



Bundesstraße 470  
A 7, AS Bad Windsheim – Neustadt a. d. Aisch

## Ortsumgehung Lenkersheim

**Ortsanschluss West**

**09.08.2018**

**Bürgerinformationsveranstaltung in Lenkersheim**

Herr Ott, Herr Haag, Herr Stern

Staatliches Bauamt Ansbach



## **Gliederung:**

- 1. Bisherige Planungsschritte**
- 2. Maßnahmenübersicht**
- 3. Varianten Ortsanschluss West**
- 4. Variante A**
- 5. Variante B**
- 6. Variante C**
- 7. Variantengegenüberstellung**
- 8. Meinungsbildung / Bürgermeinung**
- 9. Weiteres Vorgehen**

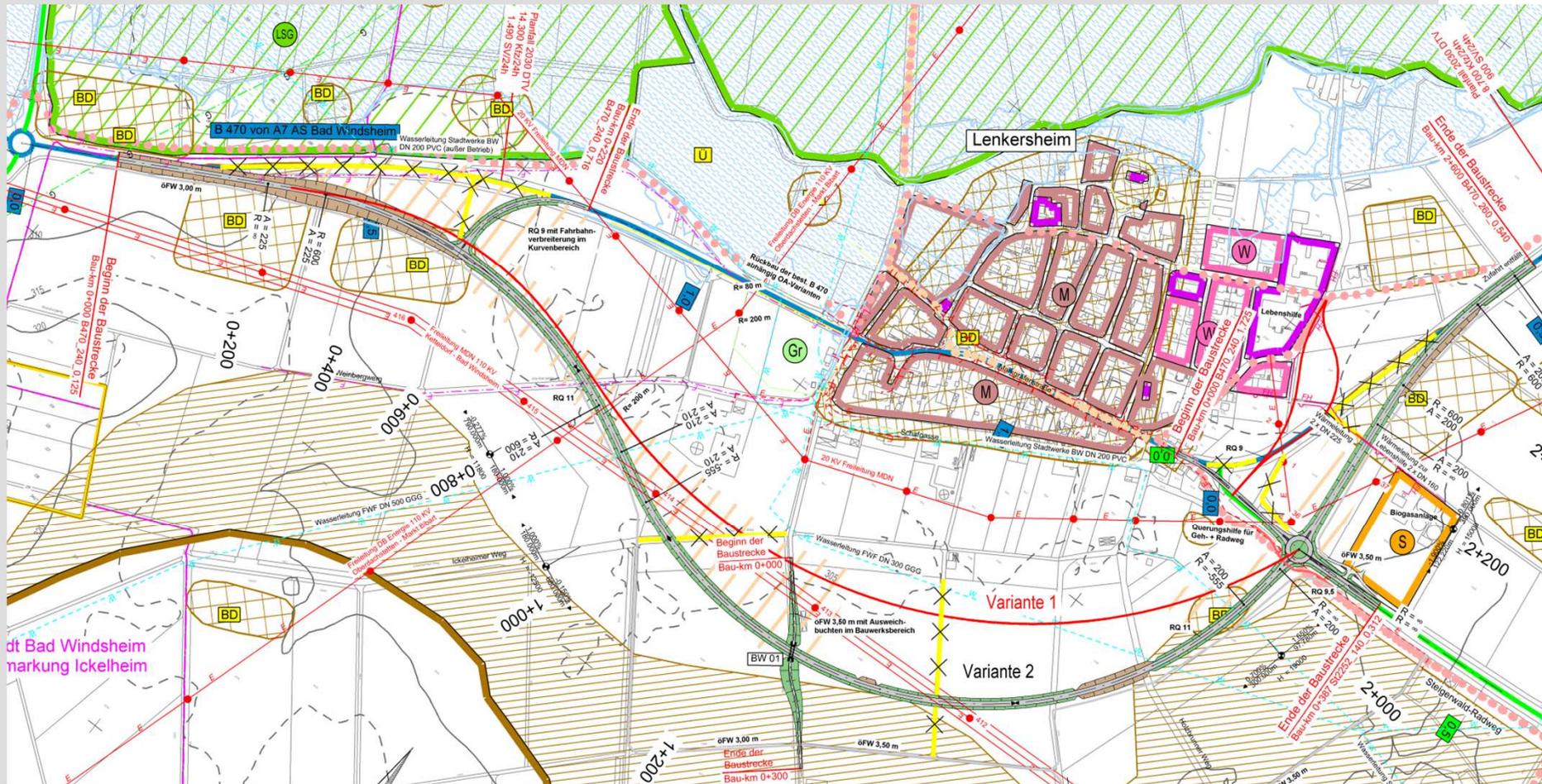


## 1. Bisherige Planungsschritte

- Dez. 2016 OU Lenkersheim im Vordringlichen Bedarf
- Anfang 2017 Beginn der Voruntersuchung
- Frühjahr 2017 Beginn ökologische Bestandsaufnahme
- 22.05.2017 Bürgerinformationsversammlung (mögliche Trassenvarianten)
- Sommer 2017 Trassenauswahl, Trassenausarbeitung
- 26.10.2017 öffentliche Sitzung des Vorstandes der TG mit Ortsbegehung
- 27.02.2018 Bürgerinformationsversammlung (Vorstellung Voruntersuchung)
- Mai 2018 Beauftragung Vorentwurf an Büro Christofori
- **09.08.2018 Bürgerinformationsversammlung (Varianten Ortsanschluss West)**



