



Bundesstraße 470  
A 7, AS Bad Windsheim – Neustadt a. d. Aisch

## Ortsumgehung Lenkersheim

**Aktueller Stand der Planung**

**22.05.2017**

**Bürgerversammlung in Lenkersheim**

Herr Ott

Staatliches Bauamt Ansbach



# Gliederung

1. Projektstand
2. Bestandsanalyse
3. Linienüberlegungen
4. Weiteres Vorgehen



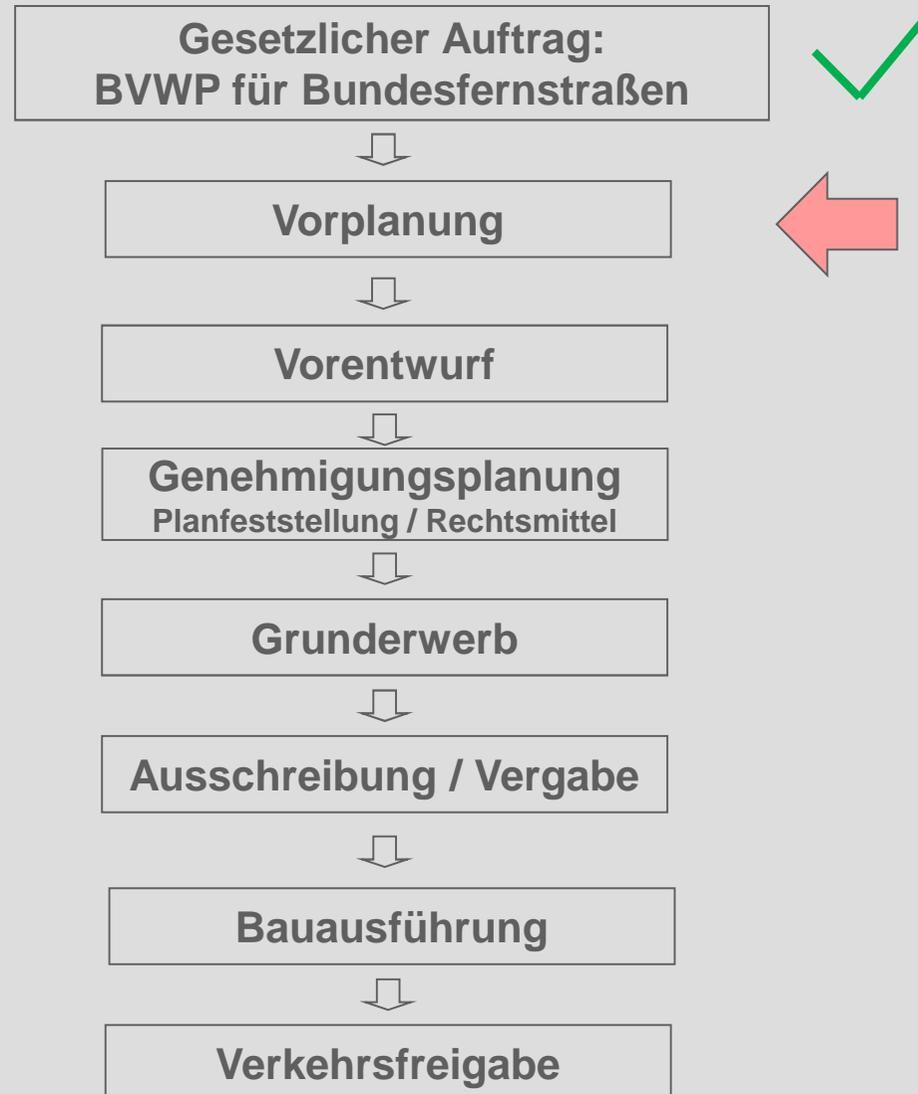
# 1. Projektstand

- **Bundesverkehrswegeplan 2030**  
wurde am 02.12.2016 vom Bundestag als „sechste Gesetz zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes“ verabschiedet  
  
B 470 Ortsumgehung Lenkersheim  
Projekt im Vordringlichen Bedarf (VB)
- Festgelegt ist das „ob“ – noch nicht das „wie“
- ab Januar 2017 Vorplanung  
(Variantensuche)





## Planungsphasen bei Straßenbauprojekten (vereinfacht)





# 1. Projektstand

## Linienüberlegungen/Trassenfindungsprozess

Erfassen der örtlichen Situation/  
Bestandsanalyse



Aufzeigen aller möglichen  
Trassenvarianten



Variantenauswahl



Auf der Bundesstraße wälzte sich gestern der Demonstrationzug durch Lenkersheim. Foto: Patrick Lauer

### Demonstration im Zeichen der Hoffnung

Lenkersheimer unterstreichen ihre Forderung nach Umgehung für die B 470 – Zeitplan steht bereits

