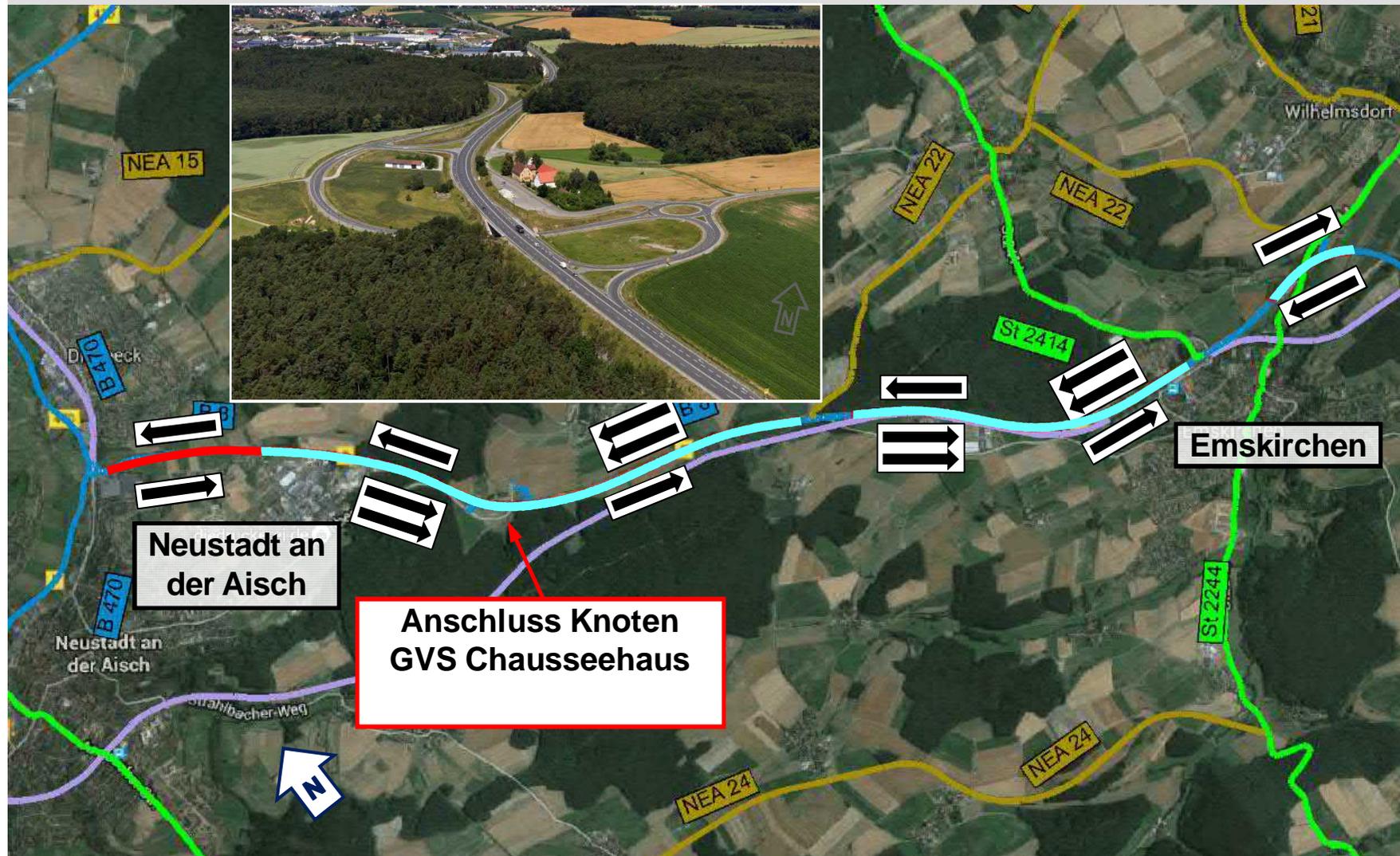


Ausbauabschnitte Zusatzfahrstreifen B 8



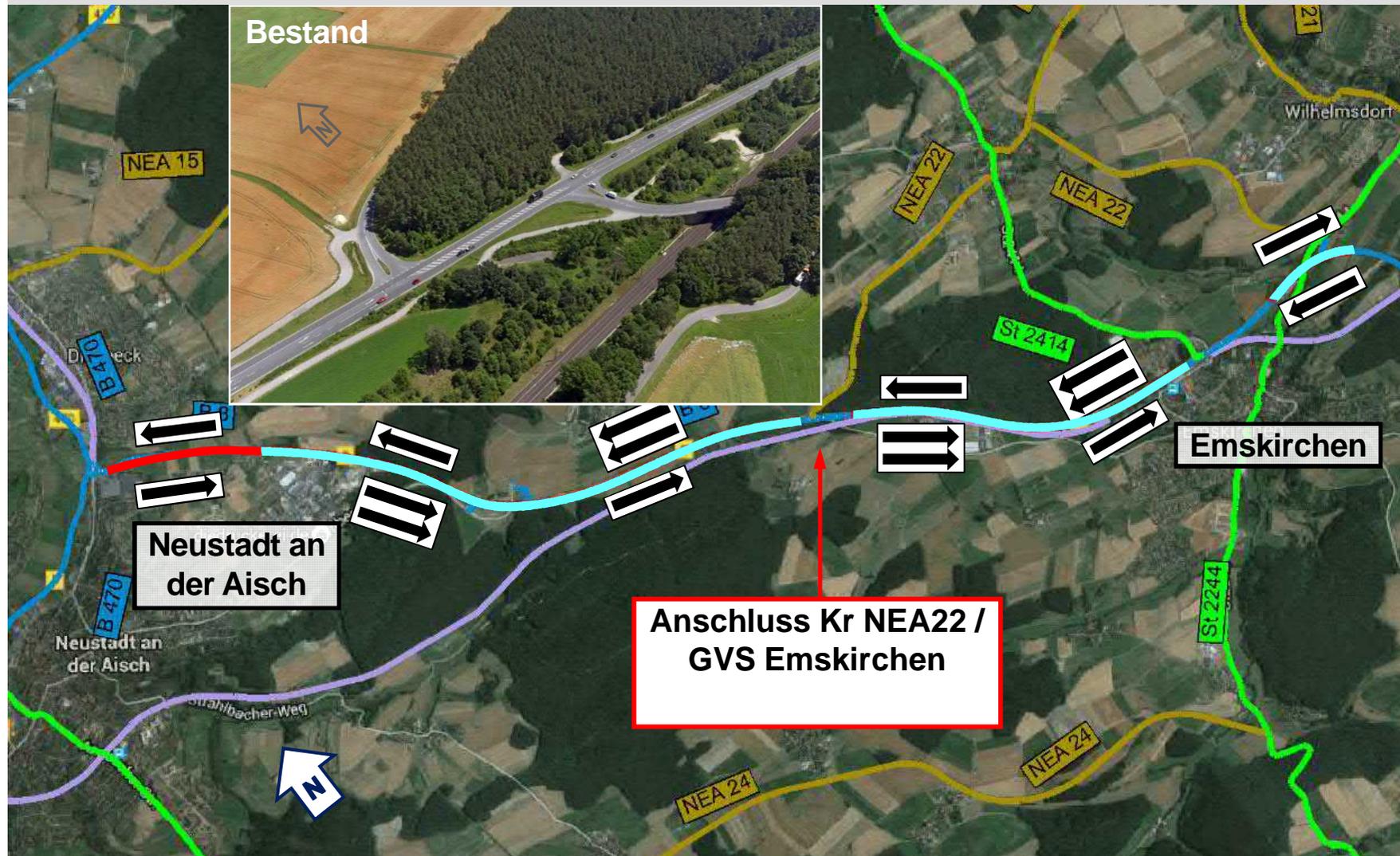


Ausbaukonzept und Knotenpunkte





Ausbaukonzept und Knotenpunkte





Knotenpunkt „Anschluss Emskirchen West“

Der Bayerische Staatsminister des
Innern, für Bau und Verkehr



Joachim Herrmann, MdL

- 2 -

Die Bundesstraße 8 soll zwischen Neustadt an der Aisch und Langenzenn zur Verbesserung der Verkehrsqualität und -sicherheit Zusatzfahrstreifen erhalten. Parallel dazu ist vorgesehen, die bestehenden höhengleichen Einmündungen und Kreuzungen zusammen zu fassen und höhenfrei an die Bundesstraße anzubün-

- 3 -

Herr Abgeordneter Hans Herold und Herr Erster Bürgermeister Harald Kempe erhalten eine Kopie dieses Schreibens.

Mit freundlichen Grüßen

Landrat des Landkreises
Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim
Herr Helmut Weiß,
Konrad-Adenauer-Str. 1
91413 Neustadt an der Aisch

B 8, Würzburg – Nürnberg;
Anschlussstelle Emskirchen West

Sehr geehrter Herr Landrat,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 1. September für einen langfristig höhenfrei West im Zuge der Bundesstraße 8 n meindeverbindungsstraße, bitten.

In der Angelegenheit Anschlussstelle freier Ausbau, haben sich auch schon im Sommer 2015 in Hagenbüchach Herr Bürgermeister des Marktes Emskirchen Leider hat sich am Rande der Veranstaltung „Politik am 18. November 2015“, die Sachlage mit Ihnen, Herrn / erörtern

Telefon: 089 2192-21
Telefax: 089 2192-12100

E-Mail
Intern

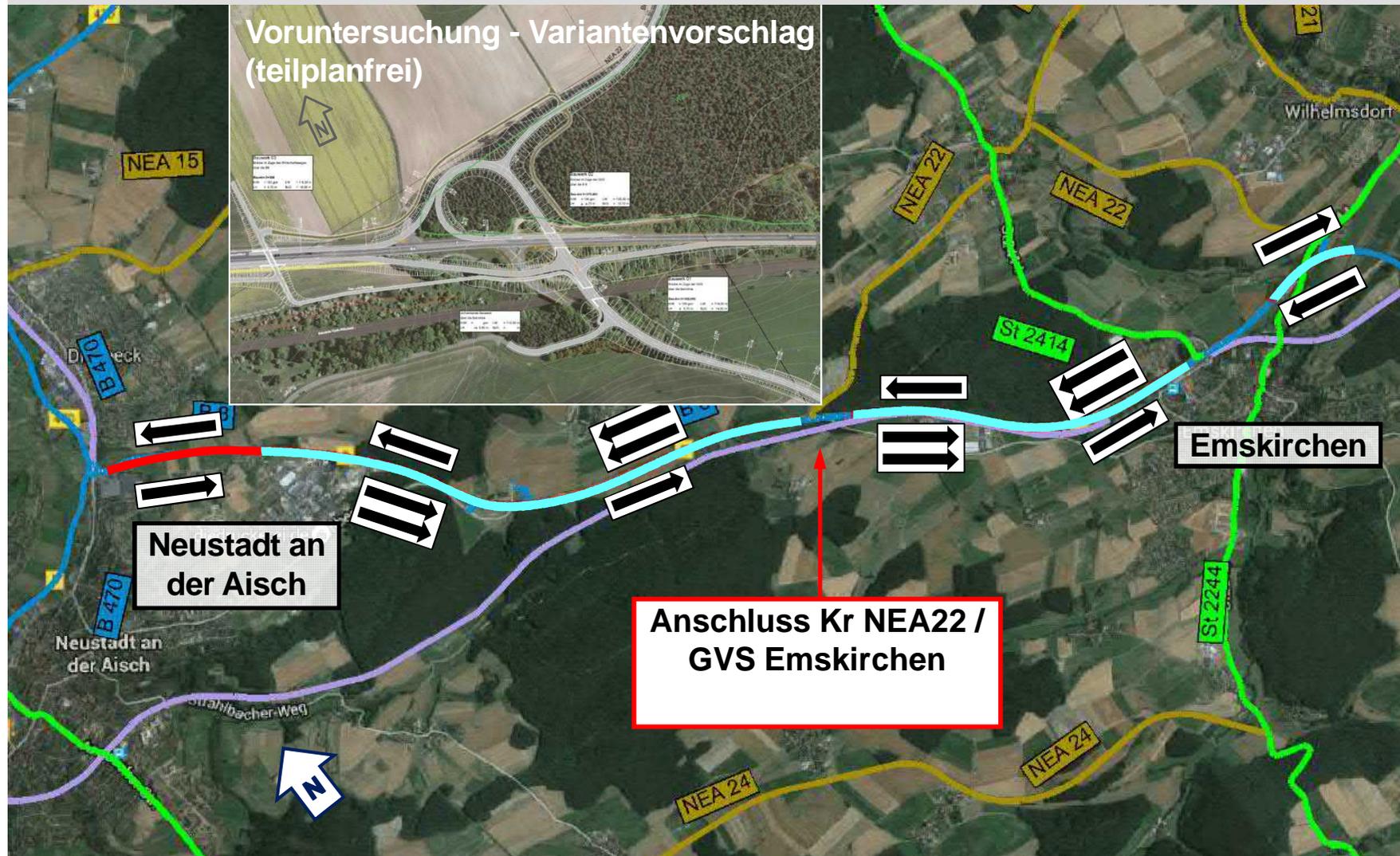
Aus Gründen der Verkehrssicherheit und der Verkehrsqualität sollen Landstraßen so gestaltet werden, dass sie von den Kraftfahrern gleichmäßig und für die jeweilige Netzfunktion angemessen befahren werden können. Dazu trägt das Erscheinungsbild der Straße bei. Ein wichtiger Bestandteil der neuen Richtliniengeneration, zu der auch die RAL zählen, ist es, einen Wiedererkennungswert durch einheitliche und immer gleiche Situationen zu schaffen. Demzufolge sollten alle 2+1-Strecken in Bayern keine Kreisverkehrsplätze aufweisen.

Vor diesem Hintergrund und vor allem unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit bin ich wie Sie der Auffassung, dass die Anordnung eines Kreisverkehrs nicht zu befürworten ist. Nicht zuletzt sprach sich auch die Unfallkommission einstimmig dafür aus, den Knotenpunkt höhenfrei auszubauen.

Das Staatliche Bauamt Ansbach wird deshalb die Planungen für einen 3-streifigen Ausbau mit einem höhenfreien Knotenpunkt zügig vorantreiben, um eine baldige Realisierung der zu erneuernden Brücke der Gemeindeverbindungsstraße über die Bahn bei Wulkersdorf zu ermöglichen, die auch in diesem Zusammenhang steht.