## 2. Maßnahmenübersicht

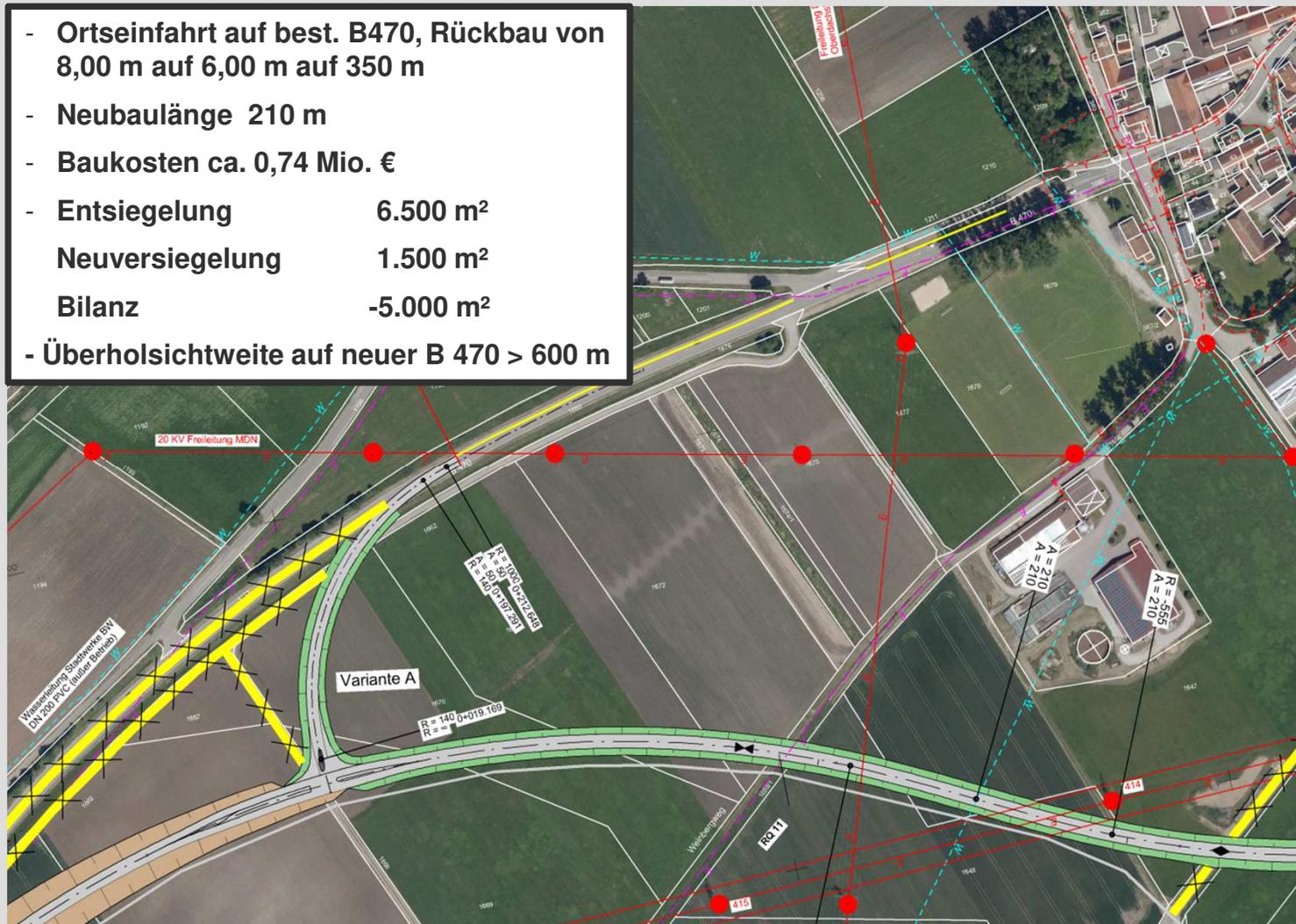






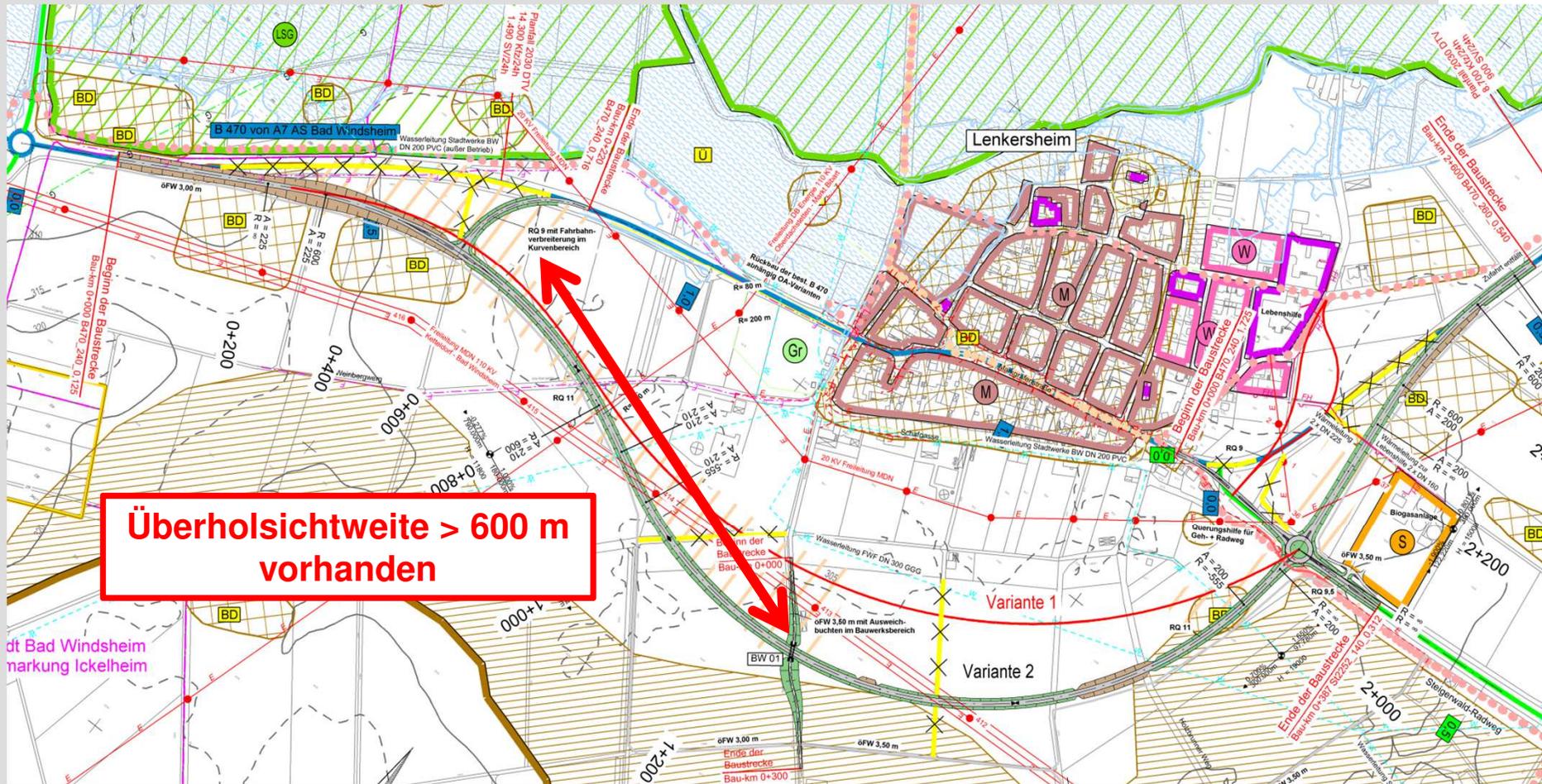
## 4. Variante A

- Ortseinfahrt auf best. B470, Rückbau von 8,00 m auf 6,00 m auf 350 m
- Neubaulänge 210 m
- Baukosten ca. 0,74 Mio. €
- Entsiegelung 6.500 m<sup>2</sup>
- Neuversiegelung 1.500 m<sup>2</sup>
- Bilanz -5.000 m<sup>2</sup>
- Überholsichtweite auf neuer B 470 > 600 m