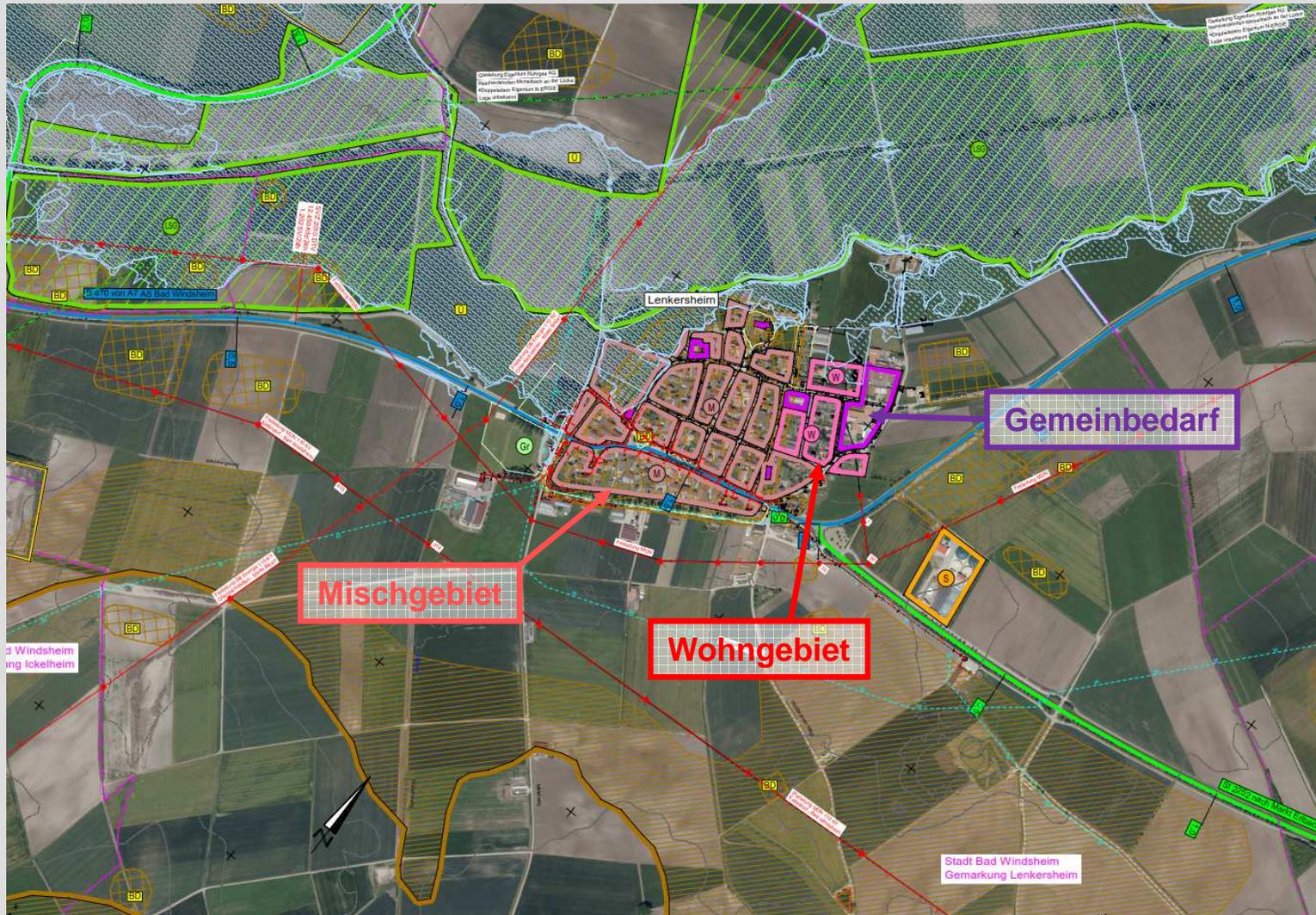
FLZ vom 29.04.2017

## Frühzeitige Beteiligung der Bürger



## 2. Bestandsanalyse

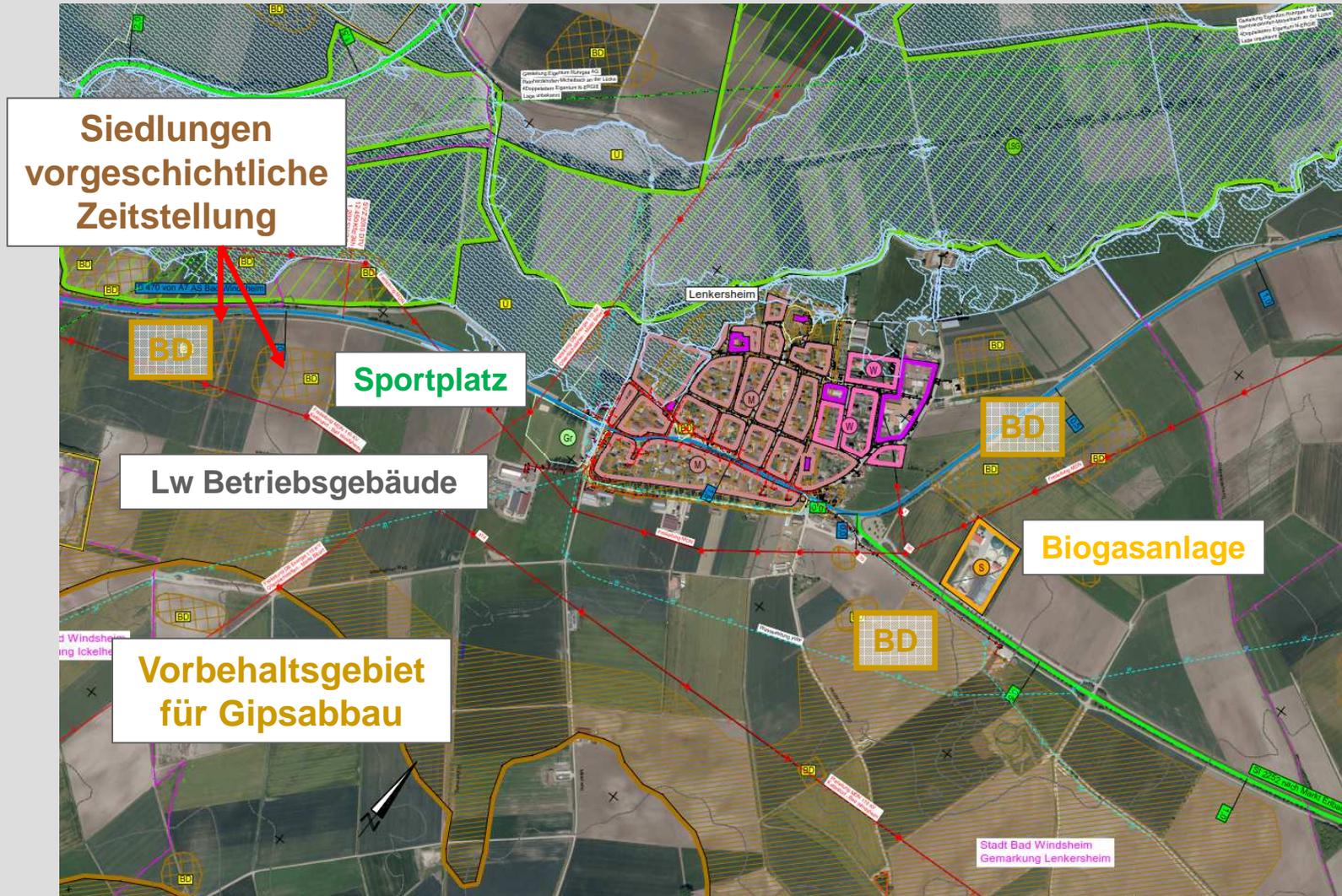
### Mensch - Wohnbebauung





## 2. Bestandsanalyse

### Grund und Boden – Bewirtschaftung - Flurbereinigung



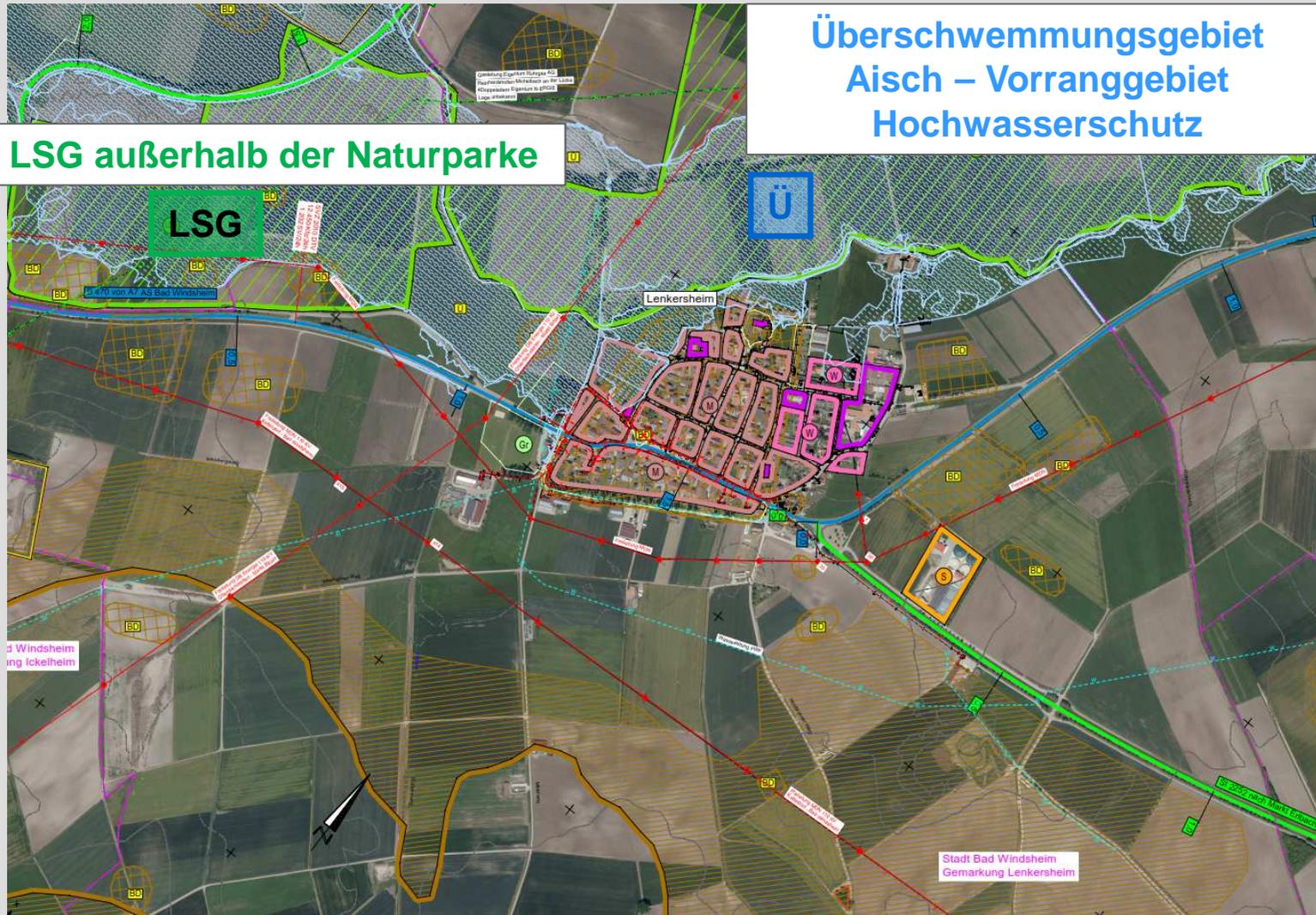


## 2. Bestandsanalyse

### Umwelt + Hochwasserschutz

LSG außerhalb der Naturparke

Überschwemmungsgebiet  
Aisch – Vorranggebiet  
Hochwasserschutz





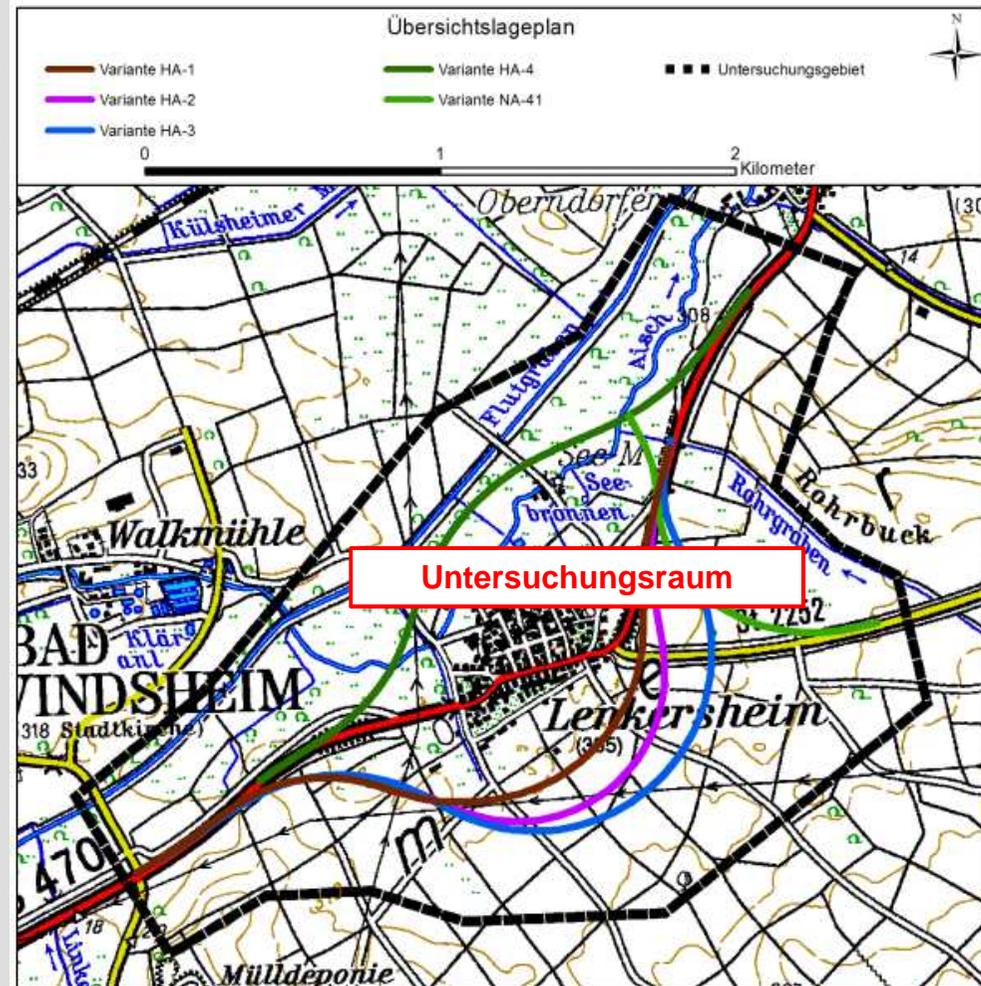
## 2. Bestandsanalyse

### Umwelterhebungen (Faunistische Planungsraumanalyse)

Tierarten mit besonderer Planungsrelevanz (nach nationalen oder europäischen Recht geschützt):

- Fledermäuse
- Biber
- Vögel
- Reptilien
- Amphibien
- Tagfalter
- Mollusken (hier: Muscheln)
- Libellen