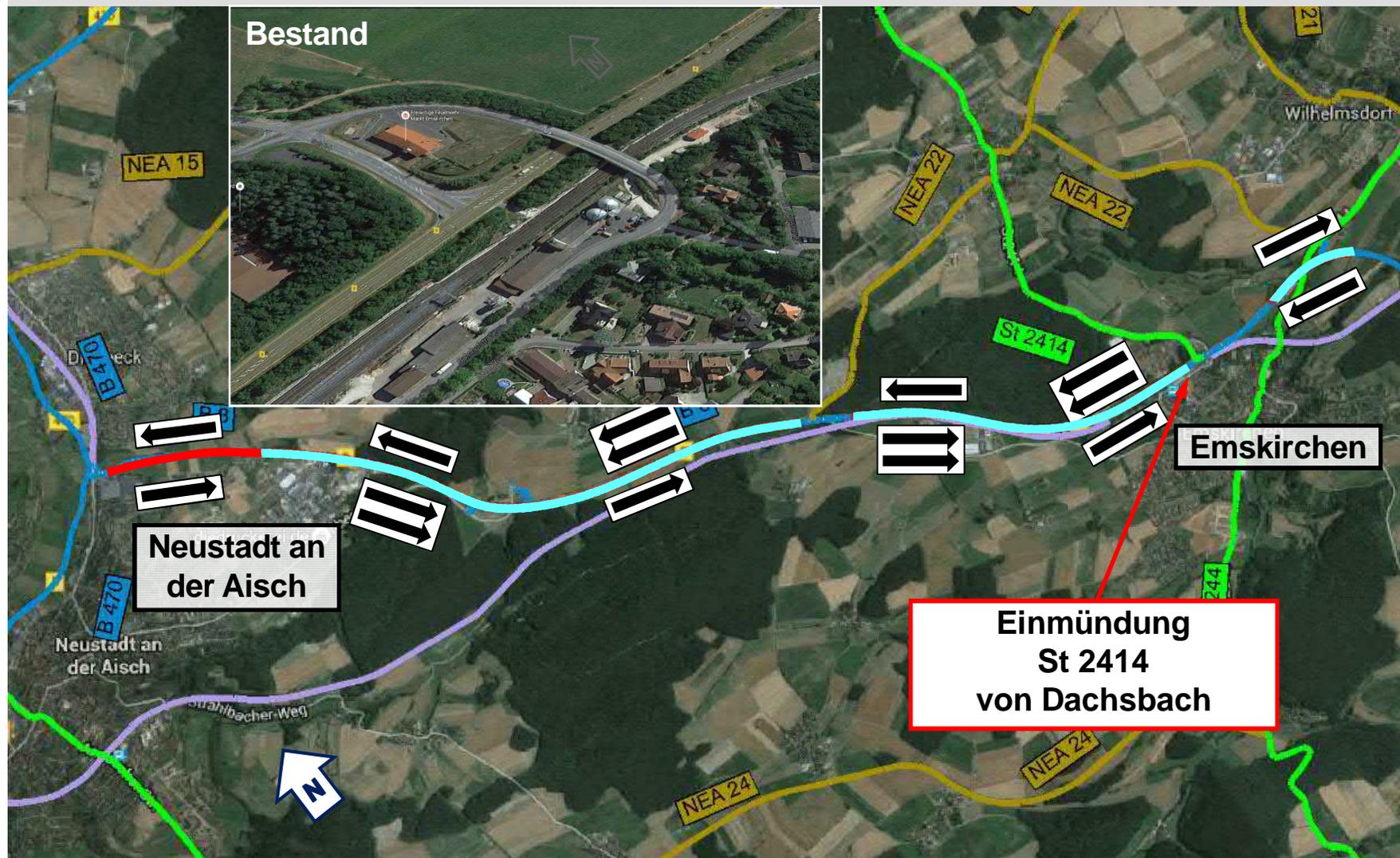


Ausbaukonzept und Knotenpunkte



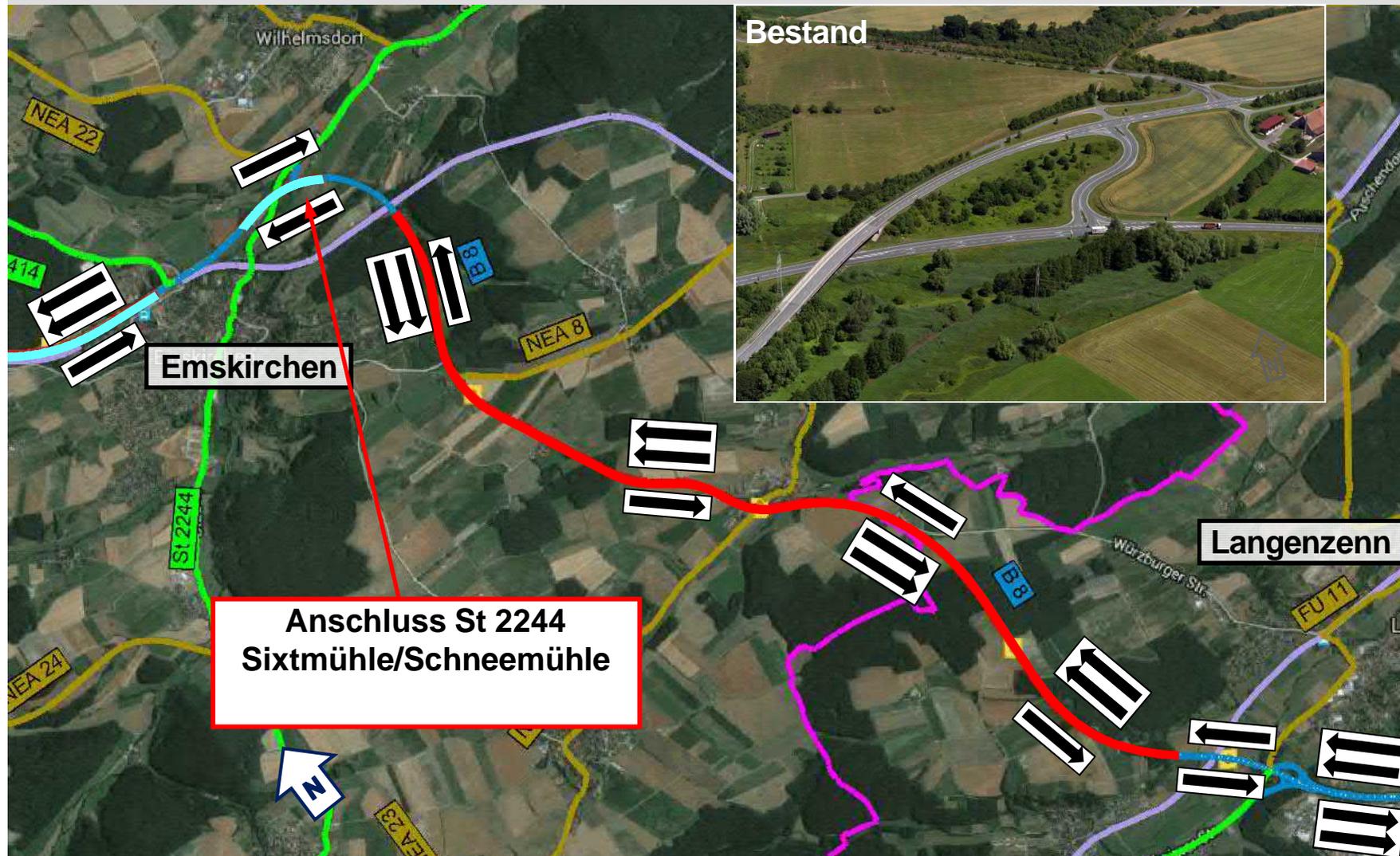


Ausbaukonzept und Knotenpunkte



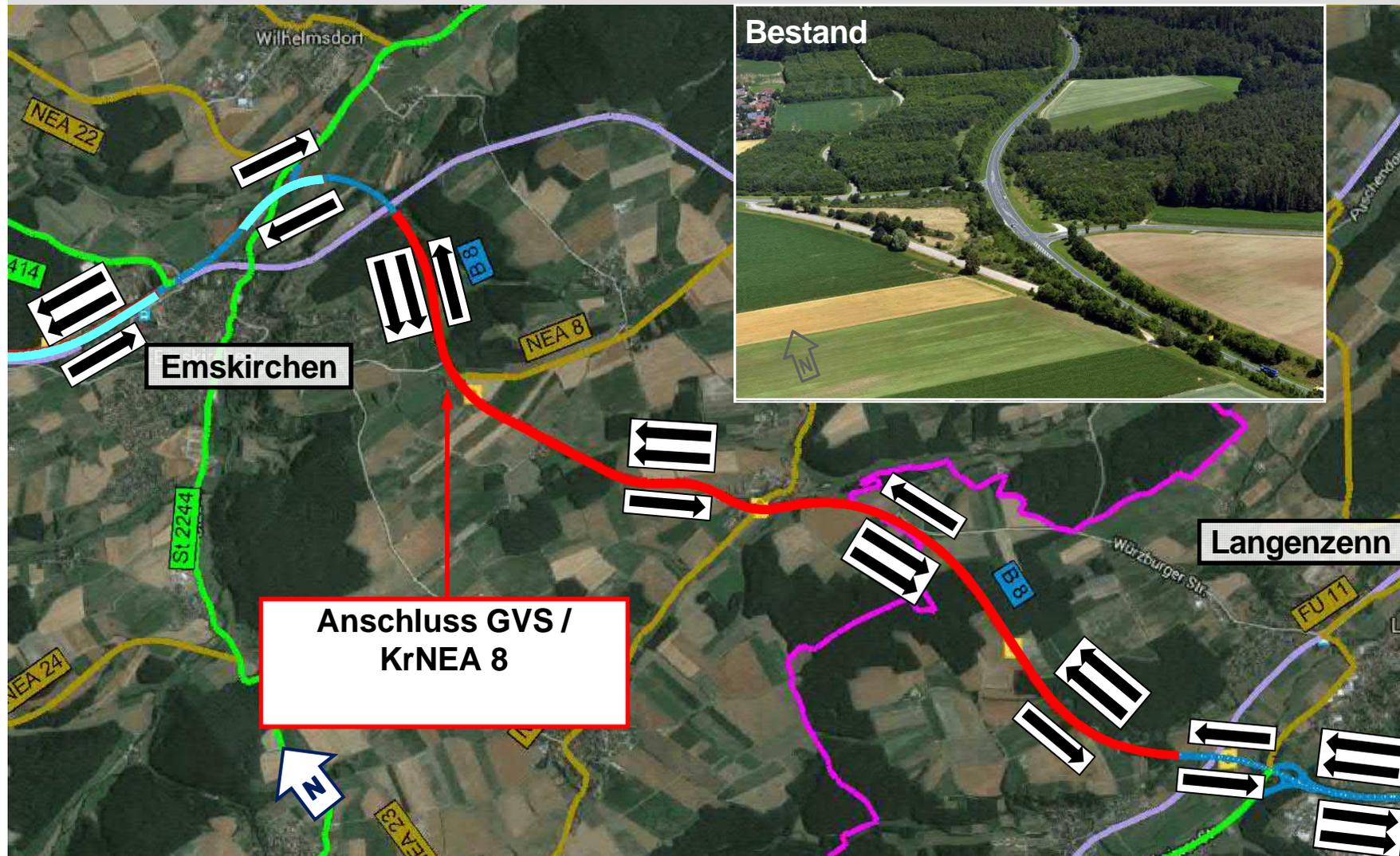


Ausbaukonzept und Knotenpunkte



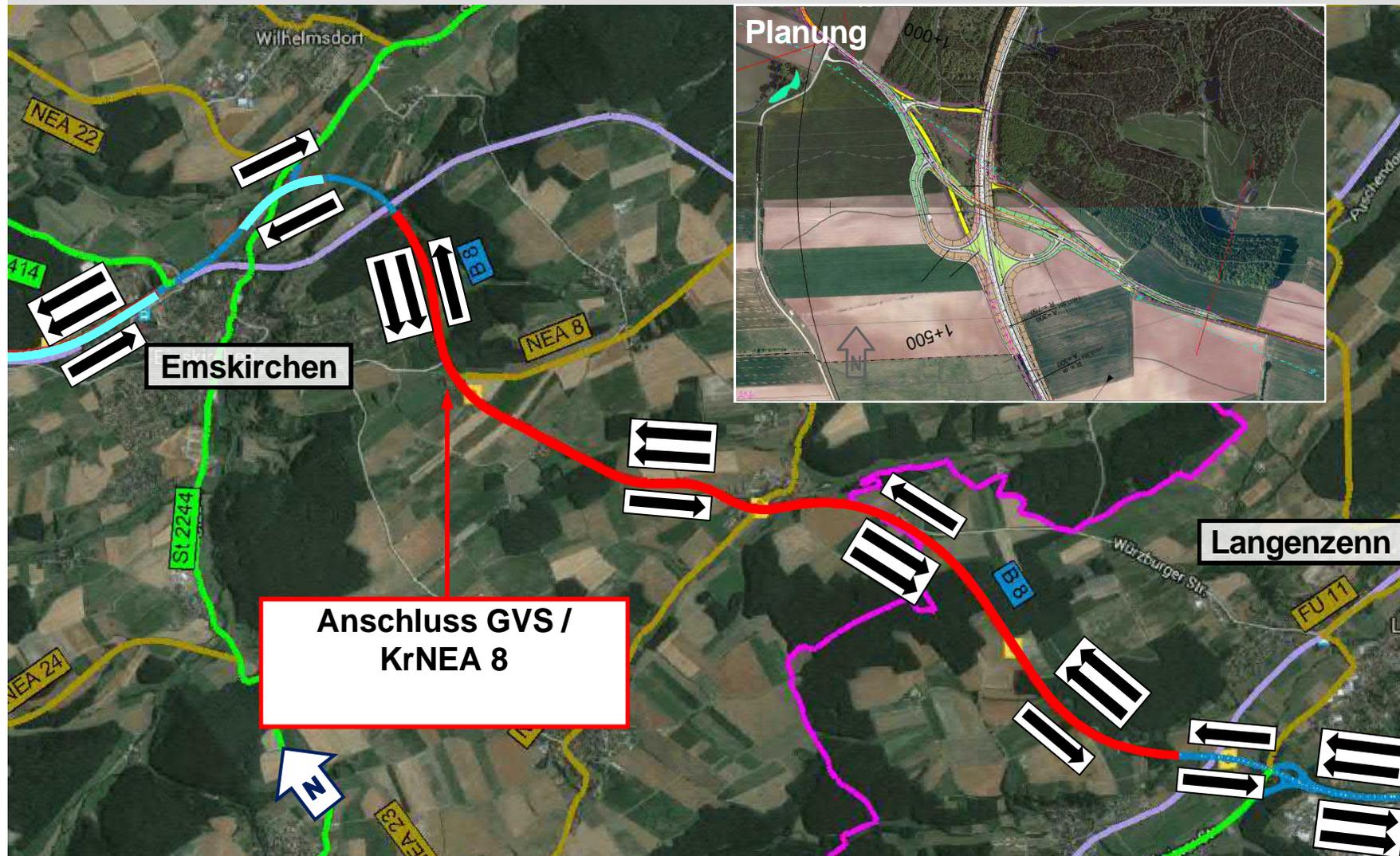


Ausbaukonzept und Knotenpunkte



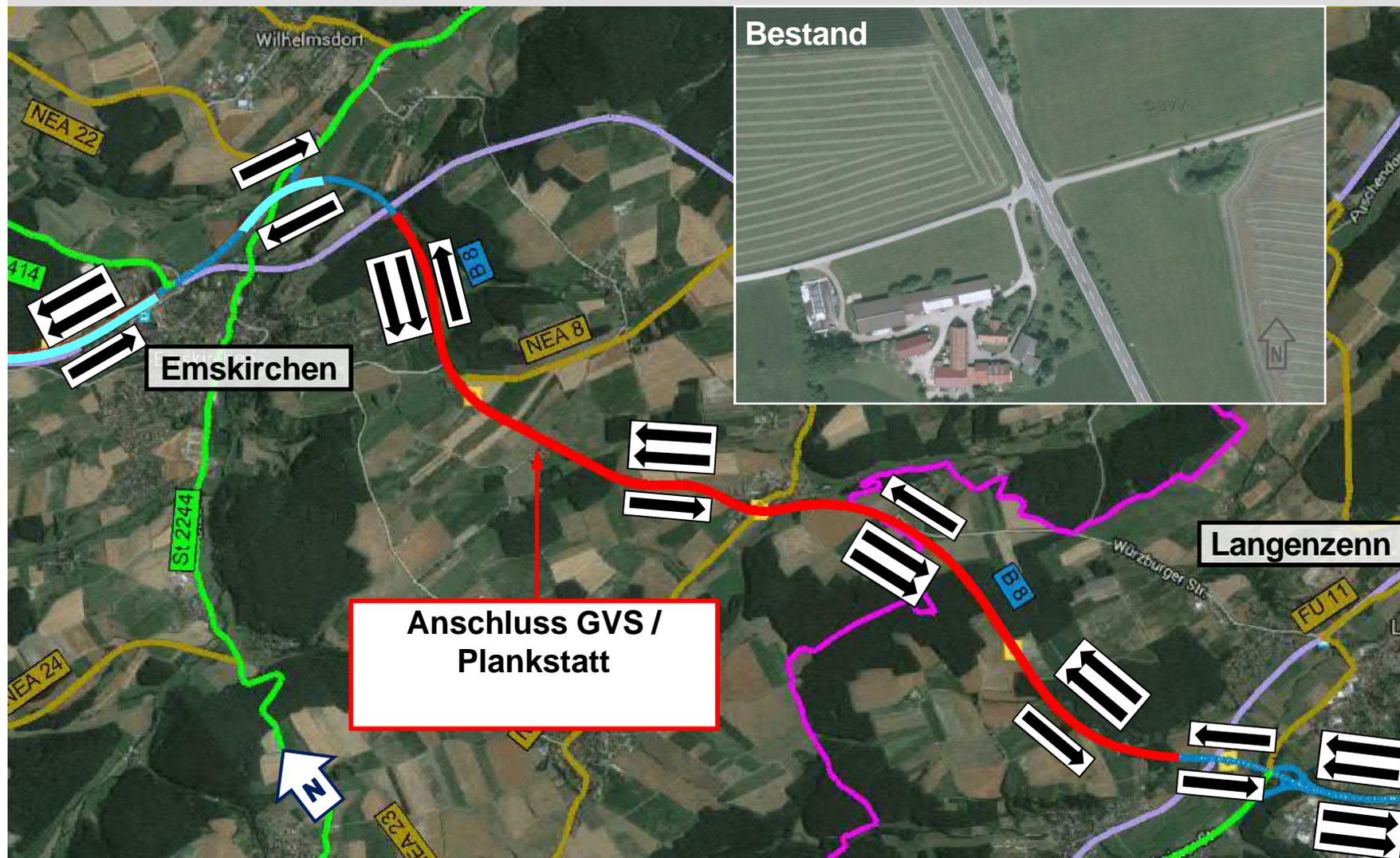


Ausbaukonzept und Knotenpunkte





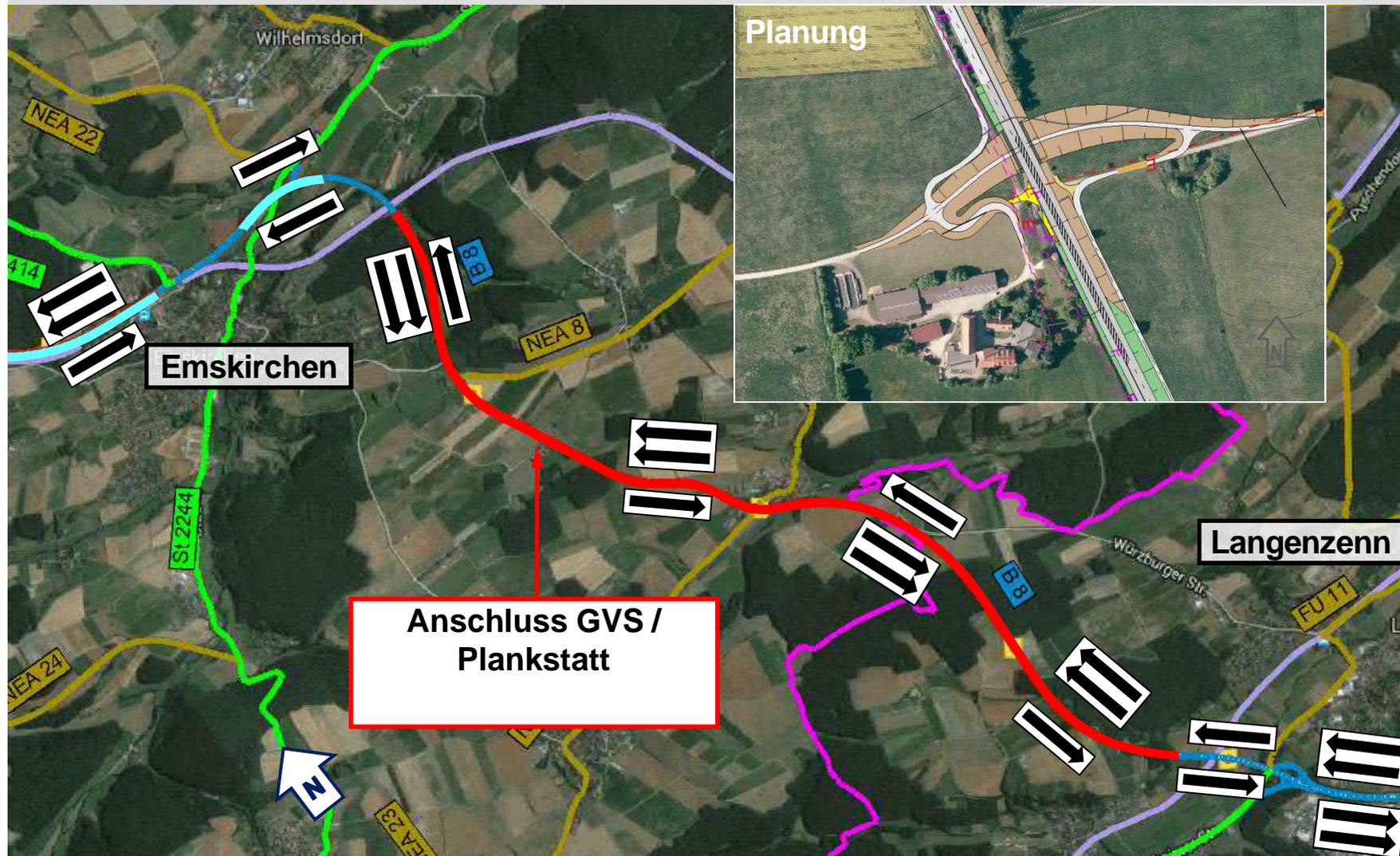
Ausbaukonzept und Knotenpunkte



B 8, Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen – Informationsveranstaltung am 06.12.2017 in Bräuersdorf