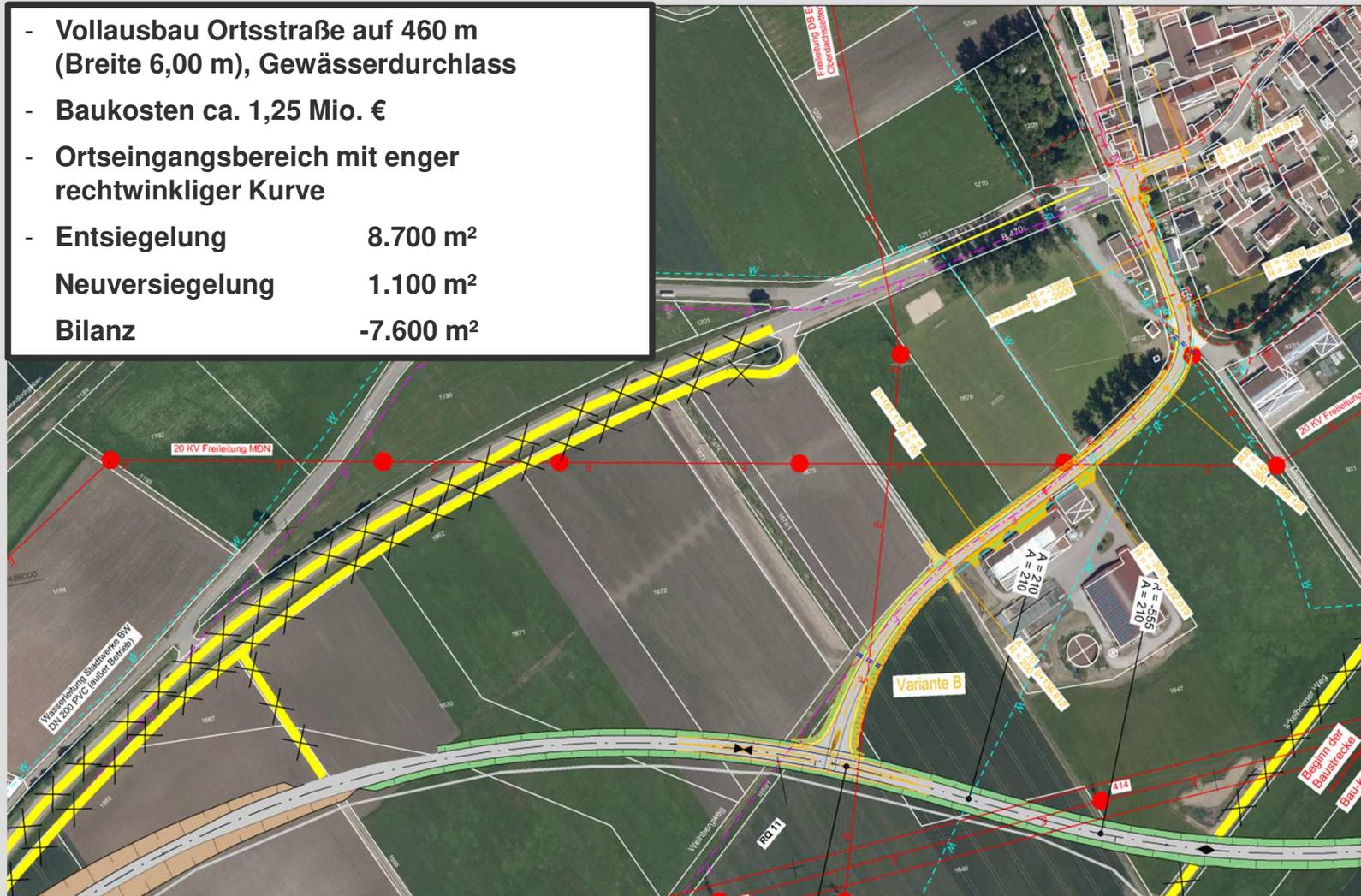
## 4. Variante A





## 5. Variante B

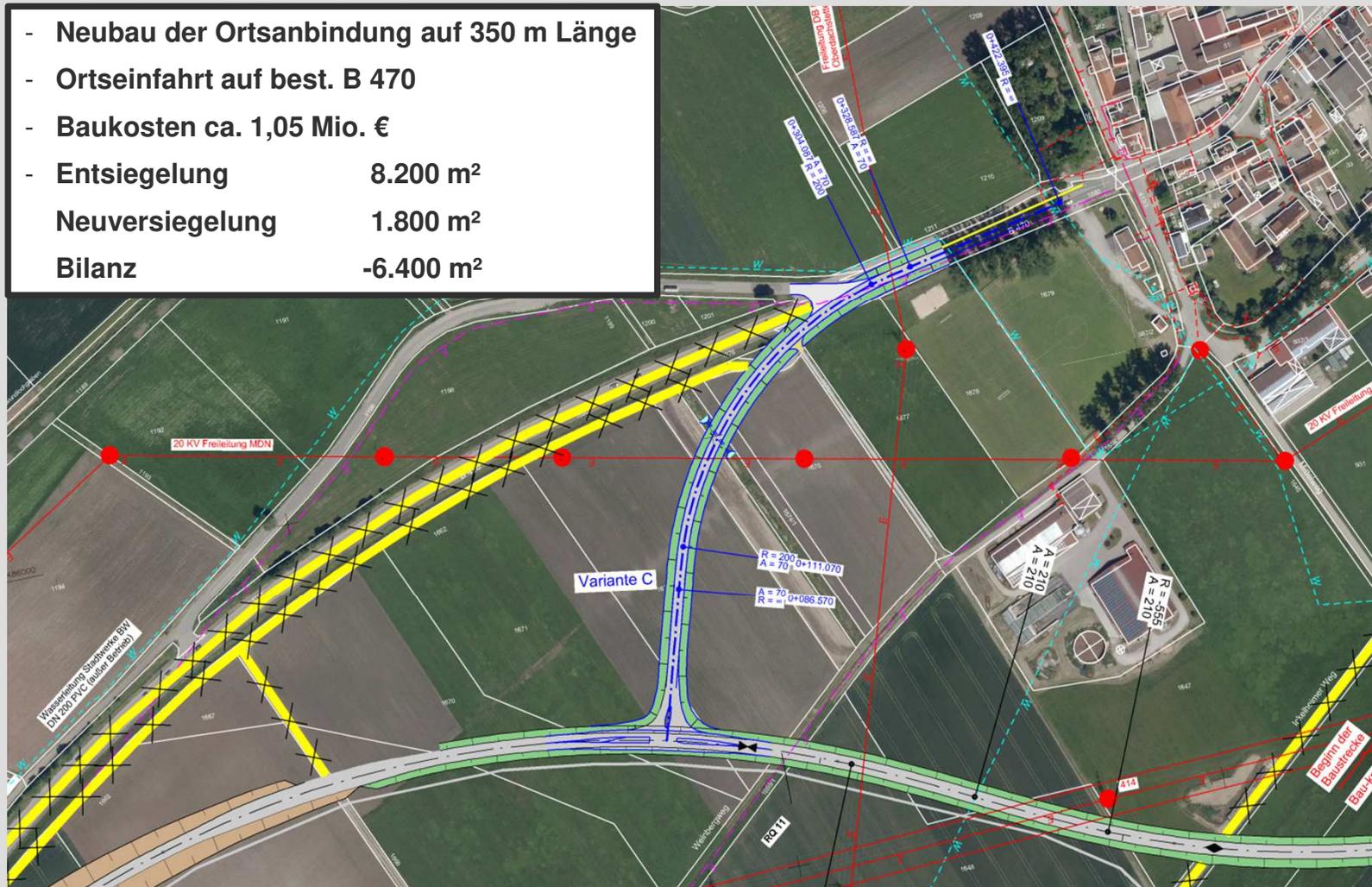
- Vollausbau Ortsstraße auf 460 m (Breite 6,00 m), Gewässerdurchlass
- Baukosten ca. 1,25 Mio. €
- Ortseingangsbereich mit enger rechtwinkliger Kurve
- Entsiegelung 8.700 m<sup>2</sup>
- Neuversiegelung 1.100 m<sup>2</sup>
- Bilanz -7.600 m<sup>2</sup>