Stand: März 2017





## 2. Bestandsanalyse

### Umwelterhebungen (Faunistische Planungsraumanalyse)

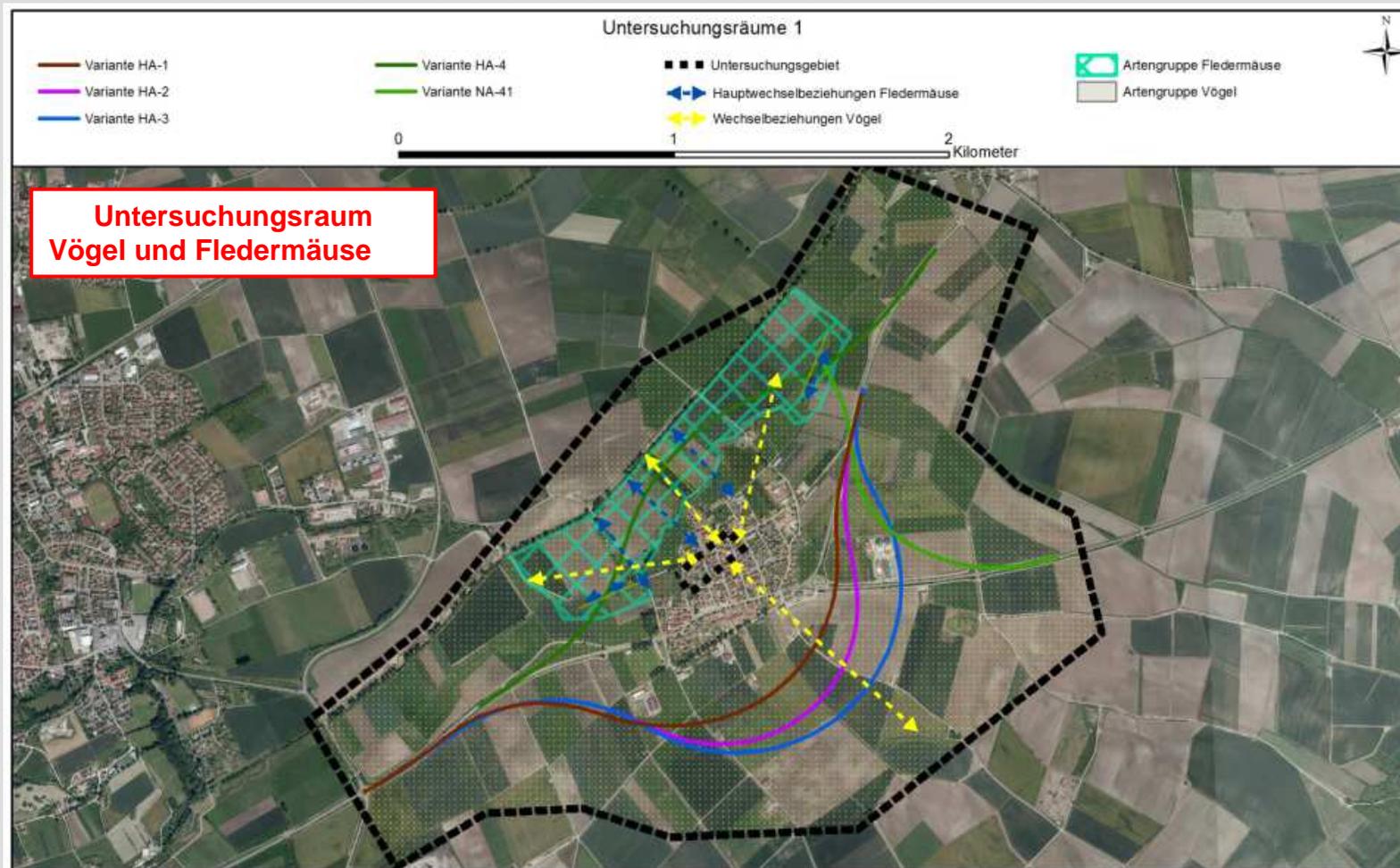


Abb. 2: Untersuchungsräume Vögel und Fledermäuse



## 2. Bestandsanalyse

### Umwelterhebungen (Faunistische Planungsraumanalyse)

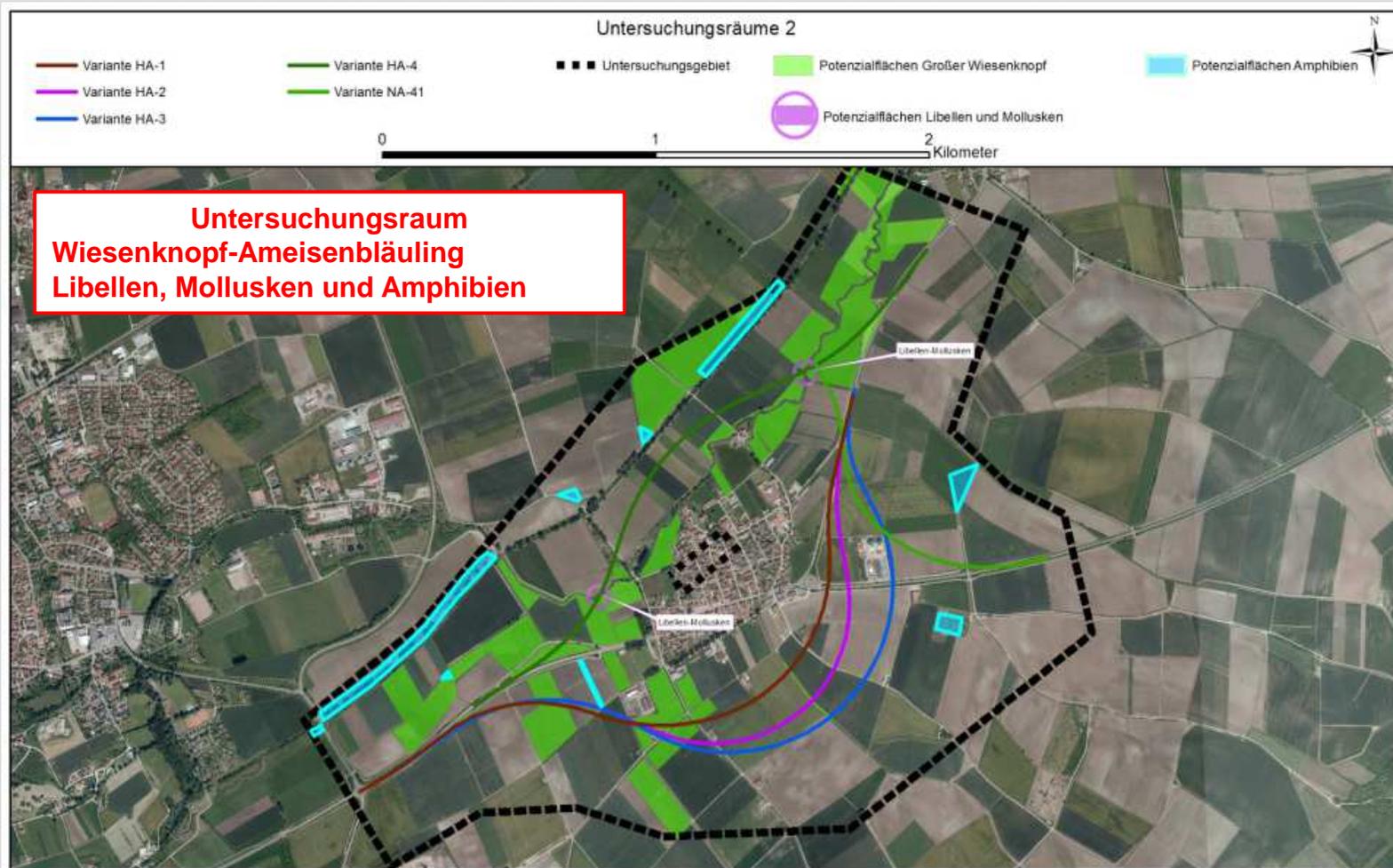


Abb. 3: Untersuchungsräume Großer Wiesenknopf (Wiesenknopf-Ameisenbläuling), Libellen und Mollusken sowie Amphibien