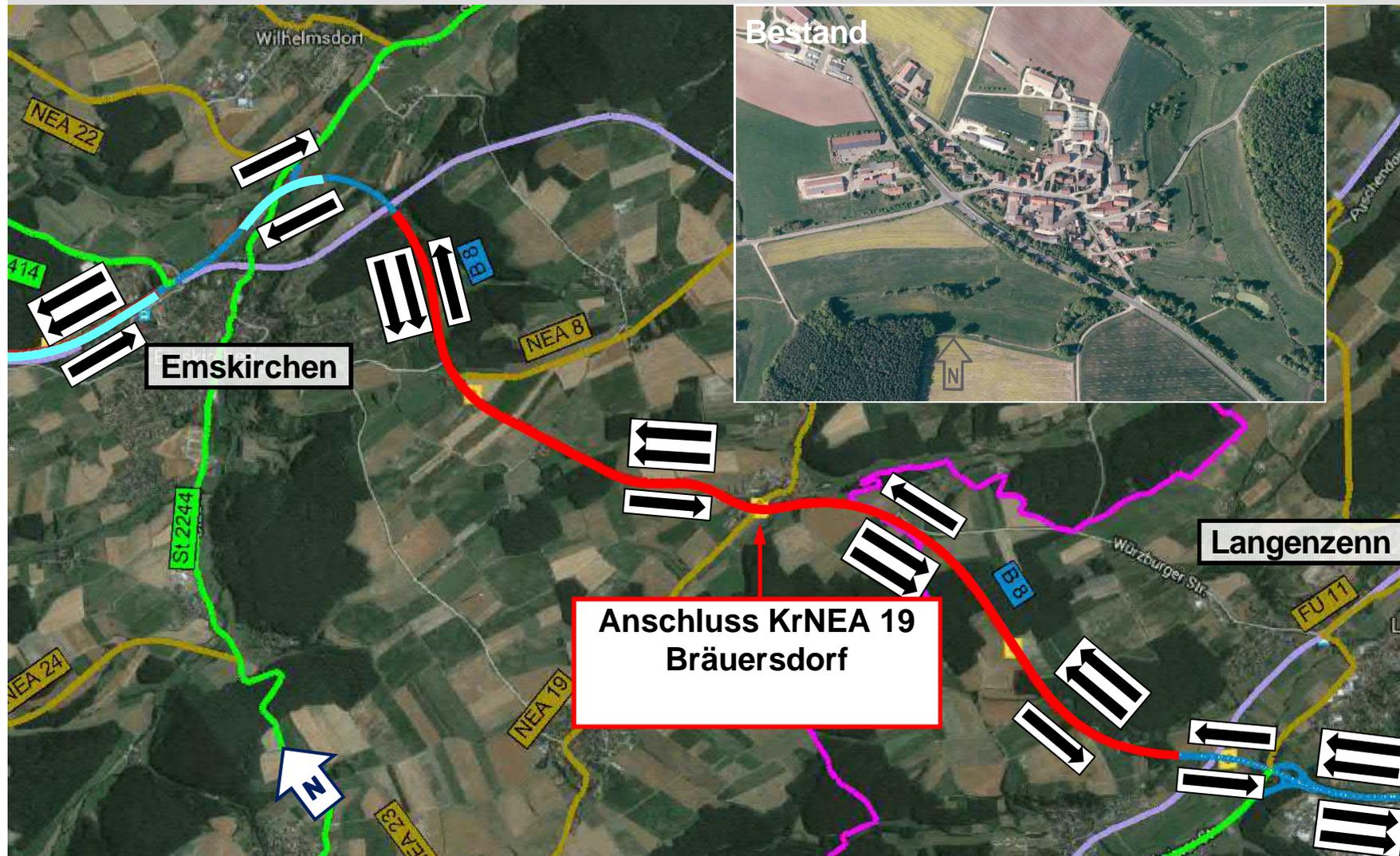


Ausbaukonzept und Knotenpunkte





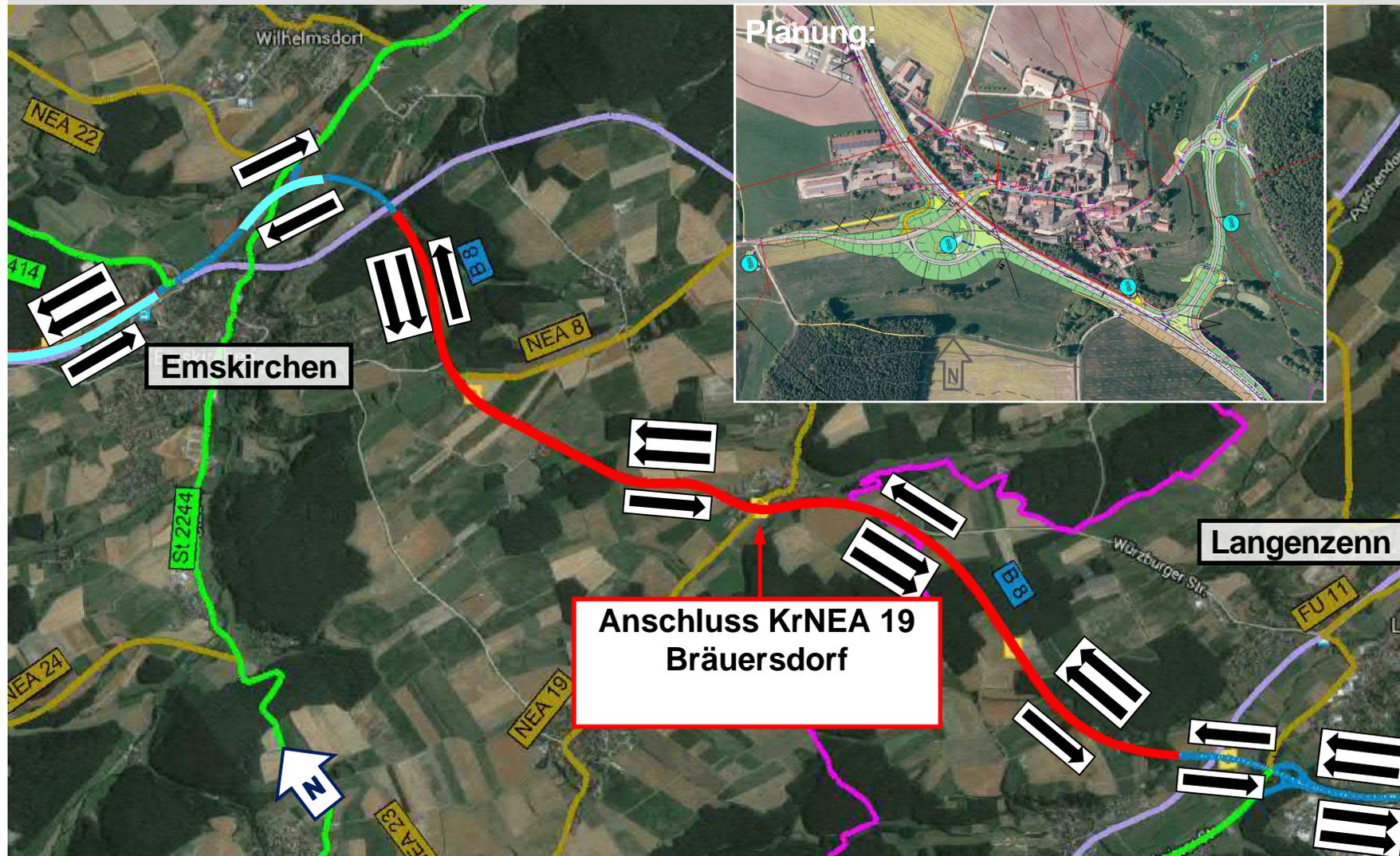
Ausbaukonzept und Knotenpunkte



B 8, Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen – Informationsveranstaltung am 06.12.2017 in Bräuersdorf

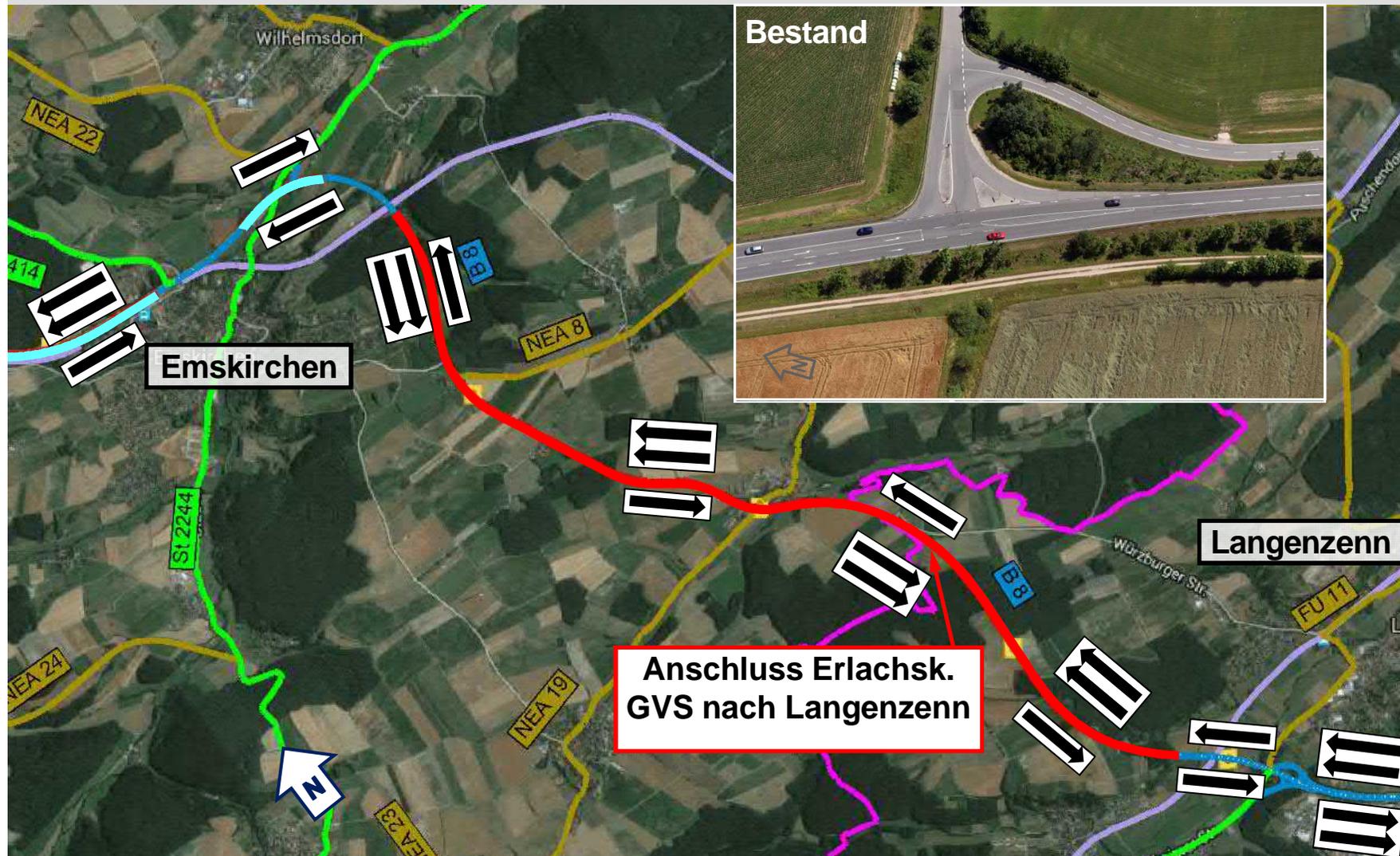


Ausbaukonzept und Knotenpunkte



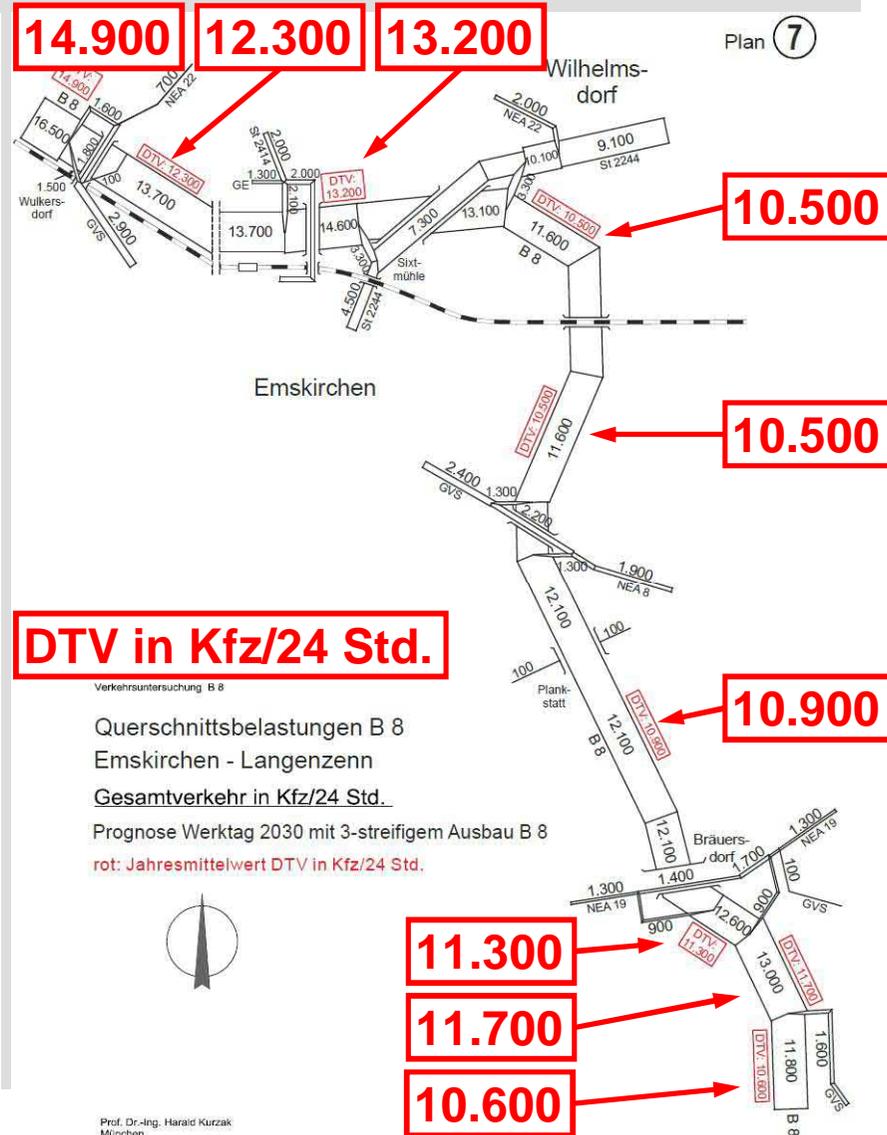
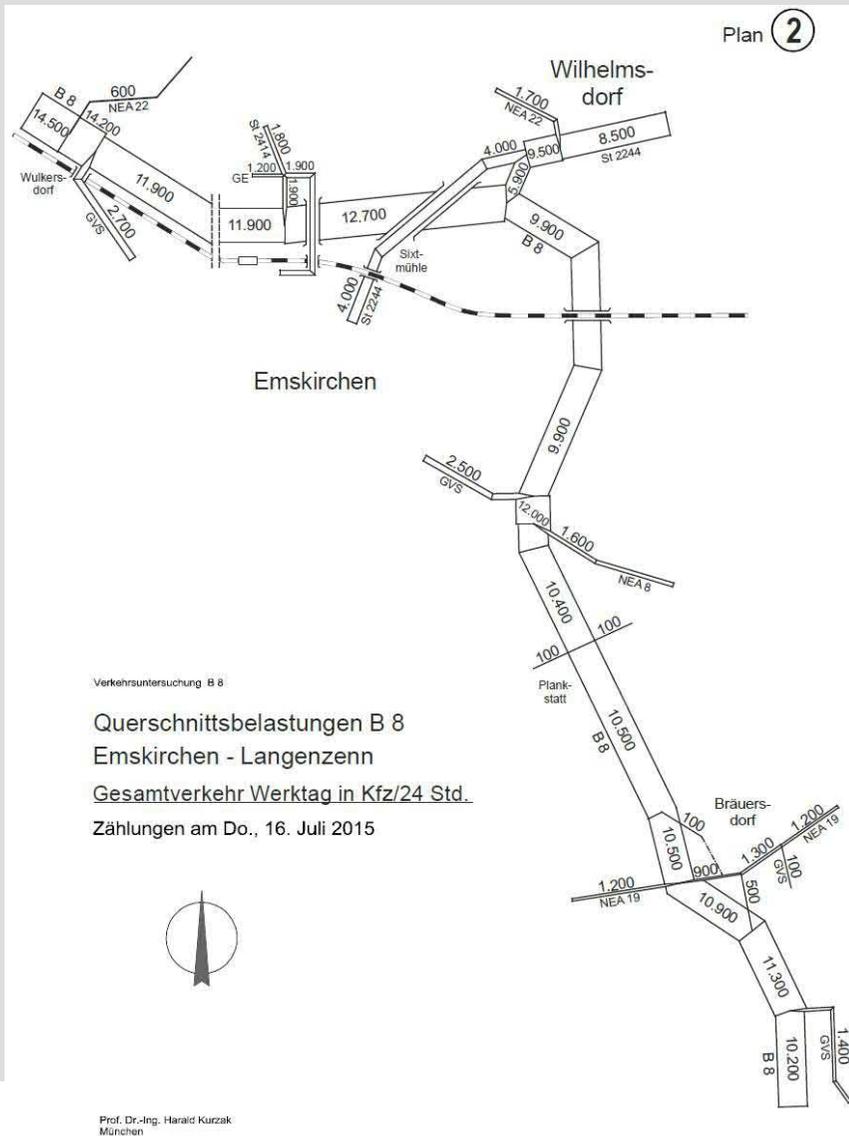