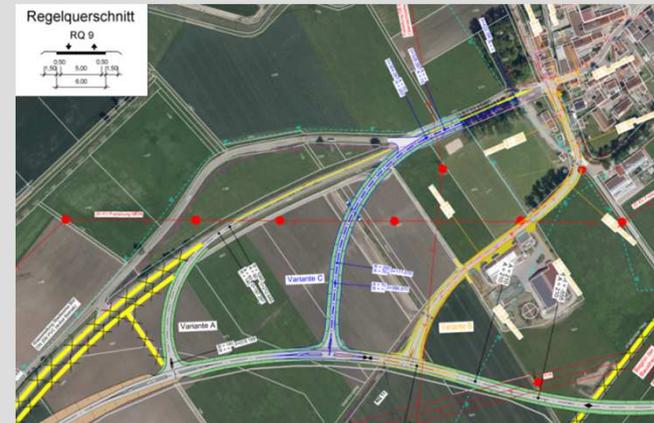
## 6. Variante C

- Neubau der Ortsanbindung auf 350 m Länge
- Ortseinfahrt auf best. B 470
- Baukosten ca. 1,05 Mio. €
- Entsiegelung 8.200 m<sup>2</sup>
- Neuversiegelung 1.800 m<sup>2</sup>
- Bilanz -6.400 m<sup>2</sup>





## 7. Variantengegenüberstellung

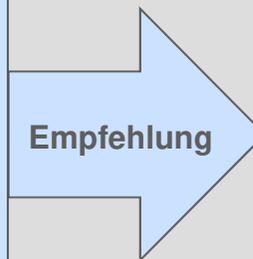
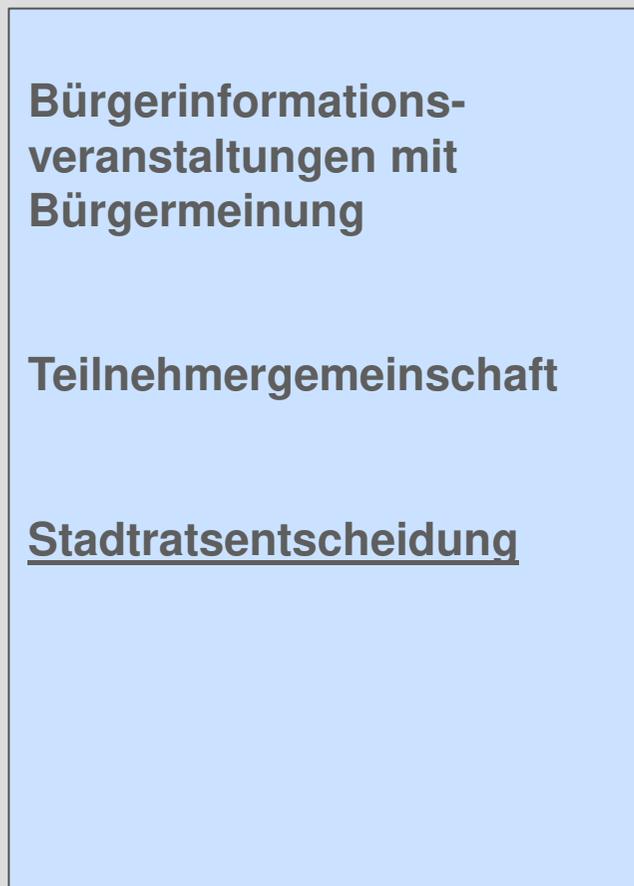