## 2. Bestandsanalyse

### Umwelterhebungen (Faunistische Planungsraumanalyse)

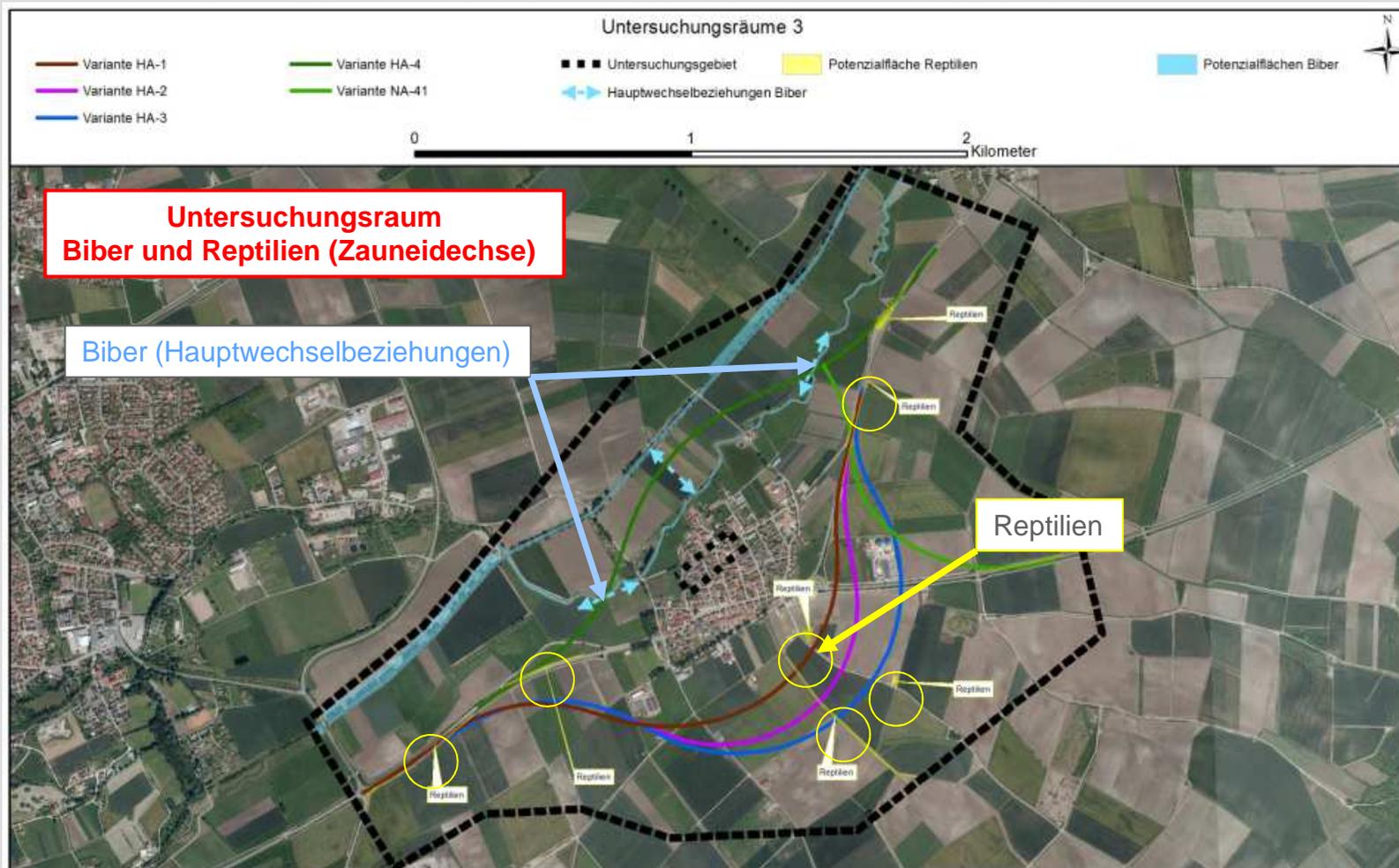
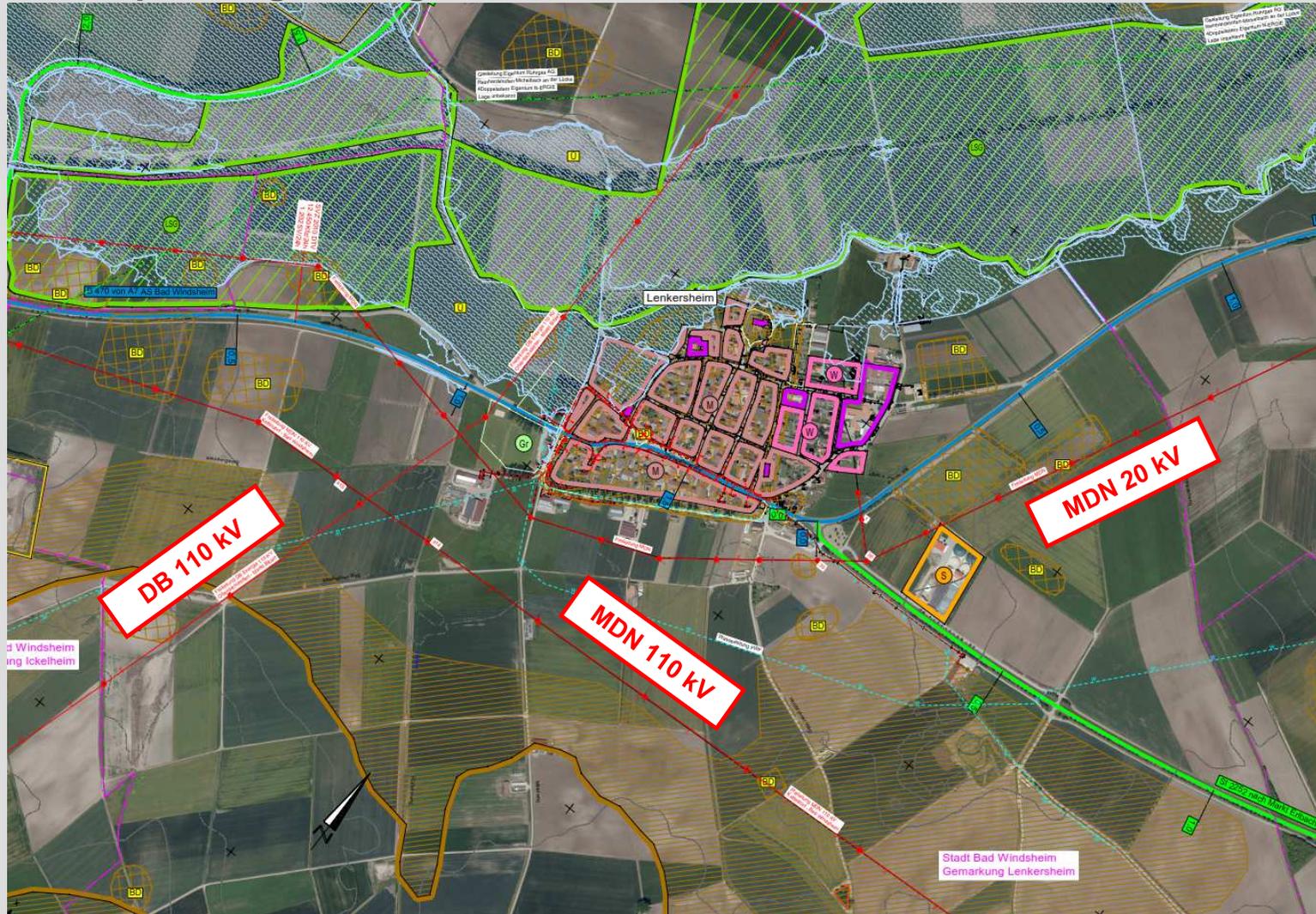


Abb. 4: Untersuchungsräume Biber und Reptilien (Zauneidechse)



## 2. Bestandsanalyse

### Hochspannungsleitungen MDN + DB





## 2. Bestandsanalyse

Verkehrserhebung am 11.05.2017 (+ zus. Dauerzählung über 3 Tage)



B 470 Ortsumgehung Lenkersheim – Bürgerversammlung 22.05.2017



## 2. Bestandsanalyse

Verkehrserhebung am 11.05.2017 (+ zus. Dauerzählung über 3 Tage)

- Nach erster Einschätzung haben sich die Verkehrszahlen der Straßenverkehrszählung 2010 weiter gesteigert.
- Über 90 % der Fahrzeuge werden die Ortsumgehung benutzen.
- Rd. 60 % der Fahrzeuge fahren weiter Richtung Neustadt a. d. Aisch
- Knapp 40 % fahren in Richtung Markt Erlbach (Staatsstraße 2252)

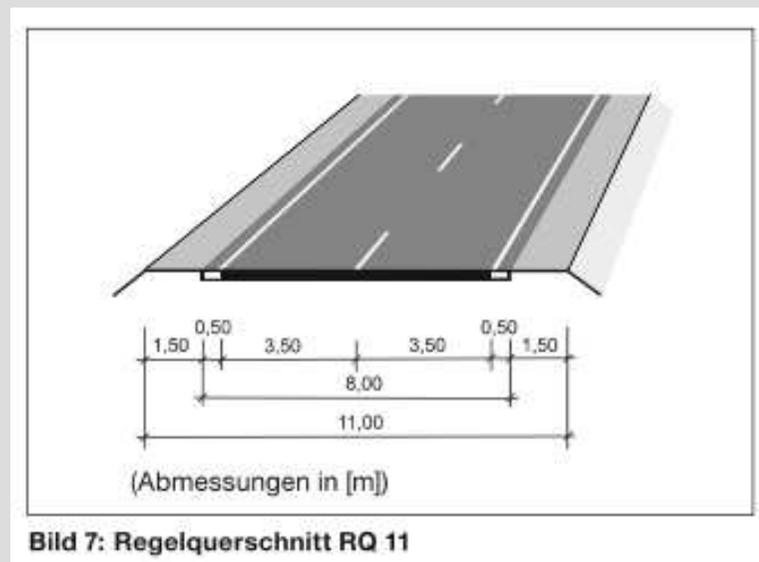


## 2. Bestandsanalyse

nach RAL (Richtlinien für die Anlage von Landstraßen)