Ausbaukonzept und Knotenpunkte



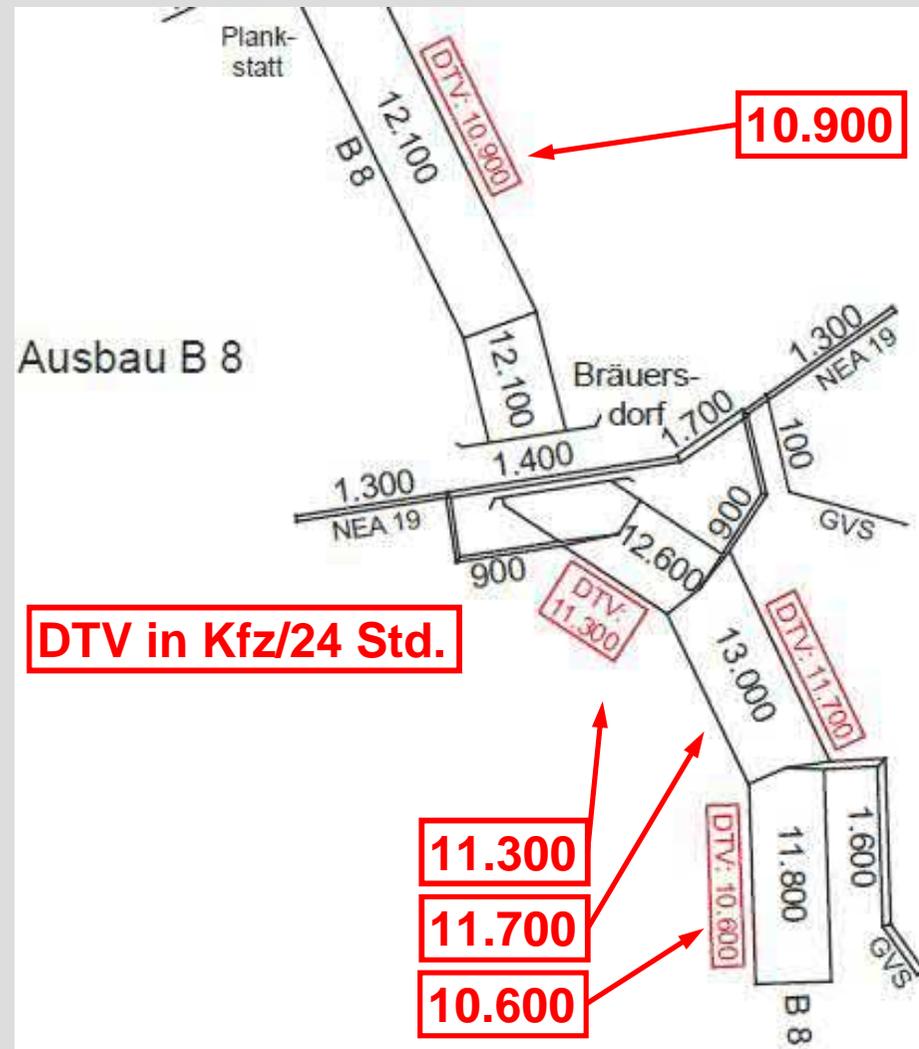
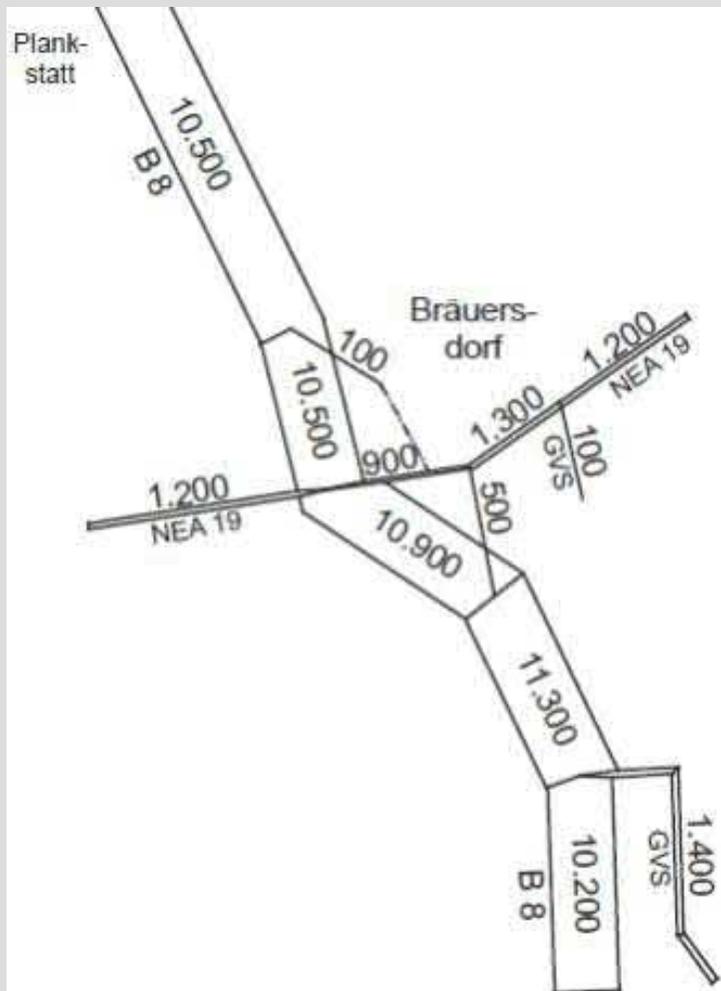


Gutachten Prof. Kurzak von 2016 - Verkehrserwartung 2030





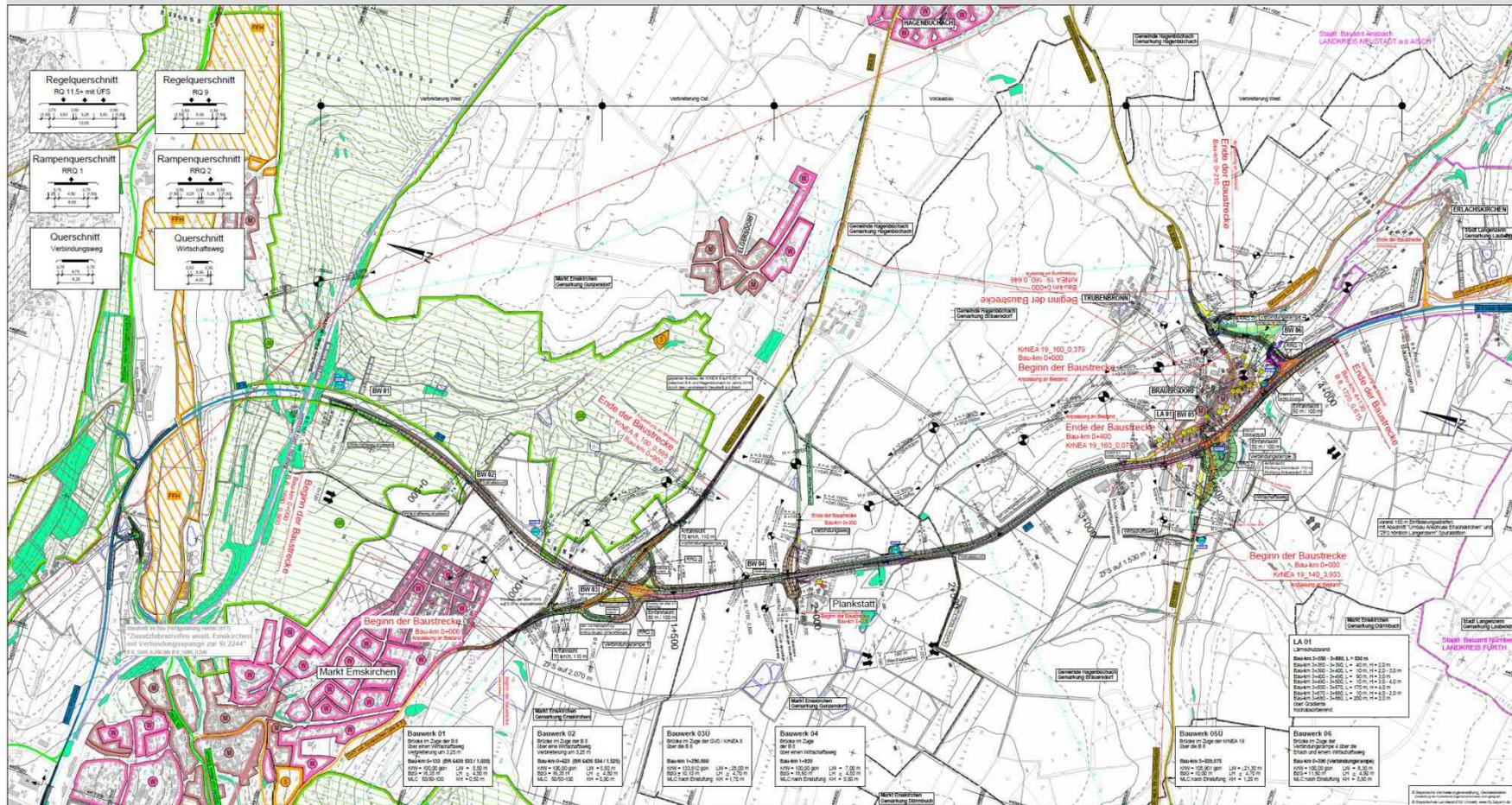
Gutachten Prof. Kurzak von 2016 -Verkehrserwartung 2030





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

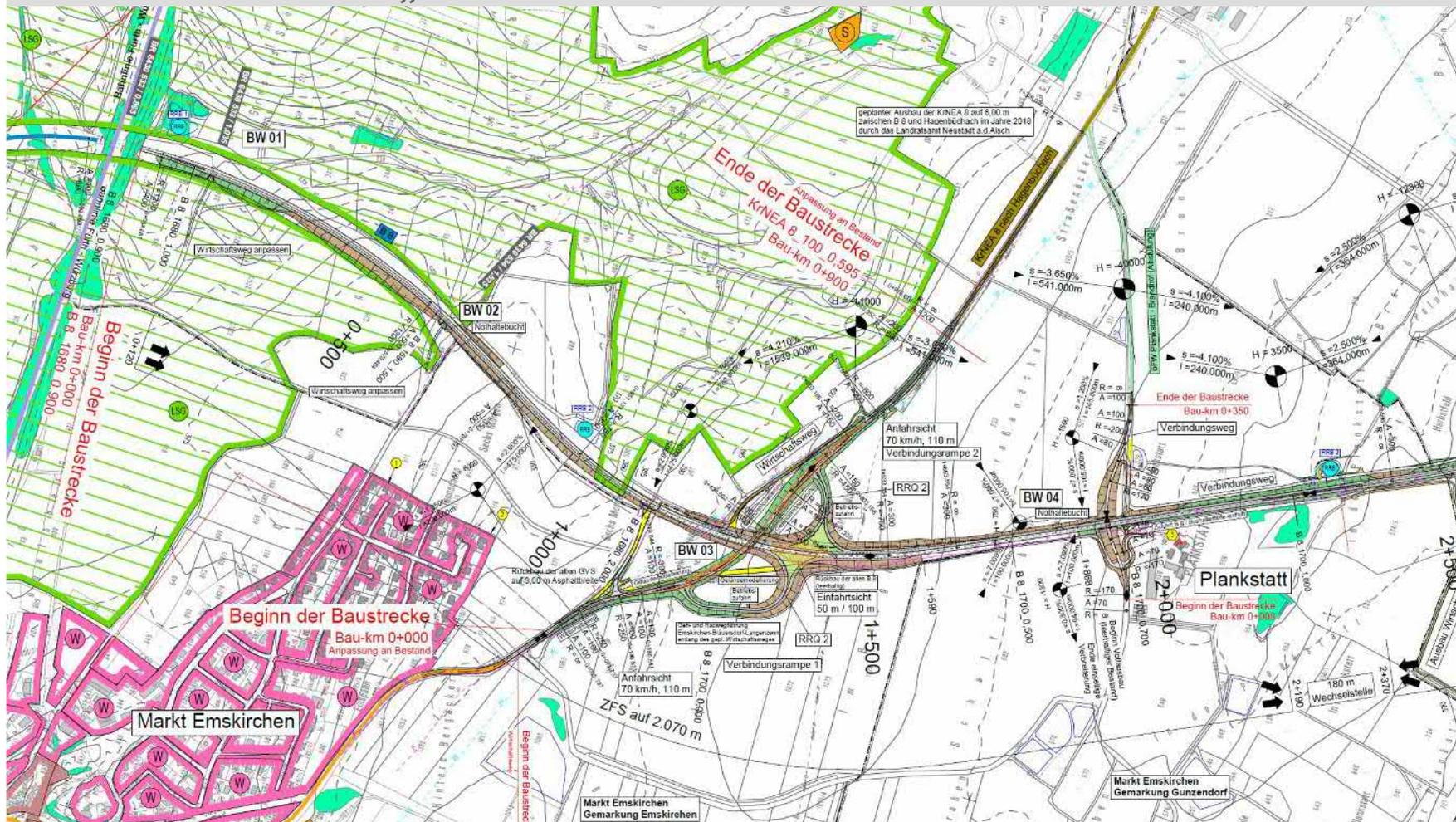
Streckenentwurf





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Streckenentwurf – „Markt Emskirchen“

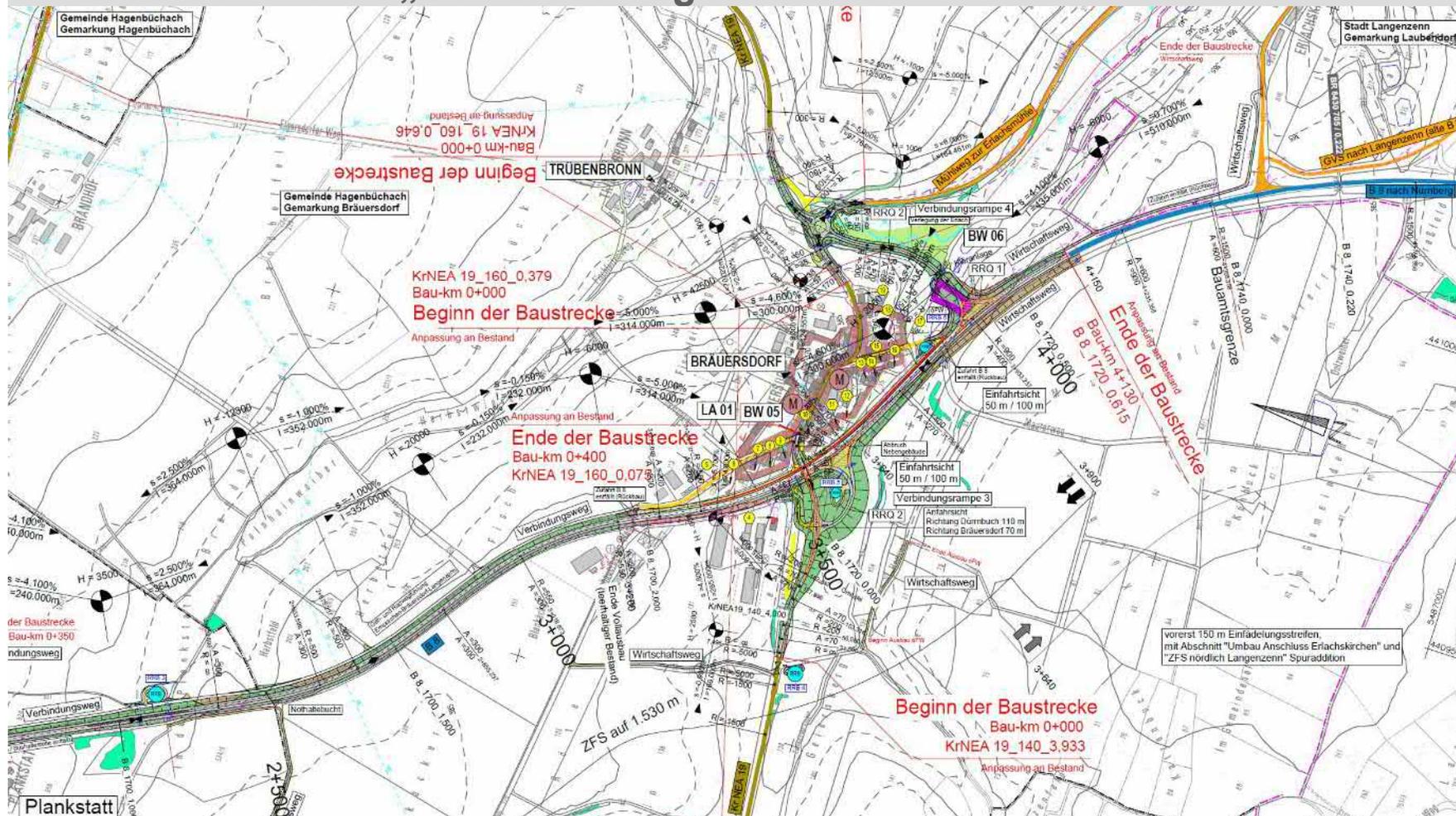


B 8, Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen – Informationsveranstaltung am 06.12.2017 in Bräuersdorf



ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Streckenentwurf – „Gemeinde Hagenbüchach“





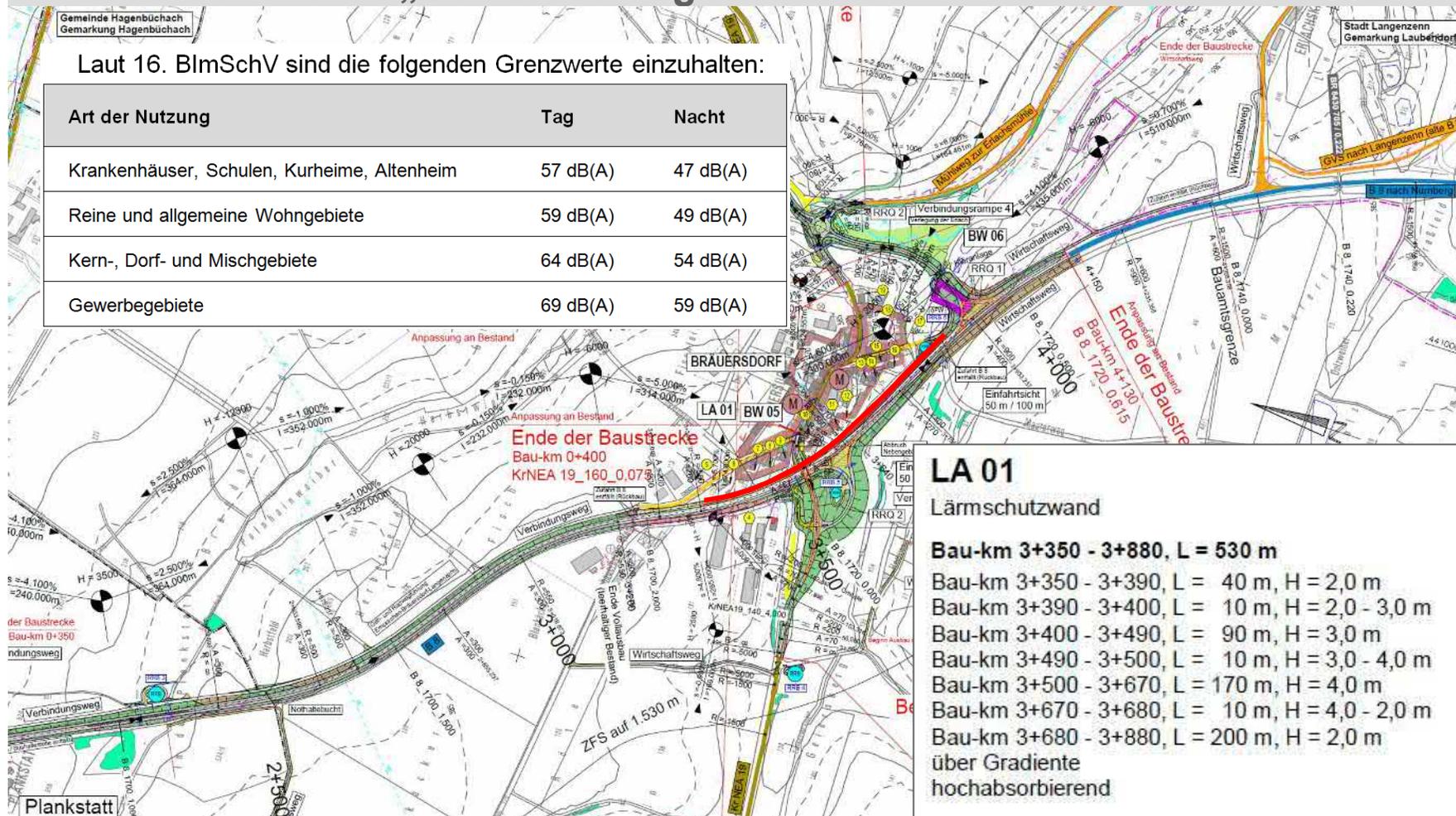
ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Streckenentwurf – „Gemeinde Hagenbüchach“

Lärmschutz

Laut 16. BImSchV sind die folgenden Grenzwerte einzuhalten:

Art der Nutzung	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheim	57 dB(A)	47 dB(A)
Reine und allgemeine Wohngebiete	59 dB(A)	49 dB(A)
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64 dB(A)	54 dB(A)
Gewerbegebiete	69 dB(A)	59 dB(A)