Anschlussvarianten	A	B	C
Neubaulänge	210 m	460 m	350 m
Bestand nutzen	350 m	-	100 m
Ver- und Entsiegelung			
Entsiegelung	6.500 m <sup>2</sup>	8.700 m <sup>2</sup>	8.200 m <sup>2</sup>
Versiegelung	1.500 m <sup>2</sup>	1.100 m <sup>2</sup>	1.800 m <sup>2</sup>
<b>Bilanz</b>	<b>5.000 m<sup>2</sup></b>	<b>7.600 m<sup>2</sup></b>	<b>6.400 m<sup>2</sup></b>
Baukosten	0,74 Mio. €	1,25 Mio. €	1,05 Mio €
Ortseingang	gestreckt	rechtwinklig	gestreckt
Überholmöglichkeit OU	Ja	-	-

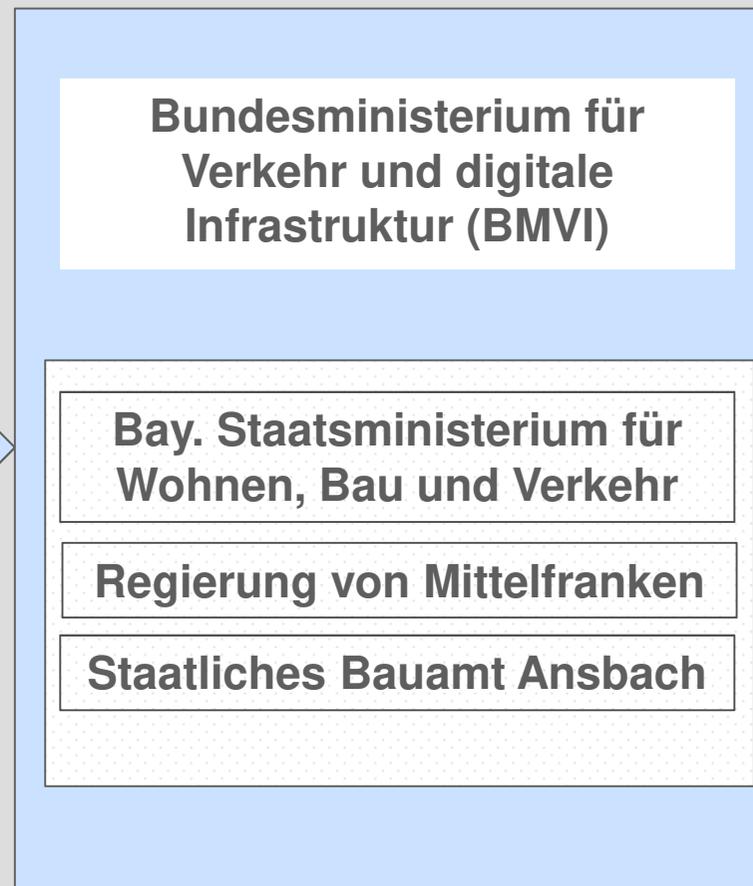


## 8. Meinungsbildung

### Dialogprozess



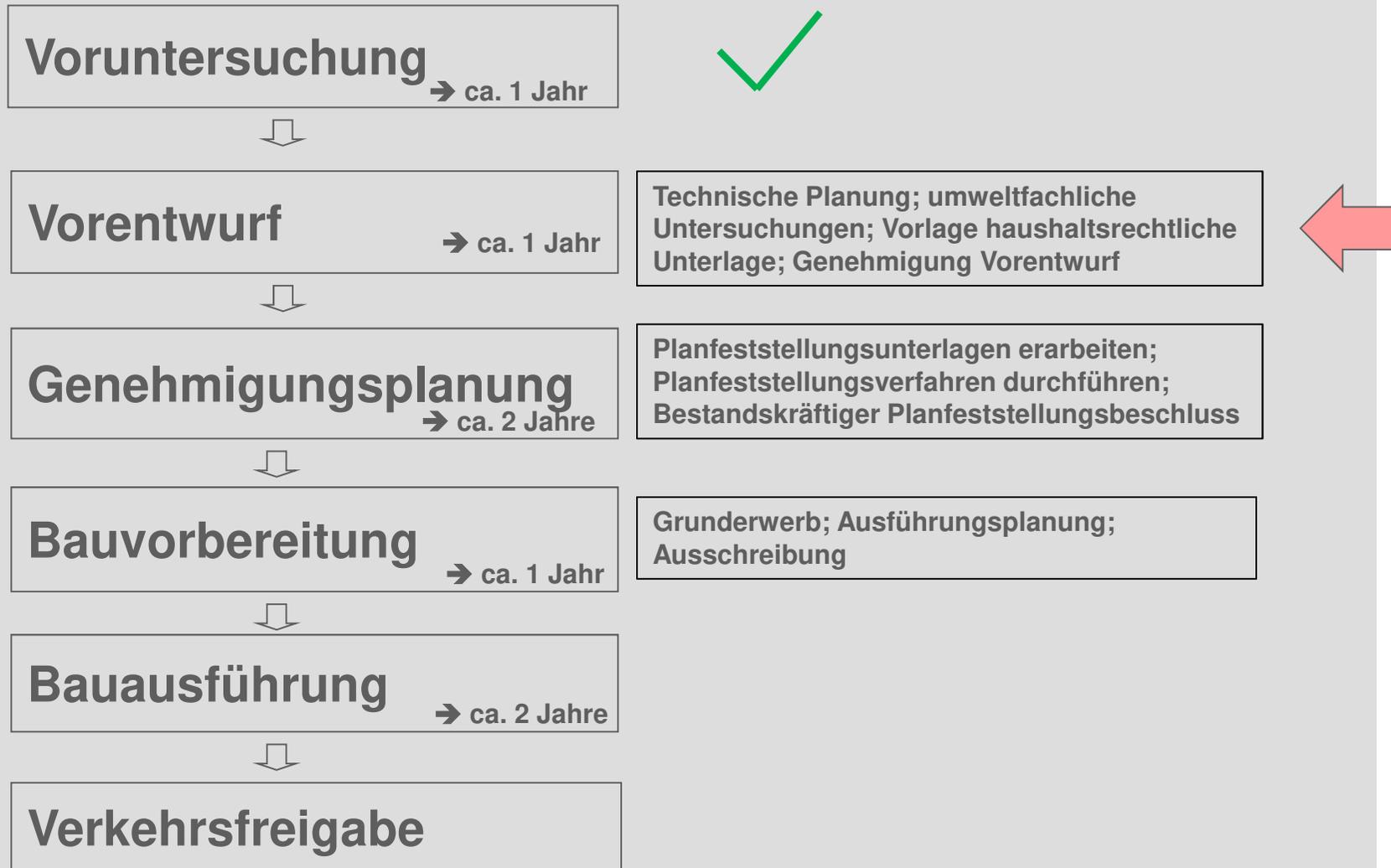
### Straßenbauverwaltung



Neu !



## 9. Weiteres Vorgehen





# Vortrag im Internet unter

<https://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B51S.ABBA0039.00.html>

## Kontaktdaten:

**Herr Ott**

**Tel.: 0981 / 8905-1320**

**Email: [werner.ott@stbaan.bayern.de](mailto:werner.ott@stbaan.bayern.de)**