örtliche Charakteristik des Streckenzuges → EKL 3

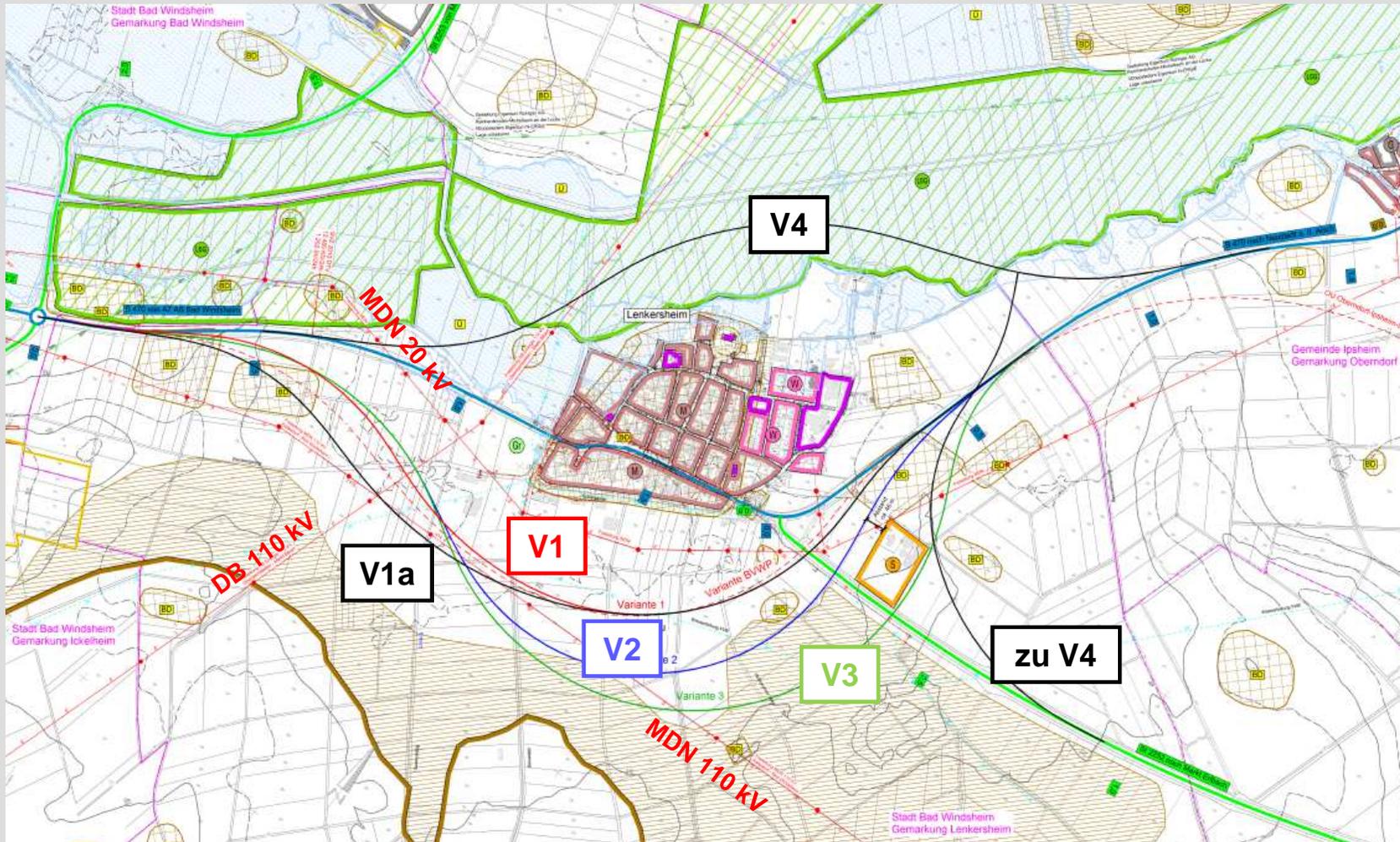
Fahrbahnbreiten der angrenzenden Streckenabschnitte → RQ 11





### 3. Linienüberlegungen

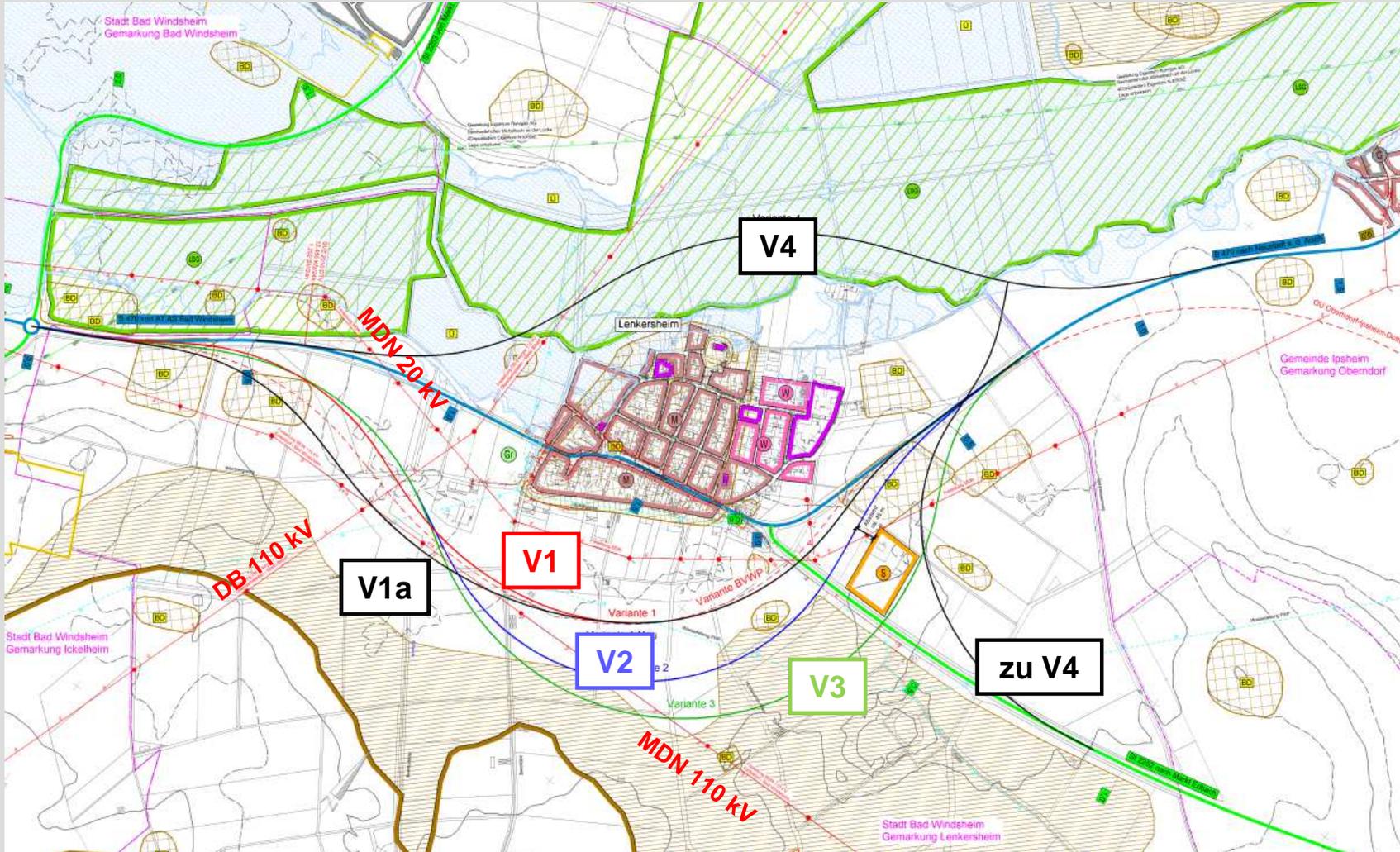
#### Denkbare Linien





### 3. Linienüberlegungen

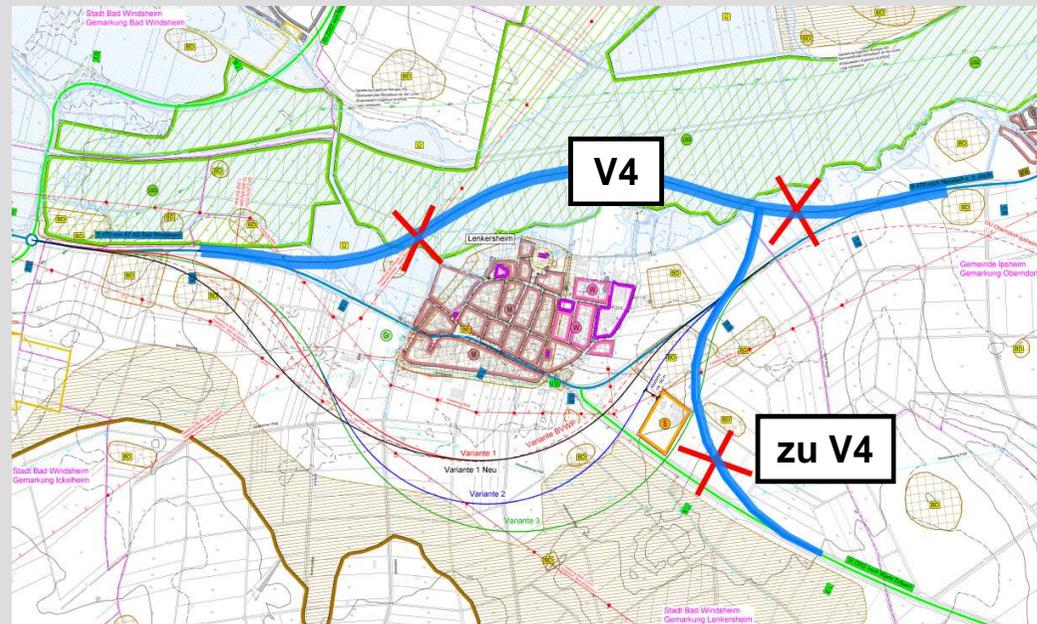
#### Neue Flurgrenzen





### 3. Linienüberlegungen

#### Vorschlag zur Variantenauswahl



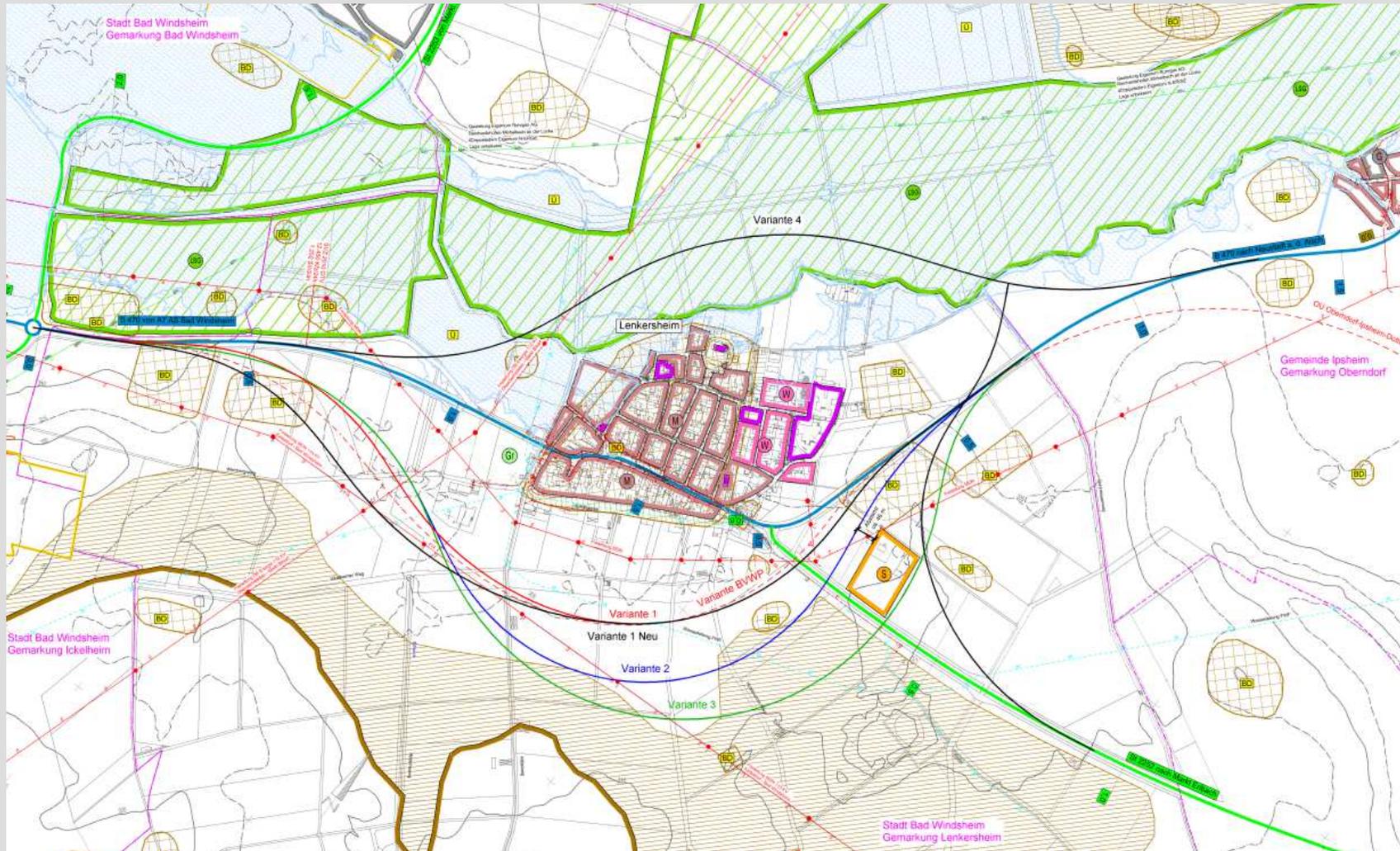
#### Nordvariante nicht weiter verfolgen