LA 01
Lärmschutzwand

Bau-km 3+350 - 3+880, L = 530 m

- Bau-km 3+350 - 3+390, L = 40 m, H = 2,0 m
- Bau-km 3+390 - 3+400, L = 10 m, H = 2,0 - 3,0 m
- Bau-km 3+400 - 3+490, L = 90 m, H = 3,0 m
- Bau-km 3+490 - 3+500, L = 10 m, H = 3,0 - 4,0 m
- Bau-km 3+500 - 3+670, L = 170 m, H = 4,0 m
- Bau-km 3+670 - 3+680, L = 10 m, H = 4,0 - 2,0 m
- Bau-km 3+680 - 3+880, L = 200 m, H = 2,0 m

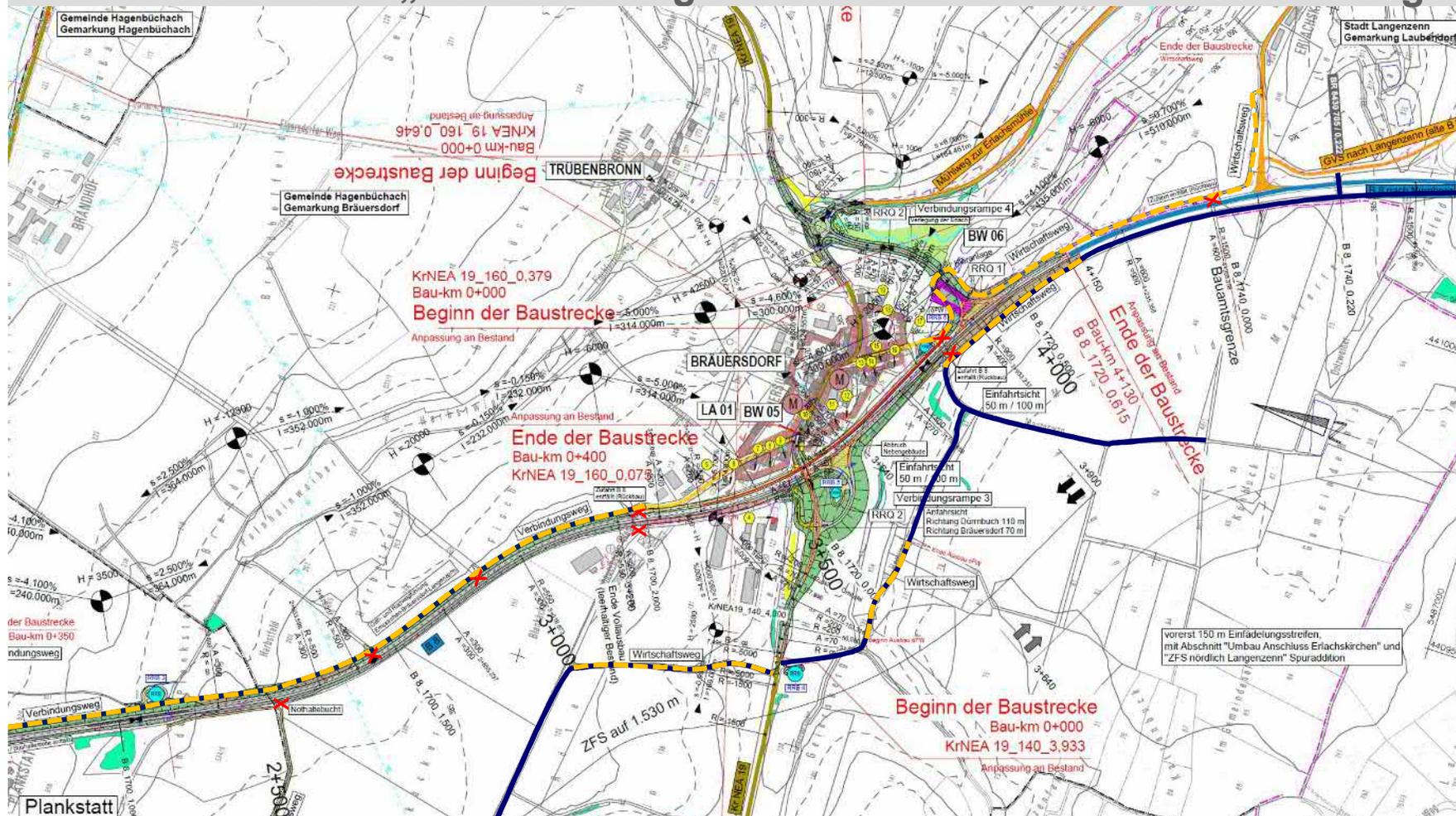
über Gradiente hochabsorbierend



ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Streckenentwurf – „Gemeinde Hagenbüchach“

Wirtschaftswege





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Baustellenumfahrungen entlang der B 8 - BW 03 bei Emskirchen

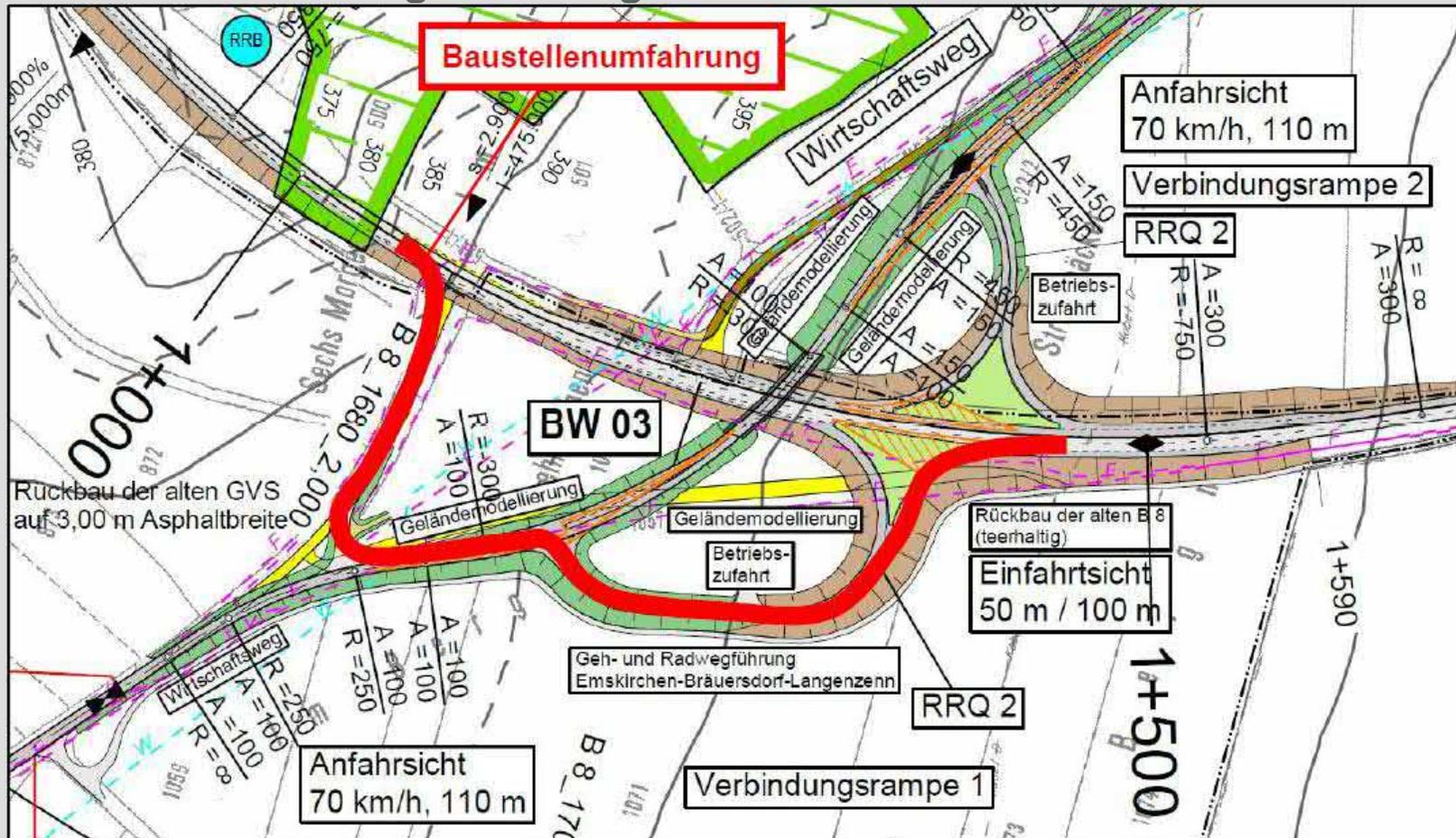


Bild: Baustellenumfahrung BW 03



ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Baustellenumfahrungen entlang der B 8 - BW 04 bei Plankstatt

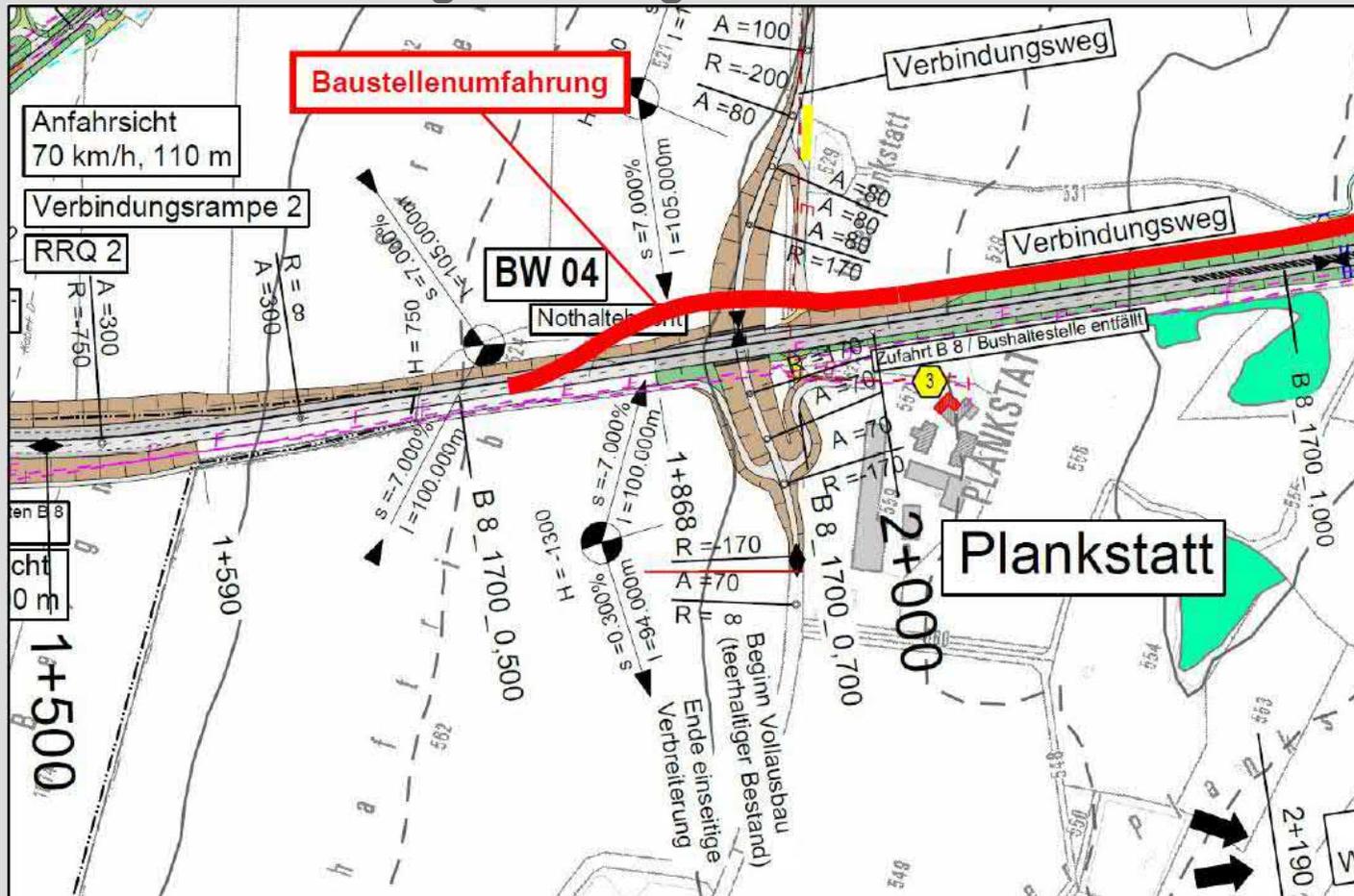


Bild: Baustellenumfahrung BW 04



ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Baustellenumfahrungen entlang der B 8 - BW 05 bei Bräuersdorf

