



Übersichtsplan



Eröffnung BA 1 06.08.2019, Blick Richtung Süden

**Bundesstraße 25
Ortsumgehung Greiselbach**

Regierungsbezirk Mittelfranken,
Landkreis Ansbach

Ein Projekt des
Staatlichen Bauamts Ansbach
www.stbaan.bayern.de

Bauherr: **Bundesrepublik
Deutschland**

Gesamtlänge: 3,8 km
BA I: 2,4 km (OU)
BA II: 1,4 km
(Streckenausbau)

Querschnitt: 2 Fahrstreifen
Gesamtfahrbahn-
breite von 8,00 m

Kosten:
Bau: 19,398 Mio. €
Gründerwerb: 1,044 Mio. €
Gesamt: 20,442 Mio. €
Bauabschnitt 1:
Baubeginn: 9 Dezember 2016
Bauende: 6. August 2018
Bauabschnitt 2:
Baubeginn: 1. Juni 2019
Fertigstellung: Juni 2021

Stand: 06.04.2020

Verkehrsdaten:

- DTV 4.733 Kfz / 24 h
- SV 1061 Lkw / 24 h

Projektziele:

- Verbesserung der Verkehrs-
verhältnisse für den überörtlichen
Verkehr sowie den Radverkehr
- Entlastung der Anwohner
in der Ortsdurchfahrt vom
Durchgangsverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
durch Beseitigung von zwei
Bahnübergängen

Ortsumgehung Greiselbach

Die 3,8 km lange Umgehung
beginnt nördlich von Greiselbach
auf Höhe des Betonwerkes und
endet an der Regierungs-
bezirksgrenze nach Schwaben.
Zwei neue Brücken ersetzen die
alten Bahnübergänge. Ein neuer
Radweg (ca. 1,5 km) schließt die
Lücke im Radwegenetz nach
Schwaben. Vier Regen-
rückhaltebecken reinigen und
drosseln das Oberflächenwasser
der Straße.
Für Natur und Landschaft werden
4,8 ha Ausgleichsflächen angelegt.



Bauabschnitt II 10.Dezember 2019, Blick Richtung Süden auf Bahnbrücke