



Presse – Ausschnitt FLZ - Neustadt - Uffenheim vom  
16.05.2024

# Lückenschluss für Radler

Über 800.000 Euro für 250 Meter und eine Haltestelle

VON GUDRUN SCHWARZ

ADELSDORF – „Das war ein ganz schönes Stück Arbeit“, betonte Leitender Baudirektor Heinrich Schmidt vom Staatlichen Bauamt bei der Verkehrsfreigabe des Rad- und Gehweges vom Bahnhof zum Ort Adelsdorf mit Lückenschluss in Richtung Eschenbach.

Der Weg ist 250 Meter lang und 2,50 Meter breit. Entlang der Straße wurde eine 170 Meter lange Gabionenstützmauer sowie eine Betonleitwand mit Geländer für zusätzliche Sicherheit errichtet, wie Bauoberrat Frank Biedermann berichtete. Zusätzlich wurde eine Bushaltestelle gebaut mit Buswartehäuschen, für das die Gemeinde die Kosten von rund 20.000 Euro trägt. Die Bushaltestelle sowie der Ampelübergang über die Staatsstraße sind barrierefrei. Die Gesamtbaumaßnahme hat rund 805.000 Euro gekostet. Davon trägt die Gemeinde Neuhoft jene 20.000 Euro für das Buswartehäuschen, den Rest der Freistaat.

Biedermann erinnerte an die Historie des Projekts. Im November 2021 wurde der Plan in der Gemeinderatssitzung vorgestellt. Im Februar 2022 erfolgte der Genehmigungsbescheid der Unteren Naturschutzbe-

hörde und am 21. November war Baubeginn. Doch im April 2023 kam es zum Baustillstand. Schuld war ein kleines Restgrundstück (etwa 200 Quadratmeter), das sich im Besitz der Bahn befand. Nach langwierigen Verhandlungen konnte das Areal dann doch erworben werden und der Bau ging weiter. Ende April 2024 war Bauende und so wurden am 6. Mai noch die Markierungsarbeiten vorgenommen. Allerdings wird die Ampelanlage erst später in Betrieb genommen.

## Parkplatzsanierung ist der nächste Wunsch

Abschließend dankten die Vertreter des Bauamtes allen Projektbeteiligten und besonders den Grundstückseigentümern für ihre Zustimmung zum Erwerb der Flächen.

Bürgermeisterin Claudia Wust freute sich ebenfalls, dass es nun geschafft ist und der Rad- und Gehweg fertiggestellt wurde. Schön wäre es gewesen, wenn die Bahn auch gleich den Parkplatz mit saniert hätte, aber da sei „die Bahn halt ein schwieriger Verhandlungspartner“. Noch ein Thema zum neuen Weg sei allerdings die Beleuchtung. Da sei man noch dran. Einen besonderen Dank richtete die Bürgermeisterin an den früheren Landtagsabgeordneten Hans

Herold und seinen Nachfolger Werner Stieglitz, die das Projekt sehr unterstützt hätten.

Hans Herold drückte seine Freude darüber aus, dass er diese Maßnahme auf den Weg gebracht hat („die 805.000 Euro sind hier gut angelegt“) und auch darüber, dass seine Bemühungen um ein flächendeckendes Radwegenetz sogar von dem Grünen-Landratskandidaten Uwe Keckeritz gelobt wurde, wie in einem Zeitungsbericht zu lesen war. Herolds Nachfolger im Landtag, Werner Stieglitz,

betonte, dass Hans Herold hier maßgeblich gewirkt habe und er nur noch bei der Vollendung mit dabei war.

Für den Lückenschluss des Weges bis zur Abzweigung in Richtung Eschenbach hatte sich der Adelsdorfer Bürger Matthias Berger stark gemacht, wie Bürgermeisterin Claudia Wust berichtete. Deshalb hatte sie ein Holzschild mitgebracht mit der Aufschrift „MB-Weg“, das nun diesen Abschnitt zielt.

Nach den Ansprachen wurde das weiß-blaue Band durchtrennt. Mit an

der Schere waren Hans Herold als stellvertretender Landrat, Bürgermeisterin Claudia Wust, der leitende Baudirektor des Staatlichen Bauamtes Heinrich Schmidt, Projektleiter Florian Folgner, MdL Werner Stieglitz und Bauoberrat Frank Biedermann. Zusätzlich hatten sich etliche Adelsdorfer eingefunden. Von einigen wurde bedauert, dass dieser Weg nicht schon früher gebaut worden war, dann hätten es einige wohl leichter gehabt, sicher zum Bahnhof zu kommen.



Bei der Verkehrsfreigabe stehen in der ersten Reihe von rechts nach links: Bauoberrat Frank Biedermann, MdL Werner Stieglitz, Projektleiter Florian Folgner, der Behördenleiter des Staatlichen Bauamtes Heinrich Schmidt, Bürgermeisterin Claudia Wust und MdL a.D. sowie stellvertretender Landrat Hans Herold. Ganz links am Band steht Oliver Kammerer, der Grundstückseigner.  
Foto: Gudrun Schwarz