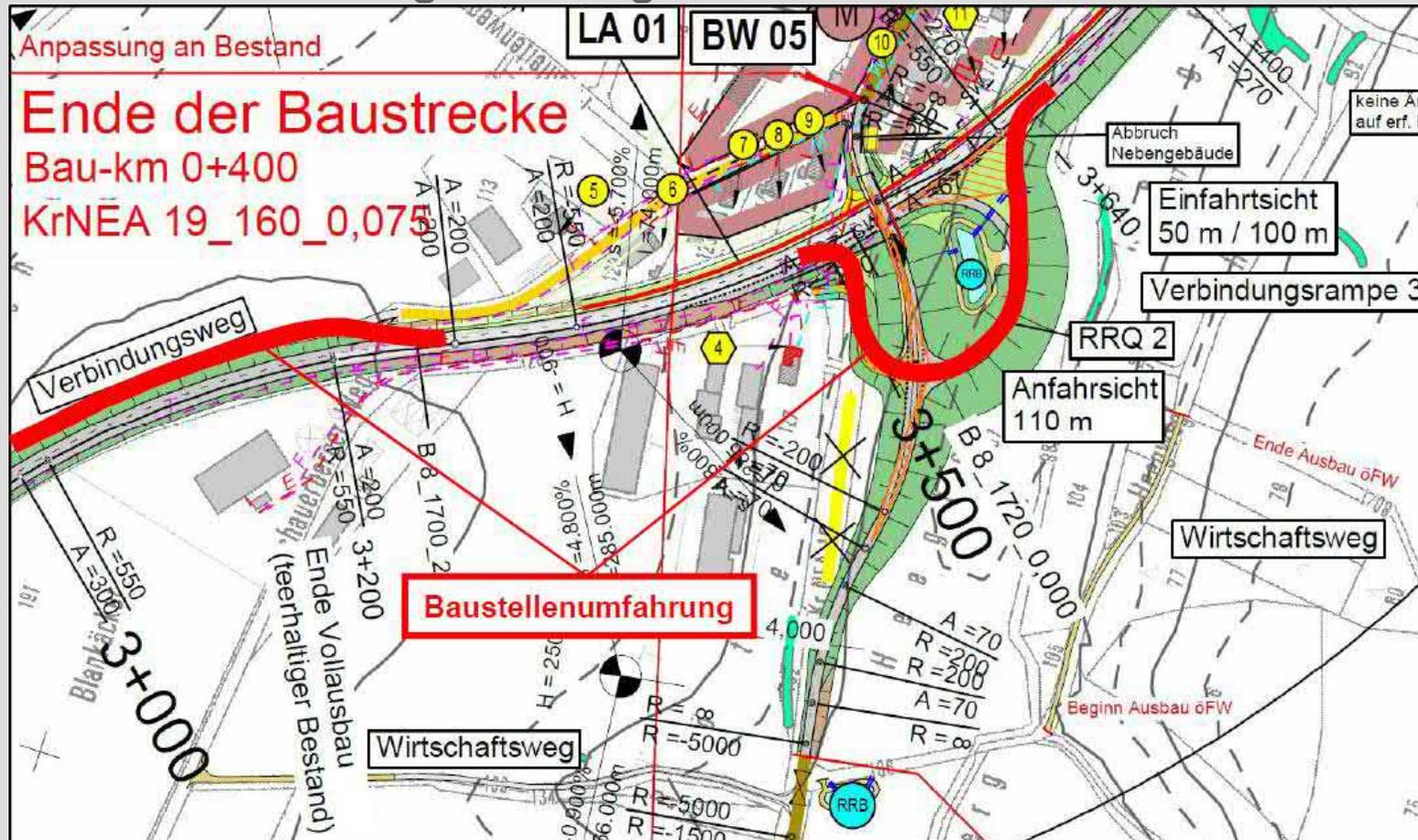


Bild: Baustellenumfahrung BW 05

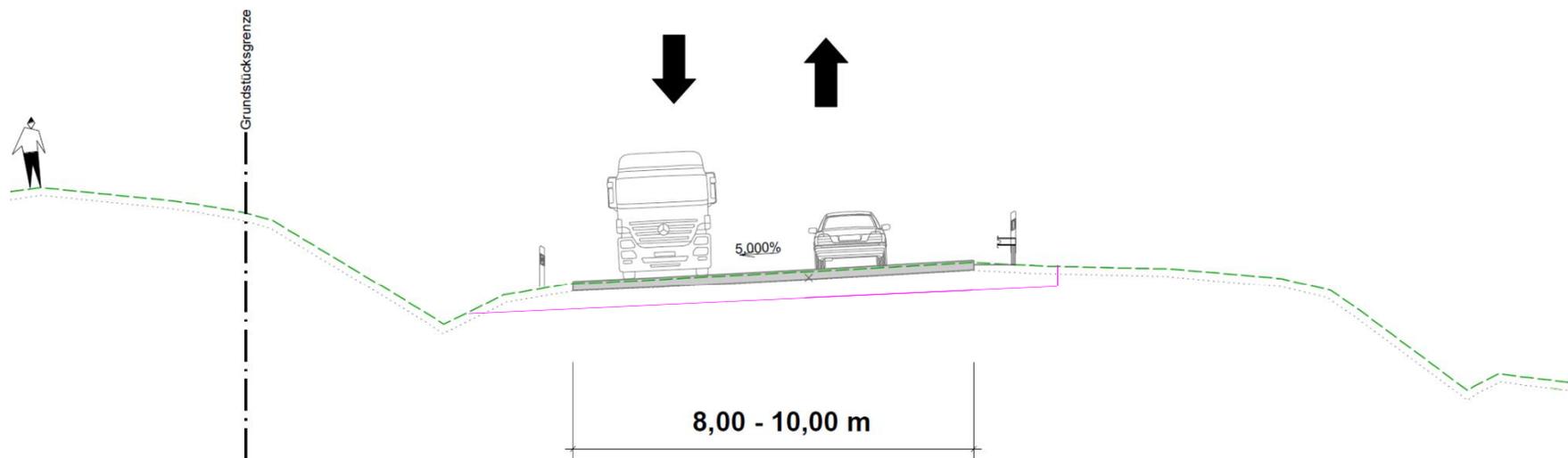


ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

mögliche Verkehrsführung und Bauweise beim Ausbau der B 8

Bestand

3 + 570,000



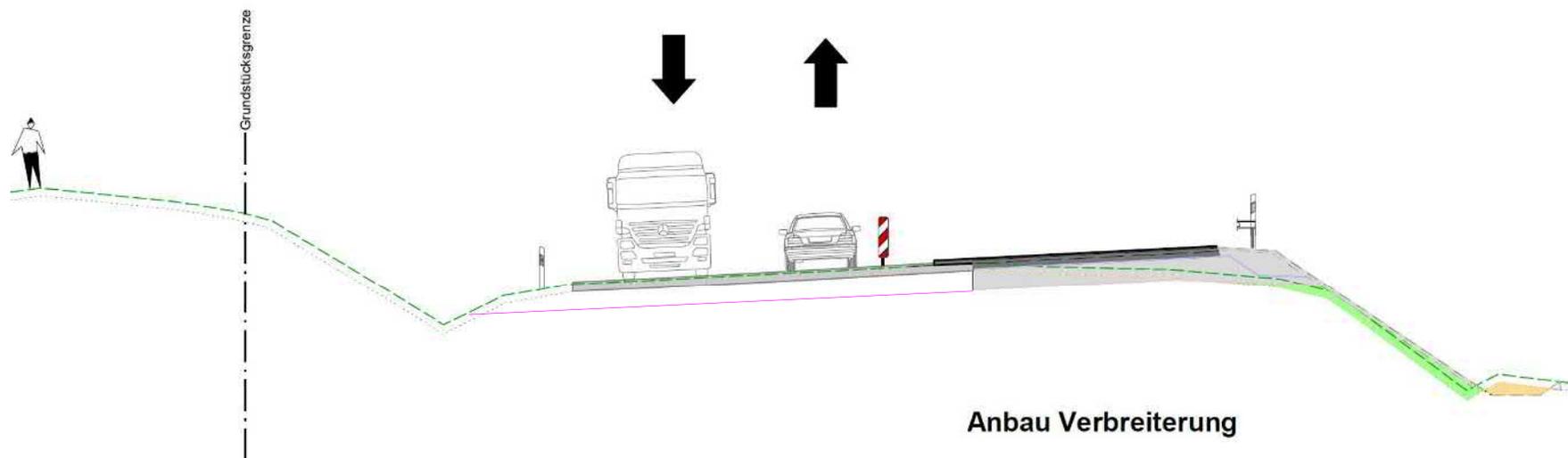


ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

mögliche Verkehrsführung und Bauweise beim Ausbau der B 8

1. Bauphase

3 + 570,000



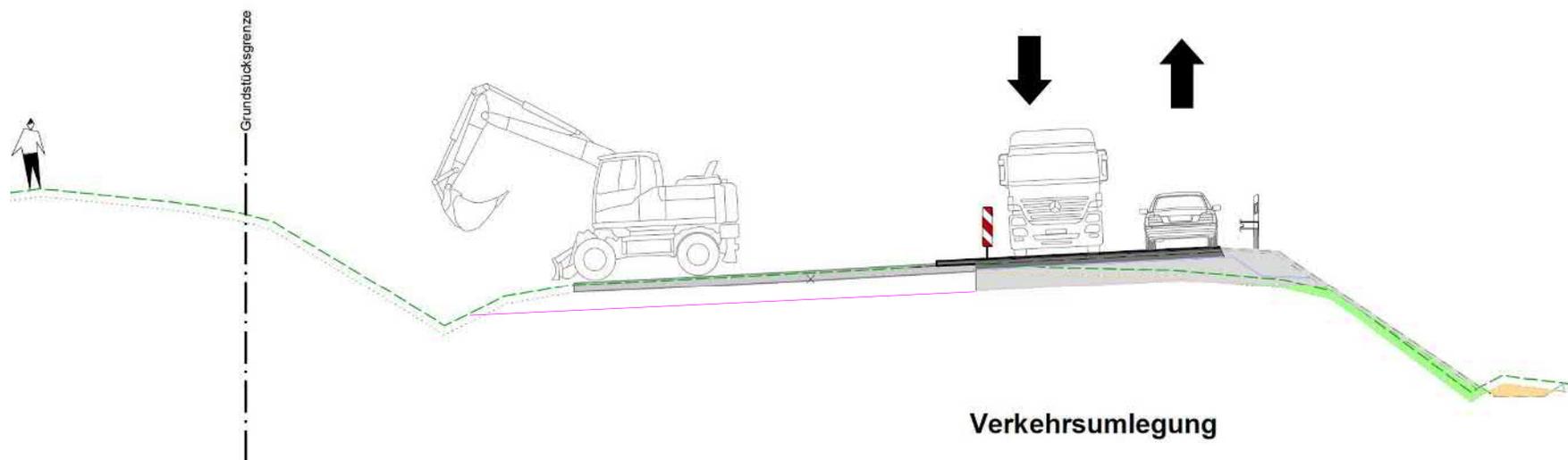


ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

mögliche Verkehrsführung und Bauweise beim Ausbau der B 8

2. Bauphase

3 + 570,000



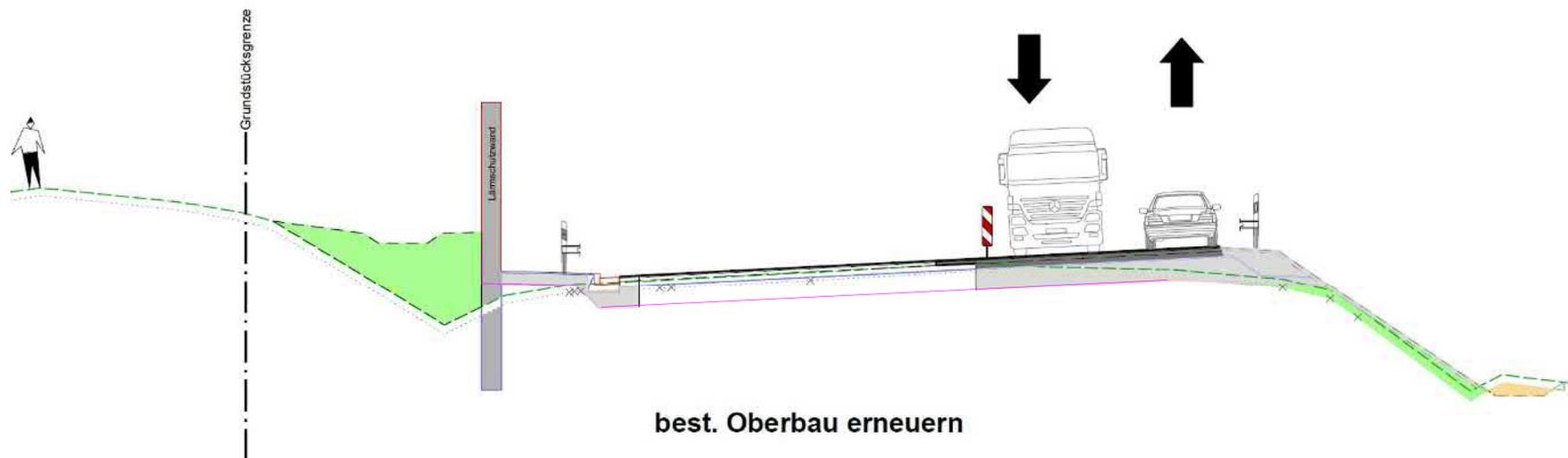


ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

mögliche Verkehrsführung und Bauweise beim Ausbau der B 8

3. Bauphase

3 + 570,000



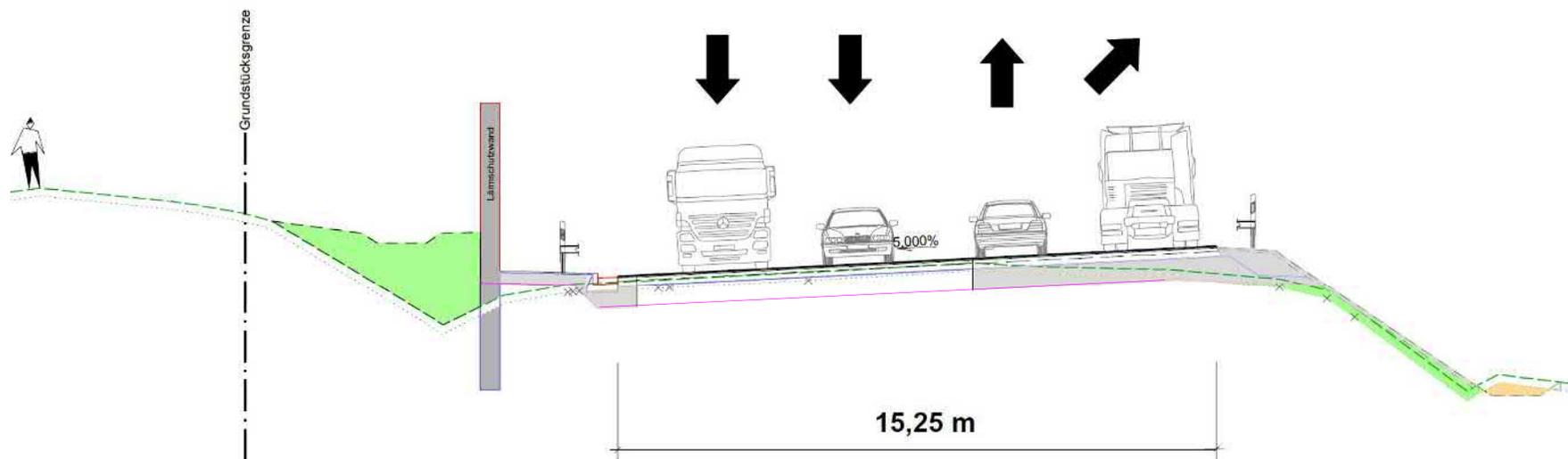


ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

mögliche Verkehrsführung und Bauweise beim Ausbau der B 8

Endzustand

3 + 570,000

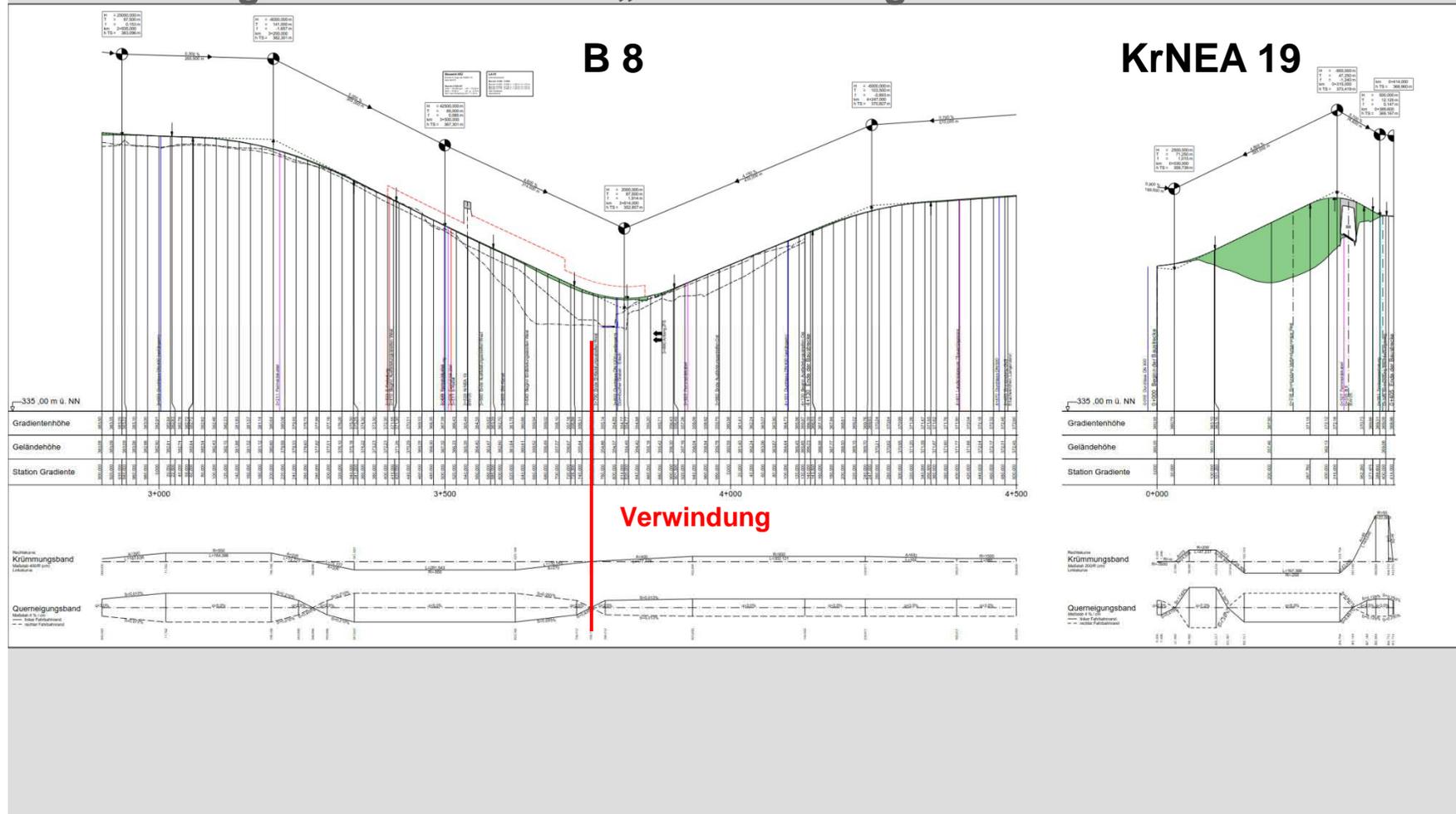




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Absenkung B 8 – Bräuersdorf „Untersuchung 2016“

Vorentwurf

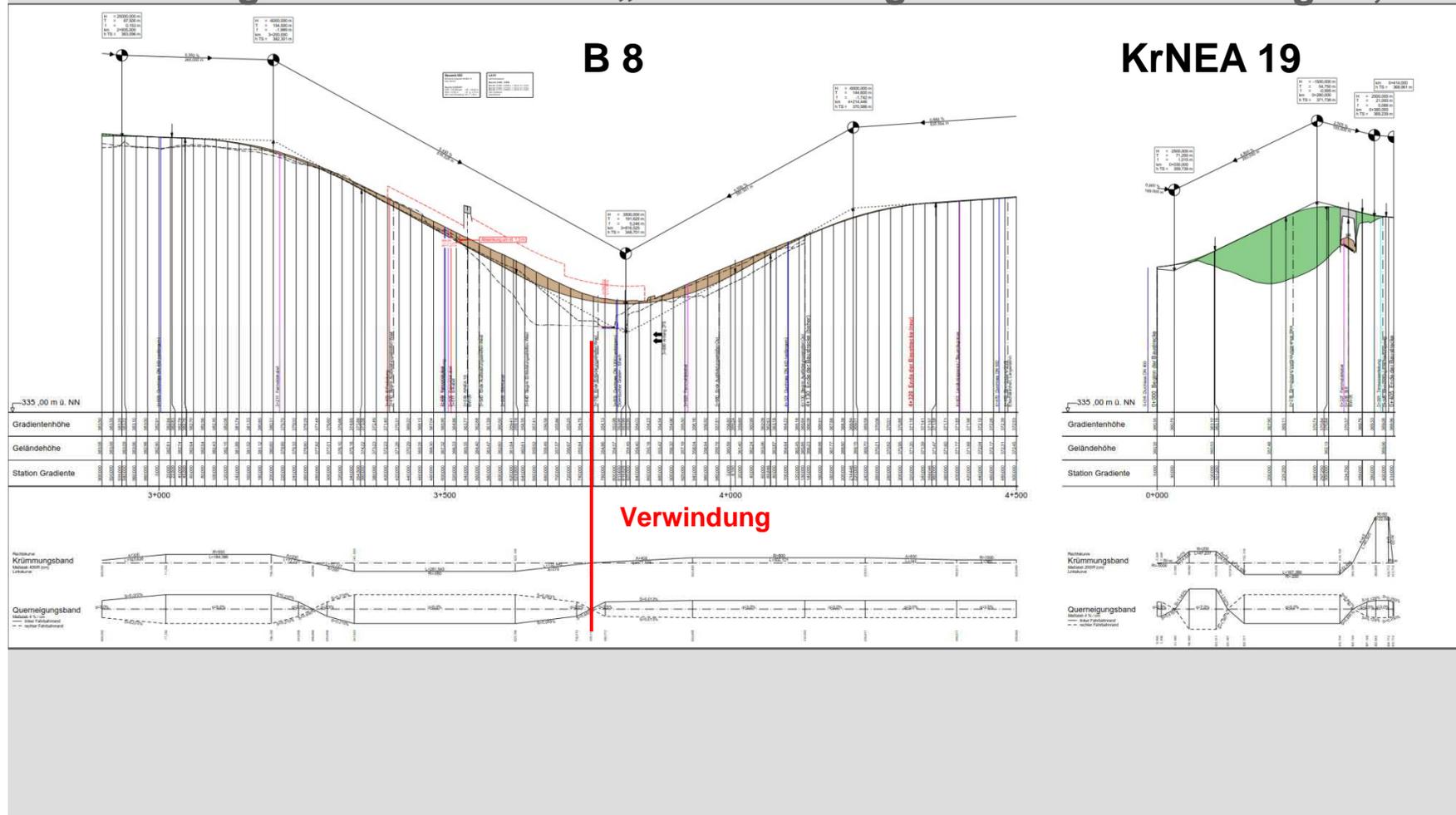




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Absenkung B 8 – Bräuersdorf „Untersuchung 2016“

Absenkung ~1,3 m

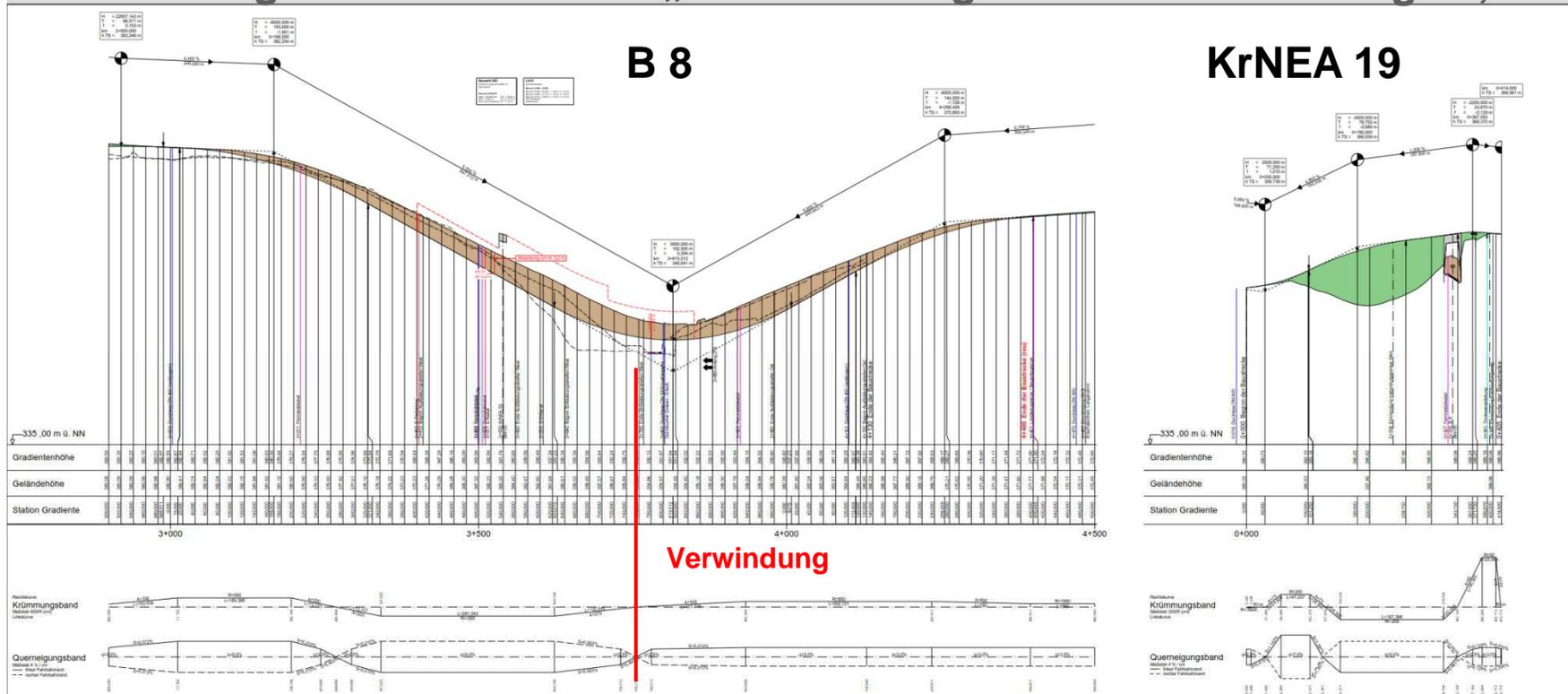




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Absenkung B 8 – Bräuersdorf „Untersuchung 2016“