- Umweltproblematisch (Landschaftsschutzgebiet, Lebensräume besonders geschützter Arten)
- Eingriff in Überschwemmungsgebiet
- Weitläufige Anbindung der St 2252
- Seemühle



# 3. Linienüberlegungen

## Überlegungen zu den Südvarianten





### 3. Linienüberlegungen

#### Überlegungen zu den Südvarianten - Wegenetz

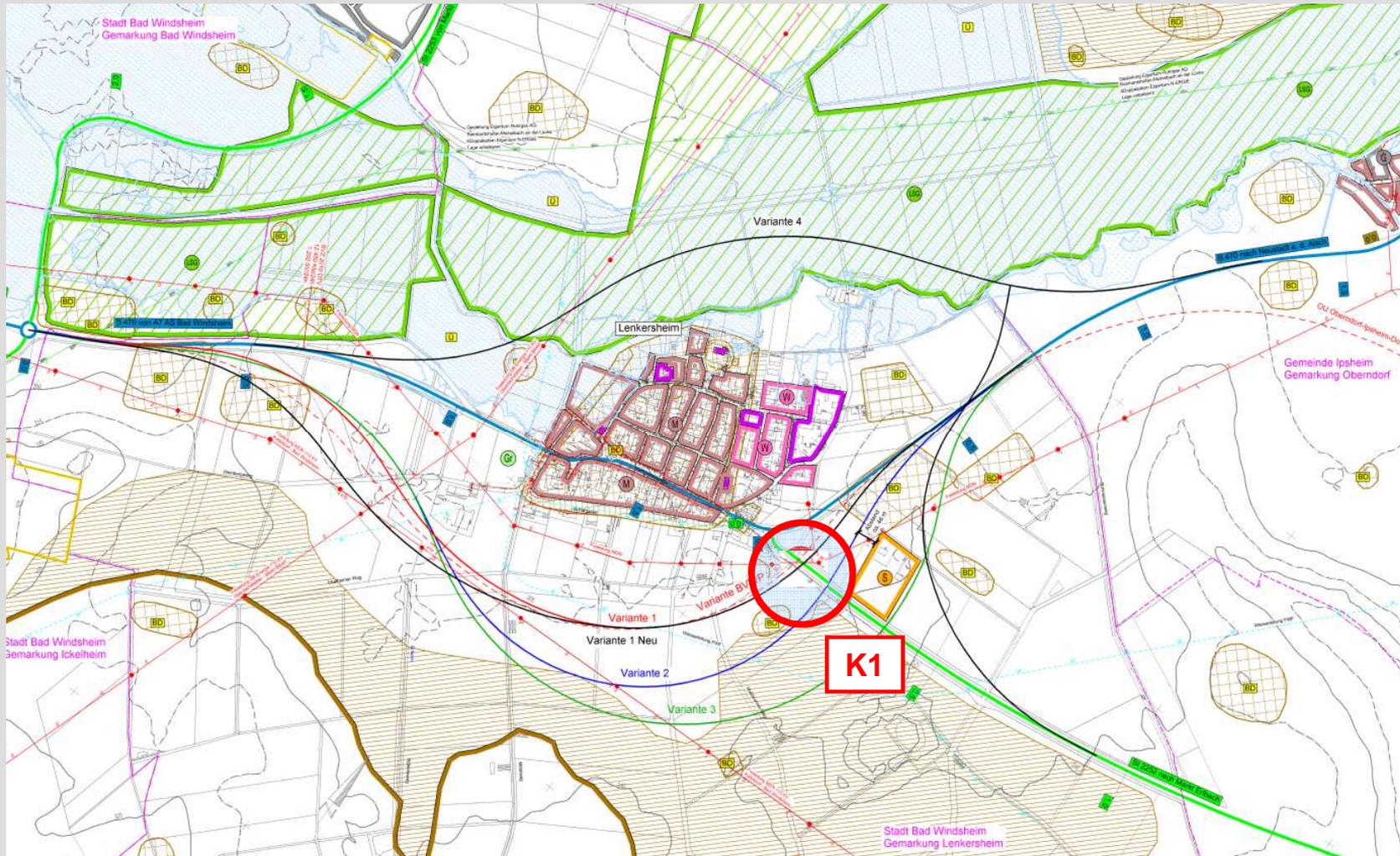




### 3. Linienüberlegungen

Überlegungen zu den Knotenpunkten

Ein Ortsanschluss Ost

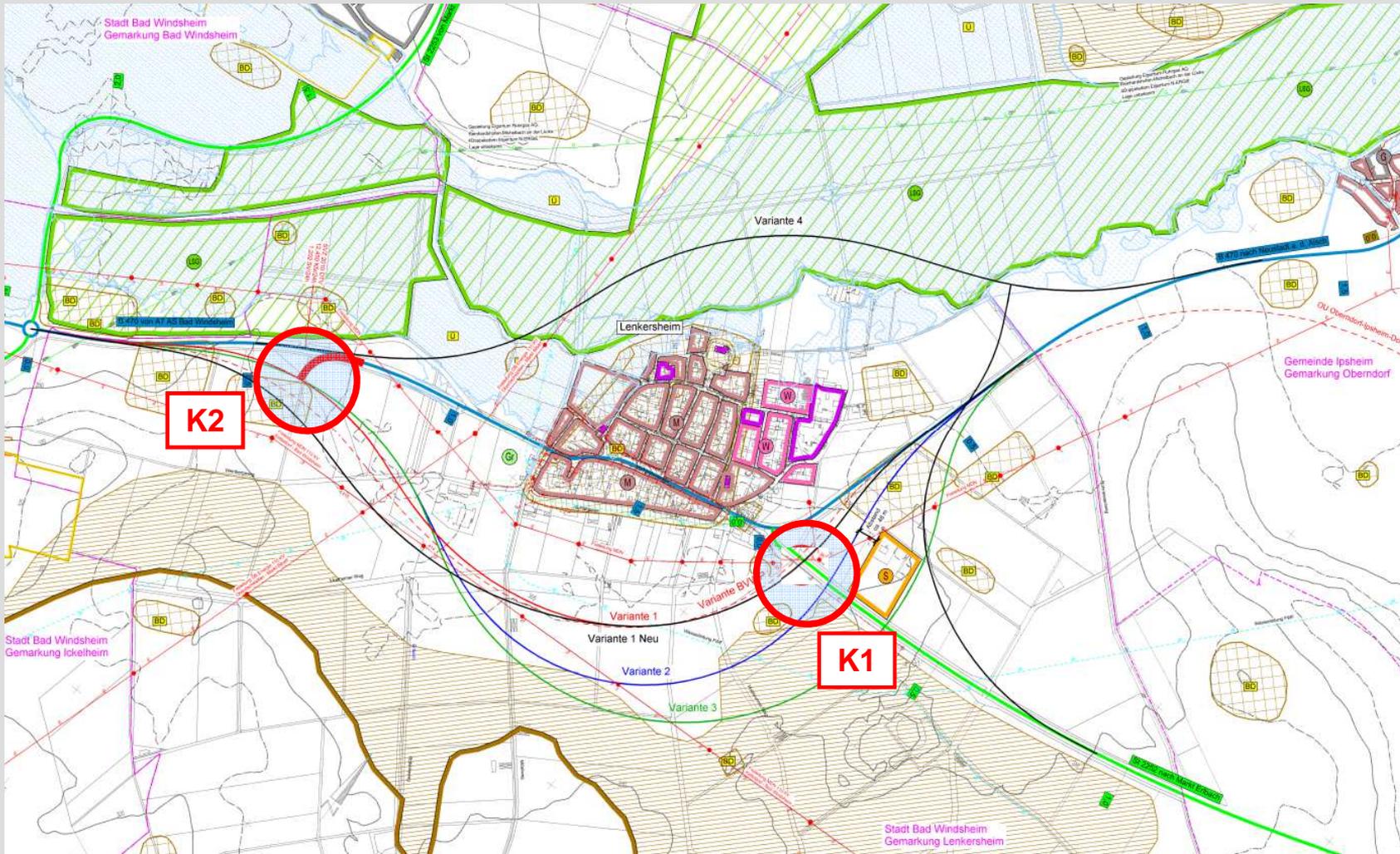




### 3. Linienüberlegungen

Überlegungen zu den Knotenpunkten