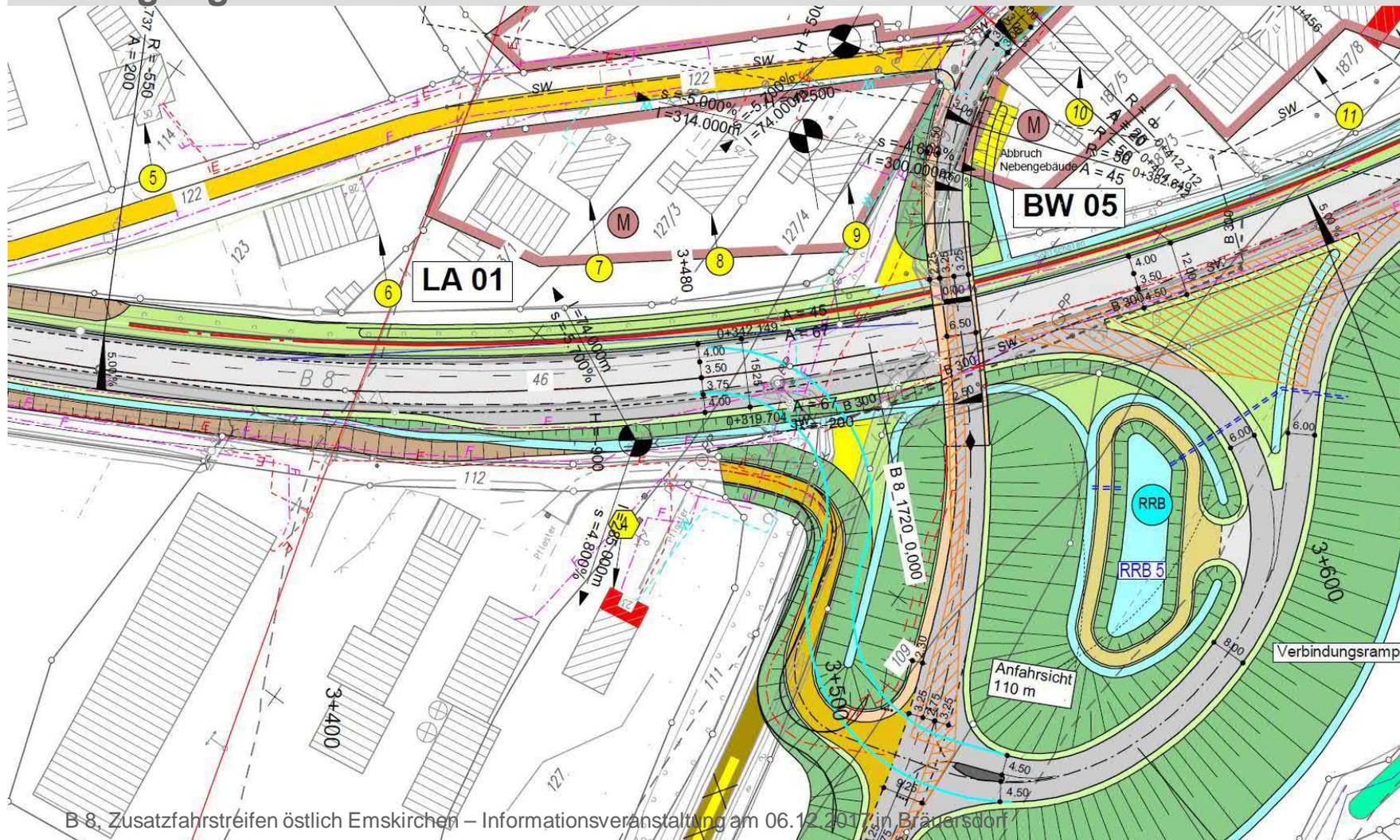
Absenkung ~3,2 m





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

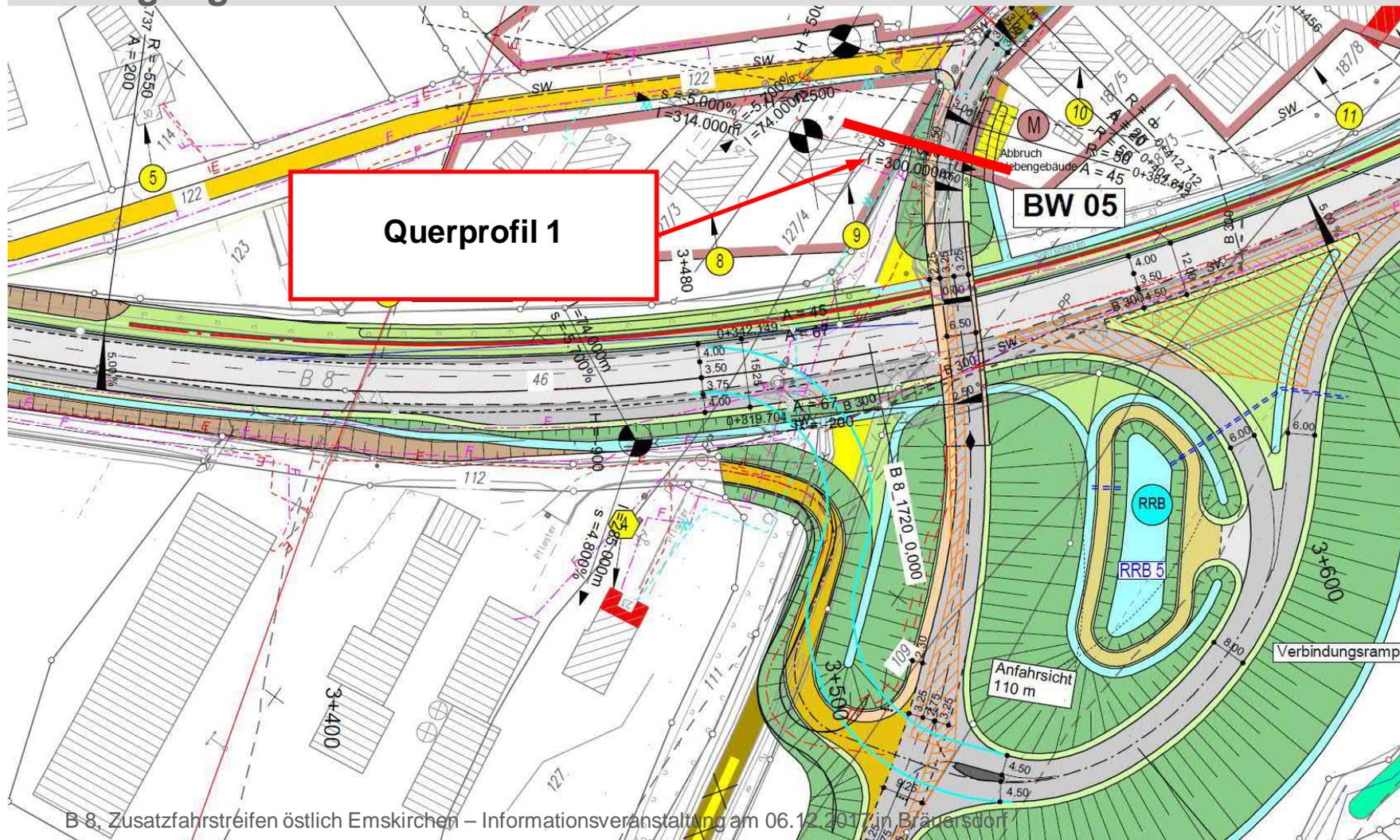
Verlegung KrNEA 19 westl. Bräuersdorf – Stand: KrNEA 19 südlich





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Verlegung KrNEA 19 westl. Bräuersdorf – Stand: KrNEA 19 südlich

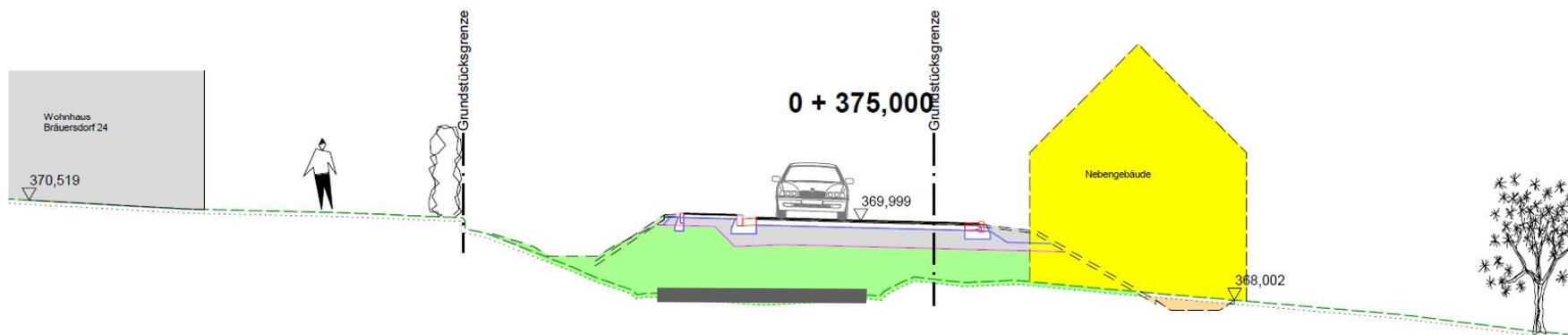




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 1 – KrNEA 19 in Bräuersdorf

KrNEA 19 südlich

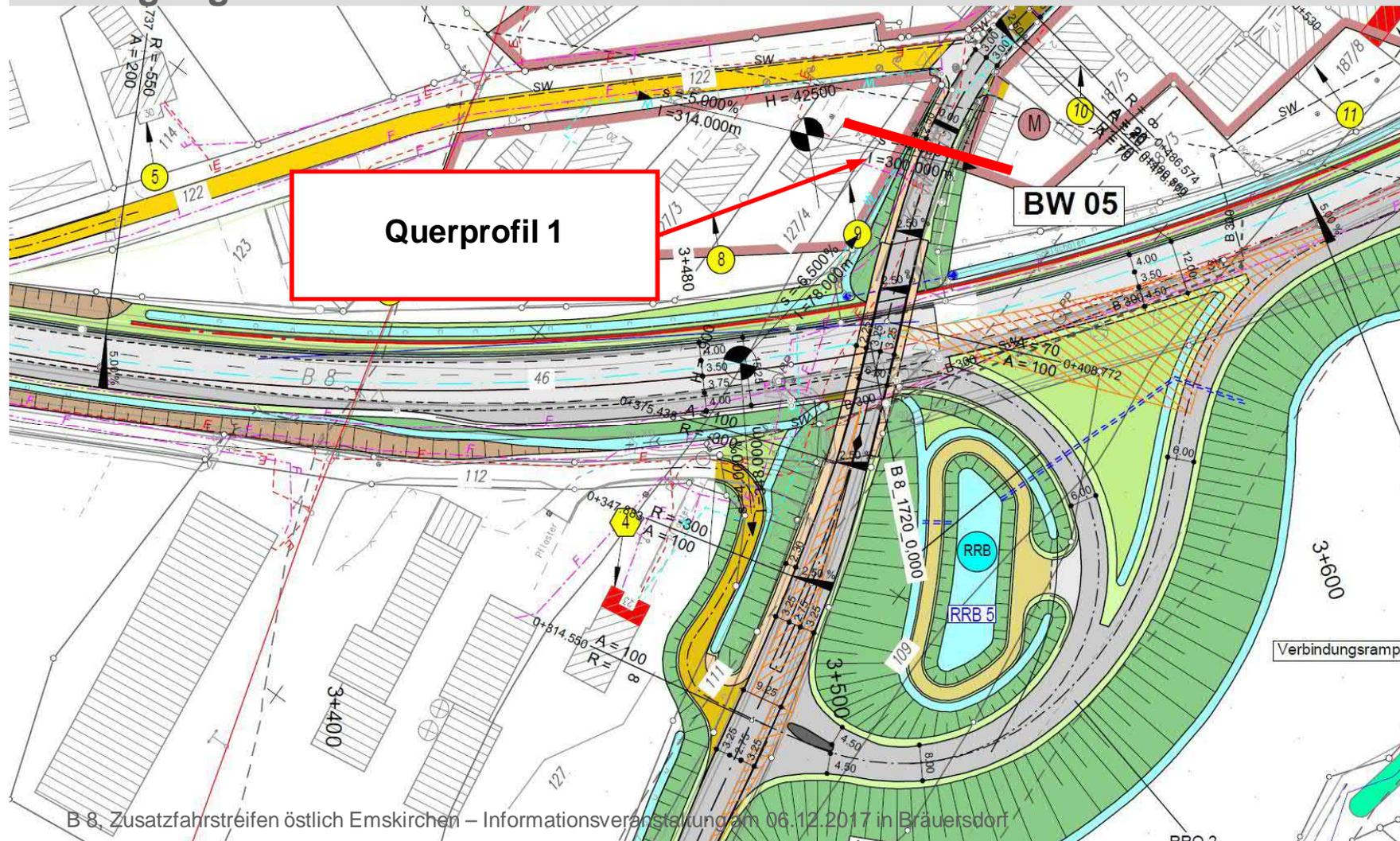


NEA 19



ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Verlegung KrNEA 19 westl. Bräuersdorf – Stand: KrNEA 19 nördlich

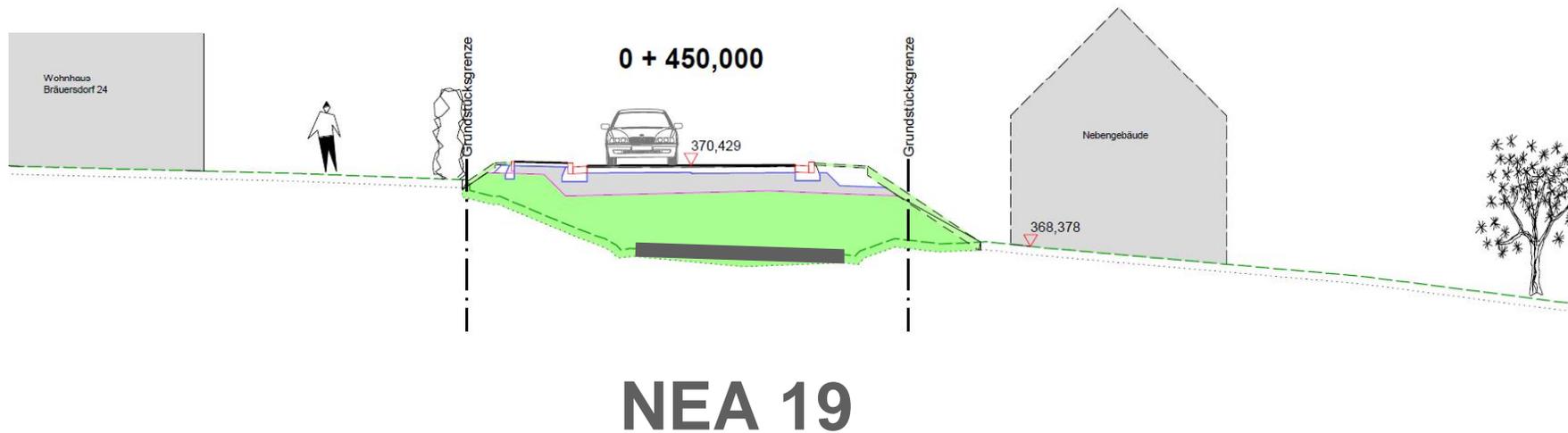




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 1 – KrNEA 19 in Bräuersdorf

KrNEA 19 nördlich

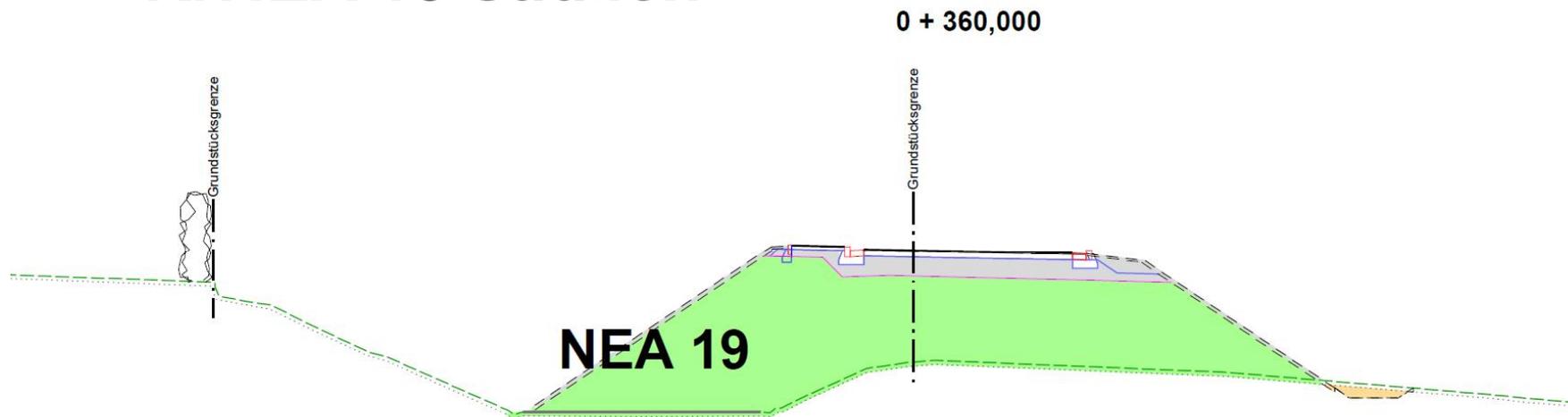




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 2 – KrNEA 19 in Bräuersdorf

KrNEA 19 südlich

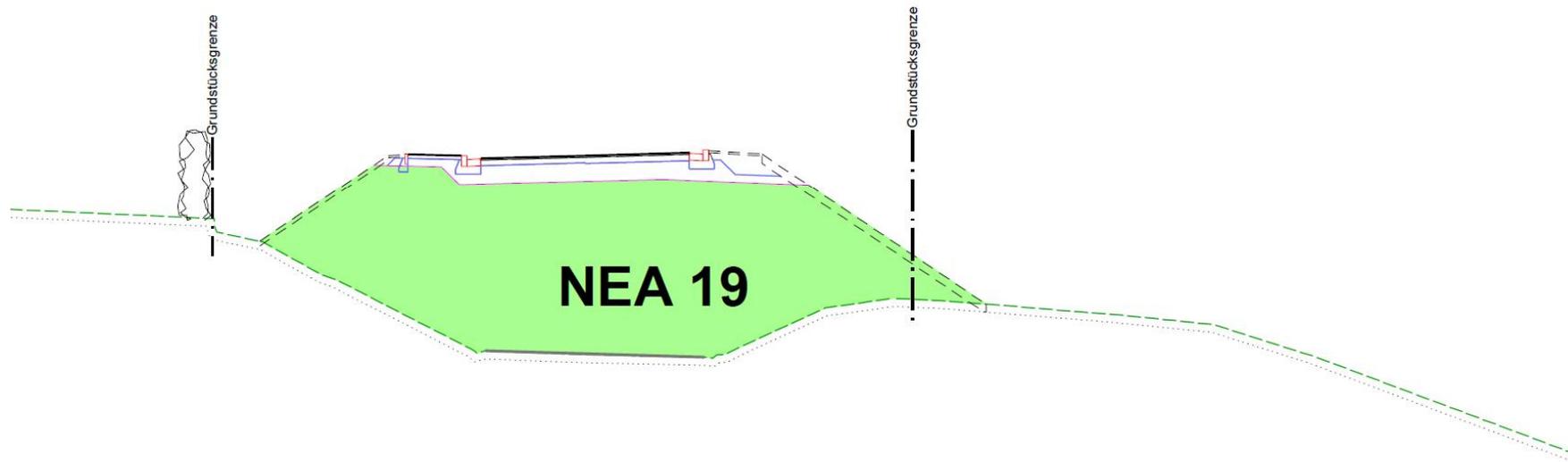




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 2 – KrNEA 19 in Bräuersdorf

KrNEA 19 nördlich

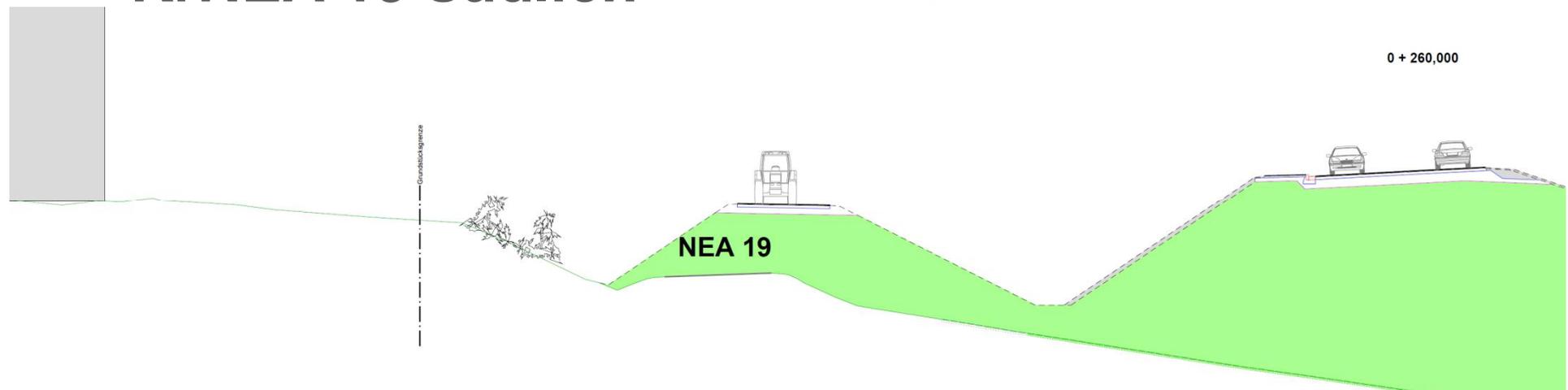




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 3 – KrNEA 19 bei Aussiedlerhof / Bräuersdorf

KrNEA 19 südlich

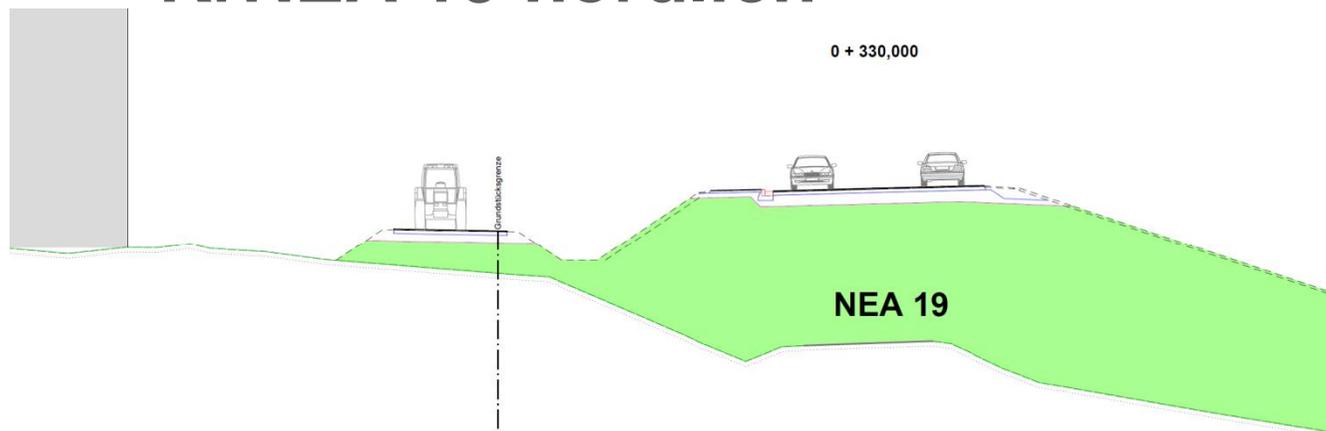




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 3 – KrNEA 19 bei Aussiedlerhof / Bräuersdorf

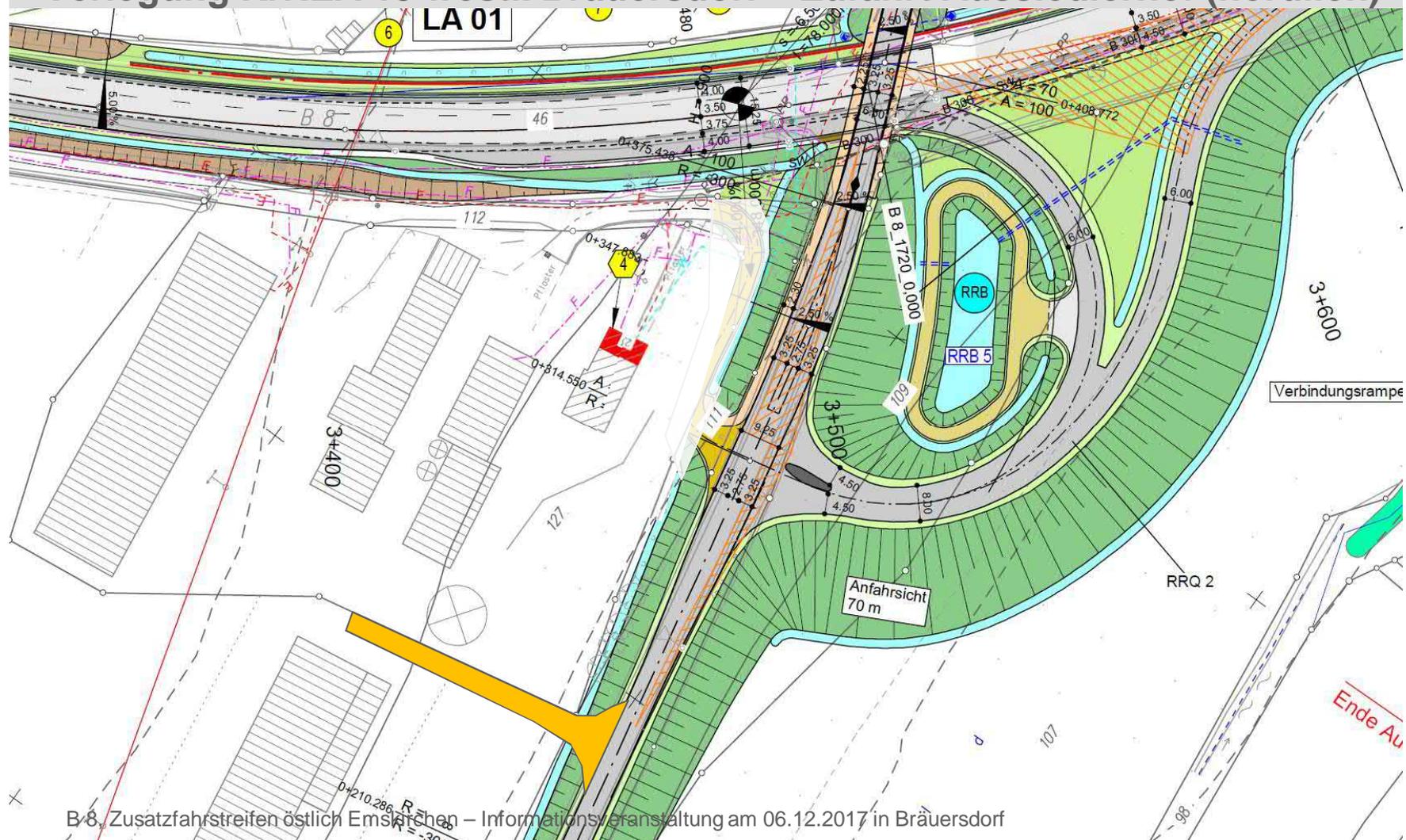
KrNEA 19 nördlich





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

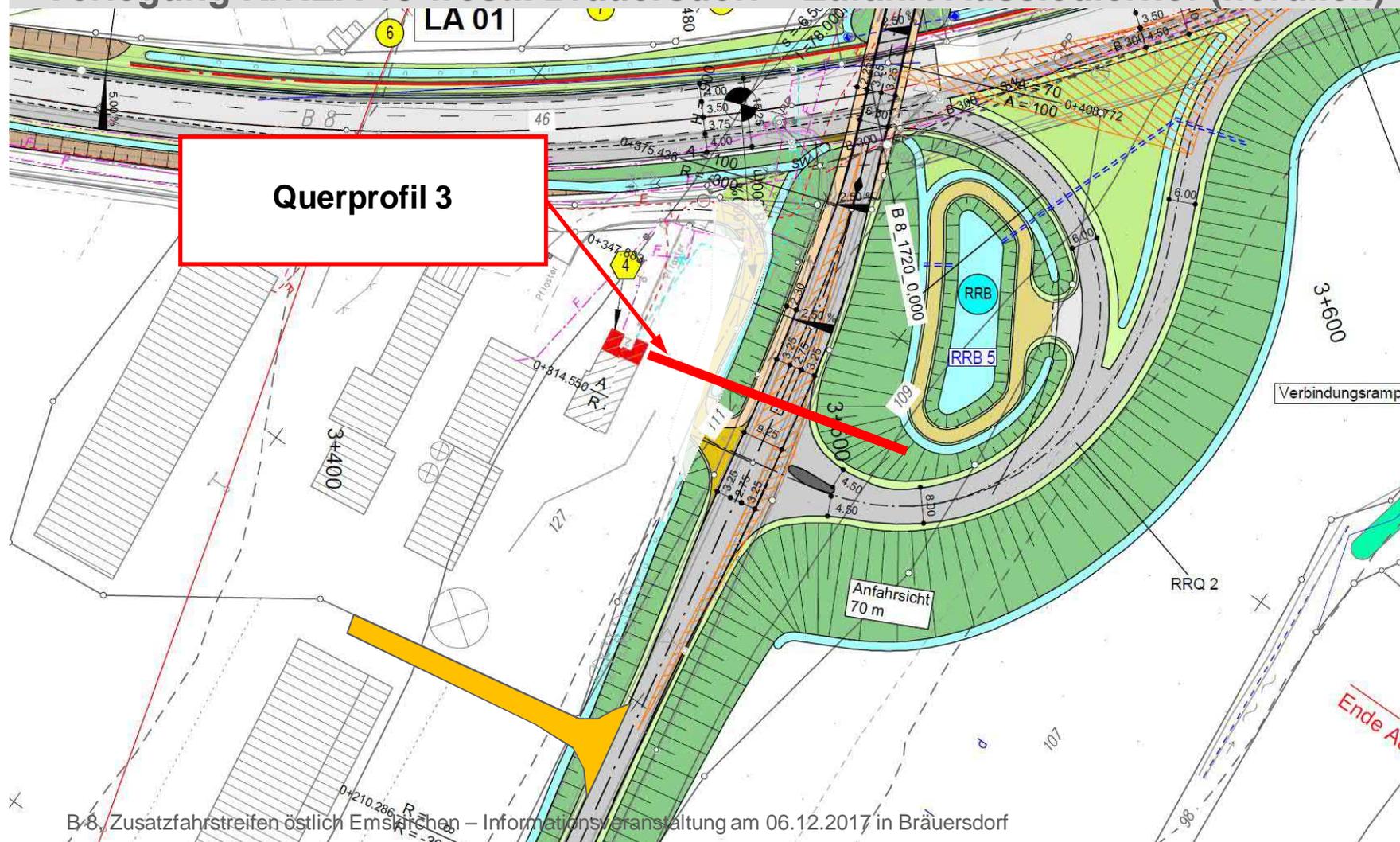
Verlegung KrNEA 19 westl. Bräuersdorf – Zufahrt Aussiedlerhof (nördlich)





ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Verlegung KrNEA 19 westl. Bräuersdorf – Zufahrt Aussiedlerhof (nördlich)

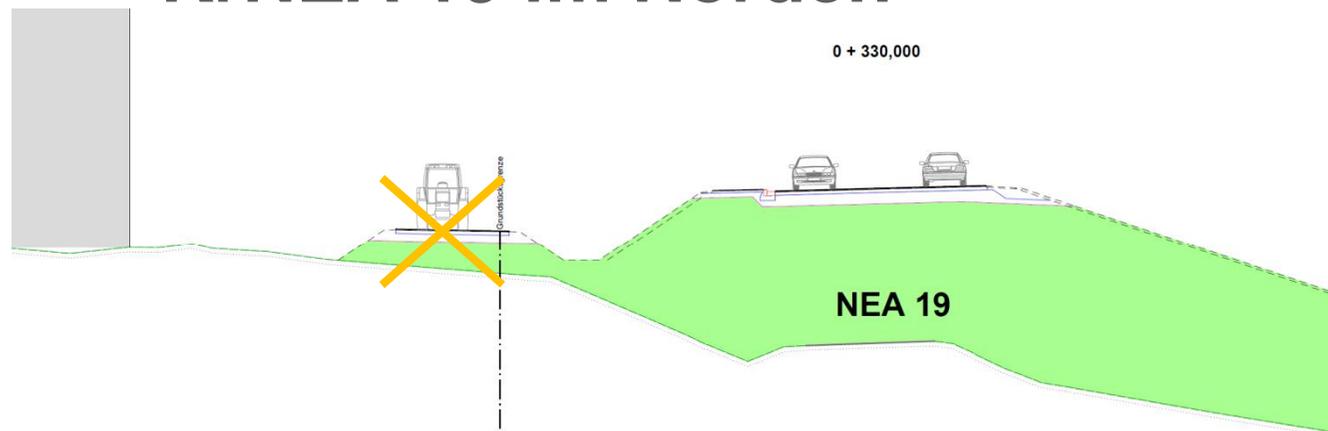




ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Querprofil 3 – KrNEA 19 bei Aussiedlerhof / Bräuersdorf (nördlich)

KrNEA 19 im Norden



Erschließung an westlicher Grundstücksgrenze



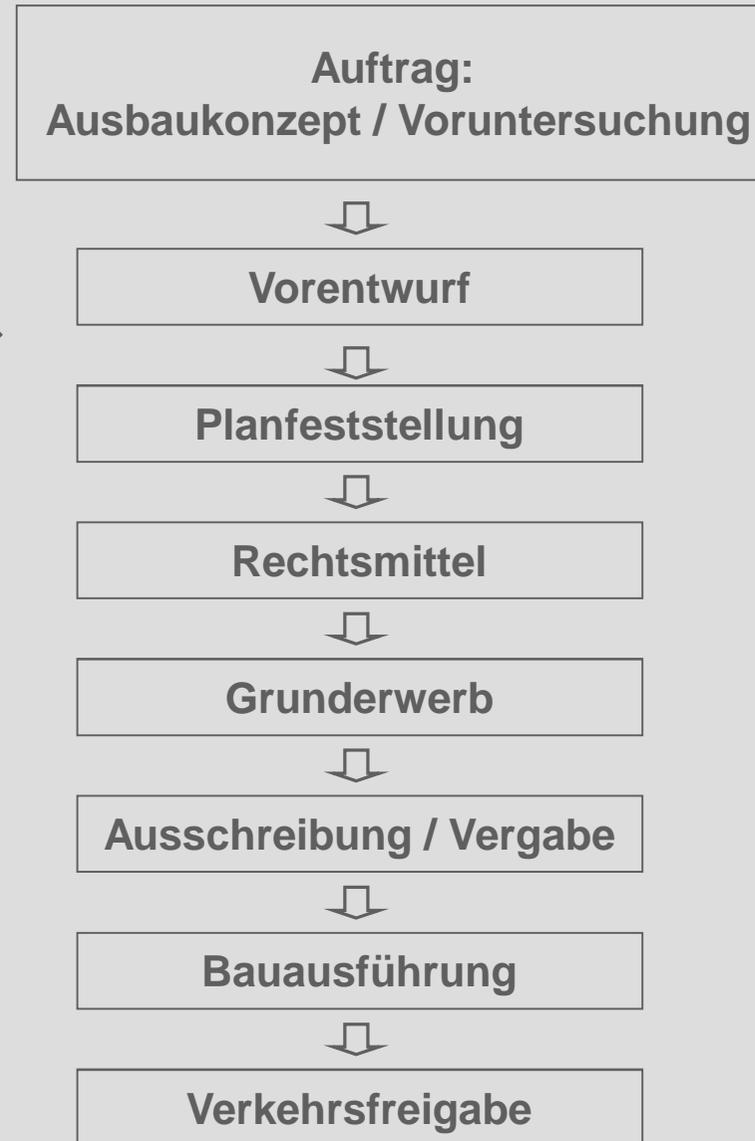
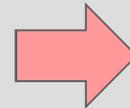
ZFS östlich Emskirchen - Vorentwurf

Weiteres Vorgehen

- **Genehmigung Vorentwurf – 2017**
- **Beteiligung Träger öffentliche Belange – Anfang 2018
à Gemeinderatsbeschluss**
- **Erarbeitung der Planfeststellungsunterlagen im Jahr 2018**
- **Planfeststellungsverfahren 2019/2020**



Ablaufschema Straßenbauvorhaben





Vortrag Informationsveranstaltung 06.12.2017 im Internet

unter

http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/S_Projekte_NEA.php



B8, Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen

Baulänge: ca. 4,1 km
Sachstand: Erstellung der Vorentwurfsunterlagen

[Übersichtslageplan](#)

Kontaktdaten:

Herr Ott

Tel.: 0981 / 8905-1320

Email: werner.ott@stbaan.bayern.de