### Zwei Ortsanschlüsse Ost + West

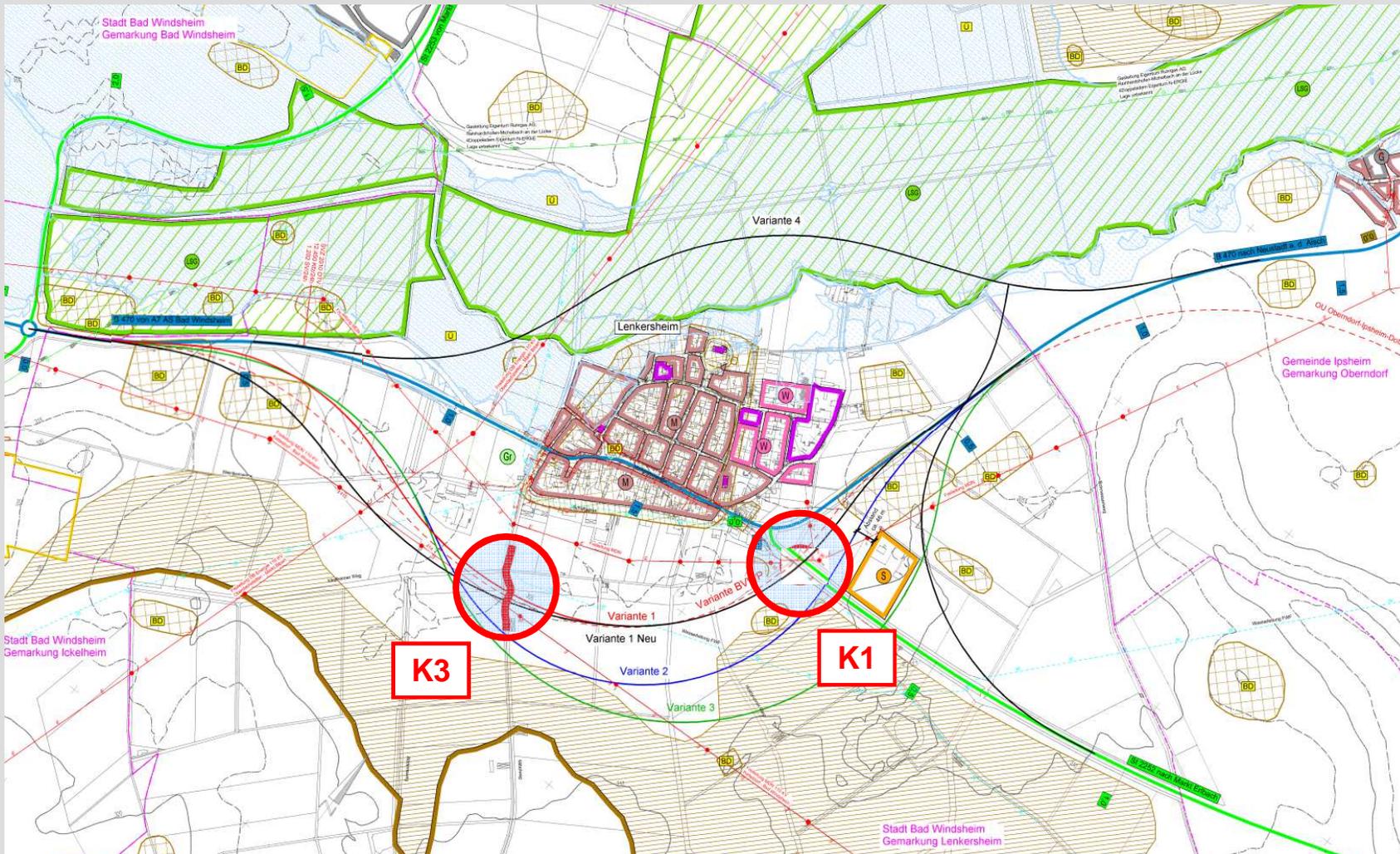




### 3. Linienüberlegungen

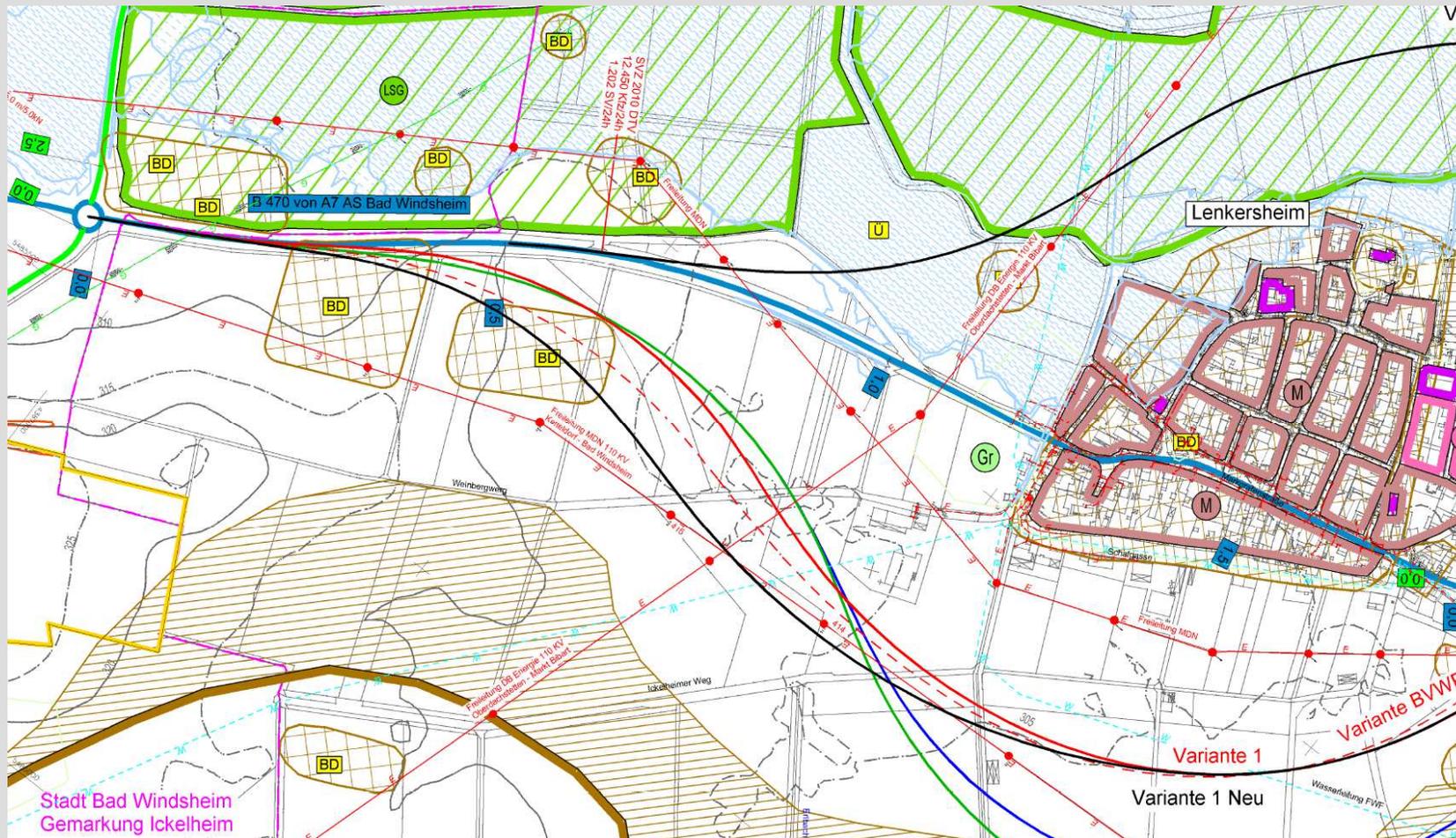
Überlegungen zu den Knotenpunkten

### Zwei Ortsanschlüsse Ost + Mitte





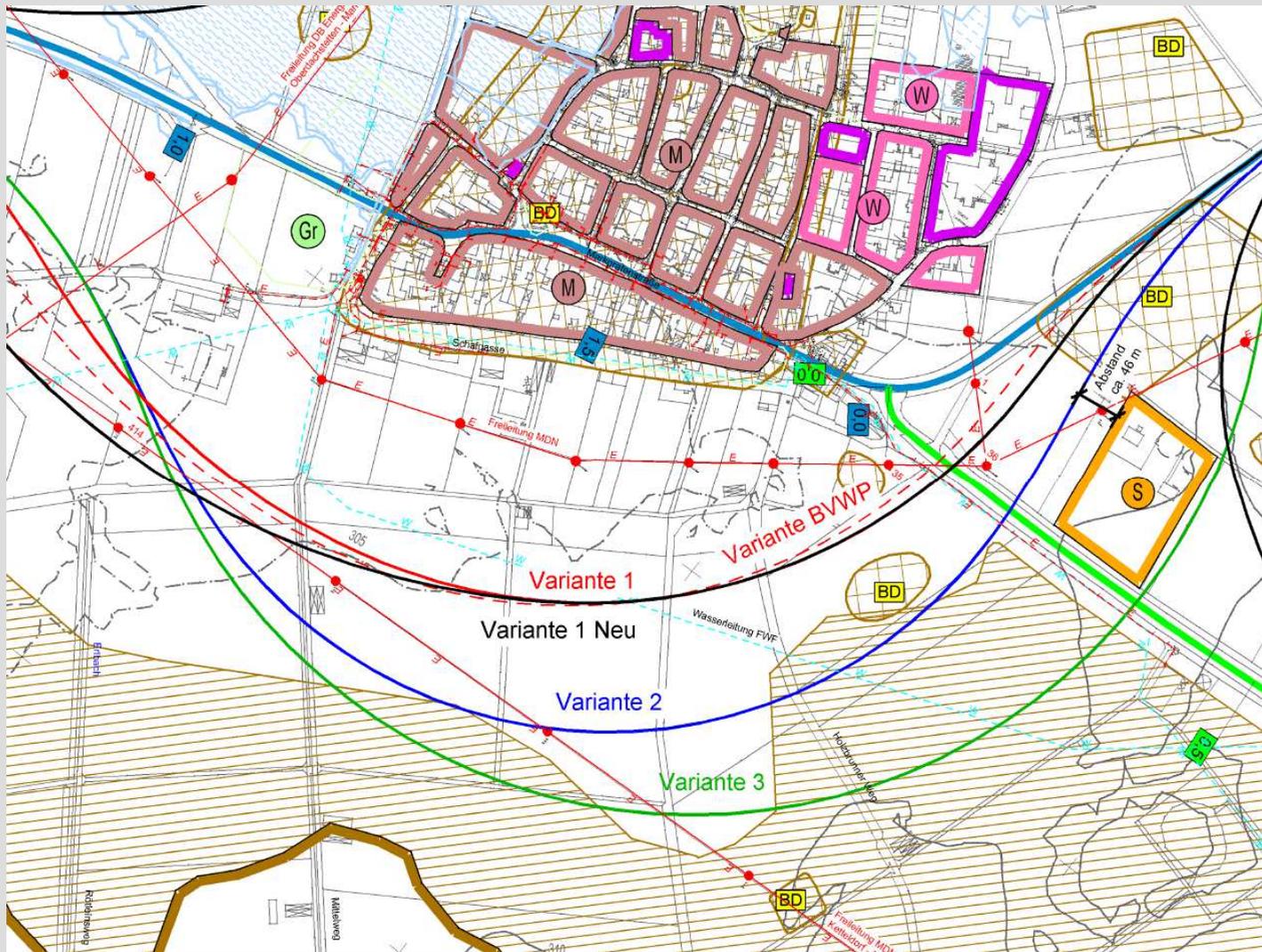
# Südvarianten Bereich West





# Südvarianten

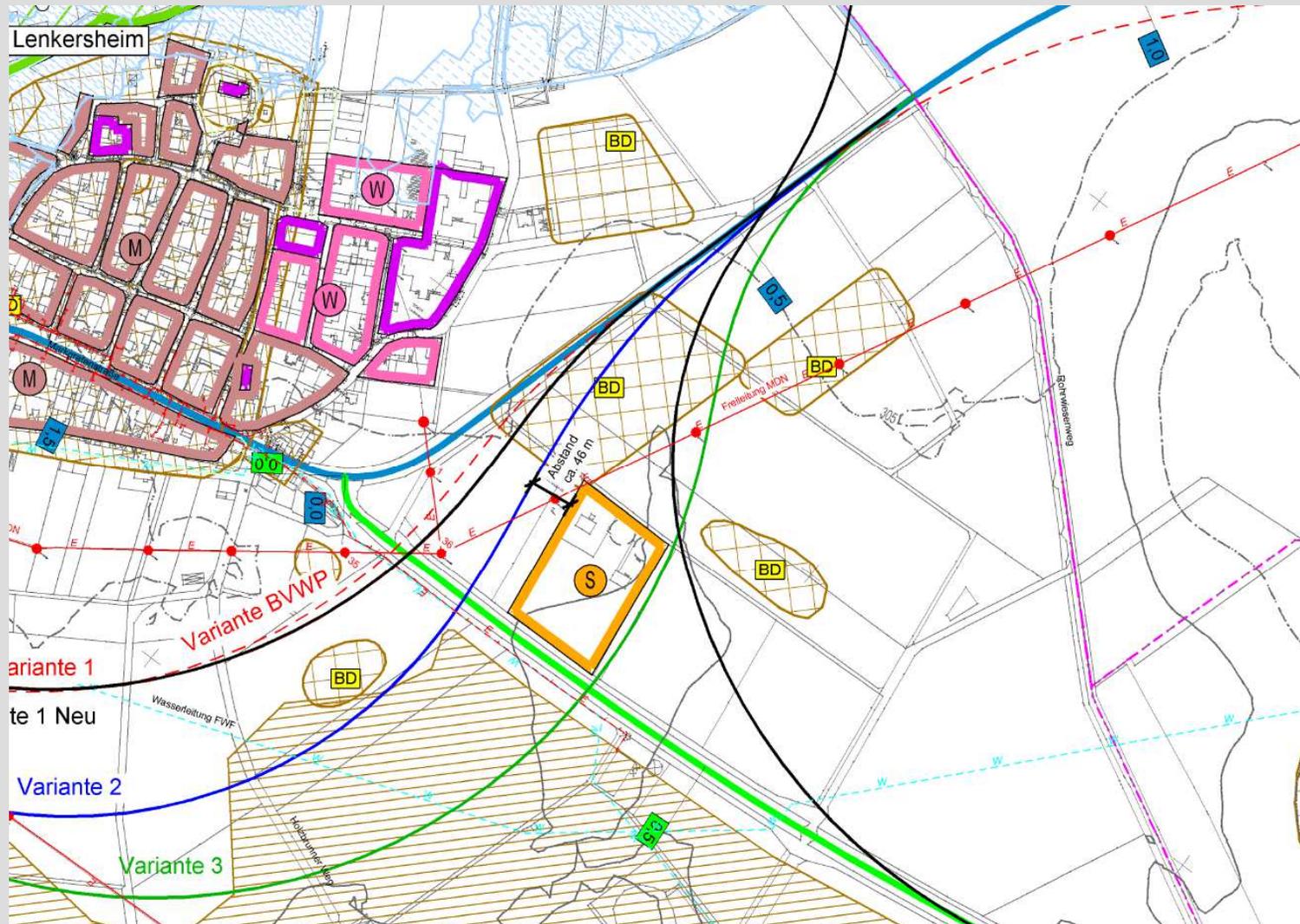
# Bereich Mitte





# Südvarianten

# Bereich Ost





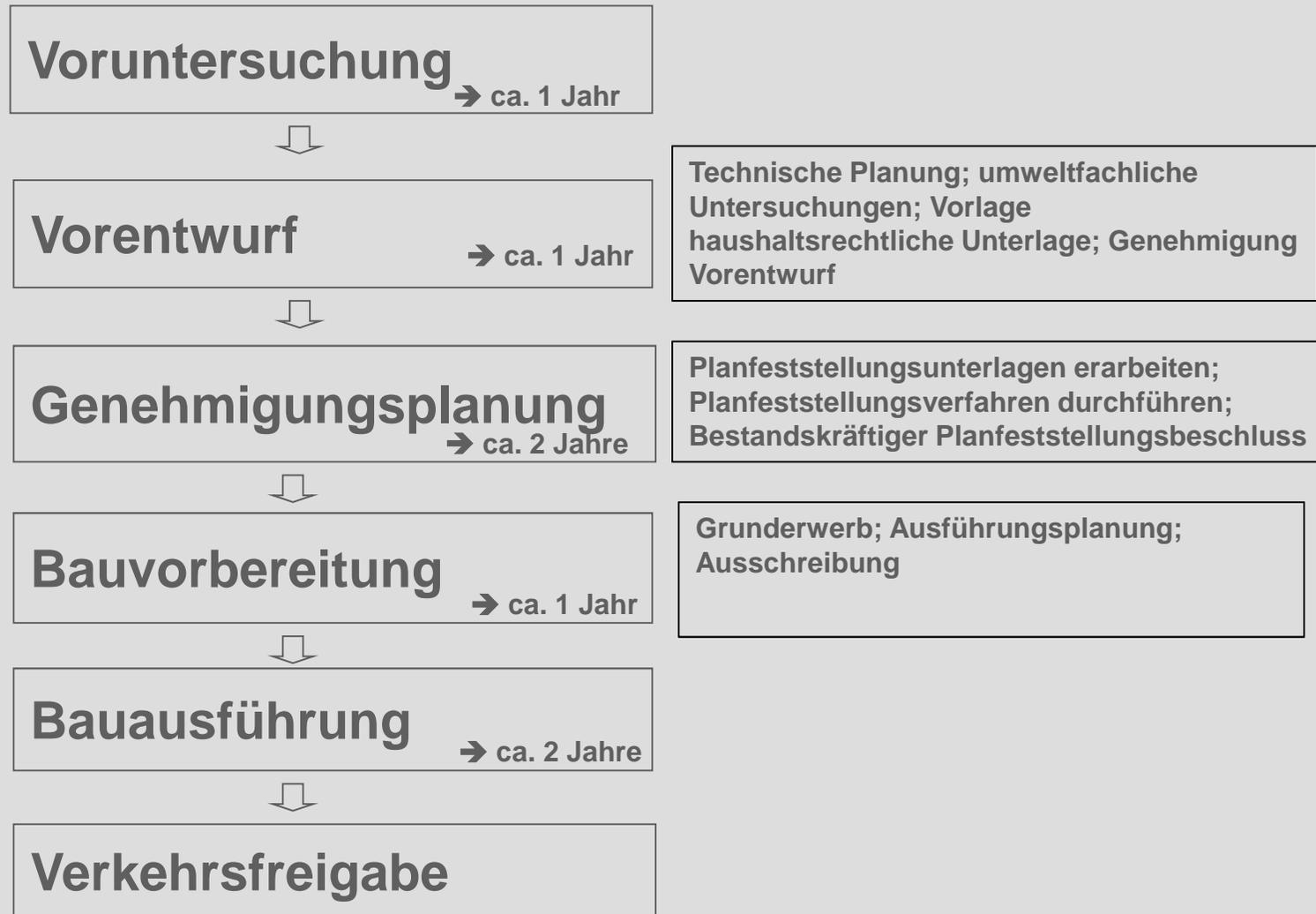
## 4. Weiteres Vorgehen

### Vorplanung fertig stellen

- Ergebnis Bürgerversammlung auswerten
- Umweltverträglichkeitsstudie
- Trasse + Knotenpunkte + Wegeführungen festlegen
- Weitere Bürgerversammlung?
- Entscheidung im Stadtrat
- Voruntersuchung abschließen → ca. 1 Jahr



## 4. Weiteres Vorgehen





# Vortrag im Internet Unter

[http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B 470 OU Lenkersheim](http://www.stbaan.bayern.de/strassenbau/projekte/B_470_OU_Lenkersheim)

## Kontaktdaten:

**Herr Ott**

**Tel.: 0981 / 8905-1320**

**Email: [werner.ott@stbaan.bayern.de](mailto:werner.ott@stbaan.bayern.de)**